

| Pos | Nr. | Team Fahrer / Beifahrer Fahrzeug | Sanduhr Klasse Baujahr | GLP 13 | GLP 14 | GLP 15 | GLP 16 | GLP 17 | GLP 18 | GLP 19 | GLP 20 | GLP xx | Punkte Strafen | Total |
|-----|-----|--|------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|-------|
| 1 | 31 | ADAC Südbaden / Stoll Rallye Jörg Pöhlemann (D) / Marc Stoll (D) Porsche 924 | 3 1976 | 7 0 | 1 | 11 | 4 | 2 | 7 | 5 | 14 | 0 | 51 0 3 / 3 / 2 | 43 |
| 2 | 29 | Zoltán Horváth (H) / Lajos Boros (H) Lancia Fulvia Coupe Monte Carlo | 3 1975 | 7 0 | 2 | 12 | 2 | 4 | 9 | 6 | 10 | 0 | 52 0 3 / 2 / 2 | 45 |
| 3 | 48 | DMI Racing Team Walter Münch (D) / Thomas Roth (D) Audi Quattro A2 | 4 1983 | 8 0 | 8 | 12 | 5 | 3 | 2 | 4 | 21 | 0 | 63 0 7 / 6 / 2 | 48 |
| 4 | 19 | Allgemeiner Schnauferl Club Dr. Fischer-Knuppertz (D) / Dr. Schweigert (D) Lancia Fulvia 1.3 S | 3 1971 | 12 0 | 2 | 6 | 4 | 5 | 2 | 26 | 15 | 0 | 72 0 8 / 5 / 4 | 55 |
| 5 | 1 | Horst Weck (D) / Udo Pilger (D) BMW 325 i | 4 1986 | 13 0 | 5 | 17 | 8 | 3 | 10 | 10 | 13 | 0 | 79 0 5 / 4 / 3 | 67 |
| 6 | 27 | Go4Classic Frank Jungnickel (D) / Ralf Jungnickel (D) Innocenti B39 1300 | 3 1974 | 15 0 | 4 | 16 | 6 | 3 | 5 | 12 | 15 | 0 | 76 0 3 / 3 / 3 | 67 |
| 7 | 46 | Herkommer KFZ-Technik Jens Herkommer (D) / Werner Neugebauer (D) Skoda 120 L | 4 1995 | 4 0 | 4 | 23 | 2 | 1 | 0 | 2 | 15 | 0 | 51 30 5 / 4 / 4 | 68 |
| 8 | 24 | Christian Schoch (D) / Patrick Seitz (D) Saab 96 V4 | 3 1974 | 15 0 | 1 | 15 | 8 | 11 | 10 | 10 | 13 | 0 | 83 0 5 / 4 / 3 | 71 |
| 9 | 6 | Allgemeiner Schnauferl Club Axel Vögele (D) / Peter Vögele (D) Mini Cooper | 2 1964 | 26 0 | 2 | 8 | 15 | 1 | 9 | 6 | 16 | 0 | 83 0 4 / 4 / 3 | 72 |
| 10 | 56 | Heinz Meyer (D) / Michael Knapp (D) Audi A2 Quattro | 4 1988 | 7 0 | 6 | 17 | 6 | 4 | 5 | 6 | 34 | 0 | 85 0 5 / 3 / 3 | 74 |
| 11 | 47 | Urquattro-Team Dietmar Gornig (D) / Stephan Hinze (D) Audi Urquattro | 4 1983 | 55 0 | 2 | 8 | 5 | 4 | 10 | 3 | 13 | 0 | 100 0 6 / 6 / 6 | 82 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|--------|---------|----|----------|---------|----|-----|---|---------------------------|-----|
| 12 | 54 | Groschek Immobilien Thomas Groschek (D) / Daniel Tasch (D) BMW 325 iX 1987 | 4 | 9 0 | 2 | 7 7 | 5 2 | 12 | 15 | 0 | 59 33 3 / 3 / 3 | 83 |
| 13 | 40 | Auriga Historic Rallye Team Peter Kochenrath (CH) / Jörg Ramme (D) Audi GT 5 E 1984 | 4 | 7 0 | 80 | 19 4 | 2 4 | 24 | 9 | 0 | 149 0 20 / 20 / 20 | 89 |
| 14 | 26 | Team itesys Christian Rose (CH) / Fredy Pillinger (CH) Skoda Octavia TS 1960 | 2 | 17 0 | 7 | 7 2 | 3 4 | 8 | 11 | 0 | 59 50 8 / 2 / 2 | 97 |
| 15 | 14 | Urban Priol (D) / Fabian Seydel (D) BMW 2000 Tilux 1967 | 5 2 | 41 0 | 4 | 18 5 | 2 4 | 36 | 33 | 0 | 143 0 20 / 13 / 13 | 97 |
| 16 | 43 | Dürener Motorsportclub e.V. Holger Seeberger (D) / Nicky Bronsch (D) Alfa Romeo Alfasud 1981 | 4 | 79 0 | 7 | 25 5 | 4 12 | 9 | 16 | 0 | 157 0 20 / 20 / 20 | 97 |
| 17 | 11 | Ralf Klaus (D) / Hans Georg Ahrens (D) Austin Healey MK 3000 1965 | 2 | 5 0 | 3 | 29 5 | 3 18 | 7 | 50 | 0 | 120 0 5 / 4 / 4 | 107 |
| 18 | 41 | Helmer Schmidt-Leonhard (D) / Markus Haass (D) Porsche 911 Turbo 1981 | 4 | 22 0 | 6 | 17 15 | 7 15 | 15 | 37 | 0 | 134 0 5 / 5 / 4 | 120 |
| 19 | 18 | Enghof Thomas (D) / Pfanzelt Niko (D) Porsche 924 S 1986 | 4 | 4 0 | 1 | 8 7 | 5 13 | 7 | 109 | 0 | 154 33 20 / 20 / 20 | 127 |
| 20 | 16 | ADH Industrie Construction Dominik an der Heiden (D) / Tina Annemüller (D) Porsche 911 ST 1970 | 3 | 6 0 | 4 | 21 11 | 2 14 | 50 | 73 | 0 | 181 0 20 / 20 / 7 | 134 |
| 21 | 71 | Friedhelm Tang (D) / Tony Vos (D) Peugeot 106 Rallye 1991 | 4 | 28 0 | 4 | 9 22 | 3 12 | 20 | 27 | 0 | 125 33 10 / 7 / 6 | 135 |
| 22 | 58 | care4smile Dr Gerhardus Kreyenberg (D) / Philip Kreyenberg (F) Porsche 924 S 1988 | 4 | 35 0 | 7 | 15 9 | 9 7 | 76 | 16 | 0 | 174 0 13 / 11 / 11 | 139 |
| 23 | 68 | Automotion Joachim Zeunges (D) / Frederik Zeunges (D) Opel Calibra 1994 | 4 | 46 0 | 3 | 42 23 | 9 20 | 6 | 22 | 0 | 171 0 20 / 6 / 5 | 140 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--|----------------|----------|----|----|----|----|----|----|-----|---|--------------------------|-----|
| 24 | 55 | Anton Reithmayr (A) / Gerald Schimböck (A) BMW 325 iX | 4 1988 | 20 0 | 5 | 30 | 12 | 4 | 11 | 18 | 63 | 0 | 163 0 6 / 6 / 6 | 145 |
| 25 | 61 | Dietmar Möckl (D) / Harald Möckl (D) Porsche 944 S2 | 4 1991 | 17 0 | 25 | 80 | 11 | 8 | 30 | 17 | 29 | 0 | 217 0 20 / 20 / 20 | 157 |
| 26 | 25 | Jorckohama Dr. Yorck Streitbürger (D) / Dr. Jost Streitbürger (D) Mercedes-Benz C107 | 5 3 1974 | 21 0 | 8 | 28 | 13 | 1 | 11 | 13 | 123 | 0 | 218 0 20 / 20 / 20 | 158 |
| 27 | 37 | Helmut Hess (D) / Jörg Malinowski (D) Ford Fiesta MK1 | 3 1979 | 21 0 | 4 | 19 | 11 | 2 | 14 | 21 | 45 | 0 | 137 40 6 / 5 / 5 | 161 |
| 28 | 23 | Team Jever Christian Köppen (D) / Gabriele Köppen (D) BMW 2002 Tii | 3 1973 | 40 0 | 6 | 43 | 4 | 5 | 8 | 35 | 47 | 0 | 188 0 7 / 7 / 7 | 167 |
| 29 | 67 | Team Vince Philippe Cheray (D) / Roman Kretschmann (D) Toyota MR2 W2 | 4 1992 | 38 0 | 12 | 30 | 22 | 9 | 8 | 55 | 27 | 0 | 201 0 11 / 10 / 10 | 170 |
| 30 | 72 | Thomas Herold (D) / Marion Herold (D) VW Käfer 1303 S | 3 1974 | 22 0 | 46 | 32 | 6 | 4 | 6 | 7 | 113 | 0 | 236 0 20 / 20 / 20 | 176 |
| 31 | 9 | Heiner Walbaum (D) / Helma Walbaum (D) Porsche 356 C | 2 1964 | 39 0 | 6 | 13 | 43 | 4 | 4 | 16 | 78 | 0 | 203 0 9 / 7 / 7 | 180 |
| 32 | 34 | Egli Bros Team Surselva Daniel Egli (CH) / Ronald Egli (CH) Mercedes-Benz 200 (W123) | 3 1978 | 149 0 | 7 | 31 | 11 | 8 | 12 | 10 | 23 | 0 | 251 0 20 / 20 / 20 | 191 |
| 33 | 36 | Norbert Stecher (D) / Kai Röffen (D) Autobianchi A112 Abarth | 3 1979 | 28 0 | 8 | 31 | 20 | 4 | 27 | 0 | 0 | 0 | 118 113 11 / 7 / 6 | 207 |
| 34 | 30 | Hanns Proenen (D) / Resi Proenen (D) Opel Commodore B | 3 1976 | 38 0 | 6 | 47 | 4 | 10 | 9 | 66 | 78 | 0 | 258 0 20 / 20 / 10 | 208 |
| 35 | 59 | Torsten Hoffmann (D) / Lars Richter (D) VW Golf GTI | 4 1989 | 19 0 | 10 | 47 | 14 | 17 | 20 | 36 | 69 | 0 | 232 0 7 / 7 / 7 | 211 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--|----------------|----------|----|-----|----|----|----|-----|-----|---|---------------------------|-----|
| 36 | 20 | OWL-Racing-Team Christoph Harras-Wolff (D) / Dr. Gereon Wischerhoff (D) Volvo Amazon 122 S | 2 1964 | 29 0 | 3 | 30 | 9 | 1 | 10 | 140 | 49 | 0 | 271 0 20 / 20 / 20 | 211 |
| 37 | 21 | ASC Allg. Schnaufferl Club Reinhard Siegmeier (D) / Jakob Schweyda (D) BMW 520/528 E12 | 3 1972 | 36 0 | 21 | 40 | 22 | 11 | 23 | 22 | 55 | 0 | 230 33 14 / 10 / 10 | 229 |
| 38 | 62 | Otto Schröfelbauer (D) / Silvia Riegler (D) Audi 80 Quattro | 4 1992 | 28 0 | 7 | 45 | 19 | 7 | 23 | 24 | 85 | 0 | 238 33 9 / 8 / 8 | 246 |
| 39 | 49 | Helmut Fabry (D) / Nicolas Fabry (D) Porsche 924 | 4 1983 | 19 0 | 6 | 56 | 17 | 11 | 29 | 34 | 139 | 0 | 311 0 20 / 20 / 20 | 251 |
| 40 | 32 | OWL-Racing-Team Andreas Hartmann (D) / Jens Hermsmeier (D) Alfa Romeo 1300 Spider | 3 1977 | 86 0 | 12 | 61 | 27 | 6 | 13 | 9 | 123 | 0 | 337 0 20 / 20 / 20 | 277 |
| 41 | 45 | Autoservice Falkenstein Jens Vogt (D) / Andrea Vogt (D) Skoda 130 Rapid | 4 1985 | 29 0 | 27 | 47 | 17 | 4 | 12 | 53 | 154 | 0 | 343 0 20 / 20 / 20 | 283 |
| 42 | 63 | Claus Heinrich (D) / Boike Rabe (D) Lancia Delta Integrale Evo2 | 4 1992 | 25 0 | 5 | 39 | 7 | 7 | 18 | 139 | 74 | 0 | 314 33 20 / 20 / 20 | 287 |
| 43 | 42 | Team Saalfelder Auktionshaus Christian Faber (D) / Sophia Mara Faber (D) Lancia Stratos KitCar | 4 1981 | 117 0 | 7 | 31 | 7 | 15 | 11 | 39 | 125 | 0 | 352 0 20 / 20 / 20 | 292 |
| 44 | 66 | Kai Matthies (D) / Henning Rauls (D) Porsche 911 Carrera 4 | 4 1989 | 44 0 | 4 | 18 | 14 | 9 | 11 | 138 | 126 | 0 | 364 0 20 / 20 / 20 | 304 |
| 45 | 38 | Karsten Alexander Helber (D) / Timo Daniel Donati (D) Mercedes-Benz 500 SLC | 3 1980 | 33 0 | 23 | 113 | 23 | 2 | 4 | 51 | 40 | 0 | 289 83 20 / 20 / 20 | 312 |
| 46 | 28 | C. von Finckenstein (D) / J. von Finckenstein (D) Autobianchi A112 Abarth | 5 3 1975 | 57 0 | 10 | 7 | 78 | 8 | 7 | 43 | 75 | 0 | 285 66 10 / 9 / 9 | 323 |
| 47 | 10 | Peter Prause (D) / Hubert Mürköster (D) Citroen 2CV | 3 1978 | 32 0 | 12 | 24 | 12 | 2 | 9 | 140 | 155 | 0 | 386 0 20 / 20 / 20 | 326 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--|------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|---|-----|-----|
| 48 | 2 | Haller Klassische Automobile | 5 | 63 | 12 | 35 | 24 | 8 | 25 | 95 | 116 | 0 | 378 | 328 |
| | | Alexander Haller (D) / Dominik Schubert (D) | 1 | 0 | | | | | | | | | 0 | |
| | | Riley 12/4 Special | 1936 | | | | | | | | | | | |
| 49 | 53 | Team Bräuer | 4 | 30 | 4 | 180 | 9 | 3 | 4 | 14 | 114 | 0 | 358 | 331 |
| | | Carsten Bräuer (D) / Heidi Roth-Bräuer (D) | 4 | 0 | | | | | | | | | 33 | |
| | | Porsche 944 Turbo Targa | 1986 | | | | | | | | | | | |
| 50 | 39 | Jirka Kaspar (CZ) / Lea-Florentine Löwe (D) | 3 | 106 | 16 | 92 | 22 | 11 | 25 | 26 | 161 | 0 | 459 | 404 |
| | | Skoda 130 RS | 1980 | 0 | | | | | | | | | 5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 15 | GRAC - Club | 4 | 143 | 5 | 8 | 14 | 4 | 3 | 4 | 300 | 0 | 481 | 421 |
| | | Michael Becker (E) / Johannes Burges (D) | 4 | 0 | | | | | | | | | 0 | |
| | | BMW 325 i | 1993 | | | | | | | | | | | |
| 52 | 51 | Sven Wellbrock (D) / Hendrik Doerks (D) | 4 | 20 | 9 | 38 | 106 | 5 | 150 | 12 | 152 | 0 | 492 | 437 |
| | | Porsche 944 | 1982 | 0 | | | | | | | | | 5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 52 | Scuderia Edelweiss | 5 | 55 | 15 | 69 | 35 | 7 | 43 | 140 | 112 | 0 | 476 | 449 |
| | | Hans-Peter Blandow (CH) / Luciano Pecoraro (CH) | 4 | 0 | | | | | | | | | 33 | |
| | | Renault R5 Alpine Turbo | 1982 | | | | | | | | | | | |
| 54 | 22 | Peter Josef Klingenmeier (D) / Hendryk Harald Müller (D) | 3 | 41 | 26 | 210 | 31 | 58 | 8 | 66 | 130 | 0 | 570 | 510 |
| | | Opel Commodore | 1973 | 0 | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 73 | Florian Lissmann (D) / Daniel Ehrlicher (CH) | 3 | 30 | 13 | 19 | 20 | 16 | 22 | 48 | 300 | 0 | 468 | 524 |
| | | Porsche 911 S | 1977 | 0 | | | | | | | | | 116 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 13 | AvD Classic | 2 | 49 | 5 | 187 | 12 | 13 | 28 | 38 | 281 | 0 | 613 | 553 |
| | | C. Graf von Wedel (D) / F. Graf zu Ortenburg (D) | 2 | 0 | | | | | | | | | 0 | |
| | | BMW 2800 CS | 1969 | | | | | | | | | | | |
| 57 | 70 | Team Hooters | 4 | 125 | 27 | 109 | 54 | 9 | 26 | 77 | 227 | 0 | 654 | 594 |
| | | Stephan Lützenkirchen (D) / Udo Sürig (D) | 4 | 0 | | | | | | | | | 0 | |
| | | Subaru Impreza WRX STI | 1995 | | | | | | | | | | | |
| 58 | 57 | Ralf Wittenberg (D) / Uschi Mühlenbrock (D) | 5 | 28 | 4 | 183 | 88 | 0 | 17 | 20 | 108 | 0 | 448 | 704 |
| | | Lancia Fulvia Fanalone | 3 | 0 | | | | | | | | | 316 | |
| | | | 1970 | | | | | | | | | | | |
| 59 | 74 | Motor Klassik | 5 | 168 | 26 | 154 | 86 | 18 | 37 | 114 | 171 | 0 | 774 | 747 |
| | | Kai Klauer (D) / Markus Böhm (D) | 3 | 0 | | | | | | | | | 33 | |
| | | Opel Ascona 400 'Rothmans' | 1979 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|
| 60 | 8 | Oldtimer Markt | 123 | 38 | 162 | 33 | 12 | 45 | 140 | 265 | 0 | 818 | 758 | |
| | | Peter Steinfurth (D) / Paula Steinfurth (D) | 2 | 0 | | | | | | | | | | 0 |
| | | Saab 96 | 1964 | | | | | | | | | | | 20 / 20 / 20 |
| 61 | 4 | Hannes Frech (A) / Brigitte Frech (A) | 5 | 187 | 60 | 122 | 76 | 6 | 37 | 140 | 224 | 0 | 852 | |
| | | Volvo PV 544 Sport | 2 | 0 | | | | | | | | | 33 | |
| | | | 1962 | | | | | | | | | | 20 / 20 / 20 | |
| 62 | 60 | Peter Schreyögg (I) / Gerhard Epple (D) | 4 | 207 | 36 | 150 | 54 | 66 | 50 | 140 | 151 | 0 | 854 | |
| | | BMW 325 ix | 2 | 0 | | | | | | | | | 43 | |
| | | | 1990 | | | | | | | | | | 20 / 20 / 20 | |
| 63 | 35 | Karl-Heinz Peukert (D) / Kerstin Löwe (D) | 3 | 141 | 70 | 219 | 166 | 9 | 53 | 140 | 200 | 0 | 998 | |
| | | Skoda 110 R | 2 | 0 | | | | | | | | | 30 | |
| | | | 1978 | | | | | | | | | | 20 / 20 / 20 | |
| 64 | 12 | Team Mister Bianco | 2 | 220 | 30 | 220 | 23 | 23 | 48 | 140 | 280 | 0 | 984 | |
| | | Olaf Lotze (D) / Philipp Strauß (D) | 2 | 0 | | | | | | | | | 83 | |
| | | Porsche 911 S | 1967 | | | | | | | | | | 20 / 20 / 20 | |
| 65 | 69 | Martin Bertsch (D) / Lucas Bertsch (D) | 4 | 179 | 80 | 143 | 107 | 67 | 88 | 140 | 267 | 0 | 1071 | |
| | | Porsche 944 S | 2 | 0 | | | | | | | | | 43 | |
| | | | 1989 | | | | | | | | | | 20 / 20 / 20 | |
| 66 | 50 | Jürgen Konrad (D) / Inge Rauch (D) | 4 | 93 | 24 | 0 | 0 | 0 | 35 | 36 | 247 | 0 | 435 | |
| | | Honda Coupé | 2 | 0 | | | | | | | | | 716 | |
| | | | 1983 | | | | | | | | | | 20 / 20 / 20 | |
| 67 | 44 | Peter Steiger (CH) / Sonia Steiger (CH) | 4 | 206 | 61 | 220 | 165 | 61 | 164 | 123 | 300 | 0 | 1300 | |
| | | Porsche 924 | 2 | 0 | | | | | | | | | 66 | |
| | | | 1981 | | | | | | | | | | 20 / 20 / 20 | |