

plus+rallye®

ROTHENBURG • FREIBURG • AIX LES BAINS • CANNES • MONTE-CARLO
OB DER TAUBER

AvD-Histo-Monte

12.-16. Februar 2019

PRESSE



22.

Ausgabe des
Winter-Klassikers



ŠKODA



Sinn
SPEZIALUHREN



Automobilclub
von Deutschland

Rothenburg
ob der Tauber



Infos zum PRESSE-CLIPPING

FILM

Es wurden nur Berichte und Filme zusammengetragen, von denen wir Kenntnis hatten. Es ist mit Sicherheit davon auszugehen, dass es regional und überregional noch weitere Berichterstattungen gab.

Von den Berichten des englischen Online-Portals „Car Throttle“ gibt es auf mehreren Kanälen nahezu identischen Folgen, auf YouTube gibt es zudem einige Folgen doppelt. Diese Dopplungen haben wir für die Statistik nicht erfasst. Die Zugriffszahlen sind auch hier deutlich höher zu bewerten, als hier genannt. Mediawerte für die Sendungen / Filme / Berichte sind nicht hinterlegt, aber diese dürften in Summe einen hohen sechsstelligen Gesamtwert haben.

PRINT

Auch hier haben wir im Zeitschriften-Sektor nur die Artikel zusammengetragen, die wir gefunden haben. Für eine möglichst vollständige Auflistung aller Zeitungsartikel haben dazu die Profi-Agenturen „Communication Consultants“ in Stuttgart sowie „Landau Media“ aus Berlin beauftragt. Diese haben Berichte in Tageszeitungen für den Zeitraum von Anfang Januar bis Ende März für uns gesucht. Auch hier dürfte die tatsächliche Menge an Artikeln und der daraus resultierende Mediawert noch deutlich höher liegen als angegeben.

ONLINE

Online-Artikel zur Veranstaltung gab es lange vor und auch noch lange nach der Veranstaltung. Die vorliegende Aufstellung soll nur einen einfachen und schnellen Überblick bieten, wie und in welcher Form berichtet wurde. Auch hier haben wir keine Mediawerte angegeben, die Menge an tatsächlich erschienenen Berichten liegt sicher weit höher.

VERANSTALTER-DOKUMENTE

Gar nicht bewertet wurde die direkte Werbung im Zusammenhang der Veranstaltung. Sämtliche Drucksachen, Auflagen für Plakate, Programmhefte o.ä. sind nicht als Mediawert erfasst. Eine Aufstellung der Logo-Veröffentlichungen in diesen Dokumenten und Drucksachen folgt auf den nächsten Seiten als Excel-Liste.

Sponsorenlogos - auf welchen Elementen sind diese bei der **AvD-Histo-Monte 2019** zu finden:

Papierdrucksachen

- | | | |
|---------|-------------------------------|---|
| • 200x | Roadbook | Auf dem Titel |
| • 80x | Rallyelehrgang | Auf dem Titelmotiv |
| • 500x | Plakat A1 | Auf dem Motiv |
| • 500x | Plakat A2 | Auf dem Motiv |
| • 500x | Plakat A3 | Auf dem Motiv |
| • 200x | Eintrittskarte Abendgala | Auf dem Motiv |
| • 80x | Eintrittskarte Rallyelehrgang | Auf dem Motiv |
| • 20x | Ausschilderung | alle Plusrallye-Wegweiser bei der Rallye |
| • 500x | Menükarten | für die Mittag- und Abendevents |
| • 160x | Startnummern | auf beiden Türen |
| • 160x | Startnummern | auf Haube und Heck |
| • 50x | Orga-Startnummern | auf der Haube |
| • 300x | Plastik-Rallyeschild | für Teilnehmer und Fans |
| • 1x | Schild A1 Abnahme | auf der Klapptafel |
| • 100x | Beklebungplan | für alle Teilnehmer und Service |
| • 500x | Ergebnislisten | unter allen Ergebnislisten |
| • 40x | Fotobuch | auf der Orga Dokumentation |
| • 20x | BuS-Listen | auf der Umleitungsbeschreibung Service |
| • 20x | Mannschaftsnennung | Vordrucke für Teilnehmer |
| • 30x | Nennung Sanduhrklasse | Vordrucke für Teilnehmer |
| • 30x | Reglement | auf dem Motiv |
| • 20x | Pressedokumentation | auf dem Motiv |
| • 10x | A5 Stations-Aufsteller | bei der Abnahme |
| • 100x | Inhaltsliste | Rallyetaschen für Teilnehmer |
| • 100x | Übersichtskarte | vor, während und nach der Rallye für Presse |
| • 10x | Bulletins | auf den offiziellen Änderungen bei der Rallye |
| • 2000x | Programmheft | Anzeige und Logo bei der Partnerseite |
| • 2000x | Programmheft | auf dem Titelmotiv |
| • 100x | Startnummernaufkleber | Orga-Tüte für Teilnehmer und Service |
| • 200x | Buch zur Rallye | in Zusammenarbeit mit McKlein |
| • 15x | Orga-Namensschilder | im Rallyebüro |

Sonstiges

- Power Point Gala Auf allen Gewinnerseiten
- Power Point Rallyelehrgang Auf dem Titel
- Power Point Fahrerbriefing Auf dem Titel, letzte Seite
- Website AvD-Histo-Monte inkl. Verlinkung auf den Partner
- Facebook AvD-Histo-Monte
- Instagram AvD-Histo-Monte
- Pokale
- Reglement zum Download auf der Website
- Sonstige Werbemittel
- Fotos auf allen Fotos von der Rallye mit Startnummer etc.
- Startliste Internet, Online und Presse

Material

- 2x Startbogen Luft auf der Strecke
- 40x Sperrgitterbanner hauptsächlich bei Start Ziel / div Locations
- 4x Rollup Abnahme, Abendevents, Gala
- 100x Plakette der Rallye auf allen Motivplaketten
- 1x große Rallye-Wand Abnahme, Gala

22. AvD-Histo-Monte 2019



Berichterstattung - **FILM**

Nr.	Datum	Medium	Dauer	Reichweite	AÄW
(Stand 06.10.20)					
1	16.02.2019	Projekt83 / Video	-	503	o.A.
2	18.02.2019	AvD-Histo-Monte / Zusammenfassung	-	919	o.A.
3	19.02.2019	SKODA Auto Deutschland / Highlightvideo	-	1.829	o.A.
4	01.03.2019	Car Throttle / Folge 1	-	584.795	o.A.
5	01.03.2019	Car Throttle / Folge 1 - Behind the build	-	347.741	o.A.
6	24.02.2019	NTV / PS - Das Automagazin	xx min	o.A.	o.A.
6	27.02.2019	NTV / PS - Das Automagazin	xx min	o.A.	o.A.
6	02.03.2019	NTV / PS - Das Automagazin	xx min	o.A.	o.A.
7	08.03.2019	Car Throttle / Folge 2	-	302.820	o.A.
8	08.03.2019	Car Throttle / Folge 2 - Behind the build	-	461.890	o.A.
9	15.03.2019	Car Throttle / Folge 3	-	272.962	o.A.
10	15.03.2019	Car Throttle / Folge 3 - Behind the build	-	119.658	o.A.
11	22.03.2019	Car Throttle / Folge 4	-	228.889	o.A.
12	22.03.2019	Car Throttle / Folge 4 - Behind the build	-	106.625	o.A.
13	29.03.2019	Car Throttle / Folge 5	-	290.180	o.A.
14	29.03.2019	Car Throttle / Folge 5 - Behind the build	-	56.200	o.A.
15	05.04.2019	Car Throttle / Folge 6	-	257.026	o.A.
16	05.04.2019	Car Throttle / Folge 6 - Behind the build	-	358.188	o.A.
SUMME			-	3.386.974	o.A.
			Auflage	Reichweite	AÄW

Datum	16.02.2019
Medienart	Film
Medienkategorie	Youtube
Dauer	10:10 min
Reichweite	503 Aufrufe
Anzeigenäquivalent	o.A.



YouTube DE

Suchen



Projekt83 - AvD-Histo-Monte 2019

503 Aufrufe · 16.02.2019

👍 3

🗨️ 0

➦ TEILEN

📌 SPEICHERN



Projekt83

ABONNIEREN

Datum	18.02.2019
Medienart	Film
Medienkategorie	Youtube
Dauer	4:07 min
Reichweite	919 Aufrufe
Anzeigenäquivalent	o.A.



YouTube

Suchen

Q



22. AvD-Histo-Monte 2019

919 Aufrufe · 18.02.2019

7

0

TEILEN

SPEICHERN

...

AvD-Histo-Monte

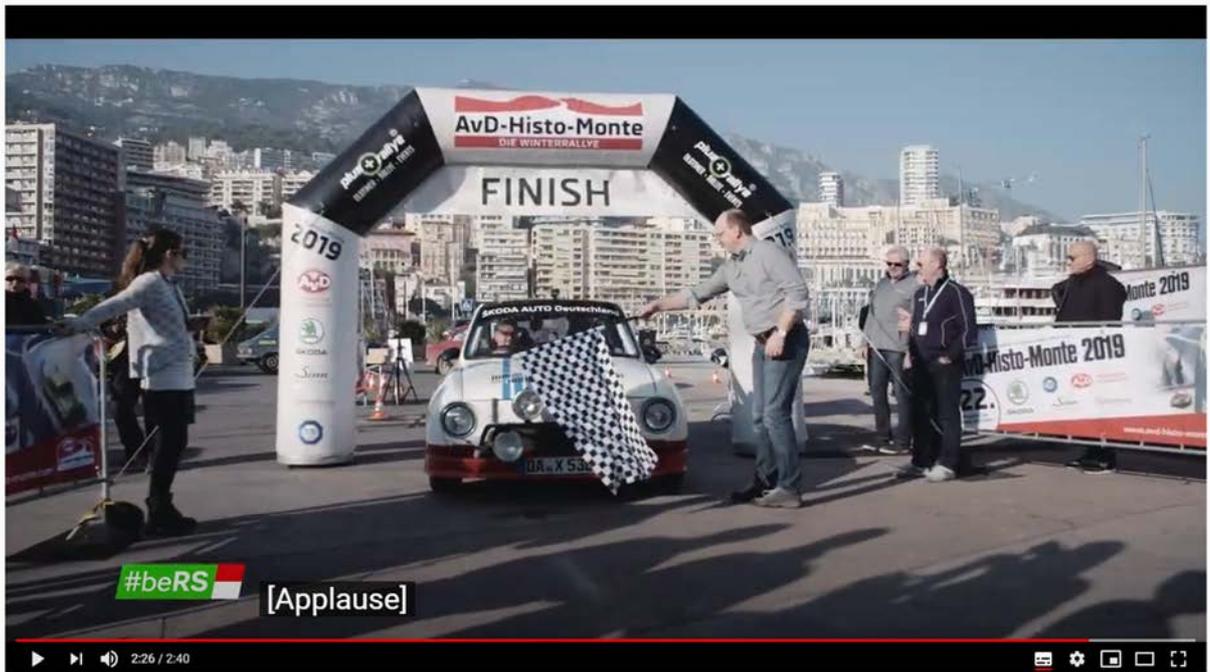
ABONNIEREN

Datum	19.02.2019
Medienart	Film
Medienkategorie	Youtube
Dauer	2:40 min
Reichweite	1.829 Aufrufe
Anzeigenäquivalent	o.A.



YouTube

Suchen



Highlightvideo AvD-Histo-Monte 2019

1.829 Aufrufe · 19.02.2019

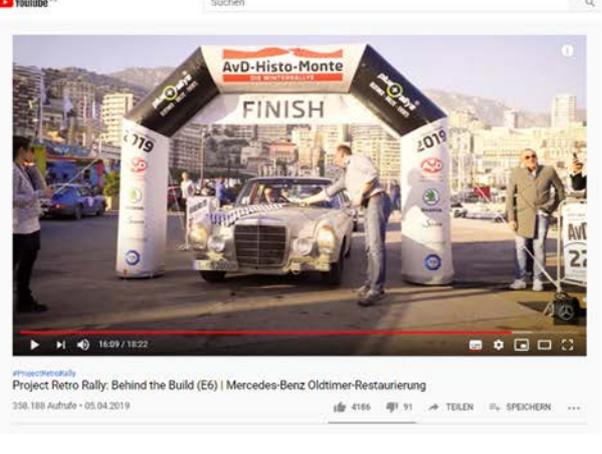
18 3 TEILEN SPEICHERN ...



SKODA AUTO Deutschland

ABONNIEREN

Datum	diverse
Medienart	Film
Medienkategorie	Fernsehsendung / Mediathek
Dauer	div.
Reichweite	siehe Seite nach
Anzeigenäquivalent	o.A.



Datum	diverse
Medienart	Film
Medienkategorie	Fernsehsendung / Mediathek
Dauer	div.
Reichweite	Siehe unten
Anzeigenäquivalent	o.A.



Folge	Inhalt	Zugriffe (Stand 06.10.2020)
Folge 1 Folge 1 – Behind the build	Restauration Restauration	584.795 Aufrufe 347.741 Aufrufe
Folge 2 Folge 2 – Behind the build	Restauration Restauration	302.820 Aufrufe 461.890 Aufrufe
Folge 3 Folge 3 – Behind the build	Restauration Restauration	272.962 Aufrufe 119.658 Aufrufe
Folge 4 Folge 4 – Behind the build	Restauration Restauration	228.889 Aufrufe 106.625 Aufrufe
Folge 5 Folge 5 – Behind the build	Rallyetraining Teil 1 Rallyetraining Teil 2	290.180 Aufrufe 56.200 Aufrufe
Folge 6 Folge 6 – Behind the build	Rallye Tag 1-3 (bis Aix-les-Bains) Rallye Tag 4-5 (bis Monaco)	257.026 Aufrufe 358.188 Aufrufe

Datum	02.03.2019
Medienart	Film
Medienkategorie	Fernsehsendung / Mediathek
Dauer	08:02 min
Reichweite	o.A.
Anzeigenäquivalent	o.A.



ntv RESSORTS SPORT BÖRSE WETTER TV VIDEO AUDIO DAS BESTE Q LIVE

Dienstag, 6. Oktober 2020 18:42 Uhr Frankfurt | 17:42 Uhr London | 12:42 Uhr New York | 01:42 Uhr Tokio

AUTO

02.03.2019 09:01 Uhr – 08:02 min

22. AvD-Histo-Monte 2019

Berichterstattung - PRINT



Nr.	Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW
1	30.09.2017	Octane	30.000	90.000	960,00 €
2	01.03.2018	Extratour / Skoda Magazin 3/2018	275.700	275.700	1.000,00 €
3	01.06.2018	Youngtimer Magazin 6/2018	65.000	260.000	3.400,00 €
4	01.06.2018	Auto Classic 11-12/2018	95.781	180.000	1.200,00 €
5	01.06.2018	British Classics	21.760	60.000	500,00 €
6	01.07.2018	Youngtimer Magazin 7/2018	65.000	250.000	1.700,00 €
7	01.09.2018	Motor Klassik 9/2018	75.736	300.000	2.850,00 €
8	01.09.2018	Octane GB	35.265	70.000	500,00 €
9	01.10.2018	Oldtimer Markt 10/2018	108.793	420.000	900,00 €
10	09.10.2018	Old Stager GB	3.500	7.000	500,00 €
11	01.11.2018	Octane 11/2018	30.000	90.000	3.400,00 €
12	01.11.2018	Oldtimer Markt 11/2018	108.793	420.000	1.270,00 €
13	01.11.2018	Motor Klassik 12/2018	75.736	300.000	7.900,00 €
14	01.11.2018	Youngtimer Magazin 11-12/2018	65.000	260.000	2.000,00 €
15	01.12.2018	Motor Klassik Sonderheft "Das Klassik-Jahr 2018"	50.000	200.000	1.525,00 €
16	17.12.2018	Frankenreporter (Frankenmagazin)	26.000	52.000	3.000,00 €
17	11/12 2018	Old Stager GB	3.500	7.000	500,00 €
18	11/12 2018	Youngtimer Magazin	65.000	250.000	1.200,00 €
19	2018 / 2019	Report / Magazin der Handwerkskammer Karlsruhe	7.000	14.000	1.900,00 €
20	ohne	Austro Classic	22.000	66.000	4.500,00 €
21	ohne	Motorsport XL	25.000	50.000	400,00 €
22	ohne	Alt Opel IG Clubmagazin - Der Zuverlässige	2.450	7.350	500,00 €
23	01.01.2019	Skoda Extratour 1/2019	300.000	300.000	10.000,00 €
24	23.01.2019	Bietigheimer Tageszeitung	10.933	21.866	2.100,00 €
25	26.01.2019	Offenburger Tagblatt	35.572	77.190	6.244,00 €
26	26.01.2019	Offenburger Tagblatt	35.572	77.190	2.503,00 €
27	26.01.2019	Offenburger Tagblatt	35.572	77.190	6.219,00 €
28	27.01.2019	Super Sonntag	50.250	50.250	3.465,00 €
29	27.01.2019	Super Sonntag	50.250	50.250	250,00 €
30	29.01.2019	OZI Ostfriesen-Zeitung	29.700	64.448	860,00 €
31	30.01.2019	Freiburger Wochenbericht	111.500	111.500	1.306,00 €
32	01.02.2019	Auto Classic	95.781	180.000	400,00 €
33	01.02.2019	Mercedes Benz Classic	75.000	225.000	15.000,00 €
34	01.02.2019	Offenburger Tagblatt	19.244	38.488	745,00 €
35	02.02.2019	Rhein-Neckar-Zeitung	78.995	171.420	970,00 €
36	03.02.2019	Super Sonntag	65.750	65.750	3.694,00 €
37	04.02.2019	Fränkische Nachrichten	8.837	19.176	6.480,00 €
38	05.02.2019	Rhein-Zeitung	172.757	374.881	1.222,00 €
39	05.02.2019	Fränkische Landeszeitung	48.831	105.964	5.212,00 €
40	05.02.2019	Die Kitzinger	3.103	6.734	200,00 €
41	06.02.2019	Markt am Mittwoch	102.500	102.500	226,00 €
42	06.02.2019	Badische Zeitung	75.212	163.209	1.781,00 €
43	08.02.2019	ohne Angabe	9.500	19.000	450,00 €
44	08.02.2019	Hofgeismarer Allgemeine	6.666	14.465	4.500,00 €
45	08.02.2019	Schwarzwälder Bote SWB Kinzigtal	21.371	42.742	3.550,00 €
46	09.02.2019	Fränkischer Anzeiger	4.748	10.303	164,00 €
47	09.02.2019	Fränkische Nachrichten	16.924	36.725	739,00 €
48	09.02.2019	Offenburger Tagblatt	19.244	38.488	2.483,00 €
49	11.02.2019	Badische Zeitung	5.449	11.824	320,00 €
50	12.02.2019	Offenburger Tagblatt	25.572	77.190	726,00 €

22. AvD-Histo-Monte 2019

Berichterstattung - PRINT



Nr.	Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW
51	12.02.2019	Fränkischer Anzeiger	4.748	10.303	29,00 €
52	12.02.2019	Fränkischer Anzeiger	4.748	10.303	573,00 €
53	12.02.2019	Hohenloher Tagblatt	44.073	95.639	2.541,00 €
54	13.02.2019	Allgemeine Zeitung der Lüneburger Heide	14.720	31.942	2.587,00 €
55	12.02.2019	Isenhagener Kreisblatt	5.021	10.896	1.426,00 €
56	12.02.2019	Offenburger Tagblatt	19.244	38.488	506,00 €
57	12.02.2019	Offenburger Tagblatt	19.244	38.488	1.062,00 €
58	13.02.2019	Motor Klassik	59.920	301.398	22.300,00 €
59	12.02.2019	Schwarzwälder Bote	35.919	77.946	4.745,00 €
60	14.02.2019	Südwest Presse	4.494	9.752	9.302,00 €
61	14.02.2019	Südwest Presse	4.494	9.752	43,00 €
62	14.02.2019	Fränkische Landeszeitung	48.831	105.964	8.672,00 €
63	14.02.2019	Fränkischer Anzeiger	4.748	10.303	1.842,00 €
64	14.02.2019	Offenburger Tagblatt	19.244	38.488	9.783,00 €
65	15.02.2019	Fränkische Nachrichten	16.924	36.725	8.720,00 €
66	15.02.2019	Aalener Nachrichten	9.988	21.674	3.672,00 €
67	19.02.2019	Schwarzwälder Bote SWB Kinzigtal	21.371	42.742	1.620,00 €
68	21.02.2019	Leipziger Volkszeitung	143.595	311.601	15.449,00 €
69	22.02.2019	Freies Wort Landkreis Sonneberg/Neuhaus	6.935	13.870	2.200,00 €
70	23.02.2019	Osterländer Volkszeitung	9.531	20.682	2.020,00 €
71	26.02.2019	Bietigheimer Tageszeitung	10.350	22.461	12.310,00 €
72	26.02.2019	Dürener Nachrichten	8.726	18.935	1.665,00 €
73	28.02.2019	Isenhagener Kreisblatt	5.021	10.896	1.956,00 €
74	28.02.2019	Isenhagener Kreisblatt	5.021	10.896	46,00 €
75	26.02.2019	Dürener Zeitung	8.726	18.935	1.668,00 €
76	28.02.2019	Solinger Bergische Morgenpost	2.966	6.436	828,00 €
77	28.02.2019	Solinger Tageblatt	19.342	41.972	2.151,00 €
78	01.03.2019	Motor Klassik 3/2019	75.736	300.000	3.050,00 €
79	13.03.2019	Wertheimer Tageszeitung	69.351	138.702	8.334,00 €
80	01.04.2019	Auto Classic	95.781	180.000	17.800,00 €
81	01.04.2019	Youngtimer Magazin 4-5/2019	65.000	260.000	32.800,00 €
82	01.04.2019	Motor Klassik 4/2019	75.736	300.000	22.100,00 €
83	01.04.2019	Motor Klassik 4/2019	75.736	300.000	55.550,00 €
84	01.05.2019	Octane 5/2019	30.000	90.000	2.000,00 €
85	2019	Historic Motorsports 2019	6.000	18.000	12.000,00 €

SUMMEN	3.823.131	9.116.982	396.764,00 €
	Auflage	Reichweite	AÄW

Datum	Ausgabe 30 - September 2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	30.000
Reichweite	90.000
Anzeigenäquivalent	960 Euro



ALFA 8C 2300 - DAS RÄTSELHAFTE CHASSIS 2211079



Octane

AUSGABE 30 / SEPTEMBER 2017

AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

ZÜNDUNG // NEWS

TEXTE ULRICH SAFFERLING // FOTOS AVD HISTO MONTE, AUDI, FIAT, MCLAREN,



Zweijahres-Rhythmus

Die AvD Histo Monte startet erst wieder 2019

Bis zur nächsten Histo Monte nehmen sich Veranstalter AvD und Rallyeleiter Peter Göbel zwei Jahre Zeit. Der organisatorische Aufwand habe mittlerweile Formen angenommen, die eine jährliche Durchführung auf diesem Niveau nicht mehr darstellbar

machen. Für jede Gemeinde, jeden Kanton, jedes Department müssen Genehmigungen eingeholt werden, was angesichts der Vielzahl der heute gebotenen Veranstaltungen immer schwieriger wird.

// www.avd-histo-monte.com

Datum	03 / 2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Kundenmagazin
Auflage	275.700
Reichweite	275.700
Anzeigenäquivalent	1.000 Euro



extratour

3.2018 ZEITUNG FÜR ŠKODA FREUNDE



ŠKODA

HINNERK SCHÖNEMANN AUF DER SACHSEN CLASSIC 2018

STEUEREXPERTE

DIE BEHAUPTUNG, HINNERK SCHÖNEMANN HABE BENZIN IM BLUT, KANN MAN SO NICHT EINFACH STEHEN LASSEN. DENN DER SCHAUSPIELER HAT AUSSERDEM EINEN TURBOANTRIEB, EIN SPORTFAHRWERK – UND ES GEHT DAS GERÜCHT, DASS ER MIT EINEM LENKRAD IN HÄNDEN AUF DIE WELT KAM.



Das Steuer eines ŠKODA S 110 R übernahm Hinnerk Schönemann Ende August auch bei der Sachsen Classic, einer der beliebtesten Oldtimer-Rallyes Deutschlands. Drei Tage ging es durch die schönsten Gegenden Sachsens, mit einem Abstecher nach Tschechien.

Die Rolle des Rallye-Piloten ist nicht neu für den Autofreund. „Ich war jetzt das vierte Mal bei einer Oldtimer-Rallye am Start, letztes Jahr allerdings als Beifahrer des siebenfachen Deutschen Meisters Matthias Kahle. Wir mögen uns wirklich sehr, aber er könnte so viel mehr von mir lernen, wenn ich am Steuer säße!“, sagt Schönemann mit einem selbstironischen Augenzwinkern und lacht sein sympathisches Lachen. „Nein, im Ernst: Ich konnte vom reinen Zuschauen schon viel von ihm lernen. Allein diese Gelassenheit und das Gespür für das Auto – es scheint, als würde es mit ihm reden.“ Schmunzelnd fügt er hinzu: „Da kommt schon ein wenig Neid auf.“ Denn auch wenn Schönemann seinen Schauspielberuf liebt und gegen nichts eintauschen wollte, hätte er sich doch eine Profi-Karriere im Automobilsport vorstellen können. Und so ganz hat er die Idee noch nicht aufgegeben: „Wenn ich heute als Amateur für einen Rennstall fahren dürfte, dann würde damit immer noch ein Traum in Erfüllung gehen“.

Streckenkilometer und Fanmeilen

Für drei Tage konnte Hinnerk Schönemann diesen Traum leben. Die 560 Kilometer lange Sachsen Classic führte erst über den Sachsenring, dann durch faszinierende Landschaften und verwinkelte Dörfer. „Ich bin fast nie in Sachsen – und die Umgebung ist einfach eine ganz anders, als ich sie gewohnt bin. Das finde ich wahnsinnig faszinierend“, schwärmt der Norddeutsche und ergänzt: „Außerdem pfe-

das macht mir einfach Spaß. Gerade hat er mit Schaffenskraft und Herzblut eine Garage für den Hof gebaut.

PS in der DNA

Dass die Blutgruppe von Hinnerk Schönemann in Oktan angegeben ist, hat einen guten Grund. Schon sein Großvater war ein Autonarr. Der wusste als Taxifahrer gute und



Besitzerstolz: Der gerade gekaufte ŠKODA war noch nicht einmal auf seinen Namen umgemeldet, da ließ Hinnerk Schönemanns Großvater Franz Kmetzyk (links) schon das erste Familienfoto mit dem Neuzugang machen.

große Fahrzeuge zu schätzen und machte sich Mitte des letzten Jahrhunderts mit einem Reifenhandel selbstständig, den heute noch Schönemanns Cousins betreiben. Auch sie sind nicht „autoimmun“ und wie ihr Verwandter vom Kfz-Virus befallen.

Drehmoment

Im Spätherbst stehen nun erst einmal fünfwöchige Dreharbeiten für die Serie „Nord bei Nordwest“ an, dann wird von früh bis spät gefilmt. Hinnerk Schönemann löst in der Rolle des Tierarztes und Ex-Polizisten Hauke Jacobs an der Ostsee Kriminalfälle. Und weil die Serie auf dem Land spielt, verbringt das Ermittlerteam eine Menge Zeit im Auto – klar, wer da meist am Steuer sitzt.

Seiner privaten Fahrleidenschaft kann der Motorsportfreund im Februar wieder nachkommen. Da geht es mit ŠKODA auf die legendäre Histo Monte, in vier Tagen von Rothenburg ob der Tauber nach Monaco. Dann heißt es für die anderen Teilnehmer der Winterrallye: Warm anziehen! Denn Schönemann verspricht mit einem Augenzwinkern: „Selbstverständlich komme ich heil und als Erster an.“

Startnummer 45: Schönemann und sein Copilot Bethscheider-Kieser traten zur Sachsen Classic in einem ŠKODA S 110 R von 1978 an – dem „High Czech“-Fahrzeug des Ostens.

Datum	06/2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	65.000
Reichweite	260.000
Anzeigenäquivalent	3.400 Euro



Deutschland 4,80 € Österreich 5,40 € Schweiz 9,60 € Benelux 5,60 €
Italien 6,40 € Slowenien 6,40 € Spanien 6,40 € Dänemark 55,00 DKK Slowakei 7,20 €

MotorKlassik

www.motor-klassik.de/youngtimer

YOUNGTIMER

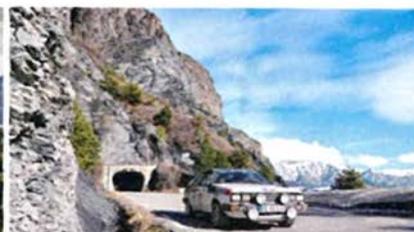
YOUNGTIMER

DIE KULT-KLASSIKER DER 70ER, 80ER UND 90ER

6/2018

Histo-Monte 2019

Die 22. Ausgabe der AvD-Histo-Monte wartet vom 12. bis 16. Februar 2019 mit einigen Neuerungen auf – darunter einem Prolog und einem Ausflug auf geschichtsträchtige Straßen in Italien.



Auf 1800 Kilometern durch die Hauptalpen, das Jura und die Seealpen – ein fahrerischer Knaller für Rallyfans, die Schnee und Eis lieben



„Fünf Länder stehen 2019 auf dem Programm“, so Peter Göbel, Organisator und Kopf der Histo-Monte. „Im vergangenen Winter haben wir uns einige Highlights einfallen lassen, von denen ich aber nicht alle verraten möchte.“ Ein paar Fakten konnten wir ihm doch entlocken – es wird 2019 erstmals schon am Dienstagabend einen 100-Kilometer-Prolog geben. Hier dürfen sich die Teams eingrooven, bevor sie am Mittwoch auf die vier Tagesetappen starten, die über 1800 Kilometer durch den Schwarzwald, die Schweiz, Frankreich, Monaco und Italien führen. In Italien stehen zwei Prüfun-

gen der Rallye San Remo 1975 auf dem Programm. Ein charmantes Detail ist ein extra produziertes Rallyebuch, in dem die Teilnehmer von Rallyefotograf-Urgestein Reinhard Klein in Szene gesetzt werden. „Wir wollen an Originalschauplätzen der Rallyes historische Bilder nachstellen, sodass alle Teams auch genau sehen, auf welchen Spuren sie unterwegs gewesen sind.“ Die 80 Startplätze sind begehrt, Kabarettist Urban Priol und Rallyemeister Matthias Kahle haben sich schon angekündigt. Die Nennfrist beginnt am 1. September, mehr unter www.avd-histo-monte.com

Datum	06/2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	95.781
Reichweite	180.000
Anzeigenäquivalent	1.200 Euro



› 22. AVD-HISTO-MONTE (12.-16. FEBRUAR 2019)

Im Winter nach Monaco

Start frei - Nennschluss ist der 16. Dezember 2018



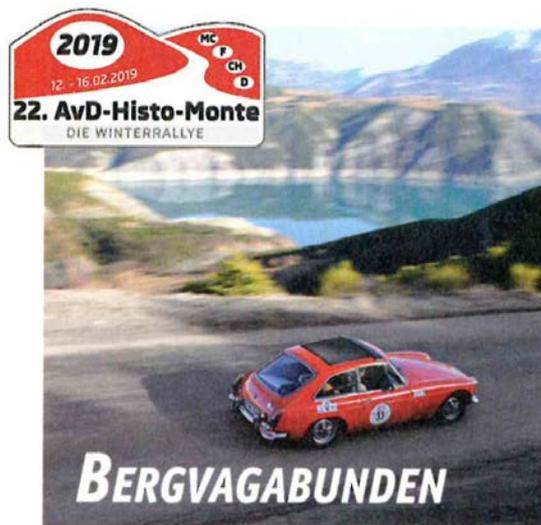
Fotos: Plus Rallye/Matthias Tautz

Die Histo-Monte startet auch bei Nacht und Nebel, Eis und Schnee

Am 12. Februar 2019 ist es wieder soweit: Nach einem Jahr Pause starten rund 80 Oldtimer wieder zur Histo Monte. Die Winter-Rallye beginnt erstmals im malerischen Rothenburg ob der Tauber und führt über fast 2.000 Kilometer bis nach Monte Carlo. An vier Tagen ist die Strecke mit zahlreichen Nachtetappen und Gleichmäßigkeitsprüfungen zu bewältigen. Neu ist der um einen Tag vorverlegte Start am Dienstag mit einem Prolog. Die Route führt durch den Schwarzwald, das Schweizer Jura-Gebirge und die See-Alpen und ist mit den Höhepunkten gespickt, die seit mehr als 100 Jahren die Rallye Monte Carlo auszeichnen: verschneite Pässe, einsame Landstraßen und abenteuerliche Serpentinafen der berühmtesten Rallye der Welt. Zwischenstopps auf dem Weg zum Mittelmeer sind Freiburg und Aix-les-Bains. Die Ausschreibungsunterlagen gibt es unter

www.avd-histo-monte.com

Datum	06/2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	21.760
Reichweite	60.000
Anzeigenäquivalent	500 Euro

Schnee-Männer, aufgepasst: Vom 12. bis 16. Februar findet die 22. AvD-Histo-Monte statt. Und dabei hat Deutschlands größte Winterrallye viel Neues im Gepäck: Das Oldtimer-Spektakel beginnt mit einem Prolog und führt erstmals seit 2012 wieder durch Italien. Auch beim Startort feiert die Rallye eine Premiere: Los geht's diesmal in Rothenburg ob der Tauber. Um die Attraktivität für die Zuschauer zu steigern, beginnt die Veranstaltung bereits am Dienstagnachmittag. Und natürlich stehen neben Klassikern wie Kandel und Schauinsland im Schwarzwald wieder diverse pittoreske Alpenpässe auf dem Programm. Maximal 80 Teilnehmer werden zugelassen, die Baujahresgrenze der Fahrzeuge liegt bei 1995.

[Tel.: 07151|6048 601;
www.avd-histo-monte.com]

Datum	7/2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	65.000
Reichweite	250.000
Anzeigenäquivalent	1.700 Euro



Deutschland 4,80 € Österreich 5,40 € Schweiz 9,60 sfr Belgien 5,80 €
Italien 6,80 € Slowenien 5,40 € Spanien 5,40 € Dänemark 55,00 DKK Slowakei 7,20 €

MotorKlassik

www.motor-klassik.de/youngtimer

YOUNGTIMER

DIE KULT-KLASSIKER DER 70ER, 80ER UND 90ER

7/2018



REDAKTEURE EMPFEHLEN WINTERAUTOS

WINTER-SPIELZEUGE

Auch wenn es nach diesem Sommer niemand glauben mag: Der Winter kommt bestimmt. Zeit, sich nach einem passenden Gefährt für Eis und Schnee umzuschauen.

90 YOUNGTIMER 7/2018



Hans-Jörg Götz über den Ford Taunus XL 2000 S

Der Rallye-Sportler

Grundsätzlich und ganz ehrlich ist so ein Knudsen-Taunus aus der ersten Hälfte der seligen 70er-Jahre kein ideales Winterauto für den täglichen Einsatz: Die starre Hinterachse hat selbst mit einer gusseisernen Nähmaschine als Gewicht im Kofferraum nur mäßige Traktion, die Heizung ist lousig, und die Karosserie rostet schon bei Kontakt mit einem einzigen Körnchen Streusalz ganz fürchterlich.

Auf Winterrallyes hingegen wie der AvD-Histo-Monte macht der Taunus gerade wegen seiner lebendigen Hinterachse einen Riesenspaß, weil man damit wunderbar driften kann – nur ohne Schneeketten sollte man besser nicht losfahren, und die Montage sollte vorher gründlich geübt werden. Beim engagierten Fahren wird einem auch schön warm, sodass sich das Problem mit der Heizung erledigt. Und wer vor der Rallye Hohlräume sowie Unterboden mit Korrosionsschutz behandelt hat und das Auto nach dem Event peinlichst sauber von unten abdampft und reinigt, der muss auch nicht befürchten, dass er den Ford bald in der Garage zusammenlegen kann.

Wichtig für den Fahrspaß ist die Wahl des Antriebs: Die Palette reicht vom 1,3-Liter-Vierzylinder mit erbärmlichen 55 PS bis zum 2,3-Liter-V6 mit 108 PS. Aus eigener Erfahrung würde ich zum Zweiliter-V6 mit 90 PS raten, damit kommt man auch auf trockenen Bergstraßen gut voran, der 2,3-Liter ist recht selten und teuer. Der häufig anzutreffende 1,6-Liter-ohc-Vierzylinder mit 68 beziehungsweise 72 PS geht auch, erfordert aber für den üblicherweise zu fahrenden Schnitt von 50 km/h am Col de Turini eine ziemlich enthusiastische Fahrweise.

Preislich haben die Knudsen-Taunus mit ihrer charakteristischen Nase in den vergangenen Jahren leider angezogen, allerdings muss ein Rallye-Auto auch nicht perfekt sein. Ein Paar Ersatz-Koffel im Paket für den Fall eines Einschlags wäre mir im Zweifel lieber als eine auf Hochglanz polierte Karosserie.

Motor.....	V6, 1981 cm ³
Leistung.....	90 PS
Gewicht.....	1120 kg
Vmax.....	162 km/h
Bauzeit.....	1970-1975
Preis*.....	6500 Euro



Schon leicht luxuriöse XL-Ausstattung. Der Zweiliter-V6 mit seinen 90 PS ist schwer kaputt zu kriegen und lässt sich mit zehn Litern flott bewegen

Datum	09/2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	75.736
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	2.850 Euro



September 2018 • Deutschland 4,80 € Österreich 5,40 € Schweiz 9,20 sfr | Belgien/Lux 5,80 € Italien, Spanien, Slowenien 6,30 € | Griechenland 6,80 € | Finnland 220 € | Dänemark 54,00 DKK | Tschechien 195,00 Kč | Litauen 5,60 € | Slowakei 220 €



Über viel Schnee und Eis bis zum Mittelmeer

22. Histo Monte erstmals mit Prolog

■ Peter Göbel, Kopf hinter der AvD-Histo-Monte, hat sich nach der Frequenzänderung (seit 2017 findet die Rallye wegen des Organisations- und Genehmigungsaufwands im Zweijahresrhythmus statt) im vergangenen Winter mit seinem Team einige Neuerungen ausgedacht. So geht es in der 2019er-Ausgabe schon am Dienstagabend los: Die Teilnehmer starten am 12. Februar 2019 zu einem rund 100 Kilometer langen Prolog, um bei der Winterrallye warm zu werden. Am Mittwoch rollt das Feld dann auf die erste von vier Tagesetappen über insgesamt 1800 Kilometer bis zum Ziel in Monaco. Nennbeginn ist der 1. September 2018. Infos: www.avd-histo-monte.com

Datum	09/2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	35.265
Reichweite	70.000
Anzeigenäquivalent	500 Euro



Sweet and Sauerland

Last year we took our Austin 7 Ulster across to Germany for the Sauerland Klassik rally. It's held over three days, covering 700km across the Sauerland region, and involves navigating with a tulip-diagram roadbook and with timed tests along the route.

Since my dad is fluent in German, we agreed that he would navigate and I would drive. We set off a few days early so that we would have time to explore the local area, and visited Düsseldorf where we discovered Classic Remise, an old railway roundhouse that has been impressively renovated into a classic car facility. With a number of restaurants and shops, it's well worth a visit.

The event is described as 'The rally in the land of 1000 hills', which is slightly worrying when you have entered in an Austin 7. As part of the preparation we had a gearbox rebuilt with different ratios, which proved invaluable – though we still had only three gears to play with.

As one of the oldest cars competing, we set off second out of 128 cars entered; the rest ranged from a Series I Land Rover through to Mercedes Gullwing and Bizzarrini GT. Apart from some horrendous weather, the first day went well and it included tests in some interesting locations – in a cave, on a small airport runway, and on the shop floor of a spring

manufacturer – before finishing at a Wild West show!

The following day we drove through some fantastic scenery and visited some of the dams that were attacked during the Dambuster raids in the Second World War. However, about 50km from the finish line, the Austin developed an oil leak that caused the clutch to slip. We later discovered it had broken two crankcase-to-block studs, which were not going to be repairable overnight.

As a result, we could not take part on the final day; a great shame as we had been placed as high as 17th on some of the tests during the previous days.

The rally was brilliantly organised and I would recommend a Continental event to anyone who has the opportunity to take part.
Paul Sanders, Birmingham

Tjaarda, not Giugiaro

Oh dear, oh dear, oh dear! A headline in *Octane* 184's news pages stated 'ARES Design Panther evokes the Giugiaro-styled De Tomaso'.

That's an unusual schoolboy-error for *Octane*. Unlike the earlier De Tomaso Mangusta, the Pantera was not one of the great Giugiaro's masterpieces, but was of course designed by the late Tom Tjaarda during his stint at Ghia.

I'm not sure whether Tom would be honoured that his masterpiece has been credited

Datum	10/2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	108.793
Reichweite	420.000
Anzeigenäquivalent	900 Euro



Tauglich für die Histo Monte

Ausgabe 9/2018, Automobil, Kaufberatung Saab 99

Dank für die informative Kaufberatung über den Saab 99. Sie haben recht, der Wagen ist äußerst alltagstauglich, aber auch sportlich gut zu bewegen. Mein 99-er war schon zwei Mal bei der Histo Monte und wir bewerben uns auch für 2019. Er ist der perfekte Wagen für viel Eis und Schnee. Sehr zuverlässig, auch dank der Herren Heuschmid. Rost? Naja, er wurde schon einmal in Hamburg bei TimeMax intensiv behandelt, und nach jeder Winterausfahrt ist gründliches Putzen angesagt. Heißt: Er ist fast rostfrei.



Robert Wagenheimer, Großaitingen

Datum	September / Oktober 2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	3500
Reichweite	7000
Anzeigenäquivalent	500 Euro



NEWS

old**STAGER** 2

AvD-Histo-Monte Regularity Rally

The AvD-Histo-Monte, starting in Germany, finishing in Monte Carlo and covering a distance of some 1,800 kms, is one of the most exciting winter rallies in Europe. The organisers have confirmed the date for the next edition - the 22nd AvD-Histo-Monte will take place from 12 to 16 February, 2019.

The Monte Carlo Rally, founded in 1911, is not only the eldest but also the most prestigious rally in the world - a distinguishing feature of the 'Monte' was, up until 1997, the Concentration Run which marked the start of the rally. The teams departed in various cities all over Europe and had to master numerous challenges before they first gathered in the French Alps.

The bi-annual AvD-Histo-Monte, takes up this tradition and follows the route of the former Concentration Runs. After a short prologue, the route leads from Germany through the Black Forest, the Jura Mountains and the French Alps to the Principality of Monaco. In the Monte Carlo harbour, the drivers can celebrate that they have successfully mastered 1,800 kms on wintry roads in a classic car including numerous mountain passes - and

various classic Monte Carlo stages... the Col de Turini is a must-see for the AvD-Histo-Monte.

Over the last years, the AvD-Histo-Monte always attracted 80 classic cars (all built before 1996) as well as various well-known rally drivers. In 2016, Harri Toivonen from Finland took part in an Opel Kadett E GSi to celebrate the 50th anniversary of his father Pauli's victory in the Monte Carlo Rally and the 30th anniversary of his brother Henri's victory in the same event. In 2017, four times Monte Carlo Rally winner and double World Rally Champion, Walter Röhrl, took the wheel of an Audi Quattro for the regularity rally.

For 2019, the date and two of the night stops - Freiburg and Aix-les-Bains - are already confirmed, while the town hosting the start of the AvD-Histo-Monte is not decided yet. The organising team is headed by former German Champion co-driver Peter Göbel. The entry list opened on 1 September and more information is available in the UK from Paul Sanders on 07833045902.

You can visit the website at avd.de/classic-racing/historischer-motorsport/avd-histo-monte/.

Datum	November 2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	30.000
Reichweite	90.000
Anzeigenäquivalent	3.400 Euro



AUSGABE 37 / NOVEMBER 2018 / EUR 6,50

Octane

AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

EVENTS Vorschau

12.-16. Februar 2019

Heizen auf Schnee und Eis AvD Histo-Monte, Rothenburg – Monaco

Nichts scheut der normale Oldtimerfahrer ja bekanntlich mehr als Schnee und Eis. Doch es gibt sie noch: Die Beinhardt, die darauf hoffen dass es im Januar oder Februar europaweit Schnee und Eis gibt, damit sie mit dem Klassiker auf Winterrallyes Spaß haben können. Eine der größten Winterrallyes ist die zum 22. Mal stattfindende AvD-Histo-Monte mit 1.800 Kilometern Strecke. Startort für die maximal 80 Teilnehmer ist in Rothenburg ob der Tauber, die Route führt über die Stationen Freiburg, Aix-les-Bains und Cannes-Mandelieu in den Hafen von Monaco.

Traditionelle Routenpunkte wie Kandel, Schauinsland im Schwarzwald, sowie die Alpen-Pässe Mont Revard und Col de Menthières, stehen erneut auf der Agenda. Zu den neuen Abschnitten zählen unter anderem der Col de Bérentine und Col de Cuvéry im Jura, eine noch nie gefahrene Wertungsprüfung um den Lac de Serre-Ponçon sowie die Anfahrt nach Cannes über den Col de Bleine.

Erstmals seit 2012 steuert die AvD-Histo-Monte Italien als fünftes Land neben Deutschland, der Schweiz, Frankreich und Monaco an. Das große Finale der Winterrallye führt zunächst über den berühmten Col de Turini und dann über die Grenze auf italienischer Seite geht es über bekannte Prüfungen der Rallye Sanremo, darunter die WP



»Apricale Baiardo«, die schon 1975 Teil der Rallye Monte Carlo waren. Die Mittagsrast wird im Ristorante Dall'Avà in San Romolo eingelegt – das italienische Pendant zum Restaurant Les Trois Vallées auf dem Col de Turini.

[//www.avd-histo-monte.com](http://www.avd-histo-monte.com)

Text: Thao Gerstl, Jörn Müller-Neuhaus
Fotos: Veranstalter, Lena Willgalis, Rothenburg
Tourismus, W. Pfitzinger

Datum	11/2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	108.793
Reichweite	420.000
Anzeigenäquivalent	1270 Euro



11/2018 November €3,90 AT €4,30 • CH CHF 6,50 • NL €4,80 • BE, LU €4,60 • ES, IT, FR €4,90 • PT €5,40
GR €5,50 • SI €5,50 • FI €6,- • CZ CZK185,- • DK DKK44,- • HU HUF1.690 • SE SEK62,-

OLDTIMER MARKT

EUROPAS GRÖSSTE
ZEITSCHRIFT FÜR
KLASSISCHE AUTOS
UND MOTORÄDER

22. AVD-HISTO-MONTE

Neuer Startort

12. - 16. FEBRUAR Die altherwürdige Histo-Monte geht nächstes Mal in Rothenburg ob der Tauber auf die rund 1850 Kilometer lange Reise an die Côte d'Azur. Zugelassen sind Autos bis Baujahr 1995.

Telefon: 07151/6048601

www.avd-histo-monte.com

Info: Das Nenngeld beträgt 4500 Euro, Anmeldeschluss ist am 16. Dezember.



Datum	11/2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	75.736
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	7.900 Euro



Dezember 2018 • Deutschland 4,80 € Österreich 5,40 € Schweiz 9,20 € (Bahama 5,40 €; Italien, Spanien, Belgien 4,80 €; Griechenland 6,80 €; Türkei 22 €; Zypern 4,80 €; Dänemark 5,40 €; Norwegen 9,00 €; Litauen 4,80 €; Slowakei 5,40 €)



NEWS NEUES VOM ALTEN AUTO



AvD-Histo-Monte 2019

Vom 12. bis 16. Februar wartet die 22. Ausgabe der Winterrallye mit zahlreichen Neuerungen auf.



Erstmals stehen bei der Histo-Monte fünf Länder auf dem Programm – plus viel Rallyehistorie

■ Los geht es am 12. Februar 2019 vor der mittelalterlichen Kulisse von Rothenburg ob der Tauber – und zwar einen Tag früher als gewohnt. Schon am Dienstag startet die Histo-Monte mit einem separat gewerteten Prolog von rund 100 Kilometern, bevor es am Mittwochmorgen richtig ernst wird. Die maximal 80 Klassiker bis Baujahr 1995 begeben sich auf die insgesamt etwa 1800 Kilometer lange Rallye mit Zieleinlauf im Hafen von Monaco. Doch bis dahin müssen zahlreiche Wertungsprüfungen absolviert werden, zum Teil auf historisch bedeutsamen Strecken, die schon bei der 1911 begründeten Rallye Monte-Carlo im Roadbook standen.

Neu ist ein Abstecher nach Italien, der die Histo-Monte zu einer Fünf-Länder-Rallye macht. Die letzte Etappe führt zunächst über den Col de Turini und dann über bekannte Prüfungen der Rallye Sanremo. Ebenfalls ein Novum ist das Rallyebuch, das jedes Team nach der Rallye erhält. Das Nenngeld pro Team beträgt 4500 Euro inklusive Übernachtung im Doppelzimmer von Mittwoch bis Sonntag. www.avd-histo-monte.com

Datum	11/12 18
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	65.000
Reichweite	260.000
Anzeigenäquivalent	2.000 Euro



Deutschland 4,80 € Österreich 5,40 € Schweiz 9,60 € Belgien 5,20 €
Italien 6,40 € Slowenien 6,40 € Spanien 6,40 € Dänemark 55,00 DKK Slowakei 7,20 €

MotorKlassik

www.motor-klassik.de/youngtimer

YOUNGTIMER

YOUNGTIMER

DIE KULT-KLASSIKER DER 70ER, 80ER UND 90ER

NOVEMBER/DEZEMBER 2018

AvD-Histo-Monte, Februar 2019

Nach einem Jahr Pause findet vom 12. bis zum 16. Februar 2019 die 22. Ausgabe der AvD-Histo-Monte statt. Dabei nehmen 80 Oldtimer und Youngtimer bis Baujahr 1995 den 1800 Kilometer langen, mit vielen Gleichmäßigkeitsprüfungen gespickten Weg von Rothenburg o. T. nach Monaco unter die Räder. Die Rallye beginnt mit einem



100 km langen Prolog rund um Rothenburg, anschließend führt die Route zu folgenden Etappenzielen: Freiburg i. B., Aix-les-Bains, Cannes-Mandelieu und schließlich Monte Carlo. Neu ist ein Abstecher nach Italien auf den Spuren der Rallye Sanremo, und natürlich gehören Monte-Klassiker wie der Col de Turini zum Programm. Das Nenngeld beträgt 4500 Euro inkl. Übernachtungen von Mittwoch bis Sonntag. Ein paar Startplätze sind noch frei, Nennschluss ist der 15. Dezember. www.avd-histo-monte.com

Satte **1800 Kilometer** Strecke: Histo-Monte 2019

Datum	Sonderheft 12/2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	50.000
Reichweite	200.000
Anzeigenäquivalent	1.525 Euro



**Motor
Klassik**

Deutschland 6,90 € | Österreich 7,80 € | Schweiz 11,50 sfr | BeNeLux 6,10 € | Italien 9,10 € | Spanien 9,10 €

2018
DAS KLASSIK-JAHR

Schnee, Eis – und dazu ein Heckmotor: die Histo-Monte!



Motor Klassik-Redakteur
Kai Klauder

Ja, ich freue mich auf das neue Oldtimer-Jahr. Und beginnen würde ich es am liebsten traditionell mit der Bremen Classic Motorshow (1. bis 3. Februar), um dann elf Tage später in ein Abenteuer zu starten: vier Tage durch Eis und Schnee auf den Spuren der Rallye Monte Carlo wandeln. Die legendäre AvD-Histo-Monte erlebte mit der Übernahme durch Peter Göbel ein Comeback – und wird 2019 mit neuen Ideen und historischen Streckenzitaten nochmals aufgewertet.

Schon der Startort wird ein Highlight sein: In dem Mittelalterstädtchen Rothenburg ob der Tauber geht es los, und zwar mit einem gesondert gewerteten 100-Kilometer-Prolog. Und was mit einem Knaller beginnt, wird über die nächsten 1800 Kilometer bis in den Hafen von Monaco weiter gesteigert. Freiburg mit der ehemaligen Bergrennstrecke Schauinsland, Aix-les-Bains, Mandelieu bei Cannes und Monaco lauten die Übernachtungsorte, die durch eine mit zahlreichen Original-Wertungsprüfungen gespickte Route verbunden werden. Die Namen der Pässe lassen mein Kopfkino ablaufen: Beim Aussprechen von „Mont Revard“, „Col de Menthières“, „Col de Bérentin“, „Col de Cuvéry“, „Col de Bleine“ und natürlich „Col de Turini“ fängt mein rechter Fuß an, sich heftig anzuspannen.

Die 2019er-Ausgabe der Histo-Monte ist zudem erstmals eine Fünf-Länder-Rallye – Peter Göbel und sein Team haben eine Schleife nach Italien eingebaut. Natürlich nicht irgendeine, sondern einen Abschnitt der historischen Rallye Sanremo.

Am meisten freue ich mich auf das bunte Starterfeld, das Rallye-Legenden wie Lancia Stratos und Skoda 130 RS, Rennpappen wie Trabant 601, echtes Heavy Metal wie Oldsmobile Delta 88, edle Italiener wie Maserati 3500 GT und natürlich Allradpioniere wie Bombardier Iltis anbietet. Spannend wie immer wird sein, wer sich auf Schnee und Eis am besten durchschlägt.

Und als wäre das noch nicht genug, hat sich neben Urban Priol und Matthias Kahle auch Miki Biasion angekündigt, der 1989 auf seinem Lancia Delta Integrale 16V die Rallye Sanremo und die Rallye-WM gewonnen hat. Fehlt eigentlich nur noch Walter Röhrl. Vielleicht kann Peter da auch noch was drehen.

Aktuelle Infos gibt es unter www.avd-histo-monte.com



Rallye in weißer Pracht, so wünscht man sich die Histo-Monte

Datum	Sonderheft 12/2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	50.000
Reichweite	200.000
Anzeigenäquivalent	1.525 Euro



**Motor
Klassik**

Deutschland 6,90 € | Österreich 7,80 € | Schweiz 11,50 sfr | BeNeLux 6,10 € | Italien 9,10 € | Spanien 9,10 €

2018
DAS KLASSIK-JAHR

Messen & Märkte

6.–10. Februar 2019
Salon Retro Mobile
Der Start in die Messesaison in Paris, Porte de Versailles. Besonderer Schwerpunkt ist der 100. Geburtstag von Citroën. www.retromobile.com

7.–10. März 2019
Retro Classics
Im Fokus der Stuttgarter „Messe für Fahrkultur“ stehen dieses Jahr „Neo-Classics“, besonders hochwertige Youngtimer. www.retro-classics.de

5.–7. April 2019
Frühlings-Veterama
Stöbern und finden, was man gar nicht suchte, aber unbedingt braucht. Im Frühling in Hockenheim, im Herbst in Mannheim. www.veterama.de

10.–14. April 2019
Techno Classica Essen
Auf über 120 000 Quadratmetern tummeln sich rund 1250 Aussteller, darunter etwa 200 Clubs. Mehr als 2500 Klassiker zum Kauf. www.siha.de

Mai 2019
Beaulieu Spring Autojumble
Wie der Autojumble im Herbst eine höchst unterhaltsame Angelegenheit im Herzen des New Forest im Süden Englands. www.beaulieu.co.uk

14.–16. Juni 2019
Bockhomer Oldtimermarkt
Der große Teilemarkt im Norden Deutschlands, mit besonderen Schnäppchen und Friesland-Rallye. www.bockhomer-oldtimermarkt.de

24.–27. Oktober 2019
Auto e Moto d'Epoca
Über 4000 Fahrzeuge zum Verkauf, dazu Ersatzteile und Automobilia, Themenshows und Bonhams-Auktion in Padua. www.autoemotodepoca.com

Rallyes

12.–16. Februar 2019
AvD-Histo-Monte
Bei Deutschlands größter Winterrallye für Oldtimer starten 80 Autos aus fünf Jahrzehnten in Rothenburg ob der Tauber. www.avd-histo-monte.com

25.–27. April 2019
Südsteiermark Classic
Ein Mix aus Rallye und Weingenußreise für maximal 200 Teams. Start und Ziel ist der Ort Gamlitz. www.suedsteiermark-classic.com

29. April–4. Mai 2019
Tour Auto Optic 2000
Die Tour Auto richtet dieses Jahr ein besonderes Augenmerk auf die alten englischen Marken. Start am Grand Palais in Paris. www.peterauto.peter.fr

15.–18. Mai 2019

Mille Miglia
Die berühmteste Oldtimer-Rallye der Welt zu Ehren des legendären Straßenrennens. Klasseautos, Bombenstimmung. www.1000miglia.it

24.–25. Mai 2019
Paul Pietsch Classic
In Offenburg starten die Teilnehmer in Erinnerung an den Rennfahrer und Verleger auf den Weg durch Schwarzwald und Baden. event.motorpresse.de

4.–6. Juli 2019
Silvretta Classic
Auf rund 600 Kilometern führt die Strecke mit vielen Sonderprüfungen über die schönsten Pässe im Montafon. event.motorpresse.de

18.–20. Juli 2019
Eifel Rallye Festival
Gruppe-B-Boliden und andere Helden vergangener Rallyezeiten in ihrem Element auf den Strecken in und rund um Daun. www.eifel-rallye-festival.de

22.–24. August 2019
Sachsen Classic
Die enorme Zuschauerbegeisterung macht das besondere Flair dieser Rallye durch Deutschlands schönen Südosten aus. event.motorpresse.de

23.–25. August 2019
Passione Engadina
Die entspannte Atmosphäre und das Feld von hochklassigen italienischen Klassikern prägen dieses Event im Engadin. www.passione-engadina.ch

19.–22. September 2019
Gran Premio Nuvolari
Die Rallye zu Ehren von Tazio Nuvolari, dem fliegenden Manuaner, startet wieder am Palazzo Ducale seiner Heimatstadt. www.gpnuvolari.it

7.–10. Dezember 2019
Le Jog
Von Land's End in Cornwall nonstop nach John o'Groats im Nordosten Schottlands. Rund 1400 Kilometer. Im Winter. Verrückt. www.heroevents.eu

Motorsport

26. April 2019
Hockenheim Historic
Unter anderem donnern Tourenwagen, Motorräder, Formelautos und Can-Am-Monster durchs Motordrom. www.hockenheim-historic.de

17.–19. Mai 2019
Spa Classic
Auf und ab über den geschichtsträchtigen Ardennen-Kurs. Mit GTs, Gruppe-C und allen möglichen sportlichen Klassikern. www.peterauto.peter.fr

Datum	17.12.2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Touristik- und Kultur-Magazin
Auflage	o.A.
Reichweite	o.A.
Anzeigenäquivalent	o.A.



Köstliche Meilensteine

Frankens Gewinner im Wettbewerb „100 Genussorte Bayern“

Kräfte sammeln für das neue Jahr

„Stärk antrinken“ im Frankenwald

Fackelschein und winterliche Schifffahrten

„Zwischen den Jahren“ zeigt der Naturpark Altmühltal seine ruhige Seite

Schwimmendes Urlaubsdomizil auf dem Brombachsee

Erstes bayerisches „Floating Village“ eröffnet

Prolog für klassische Automobile

AvD-Histo-Monte startet in Rothenburg ob der Tauber

Nürnberg 11
(2.550 Zeichen)

Frankenwald 12
(929 Zeichen)

Naturpark Altmühltal 12
(1.074 Zeichen)

Fränkisches Seenland 13
(1.051 Zeichen)

Rothenburg o.d.T. 13
(827 Zeichen)

Prolog für klassische Automobile

Rothenburg ob der Tauber (FR/827 Zeichen). Am 12. Februar 2019 beginnt die AvD-Histo-Monte und damit Deutschlands größte Winterrallye für Oldtimer. Bis zum 16. Februar 2019 führt sie über die Schweiz, Frankreich und Italien bis in den Hafen von Monaco. Zum ersten Mal in ihrer über 20-jährigen Geschichte startet die Rallye in Rothenburg ob der Tauber: Die Teilnehmer werden auf dem Marktplatz der pittoresken Stadt empfangen, wo am 13. Februar 2019 auch der Startschuss für die Rallye fällt. Neu ist nicht nur die Lokalität, sondern auch der Zeitpunkt des Starts. Um die Attraktivität für die Zuschauer zu erhöhen, beginnt die AvD-Histo-Monte bereits am Dienstagnachmittag (12. Februar 2019) mit einem „Prolog“: Diese rund 100 Kilometer lange Schleife mit Start und Ziel in Rothenburg ob der Tauber dient als „Warmup“ für Fahrer und Beifahrer (www.avd-histo-monte.com).



Rothenburg ob der Tauber, Rathaus

© Rothenburg Tourismus Service/Pfizinger

Datum	November / Dezember 2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	3500
Reichweite	7000
Anzeigenäquivalent	500 Euro



NEWS

AvD-Histo-Monte Regularity Rally

The AvD-Histo-Monte, starts in Germany and finishes in Monte Carlo and covers some 1,800 kms - it one of the most exciting winter rallies in Europe. The 22nd AvD-Histo-Monte will take place from 12 to 16 February, 2019.

A distinguishing feature of the original 'Monte' was, up until 1997, the Concentration Run which marked the start of the rally. The teams departed in various cities all over Europe to master numerous challenges before gathering in the French Alps.

The biennial AvD-Histo-Monte, takes up this tradition and follows the route of the former Concentration Runs. After a short prologue, the route leads from Germany through the Black Forest, the Jura Mountains and the French Alps to Monaco. At the harbour-side, the drivers can celebrate after successfully mastering 1,800 kms on wintry roads in classic cars over numerous mountain passes - and various classic Monte Carlo stages... including the Col de

Turini.

The AvD-Histo-Monte always attracted 80 classic cars (built before 1996) as well as various well-known rally drivers. In 2016, Harri Toivonen took part in an Opel Kadett E GSi to celebrate the 50th anniversary of his father Pauli's victory in the Monte Carlo Rally and the 30th anniversary of his brother Henri's victory in the same event. In 2017 Walter Röhrl, took the wheel of an Audi Quattro for the regularity rally.

For 2019, the date and two of the night stops - Freiburg and Aix-les-Bains - are already confirmed, while the town hosting the start of the AvD-Histo-Monte is not decided yet. The organising team is headed by former German Champion co-driver Peter Göbel. The entry list opened on 1 September and more information is available in the UK from Paul Sanders on 07833045902.

For more information, visit the website at avd.de/classic-racing/historischer-motorsport/avd-histo-monte/.

Datum	Nov/Dez 2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	65.000
Reichweite	250.000
Anzeigenäquivalent	1.200 Euro



Deutschland 4,80 € Österreich 5,40 € Schweiz 9,60 sfr BelLux 5,60 €
 Italien 6,40 € Slowenien 6,40 € Spanien 6,40 € Dänemark 55,00 DKK Slowakei 7,20 €

MotorKlassik www.motor-klassik.de/youngtimer

YOUNGTIMER
YOUNGTIMER
 DIE KULT-KLASSIKER DER 70ER, 80ER UND 90ER
 NOVEMBER/DEZEMBER 2018

AvD-Histo-Monte, Februar 2019

Nach einem Jahr Pause findet vom 12. bis zum 16. Februar 2019 die 22. Ausgabe der AvD-Histo-Monte statt. Dabei nehmen 80 Oldtimer und Youngtimer bis Baujahr 1995 den 1800 Kilometer langen, mit vielen Gleichmäßigkeitsprüfungen gespickten Weg von Rothenburg o. T. nach Monaco unter die Räder. Die Rallye beginnt mit einem



100 km langen Prolog rund um Rothenburg, anschließend führt die Route zu folgenden Etappenzielen: Freiburg i. B., Aix-les-Bains, Cannes-Mandelieu und schließlich Monte Carlo. Neu ist ein Abstecher nach Italien auf den Spuren der Rallye Sanremo, und natürlich gehören Monte-Klassiker wie der Col de Turini zum Programm. Das Nenngeld beträgt 4500 Euro inkl. Übernachtungen von Mittwoch bis Sonntag. Ein paar Startplätze sind noch frei, Nennschluss ist der 15. Dezember. www.avd-histo-monte.com

Satte **1800 Kilometer** Strecke: Histo-Monte 2019

Datum	2018/2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Wirtschaftsmagazin
Auflage	7.000
Reichweite	14.000
Anzeigenäquivalent	1.900 Euro



REPORT

Magazin der Handwerkskammer Karlsruhe 2018/2019



Genie auf Rädern

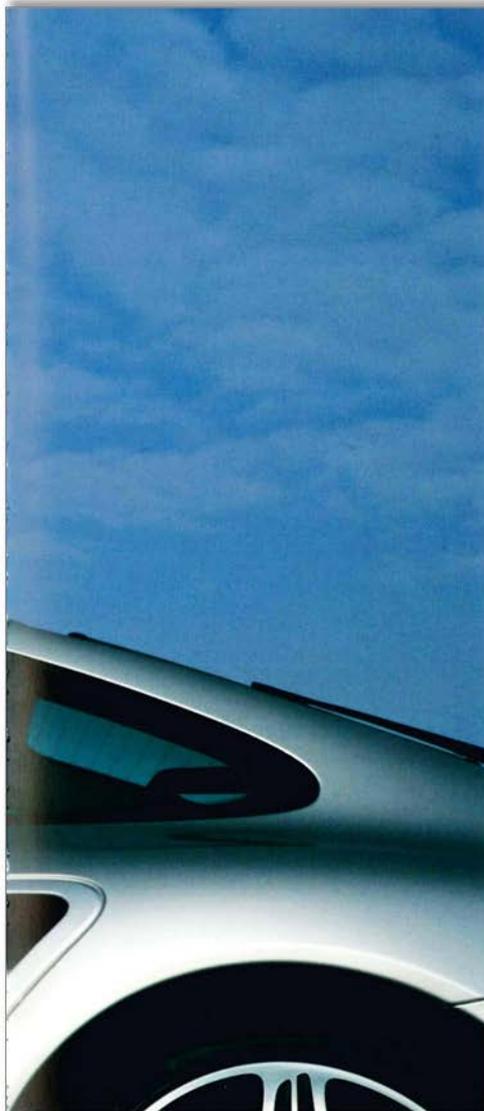
Begegnung mit „Rallye-Legende“ Walter Röhrl in Baden-Baden

Datum	2018/2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Wirtschaftsmagazin
Auflage	7.000
Reichweite	14.000
Anzeigenäquivalent	1.900 Euro



REPORT

Magazin der Handwerkskammer Karlsruhe 2018/2019



Er hat die berühmte Rallye Monte Carlo viermal gewonnen. Er wurde zum Fahrer des Millenniums gewählt und zweimal war er Rallyeweltmeister. Niki Lauda nannte ihn „Genie auf Rädern“: Walter Röhrl. Der gebürtige Regensburger ist jetzt 71 Jahre alt, doch noch immer ist er in Rennwagen unterwegs – aber nur zum Spaß. Dieser Spaß brachte die Rallyelegende beispielsweise bei der letzten Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte in die Region der Handwerkskammer Karlsruhe. Im Interview spricht Walter Röhrl über gute und schlechte Autofahrer, sein Leben „mit mehr Benzin als Blut in den Adern“ und darüber, was ihn mit dem Schwarzwald verbindet.

Wie charakterisieren Sie Ihr Verhältnis zum Auto?

Walter Röhrl: Das Auto ist für mich zum Körperteil geworden, das muss mir so gehorchen wie der kleine Finger. Es war immer mein Bestreben, dass ich absolut der Chef im Auto bin und das Auto genau das macht, was ich will. Das ist es auch nach wie vor, was mich begeistert. Ich hatte letzten Winter etliche Trainings auf Eis und Schnee ... es war einfach toll.

Ist das Talent?

Röhrl: Einerseits schon. Das habe ich im Übrigen nicht selbst entdeckt, sondern ein Freund, der hat mich systematisch dahin bugsiert: „Du musst, Du musst Rennfahrer werden, ich habe noch nie einen Menschen gesehen, der so ein Gefühl für's Auto hat.“ Dann kommt meine wahnsinnig große Erfahrung dazu. Ich bin in meinem Leben weit über acht Millionen Kilometer gefahren. Übung macht natürlich auch den Meister.

Worin unterscheiden sich gute und schlechte Autofahrer?

Röhrl: Leider Gottes das größte Problem ist, dass die Leute träumen. Das entscheidet zwischen gut und schlecht. Man muss nicht ein talentierter Autofahrer sein, aber wenn man bereit ist, nur ans Autofahren zu denken, konzentriert und vorausschauend zu fahren, dann ist das schon was wert. Es gibt aber Autofahrer, die fahren heute schon autonom ... mit dem Blick auf ihr Handy statt auf die Straße. Wenn ich als Rennfahrer von gut spreche, hat dies aber natürlich etwas mit Schnellfahren zu tun.

Sie sind vier Jahrzehnte im Motorsport – kann man Ihre große Zeit in den 70er und 80er Jahren mit heute noch vergleichen?

Röhrl: Zu unserer Zeit war der Rallyesport eine Prüfung der Zuverlässigkeit von Mensch und Material. Die Rennen waren zwischen 3.000 und 5.000 Kilometer lang und man ist 40 Stunden am Stück gefahren, ohne Pause. Heute fahren die zehn Stunden und dann ist Pause. Die Autos haben sich natürlich auch wesentlich verändert, früher war alles noch mechanisch und wir hatten auch kein ABS. Die Möglichkeit, Fehler zu machen, war viel größer. Das hat aber auch dazu geführt, dass der gute Fahrer sich damals leichter tat. Heute, mit der ganzen Elektronik, kann fast jeder Blinde da mit fahren. Die Autos sind natürlich viel sicherer geworden ... aber ... der gute Fahrer muss auch mehr Risiko eingehen, damit er die anderen in die Schranken weisen kann.

Sie würden also nicht tauschen wollen.

Röhrl: Nein, ich hab das zur richtigen Zeit gemacht. Schauen Sie die Gruppe-B-Autos damals mit 535 PS, das waren einfach auch schöne Autos ... aber da musste man schon wissen, was man tat.

Datum	2018/2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Wirtschaftsmagazin
Auflage	7.000
Reichweite	14.000
Anzeigenäquivalent	1.900 Euro



REPORT

Magazin der Handwerkskammer Karlsruhe 2018/2019

Wie sehen Sie die Zukunft des Rennsports – ist eine Rallye Monte Carlo mit Elektroautos überhaupt denkbar?

Röhrl: Da bin ich etwas skeptisch. Vielleicht gibt es in 20 Jahren keinen Motorsport mehr ... ich weiß es nicht. Denn Motorsport hat auch etwas mit Emotionen zu tun und momentan kann man sich nicht vorstellen, dass ein Elektroauto Emotionen weckt. Die gehen zwar ganz gut, aber natürlich noch viel zu kurz. Die 4.000 Kilometer, die wir gefahren sind, sind ja undenkbar. Durch das Aufladen der Batterien würde eine solche Veranstaltung 14 Tage dauern ... und der richtige Sound fehlt, der gehört zum Motorsport dazu, darüber gibt es keine Diskussion. Die Jugend ist heute auch anders als zu unserer Zeit. Ich hab mit 17 jeden Tag gezählt, bis ich endlich den Führerschein bekommen konnte. Heute gibt es viele junge Leute, die sagen: Führerschein? Den brauche ich gar nicht.

Sie gelten als Perfektionist – gibt es etwas, was Ihnen bis heute nicht zu Ihrer Zufriedenheit gelungen ist?

Röhrl (lacht): Ja, ich hab mal versucht, das Golfspielen zu lernen und dabei bin ich jämmerlich gescheitert. Als Perfektionist hab ich mir schon überlegt, ob ich mich von der nächsten Brücke runterstürzen soll, so hab ich mich geärgert. Das ist leider Gottes ein bisschen ein Problem, das ich immer hatte, dieser Perfektionswahn. Golfen mach ich jetzt im Jahr noch ein-, zweimal. Da geh ich dann hin und sag, ok, Du hast

es jetzt jahrelang probiert und kannst es einfach nicht ... es dauert so zwei Stunden, bis ich dieses Verständnis hab. Aber wenn ich am nächsten Tag nochmal spielen würde, dann würde ich schon wieder erwarten, dass ich es kann ... deshalb lasse ich es dann lieber.

Heute fahren Sie historische Rallyes wie die AvD-Histo-Monte, wie groß ist dabei Ihr Ehrgeiz?

Röhrl: Dabei geht es nur darum, dass ich die Straßen von früher wiedersehen möchte und dass ich diese alten Autos fahren darf. Und es geht darum, Spaß zu haben, auch mit Gleichgesinnten, die genauso verrückt sind wie ich, die auch mehr Benzin als Blut in den Adern haben.

Während der AvD-Histo-Monte kamen Sie durch den Nordschwarzwald und auch nach Baden-Baden. Wie hat es Ihnen gefallen?

Röhrl: Ich war schonmal in Baden-Baden wegen der Vorstellung eines neuen Autos auf dem Flugplatz. Damals hab ich eine Woche in Baden-Baden verbracht, jeden Nachmittag bin ich drei, vier Stunden Rad gefahren, in den Schwarzwald rein, wirklich eine wunderbare Gegend, ganz toll, das hat mir gut gefallen. Das ist eine Region, in die ich bald wieder kommen werde, um das auch meiner Frau zu zeigen. Da sind schöne Erinnerungen, das ist absolut haften geblieben.

Das Interview führte Christoph Ertz →



Datum	2018/2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Wirtschaftsmagazin
Auflage	7.000
Reichweite	14.000
Anzeigenäquivalent	1.900 Euro



REPORT

Magazin der Handwerkskammer Karlsruhe 2018/2019



Die AvD-Histo-Monte bringt klassische Rennfahrzeuge auch in die Region.

Info

Die Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte wurde 1993 vom Automobilclub von Deutschland gegründet. Sie gehört nicht nur zu den bekanntesten, sondern auch zu den anspruchsvollsten Gleichmäßigkeitsfahrten für historische Fahrzeuge: www.avd-histo-monte.com. Die nächste Ausgabe steigt im Februar 2019. Seit fünf Jahren präsentiert in Karlsruhe auch die Wohltätigkeitsrallye „Lions Fidelitas Classic“ klassische Fahrzeuge – stets im Rahmen der Bedischen Meile mit ihrer Handwerkerwertung.



Walter Röhl

wurde am 7. März 1947 in Regensburg geboren. Er fuhr von 1971 bis 1987 für insgesamt sechs Profi-Teams. Seine größten Erfolge feierte er Anfang der 1980er Jahre. Er gewann viermal die Rallye Monte Carlo (1980, 1982 bis 1984) und zweimal die Rallye-WM (1980, 1982), seit mehr als zwei Jahrzehnten ist Röhl Markenbotschafter und Versuchsfahrer bei Porsche.

www.roehl-walter.de

Datum	o.A.
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	o.A.
Reichweite	o.A.
Anzeigenäquivalent	o.A.



Eine etwas andere Art von „Winterurlaub“ – und nichts für schwache Nerven ...

Die 22. AvD Histo Monte fand vom 12. bis 16. Februar statt.

Das „Plus Rallye Team“ unter Führung von Rallyemester Peter Göbel und Jean Marc Bonnay hat wieder alle Register aus ihrer Rallyeerfahrung gezogen und eine der herausforderndsten und anspruchsvollsten Winterrallyes für Old- und Youngtimer auf die Beine gestellt. Die Veranstaltung startete erstmals am Dienstag abend mit einem Prolog in den Weinbergen nahe Rothenburg ob der Tauber. Zugelassen waren Fahrzeuge bis Baujahr 1995, das international besetzte Starterfeld war auf 90 Fahrzeuge limitiert. Gefahren wurde nach Landkarten, die Messungen erfolgten heuer erstmals über GPS (bis zu 15 Messungen je Wertungsprüfung). Die

Anforderungen und ambitionierten Schnittprüfungen haben sich in den letzten Jahren zusehends verschärft und forderten die Teilnehmer. Dabei war die erste Herausforderung, einen Startplatz zu bekommen. Das Starterfeld bestand aus diversen alten Sportwagen sowie auch Rallye Trabis, getunten Citroen 2 CV, einen offenen Vorkriegs-Riley Roadster, bis zu Rallyelegenden wie Rallyeskoda 130, Lancia Delta Integrale, Rallye Golf, Audi Quattros und Gruppe A Ford Escort Cosworth.

Von der historischen Altstadt von Rothenburg ob der Tauber starteten die 90 Teams am ersten Tag im Minutentakt die Etappe nach Frei-



Photos: Gerald Schimböck

Datum	o.A.
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	o.A.
Reichweite	o.A.
Anzeigenäquivalent	o.A.



burg im Breisgau. Zu den Höhepunkten zählte die Route, hinauf auf den 1.240 m hohen Kandel und am Abend die Sonderprüfungen im Schwarzwald. Eine erste besondere Herausforderung war die Wertungsprüfung „Schauinsland“, die im Dunkeln auf der berühmten Bergrennstrecke zu bewältigen war. Für manche Starter hieß es auf abgelegenen Strecken Schneeketten anlegen, für andere die Schneeschaukel auspacken und Abschleppservice aktivieren, um nach Ausritten wieder auf die Straße zu kommen.

Einen besonders herzlichen Empfang gestaltete die Gemeinde Haslach im Kinzigtal, wo die Teilnehmer bei der Durchfahrtskontrolle mit Spezialitäten der Region verwöhnt wurden.

Die Königsetappe am Tag 3 führte durch den Schwarzwald in Richtung Schweiz, auf der Route die historische Brücke von Rheinfeldern, bevor es die Teilnehmer in die verschneiten Höhen der französischen Jura zog. Hürden waren neben wechselnden Straßenverhältnissen mit Eis und Schnee auch Sonntagsfahrer und LKWs auf Wertungsprüfungen. Besonders positiv zeichnete sich ein Schneepflugfahrer auf einer engen Bergstrecke aus, der sofort nach dem Erblicken eines Teilnehmers im Rückspiegel die nächste Ausweiche suchte, um Platz zu machen.

Für viele Fahrer war die Tagesstrecke von 540 km eine enorme Belastung und Konzentrationsfehler nach über zehn Stunden am Steuer an der Tagesordnung. So zum Beispiel das Übersehen einer Abzweigung bei der letzten Gleichmäßigkeitsprüfung im Dunkeln mit den damit verbundenen Strafpunkten.

Um 21.00 Uhr wurden die Strapazen der längsten Etappe mit einem vorzüglichen Abendbuffet im Casino von Aix-les-Bains belohnt.

Tag 4 – das auf 82 Teilnehmer geschrumpfte Teilnehmerfeld zieht über Grenoble auf die „Route Napoleon“ und die herausfordernden

Passstraßen von Südfrankreich. Enge Straßen, gewaltige Schluchten und ambitionierte Schnittvorgaben stellten Fahrer und Beifahrer auf die Probe. Der Wechsel von trockenen Straßen mit frühlingshaften Temperaturen zu scharfem und eisigen Passagen in den Bergen, dazu die unzähligen Spitzkehren mit exakten Schnitten (zwischen 40 und 50 km/h) zu fahren, waren eine besondere Herausforderung – nichts für schwache Nerven!

Das Tagesziel in Cannes Mandelieu entschädigte für die Tagesstrapazen und ließ Urlaubsfeeling aufkommen.

Am Tag 5 standen die Wertungsprüfungen Col de Turini auf und ab am Programm, bekannt von der originalen Rallye Monte Carlo (mit der Nacht der „langen Messer“). Dort war eine kurze Pause von 10 Minuten eingeplant, genug Zeit, um den legendären Blaubeerkuchen von Madame Lactiria und einen Kaffee im Stehen zu genießen.

Die letzten beiden Wertungsprüfungen, früher als Sonderprüfungen bei der Rallye Monte Carlo und Rallye San Remo gefahren, führten durch die Olivenwälder Liguriens mit Mittagsrast im legendären Restaurant Dall'Ava in San Romolo. Die letzte Wertungsprüfung führte über engste Straßen, wo ein 36er-Schnitt, vor allem mangels Ausweichmöglichkeiten eine Herausforderung war.

Nach fünf Tagen und 33 Gleichmäßigkeitsprüfungen folgte die Zieleinfahrt im Hafen von Monte Carlo. Durchatmen ist angesagt, als 78 der 90 gestarteten Teams den Zielbogen passierten.

Als einzige Österreicher suchte das Team Schimböck die Herausforderung. Ingrid und Gerald Schimböck aus Puchenu sind seit 2008 mit Oldtimern unterwegs. Ein guter Ausgleich zum Beruf und ein ausgefallenes Hobby, das



Datum	o.A.
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	o.A.
Reichweite	o.A.
Anzeigenäquivalent	o.A.



beide mit Begeisterung ausüben, soweit es der Terminkalender zulässt.

Résumé nach der 22. AvD Histo Monte 2019: Nach 2016, 2017 starteten Gerald Schimböck und seine Gattin Ingrid heuer zum 3. Mal die herausfordernde Winterveranstaltung der Extraklasse, die 1.860 km lange AvD Histo Monte. Das eingespielte Team absolvierte die Wertungsprüfungen mit rund 100 km Schnittprüfungen pro Tag mit für enge Bergstraßen und winterliche Wechselbedingungen ambitionierten Schnitten, überwiegend zwischen 43 und 50 km/h ohne größere Probleme. Einzig zwei Konzentrationsfehler in den Abendstunden brachten viele Strafpunkte und verhinderten eine „Top Ten“-Platzierung. Trotzdem sind sie mit einem 26. Gesamtplatz in dem hochkarätigen Starterfeld von 90 Startern mehr als zufrieden. Die Ver-

anstaltung führte über traumhafte Strecken und war top organisiert.

Das Auto, ein 28-jähriger Toyota Celica (Kaufpreis EUR 2000,-) wurde von Kfz Danklmayer in Puchenau perfekt vorbereitet und lief problemlos wie ein „Uhrwerk“. Gefahren wurde ohne Serviceteam und ohne Begleitfahrzeug. Werkzeug und zwei Reserveräder mit Ketten waren im Kofferraum. Benötigt wurde neben Tankstopps lediglich ein Liter Öl und Scheibenwaschflüssigkeit.

Kommentar der Beifahrerin: „Nichts für schwache Nerven! Und mit den beiden Konzentrationsfehlern haben wir mit der Histo Monte noch eine Rechnung offen, also denken wir nochmals an einen Start bei der 23. AvD Histo Monte 2021!“

Gerald Schimböck mit Co Ingrid Schimböck, Fahrzeug: Toyota Celica 2,0 Gti-16, Baujahr 1991, 156 PS.

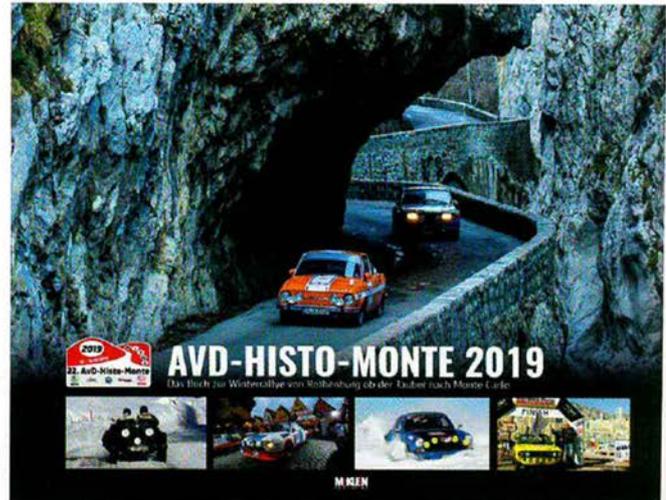
Datum	o.A.
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Zeitschrift
Auflage	o.A.
Reichweite	o.A.
Anzeigenäquivalent	o.A.



AVD-HISTO-MONTE 2019

Am 12. Februar 2019 starteten 89 historische Fahrzeuge die 1.860 km lange Tour der „AvD-Histo-Monte“ von Rothenburg ob der Tauber bis Monte Carlo. Bei traumhaftem Sonnenwetter und teilweise tief verschneiten Straßen führte die Strecke vorbei an vielen berühmten Orten der Motorsportgeschichte. Dieser bildlastige Rückblick auf die fünftägige Oldtimer-Rallye beinhaltet unter anderem die Bilder des Jahres im Großformat, Zusammenfassungen aller Rallye-Tage, die Stimmen der Teilnehmer, die vollständigen Ergebnisse, eine ausgiebige Fotostrecke mit Bildern von allen Autos und einige Special Features.

Preis: 89,- Euro, www.rallywebshop.com



Datum	ohne
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Clubzeitschrift
Auflage	2.450
Reichweite	7.350
Anzeigenäquivalent	500 Euro



UNTERWEGS



Mit dem Commodore B auf der Histo-Monte 2019

Lange haben wir dieser Veranstaltung entgegengefiebert. Im „Zuverlässigen“ Ausgabe 2/2017 hatten wir von unseren Vorbereitungen berichtet, aber 2018 gab es keine Histo-Monte.

Die Wartezeit hatten wir genutzt, um bei anderen Veranstaltungen Erfahrung zu sammeln und einige Optimierungen vorzunehmen.

Zur Erinnerung: Wir fahren einen Commodore B von 1976 mit 2,5 Liter und einem Register-Vergaser. Macht 115 PS. Klingt wenig, ist aber für Oldtimer Rallyes in der Regel ausreichend – außer am Col de Turini – davon später.

Alles ist serienmäßig – bis auf Bilstein B6 Dämpfer und Recaro Sitze.

Bei www.ioz.de haben wir Zündung und Vergaser auf dem Leistungsprüfstand eingestellt.

Besonderen Dank geht an Auto Wolf in Bonn. Vater und Sohn Wolf sind selber Motorsportler mit großer Opel Erfahrung und haben uns bei den Vorbereitun-

gen mit Ihren Erfahrungen und Ersatzteilen unterstützt.

Am 11.2.2019 ging es endlich los. Auf eigener Achse von Köln zum Startort Rothenburg ob der Tauber. Der Kofferraum ist vollgepackt mit Ersatzteilen, Werkzeug und 2 Winterrädern mit vormontierten Ketten. Persönliches Gepäck findet auf dem Rücksitz Platz. Aber ich hätte es wissen müssen: Ein zuverlässiger Opel braucht gar keine Ersatzteile. Nicht ein einziges Mal mussten wir den Kofferraum öffnen. Nichts – aber auch gar nichts ging kaputt. Aber der Reihe nach.

Zuerst technische Abnahme. Der TÜV Süd hat seine Prüfstelle in Rothenburg zur Verfügung gestellt. Bei den winterlichen Temperaturen ist die Abnahme in der Halle sehr angenehm.

Rothenburg ob der Tauber ist eine wunderbare Kulisse für die 90 Autos der Baujahre bis 1990. Der Parc Ferme ist auf dem Marktplatz und viele Zuschauer sind gekommen.



Datum	ohne
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Clubzeitschrift
Auflage	2.450
Reichweite	7.350
Anzeigenäquivalent	500 Euro



UNTERWEGS

Opel ist mit insgesamt 7 Autos vertreten. Außer unserem Commodore noch 3 Kadett C, 2 Ascona A und ein Ascona B. Der gelb-grüne A-Ascona hat übrigens die Startnummer 1, denn er war Gesamtsieger 2017.

Auch sonst echt coole Autos: die üblichen Rallye-Verdächtigen (Porsche, Audi, Lancia), aber auch ein offener Vorkriegs-Riley ein Trabbi und eine Ente.

Einige Teams haben Servicewagen dabei, die Ersatzteile, Werkzeug und sogar Sprit mitführen.

Wir erhalten 2 Roadbooks mit insgesamt 400 Seiten.

Am 12.2. gibt es zum Eingewöhnen einen Prolog im Umland von Rothenburg. Start bei Dämmerung und dann im Dunkeln durch die Weinberge mit zwei Schnittprüfungen.

In den kommenden Tagen fahren wir 33 Schnittprüfungen. Für einen Streckenabschnitt (meist um die 10 km) wird ein Schnitt vorgegeben, der an mehreren geheimen Messpunkten überwacht wird. Ein guter Beifahrer errechnet auf die Sekunde genau, wann markante Punkte auf der Karte erreicht werden müssten und führt so den Fahrer. Und der Weg muss stimmen. Ein Verfahren innerhalb einer Wertungsprüfung darf nicht passieren – das lässt sich nicht mehr aufholen und es gibt fast immer maximale Strafpunkte. Meine Frau macht das ganz ausgezeichnet und genießt offensichtlich, dass ich brav auf sie höre.

Tag 2: Von Rothenburg durch den Schwarzwald nach Freiburg - eine Prüfung wäre fast abgesagt worden - wegen zu viel Schnee.

Tag 3: von Freiburg über die Schweiz, das Jura nach Aix-Les-Bains in Frankreich.

Tag 4: von Aix-les-Bains durch die Wintersportgebiete nach Cannes - noch mal Schnee unter den Rädern.

Tag 5: von Cannes zurück in die Berge zum Col de Turini, von dort nach Italien auf eine legendäre Wertungsprüfung der Rallye San Remo und dann nach Monte Carlo.

Alles zusammen sind es 1860 km und 78 der 90 Starter sind angekommen.

Wir fahren alle Wertungsprüfungen im Mittelfeld. Nur am Col de Turini, dem Olymp der Rallyefahrer reichen unsere 115 PS einfach nicht aus, um bergauf den geforderten Schnitt von 46 zu halten. Nach jeder Spitzkehre hätte ich gerne ein paar Pferde mehr. Oder zumindest einen leeren Kofferraum. Da liegen ja all die Teile, die wir gar nicht brauchen.

Wir waren täglich 10-12 Stunden im Auto. Schotter, Schnee, Eisplatten - alles was das Rallye-Herz begehrt. Es bewährt sich, dass der Commodore eine Reise-Limousine ist. Der 6-Zylinder läuft seidenweich und leise - wir waren am Ende des Tages immer recht entspannt.

Der Commodore hat ein unglaublich gutes Fahrwerk. Sag noch mal einer was gegen Starrachsen. Eine gut



Datum	ohne
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Clubzeitschrift
Auflage	2.450
Reichweite	7.350
Anzeigenäquivalent	500 Euro



UNTERWEGS

geführte Starrachse ist auf Schnee und Eis wegen der Sturzkonstanz ganz prima. Das Auto lässt sich präzise dirigieren und verhält sich gutmütig- bei Langstreckenrallyes ist das von Vorteil. In den Spitzkehren passt der Wendekreis von 11,2 m bestens.

Tankstellen sind selten in den französischen Bergen - oft unbemannt und nur mit Kreditkarte zu nutzen. Wir haben einige Teams fluchen gesehen. Manche „Rallye Monster“ müssen alle 100 km tanken. Das Skoda Werksteam hat sogar eigene mobile Tank-



Datum	ohne
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Clubzeitschrift
Auflage	2.450
Reichweite	7.350
Anzeigenäquivalent	500 Euro



UNTERWEGS

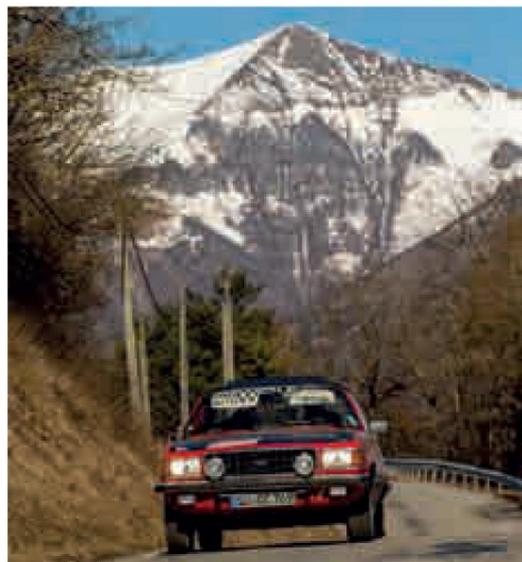
stopps eingerichtet. Wir fahren den ganzen Tag mit einer Tankfüllung durch. Im Schnitt lagen wir so bei 15 l/100 km.

In Monte Carlo angekommen strahlen wir beide um die Wette! Platz 45 – bei 90 Startern also grad noch in der ersten Hälfte. Und das ohne Service Crew! Dafür aber mit einer unglaublich guten Co-Pilotin. Wir haben ein paar Inboard-Videos und da hört man meine Frau nur ganz ruhig in diesem Stil: „bei 4,64 an der Gabel links – da solltest Du auf 6:38 sein. Dort Schnittwechsel auf 47“

Es war ein tolles Erlebnis: Super Organisation, Super Auto, Super Team - wir werden die nächste Histo-Monte sicher wieder mitfahren.

Übrigens, alle 7 Opel sind ganz zuverlässig angekommen – auf den Plätzen 4, 12, 16, 31, 35, 45, 74.

*Text und Bilder: Hamns Proenen *4617*



Datum	01/19
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Kundenmagazin
Auflage	300.000
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	10.000



Zeitung für ŠKODA Freunde Ausgabe N° 1/2019

extratour



„DIE HISTO-MONTE IST
EINE RALLYE DER BEIFAH-
RER UND DIE ABSOLUTE
KÖNIGSDISZIPLIN!“
JENS HERKOMMER
IN ŠKODA 100 LT

EIN FACHWERKSTÄDTCHEN WIE AUS DEM BILDERBUCH,
DESSEN KULINARISCHE SPEZIALITÄT „SCHNEEBÄLLEN“ HEISST,
UND DAS ÜBER DIE LANDESGRENZEN HINAUS BEKANNT IST
FÜR EIN GESCHÄFT, IN DEM ES DAS GANZE JAHR ÜBER WEIH-
NACHTSARTIKEL ZU KAUFEN GIBT: WO SONST ALS IN ROTHEN-
BURG OB DER TAUBER SOLLTE EINE WINTERRALLYE STARTEN?

AVD-HISTO-MONTE

ONNE ENTGEGEN

Datum	01/19
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Kundenmagazin
Auflage	300.000
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	10.000



Tops darauf sind es 10 Kilometer weiter, inmitten der winterlichen Küll steilerer der Tross dem Mittlmeere e zum Nachmittag in den zweistelligen

KALT ERWISCHT
Trotzdem hat es fast 10 Prozent der schon Alpenzeit: Alles Bäume nur stehen auf dem Programm. Die Müll Gleiser mit frühlingshaftem Wiener

Am letzten Rallytag erwartet das F 22. AvD-Histo-Monte. Der geht bei Kurven, Köhnen – wer hier kein flauer Weiße Teile der Strecke waren seine Wie vom historischen Vorbildence rund 350 Seiten Roadbook, etwa 11 Jens Hirsommer und Constanze L satelliell zehnten Platz in der Glei SKODA 130 LR oder die sulfuran

**„ICH SAG' MAL SO:
DIE GROSSTEN
FEHLER MACHT
IMMER NOCH DER
BEIFAHREER.“**

**MATTHIAS KAHLER
IM SKODA 130RS**

Knapp 30 Oldtimer sammeln sich am 12. Februar auf dem Meißelitz von Rottendorf vor der Tauber. Es ist ein klarer, kalter Wintermorgen, Altonen sieht man Teams, die bei hellem Frühlichtenschnee Radstock durchgehen, mit Leuchtblitz die Strecke erzeichnen. Von ihnen liegen vier Tage der vielen letzten Wochen: Skoda-Rallye Europa, die AvD-Histo-Monte, 1820 Kilometer durch fünf Länder, auf verschlungenen Ländchen, über schmale Pässe, gewagte Serpentinenstraßen hinauf. Das Ziel: Monte Carlo.

Mit von der Partie ist ein SKODA 130 RS von 1976. In einem solchen Modell feierten Václav Ráthna und Luboslav Hlebkva 1977 ihren Triumph – sie gewannen die Rallye Monte Carlo in ihrer Klasse. Das zweite Werkstück mit Milan Zapadlo und Jim Moran folgte damals auf dem zweiten Platz. Es war einer der größten Erfolge der Motorsportgeschichte von SKODA.

Bei der Histo-Monte absolvierte Teilnehmer Original-Wertungsprüfungen der legendären Rallye Monte Carlo. Heute nimmt Matthias Kahler, siebenfacher deutscher Rallye-Champion, im SKODA 130 RS Platz. Zur Abwechslung schlägt er aber in die Rolle des Co-Piloten. Das Steuer übernimmt Motorsportjournalist Peter Stenforth. In seinem T10 R von 1978 tritt Andreas Leut, Leiter Motorsport & Tradition bei SKODA, an. Seine Beifahrerin ist die erfahrene Motorjournalistin Romée Hering, und Co-Festschmer „DJ-SKODK“. Jens Hefkammer sitzt in einem T10 LR von 1985, begleitet von Online-Journalistin Constanze Lerch. Der RALPH 130 des Privatteams Jens und Andrea Vogt ist der vierte SKODA im Bunde.

COOL BLEIBEN
Bevor die eigentliche Rallye am nächsten Tag startet, findet nun der Prolog statt – also eine Art „Aufwärmübung“ (wenn man bei diesem edelkornigen Wettbewerb überhaupt von „Wärme sprechen kann“). 105 Kilometer durch die traumatischen Wälder, bei Dunkelheit. Jetzt heißt es: cool bleiben. Für die meisten Teams beginnt die Histo-Monte dennoch mit hochfrequentem Verkehr.

Am darauffolgenden Morgen geht's dann richtig los. Um halb acht fährt der erste Oldtimer durch den Startbogen, die anderen folgen im Minutentakt. In zwei Phasen führt die Gleichmüdigkeits Rallye über Land bis nach Freiburg. Rund zehn Stunden benötigen die Teams für 460 Kilometer.

Datum	01/19
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Kundenmagazin
Auflage	300.000
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	10.000



extratour N° 1/2019
Klassik 13

Kurzer, kalter, sonniger
Die Streckenführung ist ebenso an-
spruchsvoll wie spannend.

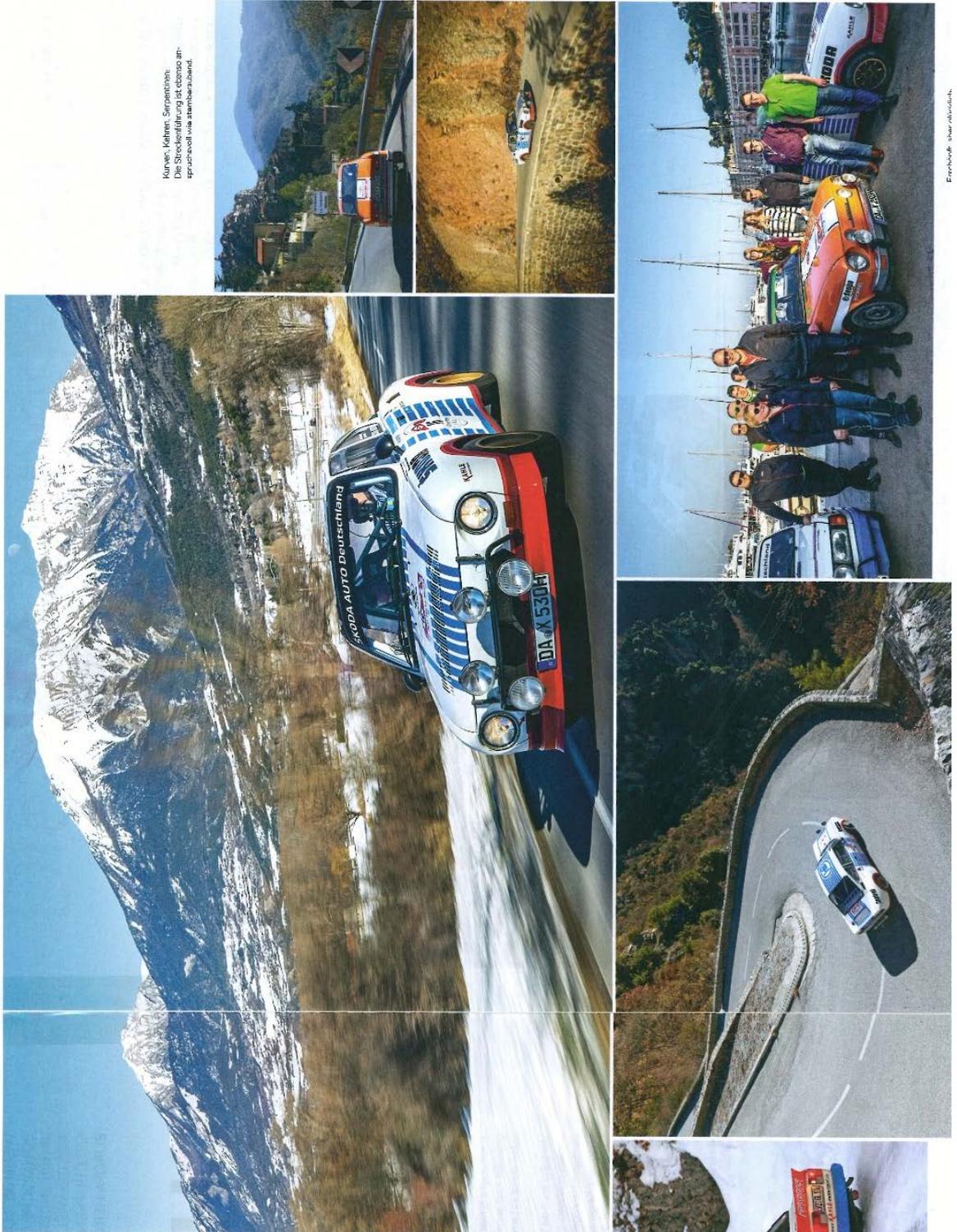
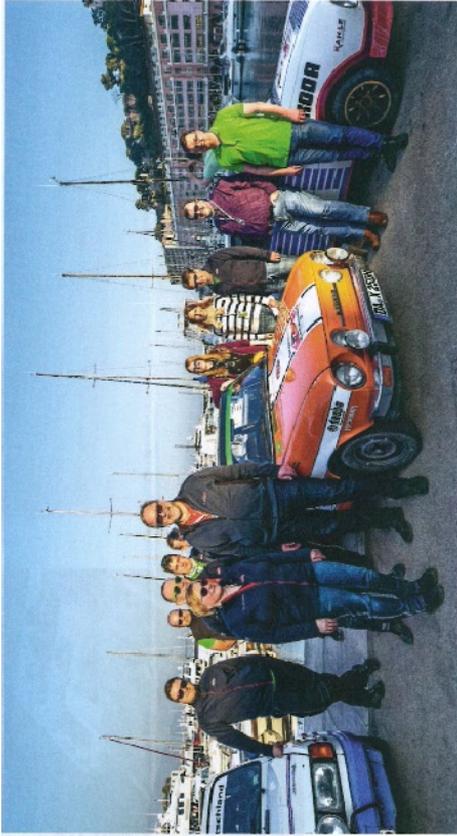
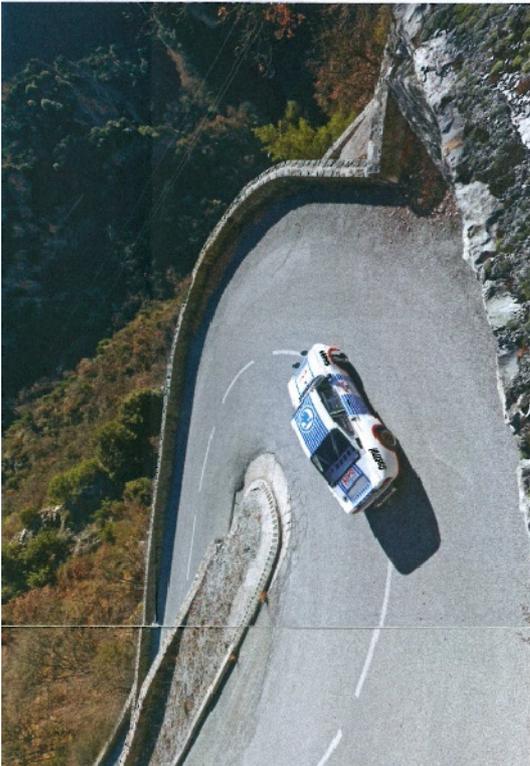


Foto: Peter Altmann

Datum	01/19
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Kundenmagazin
Auflage	300.000
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	10.000



Erschooft, aber glücklich. Die SKODA Teams strahlen im Yachthafen des Fürstentums Monaco mit der Sonne um die Wette.



Tags darauf sind es 10 Kilometer weniger – aber die haben es in sich. Durch Schwarzwald und Schweiz schlängelt sich das fahrende Oldtimermuseum weiter, hinauf in die Höhen des französischen Jura. Verschnaufepausen und vereiste Straßen stellen die Teams vor größte Herausforderungen, man wünscht sich gegenseitig einen guten Rutsch. Zu den sportlichen Herausforderungen kommen lange Strecken ohne Tankstelle, Oldtimer ohne Heizung und Nächte ohne Schlaf. Denn trotz aller Konkurrenz sind die Abende ausgesprochen gesellig.

Dann, inmitten der winterlichen Kulisse: ein Lichtblick, im wahrsten Sinne. Die Sonne setzt sich durch, je weiter der Tross dem Mittelmeer entgegenfährt, desto wärmer wird es. Die Temperaturen klettern bis zum Nachmittag in den zweistelligen Bereich.

KALT ERWISCHT

Trotzdem hat es fast 10 Prozent der Teams erwischt. Am nächsten Morgen machen sich von der französischen Alpenstadt Aix-les-Bains nur noch 82 Fahrzeuge auf in Richtung Côte d'Azur. Über 500 Kilometer stehen auf dem Programm. Die Mühe lohnt, denn in Cannes angekommen verweht die Sonne die müden Glieder mit frühlingshaftem Wetter.

Am letzten Rallyetag erwartet das Fahrerfeld mit dem Col de Tunn dann eines der größten Highlights der 22. AvD-Histo-Monte. Der wohl bekannteste Pass der Seealpen gleicht einer Achterbahn. Serpentinien, Kurven, Kehren – wer hier kein flausches Gefühl im Magen bekommt, der gehört zu den ganz Hartgesottenen. Welche Teile der Strecke waren seinerzeit bei der Rallye Monte Carlo „prüfungsrelevant“.

Wie beim historischen Vorbild endet der Wettbewerb im Yachthafen von Monaco. Dort, nach fünf Tagen, rund 350 Seiten Roadbook, etwa 1.850 Kilometern Strecke und vermutlich tausend Flüchen, freuen sich Jens Herkimmer und Constanze Lerch über den Tagessieg auf der letzten Etappe und über einen sensationellen zehnten Platz in der Gesamtwertung. Man kann nicht sagen, wer mehr strahlt. Das Team im SKODA 130 LR oder die sudfranzösische Sonne.

„ICH SAG' MAL SO:
DIE GRÖSSTEN
FEHLER MACHT
IMMER NOCH DER
BEIFAHRER.“

MATTHIAS KAHLE
IM SKODA 130 RS



MEHR ZU DEN ETAPPEN DER
HISTO-MONTE LESEN SIE AUF
WWW.EXTRATOUR.CH/DE

Datum	Mittwoch, 23. Januar 2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	10.933
Reichweite	21.866
Anzeigenäquivalent	2.100 Euro



AUS DEN STADTTEILEN

Mittwoch, 23. Januar 2019 10

BIETIGHEIM · BISSINGEN · METTERZIMMERN · UNTERMBERG · BUCH · KAMMGARNSPINNEREI · AURAIN · SAND · KREUZÄCKER

Im Opel Kadett nach Monte-Carlo

Bissingen/Steinheim Frank Oehler und Heinrich Klössler kennen sich seit den 1980er-Jahren, doch eine Rallye sind sie noch nie zusammen gefahren. Das soll sich im Februar ändern. *Von Rena Weiss*

Die schwarzen Ledersitze des Opel Kadett C sind bequemer als gedacht. Ungewohnt ist jedoch der klassische Rennwagen-Gurt, den man sich über beide Schultern schnallt. Los geht die Spazierfahrt von Bietigheim nach Löchgau. Sofort steigt der Benzin geruch in die Nase. „Die Dämmung damals war eben dünner“, sagt Frank Oehler aus Steinheim über seinen Opel Baujahr 1977. Der Zwei-Liter-Motor macht mit seinen 110 PS zudem ganz schön Krach. In genau diesem Auto werden Oehler und sein Beifahrer, der Bissinger Heinrich Klössler, an der 22. AvD-Histo-Monte teilnehmen, einer fünftägigen Oldtimer-Rallye durch Deutschland, Frankreich und Italien.

Opel Kadett für 16 500 Mark

Der gelb-schwarze Flitzer ist Frank Oehlers ganzer Stolz. „Ich habe zwischen 19 und 25 Jahren zwei so Autos gehabt.“ 1989 bekam er einen Job in Stuttgart und fuhr die Pendlerstrecke mit dem Opel nicht so gern: „Es war halt nicht so spaßig“, sagt er grinsend. Der Opel kam weg und bis 2009 gab es auch keinen weiteren. 2008 jedoch sind beide bei einer Rallye gewesen, in der Oldtimer, wie Oehlers Opel Kadett, vorausführen. „Da hat es Klick gemacht“, sagt Oehler, „das würde mir auch mal wieder gefallen.“ Zwischen 12 000 und 15 000 Euro zahlte man zu der Zeit für einen Opel Kadett in gutem Zustand. „Die Autos haben damals neu um die 16 500 Mark gekostet“, sagt Heinrich Klössler zur Herstellungszeit von 1973 bis 1979.

Etwas später haben sich Heinrich Klössler und Frank Oehler kennengelernt. „Ich bin mit einem Bekannten als Beifahrer Rallye gefahren – später auch selber – und er war unser Sponsor“, erklärt Frank Oehler, wie sich die beiden in den 80er-Jahren trafen. Beide haben bereits Rallye-Erfahrung. Doch die AvD-Histo-Monte ist ihre erste gemeinsame Rallye, die über mehrere Tage geht. Doch wie kam es zur Teilnahme? „Ich dachte mir, ich kann Peter Göbel ja mal anrufen und fragen, wie unsere Chancen sind, noch einen Platz zu bekommen“, sagt Klössler. In der Oldtimer-Szene kenne man sich. Peter Göbel soll dann gesagt haben: „Kadett?



Heinrich Klössler (links) und Frank Oehler nehmen mit Oehlers Opel Kadett C an der Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte teil. Foto: Werner Kuhnle

C-Kadett? Aber sofort!“ Mit der Startnummer 41 geht es also am Dienstag, 12. Februar, in Rothenburg ob der Tauber los.

Während der Rallye, in der die Teilnehmer tagsüber fast ausschließlich auf sich gestellt sind, gibt es Gleichmäßigkeitsprüfungen. „Auf einer bestimmten Strecke ist eine Zeit vorgegeben“, er-

„Wir wollen einfach Spaß haben.“

Heinrich Klössler
Rallye-Beifahrer

klärt der 53-jährige Oehler, „also beispielsweise eine Strecke von zwei Kilometer, die in zehn Minuten gefahren werden muss.“ Derjenige, der an die zehn Minuten am nächsten hinkommt, erhält Punkte. „Da gibt es Spezialisten, die fahren so etwas auf Null“, sagt der 67-jährige Beifahrer. Klössler und Oehler sind in der sogenannten Sanduhrklasse, „da darf man nur Zählgeräte benutzen, die me-

chanisch funktionieren“, sagt der Beifahrer. Batteriebetriebene, signalgebende Uhren sowie Uhren mit Rechen- oder Schnittfunktionen sind verboten.

Rund 1850 Kilometer werden die beiden Herren gemeinsam im Opel sitzen. Die Strecke geht durch den Schwarzwald nach Malbuisson, Aix-les-Bains, Crots, Cannes-Mandelieu in Frankreich und endet in Monte Carlo. Im Detail wird die Strecke den Fahrern erst zu Rallye-Beginn mitgeteilt. Der Rückweg sei für den Steinheimer und Bissinger jedoch klar: „Wir fahren über Italien zurück, damit wir nicht dieselbe Strecke zurückfahren“, erklärt Klössler. „Wir fahren auf zwei Tage heim“, ergänzt der Opel-Fahrer. Da wollen sie sich keinen Stress machen. Sie befürchten auch nicht, dass sie sich auf die Nerven gehen könnten. „Wenn es nicht passt, dann steig ich aus und rauche kurz eine“, sagt der 67-jährige Rentner scherzhaft. Die Platzierung sei ihnen nicht so wichtig: „Wir wollen einfach Spaß haben

und die schöne Gegend sehen“, sagt der 67-Jährige, „ein bisschen im Schnee rumrutschen.“

Was den 53-jährigen Frank Oehler an Oldtimern reizt, sei das „Basteln“: „Ich bin Industriemechaniker und ich habe schon früher gerne an Fahrrädern, Mofas und Autos rumgeschraubt.“ Drei Jahre lang hat er seinen Opel restauriert, einen Käfig eingebaut und umlackiert. „Ich war bei der

Motorworld und hab die Lackierung gesehen und toll gefunden.“ Erst später habe er erfahren, dass es die Werklackierung von damals war. Bei der ersten Fahrt mit dem restaurierten Flitzer habe er sich jedoch gedacht: „Was hab ich mir angetan?“ Denn das Fahrgefühl ist härter, als man es von neueren Autos gewöhnt ist. „Aber es war schnell wieder normal“, sagt der Opel-Fan.

Die Fakten zur 22. Avd-Histo-Monte

Die internationale Oldtimerfahrt 22. AvD-Histo-Monte ist eine touristische Veranstaltung für Oldtimer. Die AvD-Histo-Monte ist eine touristische Veranstaltung für Oldtimer. Sie führt dieses Jahr von Rothenburg ob der Tauber bis nach Monte-Carlo. Start ist am 12. Februar und Ziel einlauf am 16. Februar.

Im Verlauf der Streckenführung werden keinerlei Abschnitte gefahren, bei denen es auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten ankommt. Die Idealstrecke hat eine Länge von circa 1850 Kilometern. Auf der Strecke gibt es Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP). Dort muss die Einhaltung einer Durch-

schnittsgeschwindigkeit von maximal 50 Stundenkilometern strikt eingehalten werden und wird zum Teil auch überwacht.

Dieses Jahr nehmen 90 Teams aus sechs Nationen teil. Die Teilnehmergebühr kostet pro Team, das jeweils aus Fahrer und Beifahrer besteht, 4500 Euro. *rwe*

Datum	26.01.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	35.572
Reichweite	77.190
Anzeigenäquivalent	6.244 Euro



Samstag, 26. Januar 2019

NG



Haslachs Marktplatz ist am Mittwoch, 13. Februar, ab 15.50 Uhr Mekka von Oldtimerfreunden, wenn dort die AvD-Histo-Monte einen Zwischenstopp einlegt. Archivbild: AvD-Histo-Monte

Automobile Legenden hautnah

Haslachs Marktplatz ist am 13. Februar zum vierten Mal Zwischenstation der AvD-Histo-Monte

Die AvD-Histo-Monte, Deutschlands große Winter-Rallye für Oldtimer, führt in diesem Jahr von Rothenburg ob der Tauber nach Monte Carlo. Am Mittwoch, 13. Februar, macht das rund 90 historische Fahrzeuge starke Teilnehmerfeld zum vierten Mal Station in Haslach.

Haslach (red/pag). Rund 1800 Kilometer haben sie vor sich, die knapp 90 Teilnehmer der AvD-Histo-Monte vom 12. bis 16. Februar. Vom neuen Startort Rothenburg ob der Tauber aus führt die Strecke die Oldtimer durch die Schweiz, Frankreich und Italien nach Monaco. Verschnittene oder vereiste Straßen und win-

terliche Temperaturen stellen die Teilnehmer vor besondere Herausforderungen. Das gilt besonders für das älteste Fahrzeug im Feld: Der Riley aus dem Baujahr 1936 ist ein britisch-kerniger Roadster – ohne festes Dach.

Zum vierten Mal ist Haslach eine Station auf der dritten Etappe der AvD-Histo-Monte. Am Mittwoch, 13. Februar, rollen die Oldtimer ab 15.50 Uhr zu einer Pause in die Altstadt, wo die Fans den Teilnehmern stets einen begeisterten Empfang bereiten und automobile Legenden hautnah erleben.

Haslachs Bürgermeister Philipp Saar hat sich bei Moderator Peer Günther, der dem Publikum alle Fahrzeuge vorstellt, als Gesprächspartner angekündigt. Außerdem soll es laut Veranstalter AvD-His-

to-Monte-Veteranen geben, die sich jetzt schon auf die beim Tourstopp am Rathaus von den Haslacher Bürgerinnen kredenzten Schinkenbrote freuen.

Promis am Start

Zu den prominenten Teilnehmern der AvD-Histo-Monte 2019 zählen der Kabarettist Urban Priol (Startnummer 18, BMW 1800 Tilux), bekannt aus der TV-Sendung »Neues aus der Anstalt«, und der siebenmalige Deutsche Rallyemeister Matthias Kahle. Er nimmt ausnahmsweise auf dem Beifahrersitz des Skoda 130 RS (Nr. 16) Platz und teilt sich das Cockpit mit Peter Steinfurth, dem Chefredakteur der Fachzeitung »Oldtimer Markt«. Offen ist allerdings noch, ob wie 2017 Rallye-Legende Walter Röhrl mit seinem Sieger-

fahrzeug von 1984, einem Audi Quattro, mit von der Partie ist.

Die seit 1993 veranstaltete AvD-Histo-Monte ist eine der anspruchsvollsten Gleichmäßigkeitsrallyes für Oldtimer. Die fünftägige Tour mit Ziel im Hafen von Monaco steht in der Tradition der 1911 gegründeten Rallye Monte Carlo. Allerdings geht es dabei nicht um Höchstgeschwindigkeit, die sportliche Entscheidung fällt auf sogenannten Gleichmäßigkeitsprüfungen. Die Teilnehmer müssen auf diesen Abschnitten eine vorgegebene, Oldtimergerechte gemäßigte Geschwindigkeit, exakt einhalten. Insgesamt 33 dieser besonderen Prüfungen warten auf die Teilnehmer.

 www.avd-histo-monte.com

Datum	26.01.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	35.572
Reichweite	77.190
Anzeigenäquivalent	2.503 Euro



VERANSTALTUNGSTIPP



Haslach. Auf ihrem Weg von Rothenburg ob der Tauber nach Monte Carlo macht die AvD-Histo-Monte am Mittwoch, 13. Februar, Station in Haslach. Das rund 90 Fahrzeuge starke Teilnehmerfeld soll voraussichtlich ab 15.50 Uhr durch die Altstadt rollen. An der Tour, bei der es nicht um Höchstgeschwindigkeit, sondern um Gleichmäßigkeit geht, nehmen unter anderem der zweimalige Rallye-Weltmeister Walter Röhrl, der siebenmalige Deutsche Rallyemeister Matthias Kahle reich und Kabarettist Urban Priol teil. Schnee, Eis und Kälte stellen die Teilnehmer vor große Herausforderungen. Das gilt besonders für das älteste Fahrzeug im Feld: ein Riley, Baujahr 1936, ohne festes Dach (Bild). Foto: AvD-Histo-Monte

Datum	26.01.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	35.572
Reichweite	77.190
Anzeigenäquivalent	6.219 Euro



Communication Consultants GmbH
Engel & Heinz

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019
Medium: Offenburger Tageblatt 5 Erscheinungen
Verbreitete Auflage: 35.572 Reichweite: 77.190
Anzeigenäquivalenz:

Offenburger Tageblatt

Samstag, 26. Januar 2019
Seite: Regionales / oben Mitte
Tageszeitung / täglich

82.333 - 8 - NV - TZ - 36029662 -



Haslachs Marktplatz ist am Mittwoch, 13. Februar, ab 15.50 Uhr Mekka von Oldtimerfreunden, wenn dort die AvD-Histo-Monte einen Zwischenstopp einlegt. Archivbild: AvD-Histo-Monte

Automobile Legenden hautnah

Haslachs Marktplatz ist am 13. Februar zum vierten Mal Zwischenstation der AvD-Histo-Monte

Die AvD-Histo-Monte, Deutschlands große Winter-Rallye für Oldtimer, führt in diesem Jahr von Rothenburg ob der Tauber nach Monte Carlo. Am Mittwoch, 13. Februar, macht das rund 90 historische Fahrzeuge starke Teilnehmerfeld zum vierten Mal Station in Haslach.

Haslach (red/pag). Rund 1800 Kilometer haben sie vor sich, die knapp 90 Teilnehmer der AvD-Histo-Monte vom 12. bis 16. Februar. Vom neuen Startort Rothenburg ob der Tauber aus führt die Strecke die Oldtimer durch die Schweiz, Frankreich und Italien nach Monaco. Verschnitten oder vereiste Straßen und win-

terliche Temperaturen stellen die Teilnehmer vor besondere Herausforderungen. Das gilt besonders für das älteste Fahrzeug im Feld: Der Riley aus dem Baujahr 1936 ist ein britisch-kerniger Roadster – ohne festes Dach.

Zum vierten Mal ist Haslach eine Station auf der dritten Etappe der AvD-Histo-Monte. Am Mittwoch, 13. Februar, rollen die Oldtimer ab 15.50 Uhr zu einer Pause in die Altstadt, wo die Fans den Teilnehmern stets einen begeisterten Empfang bereiten und automobile Legenden hautnah erleben.

Haslachs Bürgermeister Philipp Saar hat sich bei Moderator Peer Günther, der dem Publikum alle Fahrzeuge vorstellt, als Gesprächspartner angekündigt. Außerdem soll es laut Veranstalter AvD-His-

to-Monte-Veteranen geben, die sich jetzt schon auf die beim Tourstopp am Rathaus von den Haslacher Bürgerinnen kredenzten Schinkenbrote freuen.

Promis am Start

Zu den prominenten Teilnehmern der AvD-Histo-Monte 2019 zählen der Kabarettist Urban Priol (Startnummer 18, BMW 1800 Tilux), bekannt aus der TV-Sendung »Neues aus der Anstalt«, und der siebenmalige Deutsche Rallyemeister Matthias Kahle. Er nimmt ausnahmsweise auf dem Beifahrersitz des Skoda 130 RS (Nr. 16) Platz und teilt sich das Cockpit mit Peter Steinfurth, dem Chefredakteur der Fachzeitung »Oldtimer Markt«. Offen ist allerdings noch, ob wie 2017 Rallye-Legende Walter Röhrli mit seinem Sieger-

fahrzeug von 1984, einem Audi Quattro, mit von der Partie ist.

Die seit 1993 veranstaltete AvD-Histo-Monte ist eine der anspruchsvollsten Gleichmäßigkeitsrallyes für Oldtimer. Die fünftägige Tour mit Ziel im Hafen von Monaco steht in der Tradition der 1911 gegründeten Rallye Monte Carlo. Allerdings geht es dabei nicht um Höchstgeschwindigkeit, die sportliche Entscheidung fällt auf sogenannten Gleichmäßigkeitsprüfungen. Die Teilnehmer müssen auf diesen Abschnitten eine vorgegebene, Oldtimergerecht gemäßigte Geschwindigkeit, exakt einhalten. Insgesamt 33 dieser besonderen Prüfungen warten auf die Teilnehmer.

Datum	27.01.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Sonntagszeitung
Auflage	50.250
Reichweite	50.250
Anzeigenäquivalent	3.465 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz

SUPER
Sonntag

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019
 Medium: Super Sonntag, K2
 Verbreitete Auflage: 50.250 Reichweite: 50.250
 Anzeigenäquivalenz:

Sonntag, 27. Januar 2019
 Seite: 6 / oben links
 Anzeigenblatt / Sonntag

82.333 - 8 - RA - ZS - 36056489 - REX

Auf den Spuren der Rallye Monte Carlo

Helmut Hess und Jörg Malinowski bereiten sich auf ein winterliches Abenteuer vor: die 22. „AvD Histo Monte“

■ Von Peter Klüppers
 Sie wird seit mehr als einem Jahrhundert einen Ausgetragenen und ist damit nicht nur die älteste Rallye der Welt, sondern darüber hinaus auch die prestigeträchtigste Rallye der Welt. Die Rallye Monte Carlo ist für Fahrer wie für viele Fans ein absolutes Muss. An diesem Wochenende eröffnet die Rallye Weltmeisterschaft. Ein absolutes Trauma für Helmut Hess und Jörg Malinowski in Erfüllung. Sie treten am 12. Februar bei der 22. Auflage der „AvD Histo Monte“ an. Diese legendäre Winterrallye startet mit 90 Teilnehmern in Rothenburg ob der Tauber und führt bis zum 16. Februar über 1.850 Kilometer nach Monte Carlo.

Am Anfang nur eine verrückte Idee
 „Es war eine verrückte Idee, die ich einfach mal in den Raum geschmissen habe.“

Das ist dann ganz schnell eskaliert“, schmunzelt Helmut Hess. Genau vor 40 Jahren seien bei der „Monte“ zwei Ford Fiesta aus dem Kehler Fordwerk bei der Rallye eingesetzt worden.

Jörg Malinowski freut sich auf die Strecke, die eine Herausforderung wird, aber auch „grandiose Landschaften“ zu bieten habe. Nach der technischen Abnahme und einem Prolog in Rothenburg ob der Tauber geht es über Freudenstadt nach Schwarzwald, nach Freiburg, die nächste Etappe führt durch die Schweiz nach Frankreich. Dort dürfen die größten Herausforderungen auf die Teams warten. Durch das französische Jura geht es über das Wintertrois-Mekka Granoble nach Cannes. Die letzte Etappe führt dann über den Col de Turini nach San Remo und von dort nach Monte Carlo. Dann geht es gleich wieder nach Cannes, wo ein großes Preisgeld auf die Streckerbe-

schriftung mit freien Solzeitpunkten, die wir zu bewältigen haben“, erklärt der 38-jährige Service-Be-

rater im Autohaus Hess, der Rallye-Fan ist, „20 bis 30 Wochenenden im Jahr war ich früher als Zuschauer dabei“.

Schneeketten schon aufgezogen

Zwischen 24 und 27 Prüfungen gelte es bei der „Histo“ zu bestehen. „Wir wissen, wo die Wertungsprüfungen sind, aber nicht, wo sie enden, deshalb müssen wir genau die Richtwege einhalten“, sagt Malinowski. Und das bei unberechenbarem Winterwetter. Zwei Reserveräder liegen bereits im Fiesta. „Die Schneeketten sind schon drauf, damit wir nicht unter Druck geraten“, erklärt Malinowski. Heißt jetzt dem Start entgegen. Foto: Klüppers



Foto: Klüppers

Für Helmut Hess und Jörg Malinowski geht mit der Teilnahme an der „Histo Monte“ ein Traum in Erfüllung.

„Wir wechseln müssen“, so Malinowski. „Sogar den Tankdeckel habe man aus-

getauscht, denn an einem abschließbaren Tankdeckel kommt das Schloss entriegeln.“ Es kann eine harte Fahrt werden, schließlich sind wir auf uns allein gestellt. Es gibt keine Service-Betreuung“, so der Leiter Peter Göbel. „Selbst Rallye-Zeche so manche Überraschung auf der langen Distanz durch herrliche Winterlandschaften in gleich fünf Ländern. Man könne sich auf vieles vorbereiten, eine enorme Hilfe sei Karl-Heinz Darius gewesen, der die nötige Sicherheitsaus-

rüstung dabei, betont Helmut Hess. „Fiesta vorbereitet, Fahrer und Navigator auf Diät“
 Kurz vor Weihnachten sei die Meldebearbeitung gekommen. Aufgrund des doch recht exotischen Autoteils sei die Meldung sicher. Helmut Hess bevorzugt, behandelt wird. Seitdem der Beschäftigte der Fiesta von Haus aus recht leicht sei, sei der Rallye tüchtig gut zugehen. „Wir Ihre Autos. Der älteste Teilnehmer uns wahnsinnig freuen. Das ist für mich ein Special on Rallye 2/4. Ich muss das nächste an. Und wir sind beide auf untergebracht werden. Es war immer mein Traum, Marke Porsche. Von Jaguar bis Alfa Romeo bis Mini und Alfa Romeo bis Helmut Hess. Er habe nun endlich ist wunderschön. Gegen 22 MC und Mercedes werden wir mit dabei.“

Foto: Klüppers

des Autos gehalten habe. schritten. 50 Jahre lang serer Leistung sicher nicht den Asphalt schädigen, so Helmut Hess. Ziel sei es, nicht „Latter“ zu werden. „Wenn wir Glück haben und der Starnummer entsprechen. Autos bleiben können, wäre das gut. Was dann wirklich ist, werden wir sehen.“

„Das ist hier anders“, scherzt der heute 68-jährige Helmut Hess. Sein Freund habe einen Computer eingebaut und sich um die Elektrik gekümmert. „Dass der Fiesta von Haus immerhin sitze man bei der Rallye tüchtig gut zugehen auf die anderen Starter und Stunden im Auto.“

„Wir Ihre Autos. Der älteste Teilnehmer uns wahnsinnig freuen. Das ist für mich ein Special on Rallye 2/4. Ich muss das nächste an. Und wir sind beide auf untergebracht werden. Es war immer mein Traum, Marke Porsche. Von Jaguar bis Alfa Romeo bis Mini und Alfa Romeo bis Helmut Hess. Er habe nun endlich ist wunderschön. Gegen 22 MC und Mercedes werden wir mit dabei.“



Foto: Klüppers

Der Fiesta ist für alle Herausforderungen, die auf der Winterrallye warten, bestens vorbereitet. Helmut Hess und Jörg Malinowski heben jetzt dem Start entgegen. Foto: Klüppers

Datum	27.01.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Sonntagszeitung
Auflage	50.250
Reichweite	50.250
Anzeigenäquivalent	250 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz

SUPER
Sonntag

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019

Medium: Super Sonntag, K2

Verbreitete Auflage: 50.250 Reichweite: 50.250

Anzeigenäquivalenz:

Sonntag, 27. Januar 2019
Seite: 1 / Mitte links
Anzeigenblatt / Sonntag

82.333 - 7 - RA - ZS - 36056488 - REX

„HISTO MONTE“ Rallye-Traum wird wahr



Helmut Hess und Jörg Malinowski stürzen sich in ein großes Abenteuer: Sie bestreiten mit ihrem Fiesta die „AvD Histo Monte“.

► Seite 6

100 % der Originalgröße

Datum	29.01.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	29.700
Reichweite	64.448
Anzeigenäquivalent	860 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz

OZI
Ostfriesen-Zeitung

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019

Medium: Ostfriesen Zeitung, Leer 4 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 29.700 Reichweite: 64.448

Anzeigenäquivalenz:

Dienstag, 29. Januar 2019

Seite: 29 / Mitte links

Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

82.333 - 6 - RL - TZ - 36038636 - REX

Winterrallye

ROTHENBURG/TAUBER – Die winterliche Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte startet 2019 in Rothenburg ob der Tauber. Am 12. Februar kommen die Teilnehmer in der fränkischen Kleinstadt zusammen, um eine 100 Kilometer lange Aufwärmstrecke für die Zuschauer zu absolvieren. Am Tag darauf beginnt die eigentliche Rallye auf dem Marktplatz in der berühmten Altstadt. Die Route führt dann über die Schweiz, Italien und Frankreich bis nach Monaco.

100 % der Originalgröße

Datum	30.01.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	111.500
Reichweite	111.500
Anzeigenäquivalent	1.306 Euro



Communication Consultants GmbH
Engel & Heinz

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019

Medium: Freiburger Wochenbericht

Verbreitete Auflage: 111.500 Reichweite: 111.500

Anzeigenäquivalenz:

Freiburger
Wochenbericht

Mittwoch, 30. Januar 2019
Seite: 12 / unten Mitte
Anzeigenblatt / wöchentlich

82.333 - 2 - RA - ZS - 36070189 -



Die drei Teams aus Freiburg (von links): Ein Porsche 924 von 1976 (Jörg Pöhlemann und Andreas Schwalie), ein Lancia Delta Integrale von 1988 (Enzo Matorana und Stascha Straub) und ein Alfa Romeo Giulia Super von 1971 (Siegfried Schmid und Peter Borell)

FOTO: GUNNAR SCHWEHR

Rallye macht Station in Freiburg

Historische Rallye Monte Carlo kommt nach Freiburg – drei Teams vom FMC Freiburg sind dabei

Wer kennt sie nicht, die Rallye Monte-Carlo? Heute geht es um die historische Variante der Rallye Monte Carlo. Drei Teams vom FMC Freiburger Motorsport-Club e.V. wagen den Start (siehe Foto). Am kommenden Dienstag, 12. Februar geht es los in Rothen-

burg ob der Tauber. Am Abend gegen 18.15 Uhr werden die ersten Teilnehmer den Schauinsland im Dunkeln als letzte Wertungsprüfung erreichen. Das Etappenziel in Freiburg am Mittwoch 13. Februar ab 19 Uhr ist das Dorint Hotel an den Thermen. Von

dort starten die Teams wieder ab 7 Uhr am Folgetag. Das Ziel ist der Hafen von Monaco am Samstag 16. Februar. Dazwischen liegen 1.900 Kilometer mit sehr vielen und schwierigen Wertungsprüfungen. (fwb)

Infos auf www.avd-histo-monte.de

Datum	02/2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	95.708
Reichweite	180.000
Anzeigenäquivalent	400 Euro



> 22. AVD-HISTO-MONTE

Monte und Meer

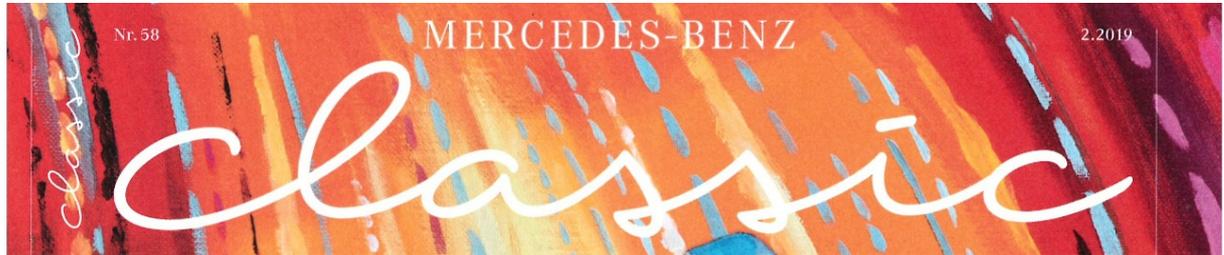
Durch Deutschland, die Schweiz, Frankreich, Italien und Monaco führt die AvD-Histo-Monte vom 12. bis zum 16. Februar 2019. Mehr als 1.800 Kilometern auf den Spuren der ehemaligen Sternfahrt zur Rallye Monte Carlo absolvieren die rund 80 Teams anspruchsvolle Wertungsprüfungen. Höhepunkt ist die Fahrt auf den legendären Col de Turini. Start ist in diesem Jahr erstmals das malerische Rothenburg ob der Tauber. Rund 80 Teilnehmer steuern von dort aus das Mittelmeer an. www.avd-histo-monte.de



Sportliche Skodas sind auf der Histo Monte seit Jahren dabei

Foto: Plus Rallye

Datum	02/2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Kundenmagazin
Auflage	75.000
Reichweite	225.000
Anzeigenäquivalent	10.000 Euro



INHA

classic

WARM-UP

10

Heller Heinrich



Eine 50 Jahre alte Limousine wird für die Rallye aufgebaut und fährt erfolgreich die AvD-Histo-Monte mit. Auch auf YouTube ein Hit!

- 03 **Editorial**
- 06 **Contributors**
- 08 **Impressum**
- 10 **Warm-up**
 - »Retro Rally Projekt«
 - German Motor Car Service in Los Angeles
 - Handgefertigte Uhrenmodelle à la C 111
 - 50. Geburtstag des „Strich-Neun“
 - Kauftipps: inspiriert durch Filmmusiker Kyle Eastwood

Besuchen Sie uns im Internet unter:
mbmag.me/classic-magazin

Alle Classic Magazine zum Download:
mbmag.me/archiv

Datum	02/2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Kundenmagazin
Auflage	75.000
Reichweite	225.000
Anzeigenäquivalent	10.000 Euro



Die Startseiten von
Mercedes-Benz Classic

Warm-up

SHORT STORY

SHORT FACT

8 Siegertitel

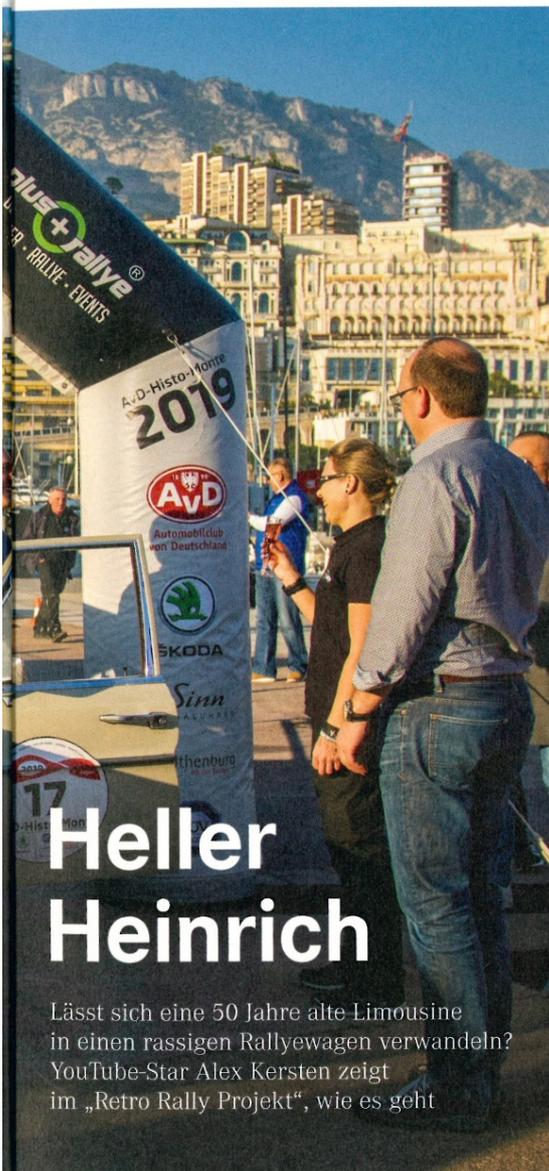
Die Modellautos von Mercedes-Benz erhielten zum achten Mal in Folge die Auszeichnung „Top-Vorbildmarke“ der Zeitschrift Modell Fahrzeug. Mercedes-Benz pflegt unter allen Herstellern das Thema Modellauto – sowohl in puncto Auswahl als auch Qualität – am besten, entschieden die Leser. „Das Beste oder nichts“ gilt eben auch im Kleinen.



FOTOS DAIMLER AG (3)



Datum	02/2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Kundenmagazin
Auflage	75.000
Reichweite	225.000
Anzeigenäquivalent	10.000 Euro



Heller Heinrich

Lässt sich eine 50 Jahre alte Limousine in einen rassigen Rallyewagen verwandeln? YouTube-Star Alex Kersten zeigt im „Retro Rally Projekt“, wie es geht



»Ich habe diesem Spitzenwagen sofort einen passenden Namen verpasst: Heinrich. Ich liebe Heinrich, wir sind wie zwei Brüder«

Alex Kersten, Car Throttle

Der Brite Alex Kersten ist in seinen YouTube-Videos von Car Throttle schon unzählige Autos gefahren. Doch ein 50 Jahre alter, zum Rallyewagen umgewandelter Mercedes-Benz 280 S war noch nie dabei. In zwölf spannenden Videos zeigt er die Transformation dieses von ihm liebevoll „Heinrich“ getauften Klassikers.

In der Werkstatt des Autohauses Wilhelm Jesinger in Esslingen ging es der Edel-Limousine an den Kragen: Der seriöse Heinrich wurde zum Rebellen umfunktioniert, Sportfahrwerk und Überrollkäfig inklusive. „Heavy Metal statt altes

Eisen“ lautet das Motto: ehrlich, kraftvoll, ungeschönt. Das kennzeichnet auch Kerstens Moderationsstil, der dem YouTube-Kanal Car Throttle Millionen Abonnenten bescherte. Ein rasanter Erfolg!

Bis zum Start der AvD-Histo-Monte, der legendären Winter rallye vom süddeutschen Rothenburg ob der Tauber nach Monaco, war nicht viel Zeit. Doch Heinrich hatte Probleme: Er rostete, verlor Öl, sprang nicht an. Konnte Karl Heinz, der erfahrene Mechaniker, ihn flottbekommen? Wird Alex erfolgreich sein? Sehen Sie selbst: youtube.com/user/CarThrottle

Datum	01.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	19.244
Reichweite	38.488
Anzeigenäquivalent	745 Euro



MITTELBADISCHE PRESSE | www.bo.de

Kinzigtal heute

In Kürze

Histo-Monte: Röhrl muss diesmal passen

Haslach (red/pag). Vor zwei Jahren beim letzten Zwischenstopp der AvD-Histo-Monte in Haslach war Rennfahrer-Legende Walter Röhrl der unumstrittene Star. Dutzendfach musste der mehrfache Sieger der Rallye Monte Carlo für Foso posieren und Autogramme geben. Auch beim Tourstopp am Mittwoch, 13. Februar, ab 15.50 Uhr, wenn das rund 90 historische Fahrzeuge starke Teilnehmerfeld der AvD-Histo-Monte zum vierten Mal in Folge Haslach auf dem Weg nach Monaco passiert, war Röhrl als Teilnehmer avisiert, musste inzwischen aber wegen anderer Termine absagen, wie die Veranstalter mitteilten. Zu den prominenten Teilnehmern der AvD-Histo-Monte 2019 zählen der Kabarettist Urban Priol (BMW 1800 Tilux), bekannt aus der TV-Sendung »Neues aus der Anstalt«, und der siebenmalige Deutsche Rallyemeister Matthias Kahle. Er nimmt ausnahmsweise auf dem Beifahrersitz des Skoda 130 RS Platz und teilt sich das Cockpit mit Peter Steinfurth, dem Chefredakteur der Fachzeitung »Oldtimer Markt«.

Datum	02.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	78.995
Reichweite	171.420
Anzeigenäquivalent	970 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz	RHEIN-NECKAR-ZEITUNG 
Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019 Medium: Rhein-Neckar-Zeitung 10 Erscheinungen Verbreitete Auflage: 78.995 Reichweite: 171.420 Anzeigenäquivalenz:	Samstag, 2. Februar 2019 Seite: 011 / oben rechts Tageszeitung / täglich

82.333 - 14 - NM - TZ - 36067629 -

Oldtimer-Rallye in Rothenburg/Tauber

Die winterliche Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte startet 2019 in Rothenburg ob der Tauber. Am 12. Februar kommen die Teilnehmer in der fränkischen Kleinstadt zusammen, um eine 100 Kilometer lange Aufwärmstrecke für die Zuschauer zu absolvieren. Am Tag darauf beginnt die eigentliche Rallye auf dem Marktplatz in der berühmten Altstadt. Die Route führt dann über die Schweiz, Italien und Frankreich bis nach Monaco. Die AvD-Histo-Monte findet 2019 zum 22. Mal statt. (www.avd-histo-monte.com)

Datum	03.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Sonntagszeitung
Auflage	65.750
Reichweite	65.750
Anzeigenäquivalent	3.694 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz

SUPER
Sonntag

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019
 Medium: Super Sonntag, K1
 Verbreitete Auflage: 65.750 Reichweite: 65.750
 Anzeigenäquivalenz: 3.694 €

Sonntag, 3. Februar 2019
 Seite: 12 / oben links
 Anzeigenblatt / Sonntag

82.333 - 4 - RA - ZS - 36076427 - REX

Auf den Spuren der Rallye Monte Carlo

Helmut Hess und Jörg Malinowski bereiten sich auf ein winterliches Abenteuer vor, die 22. Auflage der „AvD Histo Monte“



Für Helmut Hess (r.) und Jörg Malinowski geht mit der Teilnahme an der „Histo Monte“ ein Traum in Erfüllung. Foto: Köppers

zwei Ford Fiesta aus dem Kähler Fortwerk bei der Rallye eingesetzt worden. Das war damals das erste Engagement eines Festos in seiner Rallye-Version in einem derart harten Wettbewerbsfeld. Die Rallye Monte Carlo bildete sein eigenes Rennen gerade wieder mit ihren rutschigen Straßen in den französischen Seebädern. Die Rallye Weltmeister-Preisfahrt, die immerhin in der übermächtigen Konkurrenz die Plätze zehnten und 13. erreichen konnten. „Wir begeben uns jetzt auf Monte Carlo vor 40 Jahren“, sagt Helmut Hess aus Hückelhoven und Jörg Malinowski aus Übach in Erft. Sie treten am 12. Februar bei der 22. Auflage der „AvD Histo Monte“ an. Diese legendäre Winterrallye startet mit 90 Teilnehmern in Rothenburg ob der Tauber und führt bis zum 16. Februar über 1.850 Kilometer nach Monte Carlo.

Am Anfang nur eine verrückte Idee
 „Es war eine verrückte Idee, die ich einfach mal in den Raum geschmissen habe. Das ist dann ganz schnell eskaliert“, schmunzelt Helmut Hess. Genau vor 40 Jahren seien bei der „Monte“

habe. Nach der technischen Abnahme und einem Prolog in Rothenburg ob der Tauber geht es über Freudenstadt durch Schwarzwald nach Freiburg. Die nächste Etappe führt durch die Schweiz nach Frankreich. Dort dürfen die größten Herausforderungen auf die Teams warten. Durch das französische Jura geht es über das Wintersportmekka Grenoble nach Cannes. Die letzte Etappe führt dann über den Col de Taurini nach San

fünf Ländern. Man könne sich auf vieles vorbereiten, es komme trotzdem immer anders. Deshalb habe man die nötige Sicherheitsausrüstung dabei, betont Helmut Hess.

Fiesta startklar

Kurz vor Weihnachten sei die Meldebestätigung gekommen. Aufgrund des doch recht exotischen Auslandsaufenthalts sei die Meldung sicherzustellen. Helmut Hess drückt sich sicher. Seitdem der Betrieb da ist, arbeite man am Auto, das Helmut Hess ansonsten für kleinere Oldtimer-Ausfahrten nutzt. Eine enorme Hilfe sei Heinz Darius gewesen, der beim Vorbereiten des Autos geholfen habe. Gemeinsam habe man zehn Jahre Rundstreckensport betrieben. „Karl-Heinz ist ein echter Fachmann. Ich bin nie mit einem technischen Defekt ausgefallen“, lobt Helmut Hess. Sein Freund habe einen Computer eingebaut und sich um die Elektrik gekümmert. Das Team von Auto-technik Hess auch auf die anderen Starter und ihre Autos vom Jaguar und Marserati über Austin Mini und Alfa Romeo bis MG und Mercedes.

Ziel sei es, nicht Letzter zu werden. „Wenn wir Glück haben und der Startnummer entsprechend im Mittelfeld der 90 Autos bleiben können, wäre das gut. Was dann wirklich ist, werden wir sehen.“ Natürlich freut sich das Team von Auto-technik Hess auch auf die Fiesta von Haus aus recht leicht sei, sei es anders Starter und ihre Autos vom Jaguar und Marserati über Austin Mini und Alfa Romeo bis MG und Mercedes.

Datum	04.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	8.837
Reichweite	19.176
Anzeigenäquivalent	6.480 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz

FRÄNKISCHE
NACHRICHTEN
TAUBER-ZEITUNG

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019

Medium: Fränkische Nachrichten, Tauber-Zeitung

Verbreitete Auflage: 8.837 Reichweite: 19.176

Anzeigenäquivalenz:

Montag, 4. Februar 2019
Seite: 20 / unten Mitte
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

82.333 - 17 - GK - TZ - 36055821 - REX

Rallye AVD-Histo-Monte: Startschuss fällt am 12. Februar in Rothenburg / Prolog führt auch nach Röttingen / Stargast ist Urban Priol

Der Senior ist ein Riley aus dem Jahr 1936

ROTHENBURG. Eine Zeitreise ist ein Gang durch die Gassen von Rothenburg ja immer – am Dienstag, 12. Februar, und Mittwoch, 13. Februar, gilt dies gleich im doppelten Sinne. Dann startet hier erstmals die Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte vom Marktplatz aus ihre Fahrt gen Süden. Das Ziel: Monaco.

Organisiert wird die AvD-Histo-Monte von der Agentur Plusrallye aus Korb am Neckar. 90 teilnehmende Boliden haben sich in diesem Jahr gemeldet. Der Senior unter den teilnehmenden Wagen ist dabei ein Riley (Jahrgang 1936). Empfangen werden die Fahrer zur Papierabnahme im Rathaus, die Feier am Abend vor der Abfahrt findet in einem alten Speicher statt.

Der erste Startschuss fällt am Dienstag, 12. Februar, wenn am Nachmittag ein kurzer Prolog stattfindet, die rund 100 Kilometer lange Schleife führt um Rothenburg. Richtig los geht es dann am 13. Februar, weitere Übernachtungsstationen



BILD: AVD-HISTO-MONTE

Die AvD-Histo-Monte zieht in diesem Jahr durch Rothenburg.

auf dem Weg nach Monaco sind in den Folgetagen Freiburg, Aix-les-Bains sowie Cannes-Mandelieu. Die Wagen bewegen sich übrigens im regulären Verkehr und halten sich

Coupé (1957), ein Oldsmobile Delta 88 Royale Convertible (1971) oder ein Skoda 130 RS (1976).

100-Kilometer-Aufgalopp

Ein prominenter Name findet sich auch unter den teilnehmenden Piloten: Der Kabarettist Urban Priol (bekannt aus dem TV, „Neues aus der Anstalt“) ist in diesem Jahr wieder mit dabei.

Beim Prolog geht es am 12. Februar zum 100-Kilometer-Aufgalopp rund um Rothenburg. Start ist um 17 Uhr, gefahren wird also weitgehend im Dunkeln: Die Strecke führt durch das Taubertal nach Röttingen über Riedenheim und Geilsheim bis nach Seinsheim. Von hier aus geht es über Uffenheim und Steinsfeld zurück nach Rothenburg.

Am 13. Februar machen sich die Teilnehmer von 7.30 Uhr bis 10 Uhr einzeln gen Freudenstadt (gelegentlich im nordöstlichen Teil des Schwarzwaldes) auf und passieren dabei unter anderem Rot am See.

Datum	05.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	172.757
Reichweite	374.881
Anzeigenäquivalent	1.222 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz

Rhein-Zeitung

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019

Medium: Rhein-Zeitung BO, Koblenz 13 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 172.757 Reichweite: 374.881

Anzeigenäquivalenz: 1.222 €

Dienstag, 5. Februar 2019
Seite: Reise / Mitte rechts
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

82.333 - 15 - GK - TZ - 36066117 - REX

Oldtimer-Winterrallye startet in Rothenburg

Die winterliche Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte startet dieses Jahr in Rothenburg ob der Tauber. Am 12. Februar kommen die Teilnehmer in der fränkischen Kleinstadt zusammen, um eine 100 Kilometer lange Aufwärmstrecke für die Zuschauer zu absolvieren. Am Tag darauf beginnt die eigentliche Rallye auf dem Marktplatz in der berühmten Altstadt. Die Route führt dann über die Schweiz, Italien und Frankreich bis nach Monaco. (www.avd-histo-monte.com)

100 % der Originalgröße

Datum	05.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	48.831
Reichweite	105.964
Anzeigenäquivalent	5.212 Euro



Fränkische Landeszeitung

Dienstag, 5. Februar 2019
Seite: Regionales / oben links
Tageszeitung / täglich

82.333 - 0 - MM - TZ - 36074919 -

Communication Consultants GmbH
Engel & Heinz

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019
Medium: Nürnberger Nachrichten 5 Erscheinungen
Verbreitete Auflage: 48.831 Reichweite: 105.964
Anzeigenäquivalenz: 5.212 €

Oldtimer-Start vor historischer Stadtkulisse

Rallye von Rothenburg ob der Tauber bis Monaco

ROTHENBURG (pm/chi) – Die traditionsreiche Oldtimer-Rallye AVD-Histo-Monte startet am 12. und 13. Februar erstmals in Rothenburg ob der Tauber. Vom Marktplatz aus rollen die historischen Fahrzeuge gen Süden. Das Ziel: Monaco.

Organisiert wird die AvD-Histo-Monte von der Agentur Plusrallye aus Korb in Baden-Württemberg. Rund 90 Anmeldungen liegen vor.

Der Senior unter den teilnehmenden Wagen ist dabei ein Riley (Jahrgang 1936). Neben dem Riley warten auf Autofreunde Klassikermodelle wie der Jaguar MK II (1962), Porsche 356 A Coupé (1957), ein Oldsmobile Delta 88 Royale Convertible (1971) oder ein Skoda 130 RS (1976, Foto rechts).

Laut einer Pressemitteilung des Tourismus Service Rothenburg werden die Fahrer zur Papierabnahme im Rathaus empfangen. Am Abend vor der Abfahrt gibt es eine Feier. Der erste Startschuss fällt schon

Kabarettist Urban Priol unter den Teilnehmern

Richtig los geht es dann am 13. Februar. Die Teilnehmer machen sich von 7.30 Uhr bis 10 Uhr einzeln gen Freudenstadt auf und passieren dabei unter anderem Rot am See. Weitere Übernachtungsstationen auf dem Weg nach Monaco sind in Freiburg, Aix-les-Bains sowie Cannes-Mandelieu. Die Wagen bewegen sich im regulären Straßenverkehr.

Unter den Teilnehmern ist – bereits zum wiederholten Mal – auch der Kabarettist Urban Priol.



Die Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte machte 2017 im südhessischen Hirschhorn Station. Dieses Jahr fällt der Startschuss in der historischen Altstadt von Rothenburg ob der Tauber.
Foto: AvD-Histo-Monte

Datum	05.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3.103
Reichweite	6.734
Anzeigenäquivalent	200 Euro



Communication Consultants GmbH
Engel & Heinz

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019

Medium: Kitzinger, Die

Verbreitete Auflage: 3.103 Reichweite: 6.734

Anzeigenäquivalenz: 200 €

DIE KITZINGER

Dienstag, 5. Februar 2019

Seite: 3 / unten Mitte

Tageszeitung / täglich

82.333 - 1 - NM - TZ - 36074933 -

Oldtimer-Winterrallye im Weinparadies

Deutschlands größte Winterrallye, die 22. AvD-Histo-Monte, fährt am Dienstag, 12. Februar, durch das Weinparadies. Die 90 Teilnehmer starten laut Pressemitteilung in Rothenburg ob der Tauber ihre Fahrt nach Monaco. In den Bullenheimer Weinbergen, üben die Fahrer ein möglichst gleichmäßiges Tempo zu halten. Zwischen 18.15 Uhr und 19.30 Uhr führt ihr Weg an der Weinparadiesscheune vorbei.

Datum	06.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Verbrauchermagazin
Auflage	102.500
Reichweite	102.500
Anzeigenäquivalent	226 Euro



<p>Communication Consultants GmbH Engel & Heinz</p> <p>Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019 Medium: markt am Mittwoch, Würzburg Verbreitete Auflage: 102.500 Reichweite: 102.500 Anzeigenäquivalenz: 226 €</p>	<p>markt am Mittwoch</p> <p>Mittwoch, 6. Februar 2019 Seite: 7 / Mitte links Anzeigenblatt / wöchentlich</p>
---	---

82.333 - 1 - RA - ZS - 36111511 -

Oldtimer-Winterrallye

BULLENHEIM Deutschlands größte Winterrallye, die 22. AvD-Histo-Monte, fährt am Dienstag, 12. Februar, durch das Weinparadies. Die 90 Teilnehmer starten in Rothenburg ob Tauber ihre Fahrt nach Monaco. In den Bullenheimer Weinbergen üben die Fahrer, ein gleichmäßiges Tempo zu halten. Zwischen 18.15 und 19.30 Uhr führt ihr Weg an der Weinparadiesscheune vorbei. *gmv*

Datum	06.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	75.212
Reichweite	163.209
Anzeigenäquivalent	17.187 Euro



Communication Consultants GmbH
Engel & Heinz

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019
Medium: Badische Zeitung 6 Erscheinungen
Verbreitete Auflage: 75.212 Reichweite: 163.209
Anzeigenäquivalenz: 17.187 €

Badische Zeitung

Mittwoch, 6. Februar 2019
Seite: 26 / Seitenmitte
Tageszeitung / täglich

R2.333 - 3 - HV - TZ - 36079159 -

Mit der alten Giulia nach Monaco

Siegfried Schmid und Peter Borell aus dem Dreisamtal machen bei der Winterrallye Histo-Monte mit, die auch durch den Kreis führt

Von Sophia Hesser

BREISGAU-HOCHSCHWARZWALD. 1850 Kilometer von Rothenburg ob der Tauber bis Monaco, 90 Oldtimer, die mindestens 30 Jahre alt sein müssen, vier Tage unterwegs – die Winterrallye Histo-Monte, die historische Variante der Rallye Monte-Carlo startet am 12. Februar. Siegfried Schmid aus Kirchzarten und Peter Borell aus Buchenbach sind mit dabei – mit ihrem Alfa Romeo von 1971. Am Mittwoch kommen die Oldtimer auf ihrer Fahrt Richtung Süden auch im Kreis vorbei und übernachten in Freiburg.

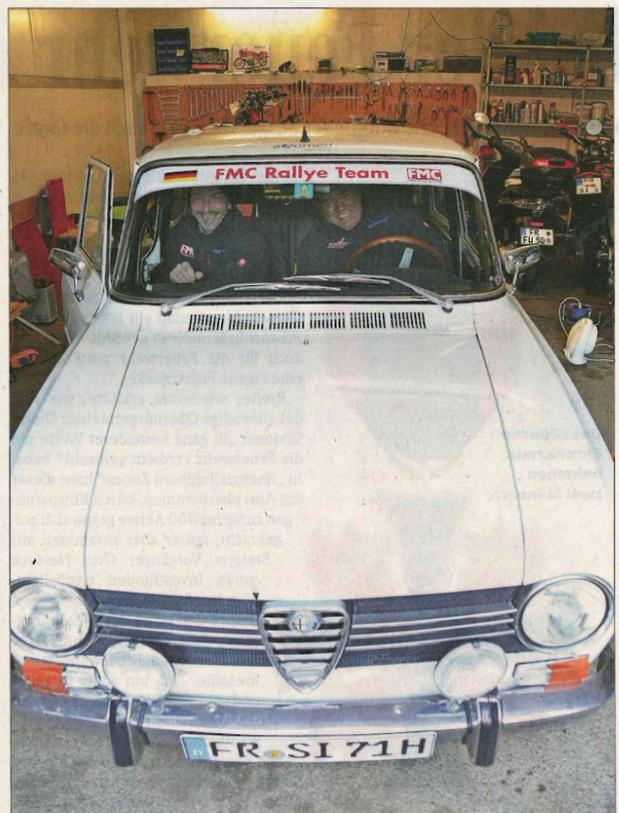
Die Italienerin, die die zwei Dreisamtäler bei ihrem Abenteuer begleitet, heißt Giulia Super – Jahrgang 1971, gut in Schuss, perfektes weißes Gewand und laut, wie Italiener eben sind. Doch ihre Stimmfarbe ist tief. „Das ist ein typischer Alfa Romeo-Sound“, erklärt Siegfried Schmid. Er wollte immer einen alten Alfa. Vor vier Jahren

hat er Giulia mit ihren vier Zylindern, 106 PS und 1600 Kubikzentimetern gefunden. Der 65-Jährige ist früher Motorradrennen gefahren, ist nun beim Freiburger Motorsport-Club (FMC) aktiv. „So ein Auto konnte ich mir nie leisten.“

Und jetzt soll der nächste Traum erfüllt werden: ein Mal bei der Histo-Monte mitfahren – auf den Spuren der bekannten Rallye Monte-Carlo. Bei einem Startgeld von 4500 Euro, mache man das eben auch nur einmal im Leben, sagt Schmid. Ihn begleitet Peter Borell, Sportleiter beim FMC. Dass sie zahlreiche Stunden gemeinsam im kleinen Alfa Romeo verbringen müssen, macht ihnen keine Sorgen. Kleinere Touren sind sie schon gemeinsam gefahren – das harmoniert.

Die richtige Wegstrecke finden, die vorgegebenen Zeiten und den Schnitt halten, womöglich die Scheiben von Schnee befreien und dann auch noch die Aussicht genießen: Unterwegs habe man zu viel zu tun, um sich auf die Nerven zu gehen. „Ohrstöpsel habe ich trotzdem eingepackt“, sagt der 65-jährige Borell schmunzelnd. Schmid lacht mit. „Die haben gute Laune im Auto“, sagt der FMC-Vorsitzende Karl Wolber. Er kennt die beiden. Spaß sei da wichtiger als der Erfolg. „Wir würden gerne am Ziel, dem Hafen von Monaco, ankommen“, sagt auch Schmid, das sei bei der alten Giulia natürlich nicht sicher. Gerade bei einer Winterrallye, wie dieser, werden die Oldtimer strapaziert. Deshalb wurde Giulias Unterboden auch mit Wachs versiegelt, damit ihr Schnee und Eis nichts ausmachen. Für den Fall der Fälle haben Schmid und Borell eine Schneeschaufel an Bord. Borell müsse sie im Notfall aus den Schneemassen befreien, sagt Schmid laut lachend – und revidiert dann: Nein, die Aufgaben würden natürlich aufgeteilt, mal fährt Schmid und Borell ist Beifahrer, mal umgekehrt.

Schmid stellt klar: Der Beifahrer sei wichtiger als der Fahrer. Er müsse die im Fahrtenbuch festgelegte Strecke im Blick behalten, müsse die Fahrzeit checken und dann auch bei den Aufgaben unterwegs das Zepter übernehmen. Zu diesen Sonderaufgaben gehört etwa das Fahren von gewissen Kurzstrecken in einer bestimmten Zeit. Dabei helfen dann verschiedenste Stoppuhren und Messgeräte



Der Alfa Romeo Giulia Super, Jahrgang 1971, soll Peter Borell (unten von links) und Siegfried Schmid nach Monaco bringen. FOTOS: SOPHIA HESSER

an Bord. Und ja – irgendwie sollen die Zeiten dann doch stimmen, geben beide zu. Eine Platzierung unter den ersten 20 wäre schon super – wenn Giulia Super durchhält, die als Italienerin eher warme Temperaturen gewohnt ist als Eis und Schnee. Schmid und Borell verlassen sich aber auch auf ihre Teamkollegen. Zwei weitere Fahrzeuge vom FMC sind bei der Rallye dabei. Und wenn mal Teilnehmer im Graben landen, helfe man sich gegen-

seitig. Der FMC-Vorsitzende Wolber fährt mit einem Transporter nach Monaco, empfängt dort seine Kollegen und bringt sie wieder nach Hause. Schmid und Borell wollen aber gemütlich mit Giulia zurückfahren – durch deren Heimat Italien.

Die Rallye-Fahrer starten nach einem Stop am Donnerstag, 14. Februar, um 7 Uhr in Freiburg beim Hotel Dorint zur Weiterfahrt; weitere Infos unter avd-histo-monte.com.

Rallye Histo-Monte Von Rothenburg nach Monaco

Start: 12.2.2019
Ziel: 16.2.2019

Rothenburg
ob der Tauber



BZ-GRAFIK

QUELLE: VERANSTALTER

Datum	08.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9.500
Reichweite	19.000
Anzeigenäquivalent	450 Euro



Rallye historischer Autos streift Horb

Oldtimer Klassische Fahrzeuge begeben sich auf die Spuren der Rallye Monte Carlo.

Horb/Region. Rallye Monte Carlo -welch ein Mythos schwingt in diesen Worten nicht nur für Anhänger des Motorsports mit. Stets zu Anfang des Jahres eröffnet diese Traditionsveranstaltung die Rallye-Saison der Artisten am Lenkrad. Dieses Jahr passieren Teilnehmer der Histo-Monte sogar das Horber Einzugsgebiet.

Gut, es handelt es sich nicht um aktuelle WRC-Fahrzeuge, sondern um deren historische Vorfahren die - in Rothenburg ob der Tauber gestartet - am Mittwoch, 13. Februar, von der Schwäbischen Alb kommend, über Jungingen (12 Uhr) Killer, Rangendingen, Haigerloch, Bad Imnau, Wiesenstetten (12.24 Uhr), Empfingen, Betra, Dettingen und Oberflingen (12.50 Uhr) Richtung Freudenstadt den



Winterliche Bedingungen erwarten die Fahrer der Histo-Monte. Privatbild

Horber Bereich durchfahren (Zeiten ohne Gewähr).

Wer die Fahrzeuge intensiver betrachten oder mit den Akteu-

ren einen Plausch halten möchte, hat dazu in Freudenstadt auf dem Marktplatz die Gelegenheit. Dort sammelt sich das Feld aus rund

70 Fahrzeugen, und die Teilnehmer genehmigen sich eine Mittagspause. Gegen 13 Uhr werden die ersten Fahrzeuge erwartet, ab 14 Uhr starten sie dann in Minutenabständen auf die zweite Tagesetappe: Über Bad Ripoldsau, Schapach und Oberwolfach-Walke führt die Tour Richtung Haslach, wo an einer Kontrollstation eine Zwangspause von 20 Minuten eingelegt wird. Von dort geht es dann durch den Schwarzwald bis nach Freiburg, wo die Tagesetappe endet.

Die Akteure fahren in den folgenden vier Tagen quer durch Frankreich, bis sie am Samstag in Monte Carlo ankommen. Der genaue Fahrplan mit allen Orten und den jeweiligen Durchfahrtszeiten findet sich im Internet unter www.avd-histo-monte.com. NC

Datum	08.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	6.666
Reichweite	14.465
Anzeigenäquivalent	4.500 Euro



Rallye bis nach Monaco

Zwei Schöneberger fahren mit dem Oldtimer durch Schnee und Eis

VON BODO ZWINGMANN

Schöneberg – Seit 1967 ist er schon als Motorsportler aktiv, in diesem Jahr will er es noch einmal richtig wissen: Im Alter von 74 Jahren startet der Schöneberger Hans Taute gemeinsam mit seinem Nachbarn Marcel Humme (36) bei der „22. AvD-Histo-Monte“, einer Rallye für historische Fahrzeuge.

Am 12. Februar geht es in Rothenburg ob der Tauberos, rund 2000 Kilometer muss das Team dann bis zum Ziel in Hafen von Monaco zurücklegen. Sieger ist jedoch nicht der Schnellste der 90 Starter, sondern das Team, das sich während der gesamten Tour an die vorgeschriebene Geschwindigkeit hält. Deshalb wird diese Veranstaltung auch als GLP, als Gleichmässigkeitsprüfung, bezeichnet. Zahlreiche Kontrollen sorgen für einen ordnungsgemäßen Ablauf, denn in Italien darf zum Beispiel eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 Stundenkilometern nicht überschritten werden.

Mit ihrem Fahrzeug, einem Lancia Fulvia Coupe 1,3 S aus dem Jahr 1971, werden die beiden durch Deutschland, die Schweiz, Frankreich und Italien bis nach Monte Carlo fahren. Dazu Hans Taute: „Es ist schon ein sportliches Auto, das aus dem 1,3 Liter-Motor dank Doppelvergasern 90 PS holt. Doch ums Rasen geht es uns nicht, sondern darum, noch einmal die Strecken zu fahren, auf denen in vergangenen Jahrzehnten berühmte Rallyeprosis wie Walter Röhrl unterwegs waren.“

Dazu gehört auch die Überquerung verschiedener Alpenpässe wie den Col de Turini im Winter. „Deshalb ha-



Rallye Histo-Monte: Marcel Humme und Hans Taute bei der Zielankunft im Hafen von Monte Carlo im Jahr 2015.

FOTO: WILLEM WITTENBERG/ZNH

ben wir natürlich Schneeketten dabei. Außerdem hätten wir von der PS-Zahl her gegen die Porsches und Audi Quattros sowieso keine Chance“, so Taute.

Seine aktive Rallyekarriere beendete Hans Taute 1978, konzentrierte sich auf die Organisation von Veranstaltungen und die Teilnahme an Oldtimer-Rallyes. Die erste „Histo-Monte“ fuhr er 1998 mit einer Verwandten, danach kam der Carlsdorfer Uli Metz auf den Beifahrersitz.

Seit zwölf Jahren sorgt nun sein Nachbar Marcel Humme für die Navigation: „Marcel ist sehr zuverlässig, wenn wir unterwegs sind. Es erfordert eine Menge Konzentration,



Will es nochmal wissen: Hans Taute aus Schöneberg.

FOTO: BODO ZWINGMANN

während der langen Strecken ständig auf die Karte zu schauen, zu navigieren, die Zeiten zu vergleichen und



Begleitet seinen Nachbarn: Marcel Humme ist der Beifahrer.

FOTO: PRIVAT/ZNH

keine Kontrollmarkierungen zu übersehen.“

Im Jahr 2015 erreichte das Team bei der „Histo-Monte“

in der „Sanduhren-Klasse“ einen dritten Platz: „Wir fahren ohne technische Hilfsmittel, sondern nur nach Karte unter Verwendung von Tabellen, aus denen wir unsere durchschnittliche Geschwindigkeit ablesen können. Moderne Navigationsgeräte oder Handyortung gibt es bei uns nicht, das macht die Sache zusätzlich spannend.“

Am kommenden Dienstag, 12. Februar, ist der Start, am 16. Februar wollen Taute und Humme das Ziel im Hafen von Monaco erreichen. Dort werden sie dann von dem ehemaligen Rallyeweltmeister Massimo Biasion empfangen, der seinen Titel als Lancia-Werkspilot gewann.

80 % der Originalgröße

Datum	08.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	6.666
Reichweite	14.465
Anzeigenäquivalent	2.388 Euro



HNA



Mit dem Oldtimer über die Alpen bis nach Monte Carlo

Hans Taute und Marcel Humme wollen es nochmal wissen: Die beiden Männer aus Schöneberg wollen bei der „Histo-

Monte“, einer Rallye für historische Fahrzeuge, starten und machen sich demnächst auf den Weg nach Monaco

– durch die französischen Seealpen, wie bereits im Jahr 2015, aus dem das Bild stammt. zg FOTO: REINHARD KLEIN/NH » SEITE 5

Datum	08.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	21.371
Reichweite	42.742
Anzeigenäquivalent	3.550 Euro



UNSER KINZIGTAL

Nummer 33



Das älteste Fahrzeug im Teilnehmerfeld der AvD Histo Monte 2019 ist ein Riley 12/4 Special aus dem Baujahr 1936

Fotos: AvD Histo Monte

Ältestes Auto im Feld ist von 1936

Oldtimer-Rallye | Britischer »Riley« nimmt teil / AvD Histo Monte mit Urban Priol legt Stopp in Haslach ein

Die AvD Histo Monte, Deutschlands große Winter-Rallye für Oldtimer, führt dieses Jahr von Rothenburg ob der Tauber nach Monte Carlo. Am Mittwoch, 13. Februar, rollt das rund 90 historische Fahrzeuge starke Teilnehmerfeld durch Haslach.

Haslach (red/lmk). Rund 1800 Kilometer haben die Teilnehmer laut einer Mitteilung vor sich. »Vom neuen Startort Rothenburg ob der Tauber aus führt die Strecke durch die Schweiz, Frankreich und Italien nach Monaco. Verschnitte oder vereiste Straßen und winterliche Temperaturen stellen die Teilnehmer vor besondere Herausforderungen«, heißt es weiter.

Das gelte besonders für das älteste Fahrzeug im Feld: Der Riley aus dem Baujahr 1936

ist ein britisch-kerniger Roadster – ohne festes Dach.

Traditionell ist Haslach eine Station auf der Deutschland-Etappe der AvD Histo Monte. Am Mittwoch, 13. Februar, rollen die Oldtimer voraussichtlich ab 15.50 Uhr zu einer Pause in die Altstadt.

Im vergangenen Jahr hatten

die Fans den Teilnehmern, unter ihnen auch der zweimalige Rallye-Weltmeister Walter Röhrl, einen begeistertsten Empfang bereitet. »Bürgermeister Philipp Saar hat sich wieder bei Moderator Peer Günther, der dem Publikum alle Fahrzeuge vorstellt, als Gesprächspartner angekün-

digt«, heißt es in der Mitteilung. »Außerdem soll es AvD-Histo-Monte-Veteranen geben, die sich jetzt schon auf die von den netten Damen der Haslacher Tourist-Info gereichten Schinkenbrote freuen.«

Zu den prominenten Teilnehmern der AvD Histo Monte 2019 zählen der Kabarettist Urban Priol (Startnummer 18, BMW 1800 Tilux), bekannt aus der TV-Sendung »Neues aus der Anstalt«, und der siebenmalige Deutsche Rallyemeister Matthias Kahle. Er nimmt ausnahmsweise auf dem Beifahrersitz des Skoda 130 RS (Nr. 16) Platz und teilt sich das Cockpit mit Peter Steinfurth, dem Chefredakteur der Fachzeitung »Oldtimer Markt«.

Die seit 1993 veranstaltete AvD Histo Monte ist eine der anspruchsvollsten und faszinierendsten Gleichmäßigkeitsrallyes Europas für Oldtimer.

Die fünfägige Tour mit Ziel im Hafen von Monaco steht in der Tradition der 1911 gegründeten Rallye Monte Carlo. Allerdings geht es nicht um Höchstgeschwindigkeit, die sportliche Entscheidung fällt auf sogenannten Gleichmäßigkeitsprüfungen. Die Teilnehmer müssen auf diesen Abschnitten eine vorgegebene, Oldtimer-gerecht gemäßigte Geschwindigkeit exakt einhalten. Insgesamt 33 dieser Prüfungen warten auf die Teilnehmer.

INFO

Dann geht's los

Die AvD Histo Monte läuft von Dienstag, 12., bis Samstag, 16. Februar. Am Mittwoch, 13. Februar, machen die Oldtimer in Haslach Station: Voraussichtlich ab 15.50 Uhr.



Stimmungsvolle Atmosphäre: Die Oldtimer der AvD-Histo-Monte legen am Mittwoch eine Pause in Haslach ein.

Datum	09.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4.748
Reichweite	10.303
Anzeigenäquivalent	164 Euro



Communication Consultants GmbH
Engel & Heinz

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019

Medium: Fränkischer Anzeiger

Verbreitete Auflage: 4.748 Reichweite: 10.303

Anzeigenäquivalenz: 164 €

Fränkischer Anzeiger

Samstag, 9. Februar 2019
Seite: Lokales / unten links
Tageszeitung / täglich

82.333 - 14 - LR - TZ - 36099687 -

Frei für die Rallye

Sperrungen um den Marktplatz

ROTHENBURG – Die 22. Auflage der jährlich durchgeführten, berühmten Winter-Rallye „AvD-Histo-Monte“ mit Ziel in Monaco startet nächste Woche in Rothenburg. Dabei kommt es zu Sperrungen, Umleitungen und Eingriffen in den Anlieger- und Zulieferverkehr.

Am Dienstag Nachmittag findet als Auftaktveranstaltung ein Prolog durch das Taubertal und die Weinbaugebiete bei Uffenheim statt. Start und Ziel ist der Marktplatz in Rothenburg. Am Mittwoch starten die Fahrer erneut vom Marktplatz Richtung Monaco.

Dazu müssen die Straßen „Marktplatz“ entlang der Ostseite des Marktplatzes und die „Herrngasse“ an dessen Südseite bis zum Feuerkessel, von Dienstag, 12. Februar, 11 Uhr bis Mittwoch, 13. Februar, 10 Uhr für jeglichen Kraftfahrzeugverkehr gesperrt werden.

Die Herrngasse kann in dieser Zeit nur über den Grünen Markt erreicht werden, die Abfahrt muss durch die Kirchgasse erfolgen. Durch diese Regelung ist der Lieferverkehr am Dienstag in alle Bereiche der Altstadt uneingeschränkt möglich.

Am Mittwoch kann nur die eine Stunde von 10 bis 11 Uhr genutzt werden. „Wir bitten die Einzelhändler, dies zu berücksichtigen. Außerdem müssen die Parkplätze auf dem Grünen Markt und im östlichen Teil der Herrngasse gesperrt werden,“ teilt Andreas Lassauer vom städtischen Straßenverkehrsamt mit. -ww-

Datum	09.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	16.924
Reichweite	36.725
Anzeigenäquivalent	739 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz	FRÄNKISCHE NACHRICHTEN TAUBER-ZEITUNG Samstag, 9. Februar 2019 Seite: 27 / Mitte rechts Tageszeitung / täglich ausser Sonntag
Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019 Medium: Fränkische Nachrichten, Tauber-Zeitung 3 Erscheinungen Verbreitete Auflage: 16.924 Reichweite: 36.725 Anzeigenäquivalenz: 739 €	

82.333 - 25 - JAT - TZ - 36089785 - REX

Rothenburger Marktplatz

Eldorado für Oldtimer-Fans

ROTHENBURG. Eine Zeitreise ist ein Gang durch die Gassen von Rothenburg ob der Tauber ja immer – am Dienstag und Mittwoch, 12. und 13. Februar, gilt dies gleich im doppelten Sinne.

Dann startet dort erstmals die Oldtimer-Rallye „AvD-Histo-Monte“ vom Marktplatz aus ihre Fahrt gen Süden. Das Ziel: Monaco.

Organisiert wird das Ereignis von der Agentur Plusrallye aus Korb in Baden-Württemberg. 90 teilnehmende Boliden haben sich in diesem Jahr gemeldet.

Startschuss am Dienstag

Der Senior unter diesen Wagen ist dabei ein Riley (Jahrgang 1936). Empfangen werden die Fahrer zur Papierabnahme im Rathaus, die Feier am Abend vor der Abfahrt findet in einem alten Speicher statt.

Der erste Startschuss fällt schon am Dienstag, 12. Februar, wenn am Nachmittag ein kurzer Prolog stattfindet, die rund 100 Kilometer lange Schleife führt um Rothenburg ob der Tauber.



Am 13. Februar machen sich die Teilnehmer von 7.30 Uhr bis 10 Uhr einzeln gen Freudenstadt auf und passieren dabei unter anderem Rot am See.

100 % der Originalgröße

Datum	09.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	19.244
Reichweite	38.488
Anzeigenäquivalent	2.483 Euro



20-minütiger Tourstopp in der Stadtmitte

Haslach. Kabarettist Urban Priol (Bild) ist wie schon vor zwei Jahren mit von der Partie, wenn am Mittwoch, 13. Februar, ab 15.50 Uhr die AvD-Histo-Monte zum vierten Mal in Folge in Haslachs Stadtmitte einen Tourstopp einlegt. Knapp 20 Minuten haben die 90 Teilnehmer

Zeit, sich zu stärken und auf die abschließenden Kilometer bis zum Etappenende in Freiburg vorzubereiten. Und natürlich bietet sich dabei für Zuschauer eine gute Gelegenheit, mit den Fahrern ins Gespräch zu kommen. Wie schon 2017 ist der fränkische Kabarettist mit

seinem BMW 1800 tilux unterwegs von Rothenburg ob der Tauber bis Monaco. Der Tourstopp am Marktplatz wird von Moderator Peer Günther am Mikrophon begleitet, der dem Publikum Fahrzeuge und Besonderheiten vorstellt. Der Eintritt ist frei. Foto: Manfred Pagel

Datum	11.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	5.449
Reichweite	11.824
Anzeigenäquivalent	320 Euro



Communication Consultants GmbH
Engel & Heinz

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019

Medium: Badische Zeitung, Lörrach

Verbreitete Auflage: 5.449 Reichweite: 11.824

Anzeigenäquivalenz: 320 €

Badische Zeitung

Montag, 11. Februar 2019
Seite: 33 / oben rechts
Tageszeitung / täglich

82.333 - 6 - SHE - TZ - 36106652 -

Oldtimer queren alte Rheinbrücke

90 Fahrzeuge auf großer Tour

RHEINFELDEN (BZ). Die alte Rheinbrücke, die das badische mit dem schweizerischen Rheinfelden verbindet, übt auf Besucher besonderen Reiz aus. Erst recht für Motorisierte. Denn seitdem die Verbindung für Fahrzeuge gesperrt ist, mit Ausnahme des Stadtbusses und Taxis, gehört eine Fahrt über das Kopfsteinpflaster zu den Ausnahmeerlebnissen. In den vergangenen Jahren haben immer wieder Veranstalter von Oldtimer-Ausfahrten die Überquerung des Rheins an dieser malerischen Stelle in ihr Programm aufgenommen. Die 22. AvD Histo-Monte, die am heutigen Montag mit 90 Fahrzeugen in Rothenburg ob der Tauber zu ihrer Winterrallye startet, hat Rheinfelden mit Brücke ebenfalls auf ihrer Route.

Die Kolonne wird am Donnerstag, 14. Februar, zur Durchfahrtskontrolle auf Schweizer Seite gegen 9.20 Uhr erwartet. Die vierte Etappe über 325 Kilometer führt weiter nach Malbuisson. Nach acht Tagen wollen die Young- und Oldtimer, bei denen es sich überwiegend um Klassiker handelt, in Cannes an der Cote d'Azur ankommen. Unter anderem fahren mit ein Maserati 3500 GTi, ein Skoda 110 R, ein Bombardier Iltis oder das Oldsmobile Delta 88 Royale Convertible.

Datum	12.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	35.572
Reichweite	77.190
Anzeigenäquivalent	726 Euro



Communication Consultants GmbH
Engel & Heinz

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019

Medium: Offenburger Tageblatt 5 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 35.572 Reichweite: 77.190

Anzeigenäquivalenz: 726 €

Offenburger Tageblatt

Dienstag, 12. Februar 2019
Seite: Lokales / Mitte rechts
Tageszeitung / täglich

82.333 - 2 - DH - TZ - 36107971 -

Oldtimer machen Station in Haslach

Haslach (red/sab). Die AvD-Histo-Monte – Deutschlands große Winter-Rallye für Oldtimer – führt in diesem Jahr von Rothenburg ob der Tauber nach Monte Carlo. Am Mittwoch, 13. Februar, ab 15.50 Uhr macht das rund 90 starke Teilnehmerfeld mit ihren historischen Fahrzeugen Station in der Haslacher Altstadt, wie der Veranstalter ankündigt. Insgesamt legen die Teilnehmer vom 12. bis 16. Februar rund 1800 Kilometer durch die Schweiz, Frankreich und Italien zurück. Traditionell ist Haslach eine Station auf der Deutschland-Etappe. Bürgermeister Philipp Saar hat sich erneut als Gesprächspartner angekündigt.

Datum	12.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4.748
Reichweite	10.303
Anzeigenäquivalent	29 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019 Medium: Fränkischer Anzeiger Verbreitete Auflage: 4.748 Reichweite: 10.303 Anzeigenäquivalenz: 29 €	Fränkischer Anzeiger Dienstag, 12. Februar 2019 Seite: Lokales / Seitenmitte Tageszeitung / täglich
---	---

82.333 - 9 - GK - TZ - 36109363 -

Terminkalender

AvD-Histo-Monte-Ralley, 11 Uhr,
 Start am Marktplatz Rothenburg.
Schnuppernachmittag Edith-Stein-
 Realschule Schillingsfürst, 16 – 18 Uhr.
Unterrichtsabend BRK, 20 Uhr, Emil-
 Helmschmidt-Str., Schillingsfürst.

Datum	12.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4.748
Reichweite	10.303
Anzeigenäquivalent	573 Euro



<p>Communication Consultants GmbH Engel & Heinz</p> <p>Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019 Medium: Fränkischer Anzeiger Verbreitete Auflage: 4.748 Reichweite: 10.303 Anzeigenäquivalenz: 573 €</p>

Fränkischer Anzeiger

Dienstag, 12. Februar 2019
Seite: Lokales / unten Mitte
Tageszeitung / täglich

82.333 - 8 - GK - TZ - 36109362 -

AvD-Histo-Monte mit Rothenburg als Kulisse

Marktplatz für zwei Tage fest in der Hand der Oldtimer-Rallye-Szene – Heute Prolog, morgen Start nach Monaco

ROTHENBURG – Ist der Marktplatz nicht die Kulisse schlechthin für diese größte und berühmteste Winterrallye der Oldtimer? Zum ersten Mal beginnt die Gleichmäßigkeitsfahrt in Rothenburg und dürfte allerhand Aufsehen erregen.

Neuerungen außer dem Startpunkt: Ein Prolog, der über rund 100 Kilometer führt und als Schleife zum Warmfahren gedacht ist, bevor es dann auf die Strecke nach Monaco zum ersten Mal durch Italien geht. Gestern schon kamen die ersten Fahrzeuge vor dem Rathaus an und zogen dort die Blicke auf sich. Nach und nach füllte sich der Marktplatz. Zur

Rallye sind rund 90 Fahrzeuge angemeldet.

Im ersten Stock des Rathauses hat das Rallye-Büro seinen Platz gefunden. Dort geht die Abnahme der Papier für die Fahrer und Teilnehmer der rund 1800 Kilometer langen Oldtimer-Beständigkeitsprüfung vonstatten. Die Technische Abnahme der Fahrzeuge erfolgt durch den Technischen Überwachungsverein (TÜV) auf dem Marktplatz. Zum gemeinsamen Essen und ersten Zusammenkommen trafen sich die Fahrer gestern Abend in der Villa Mittermeier (nichtöffentlich).

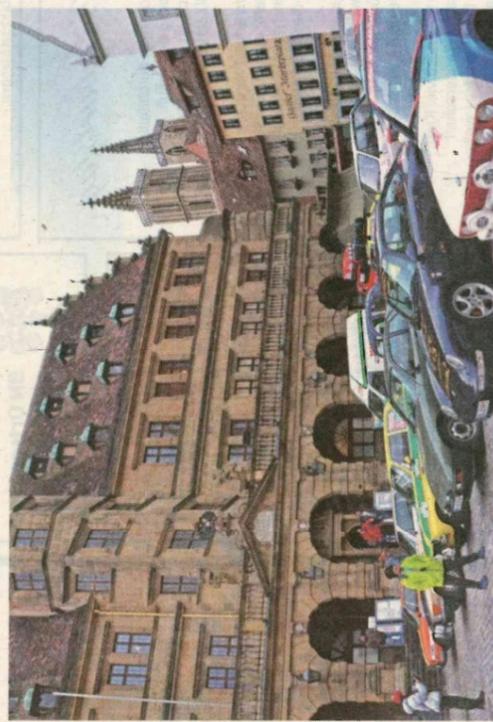
Heute ab 9 Uhr bis morgen 11 Uhr ist der Marktplatz wegen der AvD-

Histo-Monte für den Verkehr gesperrt. Ab 9 Uhr geht es für die Oldtimer auf die Eichstrecke (Breiter Weg an der Schweinsdorfer Straße). Von 10 bis 19 Uhr ist der Marktplatz auch Bewirtungsstation. Einheimische Gastronomen sorgen in einer Bude an der Ratsstube für Speis und Trank.

Der Prolog startet um 17 Uhr auf dem Marktplatz mit Moderationsprogramm. Oberbürgermeister Walter Hartl und Nachwächter sind mit von der Partie. Für die Oldtimer geht es über Herrngasse, Kirchgasse, Klingengasse und Klingentor hinaus auf die Schleife. Gegen 19 Uhr werden die ersten Fahrzeuge zurück erwartet.

Der von Harald Krasser gesteuerte

Wohlfahrt-Truck bringt die Teilnehmer zur Reichsstadthalle, wo die nichtöffentliche Fahrerfeier steigt. Der eigentliche Start zur Rallye erfolgt am Mittwoch ab 7:30 Uhr. Es geht hinaus über die Schmiedgasse, Spitalgasse durchs Spitaltor. In Freudenstadt ist ebenfalls der Marktplatz reserviert. Dort ist Mittagspause für das Rallye-Feld.



Gestern 15.15 Uhr: Der Marktplatz hat sich schon mit Oldtimern gefüllt. Foto: Weber

Datum	12.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	44.073
Reichweite	95.639
Anzeigenäquivalent	2.541 Euro



<p>Communication Consultants GmbH Engel & Heinz</p> <p>Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019 Medium: Südwest Presse 3 Erscheinungen Verbreitete Auflage: 44.073 Reichweite: 95.639 Anzeigenäquivalenz: 2.541 €</p>	<p>HOHENLOHER TAGBLATT</p> <p>Dienstag, 12. Februar 2019 Seite: 13 / unten rechts Tageszeitung / täglich</p>
---	---

82.333 - 20 - BS - TZ - 36108824 -

Oldtimer rollen durch Rothenburg und Rot am See

Rothenburg. Vor historischer Kulisse startet am 12. und 13. Februar am Rothenburger Marktplatz die Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte. Das Ziel ist Monaco. 90 Boliden sind gemeldet. Senior unter den teilnehmenden Wagen ist ein Riley, Jahrgang 1936. Der erste Startschuss fällt am Dienstag, 12. Februar, am Nachmittag mit einem kurzen Prolog. Richtig los geht es am 13. Februar von 7.30 bis 9 Uhr. Ein prominenter Name findet sich auch unter den teilnehmenden Piloten: Der Kabarettist Urban Priol ist heuer erneut dabei. Am Mittwoch passieren die Teilnehmer auch Rot am See.



Rothenburg ist zwei Tage Startort der Oldtimer-Rallye.

Foto: AvD

Datum	13.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	14.720
Reichweite	31.942
Anzeigenäquivalent	2.587 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz

Allgemeine Zeitung
der Lüneburger Heide

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019
 Medium: Allgemeine Zeitung der Lüneburger Heide
 Verbreitete Auflage: 14.720 Reichweite: 31.942
 Anzeigenäquivalenz: 2.587 €

Mittwoch, 13. Februar 2019
 Seite: 17 / oben Mitte
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

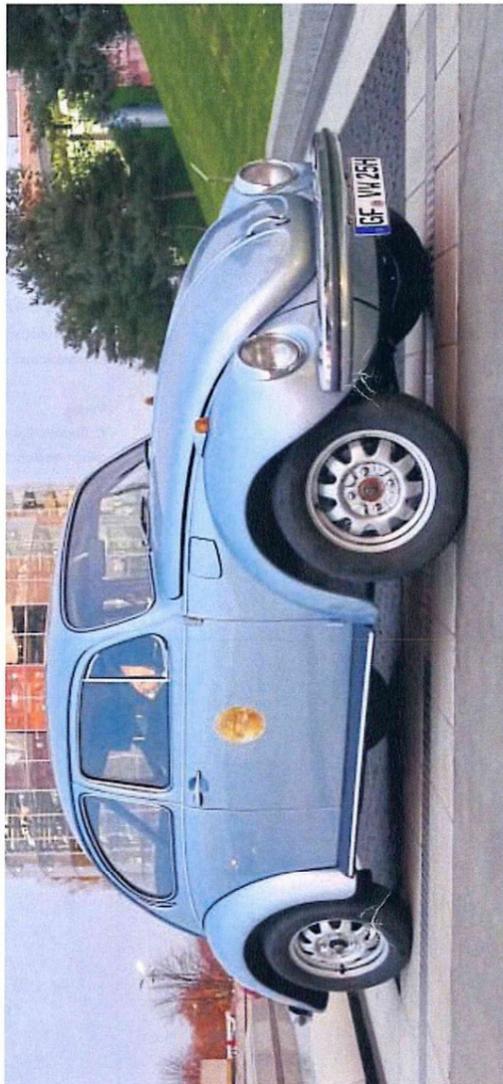
82.333 - 2 - OS - TZ - 36097365 - REX

Weltmeister weckt Wetteifer

Motorsport – AvD-Histo-Monte: Wachsmann/Schulze starten mit stärkerem Käfer

VON INGO BARRENSCHEEN

Knesebeck/Rothenburg – Vom alten Herbie-Double sind nur noch die Sitze – quasi als letztes Relikt – übrig geblieben. Ansonsten haben Ingo Wachsmann und sein Nefefe Karsten Schulze ihren alten serienmäßigen VW Käfer, mit dem sie vor zwei Jahren bei der legendären Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte an den Start gingen (AZ berichtete), eingemottet. Und machen nun einen Probelauf mit einer absoluten Karität.



Das goldene Emblem als Markenzeichen: Dieser seltene Weltmeister-Käfer, inszeniert in der Wolfsburger Autostadt, soll bei der AvD-Histo-Monte vorne mitmischen. FOTO: PRIVAT

Stück mehr zugelassen sind“, zwischen den Rallyes reizten unterstreicht Wachsmann. Der Wolfsburger Exot ist gewissermaßen mit heißem Schraubendreher gedreht. „Er ist erst einen Tag vor der Abfahrt fertig geworden. Deshalb brachen Wachsmann und sein Kompagnon bereits frühzeitig in den Schwarzwald auf. Um ihr neues Baby noch ein wenig einzufahren. In dem jede Menge Fleißarbeit steckt. Nach der Histo-Monte war vor der Histo-Monte beim fahrbaren Untersatz. Die oblitgatorischen zwei Jahre Pause

beim Vorgänger. Denn dieser gibt das her“, sagt Wachsmann. Nichtsdestotrotz ist die Konkurrenz für die Kneesebecker groß. Die Histo-Monte sei eines der höchst angesiedelten Oldtimer-Rennen über die deutschen Grenzen hinaus. Die Teams, darunter übrigens auch der bekannte Komiker und Rennsport-Fan Urban Priol, verstecken ihr Handwerk. „Das ist mit das Beste, was auf dem Markt ist.“ Aber Wachsmann/Schulze fahren ja jetzt einen Weltmeister. Das kann ja nur ein gutes Omen sein...

Wir wollen nicht die Edelkomparsen sein.

Ingo Wachsmann

Wenn sich am heutigen Mittwoch in Rothenburg ob Tauber das Teilnehmerfeld in Richtung Monte Carlo losdüst, sitzt das Kneesebecker Motorsport-Duo in einem Weltmeister-Käfer des Modells 1302, von dem Anfang 1972 nur 6000 Stück gebaut wurden. „Und von denen in Deutschland keine zehn



Datum	12.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	5.021
Reichweite	10.896
Anzeigenäquivalent	1.426 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz	Isenhagener Kreisblatt Wittinger Zeitung
Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019 Medium: Isenhagener Kreisblatt Verbreitete Auflage: 5.021 Reichweite: 10.896 Anzeigenäquivalenz: 1.426 €	Dienstag, 12. Februar 2019 Seite: Sport / Seitenmitte Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

82.333 - 7 - SHE - TZ - 36094924 - REX

Weltmeister weckt Wetteifer

Motorsport – AvD-Histo-Monte: Wachsmann/Schulze starten mit stärkerem Käfer

VON INGO BARRENSCHEEN

– Knesebeck/Rothenburg vom alten Herbie-Double sind nur noch die Sitze – quasi als letztes Relikt – übrig geblieben. Ansonsten haben Ingo Wachsmann und sein Nefew Karsten Schulze ihren alten serienmäßigen VW Käfer, mit dem sie vor zwei Jahren bei der legendären Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte an den Start gingen (das IK berichtete), eingemottet. Und machen nun einen Probelauf mit einer absoluten Rarität.



Wir wollen nicht die Edelkomparsen sein.

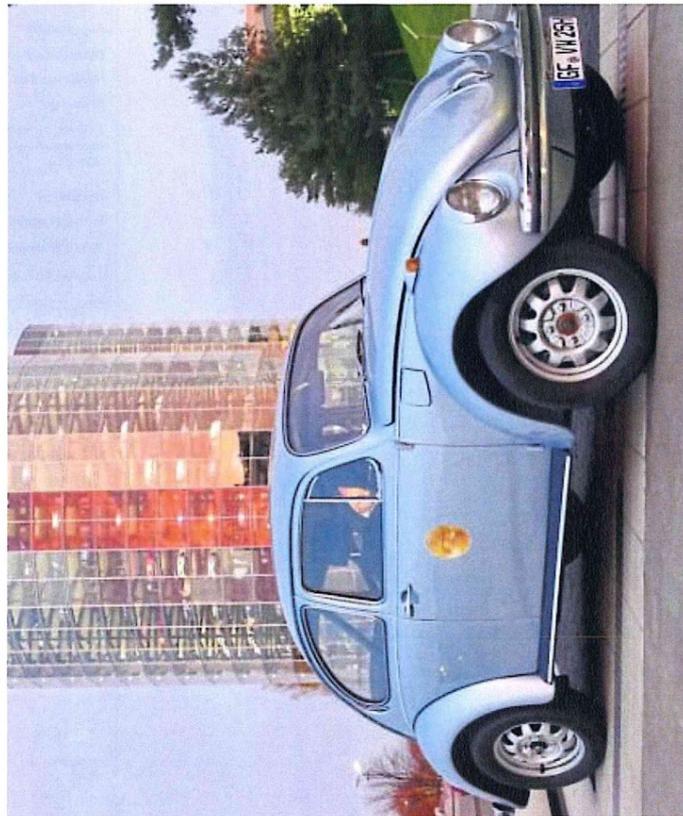
Ingo Wachsmann

Wenn sich am morgigen Mittwoch in Rothenburg ob Tauber das Teilnehmerfeld in Richtung Monte Carlo löst, sitzt das Knesebecker Motorsport-Duo in einem Weltmeister-Käfer des Modells 1302, von dem Anfang 1972 nur 6000 Stück gebaut wurden. „Und von denen in Deutschland keine zehn

Stück mehr zugelassen sind“, unterstreicht Wachsmann. Der Wolfsburger Exot ist gewissermaßen mit heißem Schraubendreher gedreht. „Er ist erst einen Tag vor der Abfahrt fertig geworden.“

Deshalb brachen Wachsmann und sein Kompagnon bereits frühzeitig in den Schwarzwald auf. Um ihr neues Baby noch ein wenig einzufahren. In dem jede Menge Fleißarbeit steckt. Nach der Histo-Monte war vor der Histo-Monte beim fahrerischen Unterhalt. Die obligatorischen zwei Jahre Pause zwischen den Rallys nutzen die begeisterten Rennsportler bis zum äußersten Zeitpunkt aus, um einen konkurrenzfähigen Käfer zu installieren. „Wir haben mit Hochdruck an diesem Projekt gearbeitet. Er ist von der Rohkarosse komplett neu aufgebaut“, betont Wachsmann. Selbst als er im vergangenen Jahr sieben Wochen lang bei der Rallye Paris-Dakar („Ein arschgeiler Ritt!“) quer durch Afrika fegte, bastelte Schulze zuhause emsig am Upgrade.

Das Augenmerk lag auf einem größeren Motor als beim Vorgänger. Denn dieser war schlichtweg „mangels Leistung die Berge nicht hochgekommen“, grinst der Pilot. „Jetzt hat der Motor fast das Vierfache an Leistung.“



Das goldene Emblem als Markenzeichen: Dieser seltene Weltmeister-Käfer, inszeniert in der Wolfsburger Autostadt, soll bei der AvD-Histo-Monte vorne mitmischen. FOTO: PRIVAT

Auch auf den Insassen-Schutz legen die Knesebecker viel Wert. „Wir können und wollen mit diesem Modell nun auch eine EM fahren. Die Sicherheits-Standards sind auf dem höchsten Niveau.“ Entsprechend groß sind die Ambitionen. „Wir wollen nicht die Edelkomparsen sein...“

Datum	12.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	19.244
Reichweite	38.488
Anzeigenäquivalent	506 Euro



Oldtimer machen Station in Haslach

Haslach (red/sab). Die AvD-Histo-Monte – Deutschlands große Winter-Rallye für Oldtimer – führt in diesem Jahr von Rothenburg ob der Tauber nach Monte Carlo. Am Mittwoch, 13. Februar, ab 15.50 Uhr macht das rund 90 starke Teilnehmerfeld mit ihren historischen Fahrzeugen Station in der Haslacher Altstadt, wie der Veranstalter ankündigt. Insgesamt legen die Teilnehmer vom 12. bis 16. Februar rund 1800 Kilometer durch die Schweiz, Frankreich und Italien zurück. Traditionell ist Haslach eine Station auf der Deutschland-Etappe. Bürgermeister Philipp Saar hat sich erneut als Gesprächspartner angekündigt.

Datum	12.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	19.244
Reichweite	38.488
Anzeigenäquivalent	1.062 Euro



AvD-Histo-Monte: Stadtmitte ab Mittag dicht

Halteverbot rings um den Marktplatz und in der Hauptstraße gilt morgen ab 11 Uhr / Sperrung am frühen Nachmittag

Haslach (red/pag). Weil morgen, Mittwoch, die AvD-Histo-Monte mir knapp 90 Teilnehmern in Haslachs Stadtmitte einen Zwischenstopp einlegt, müssen Autofahrer mit einigen Einschränkungen leben. Ab 11 Uhr gilt ein Halteverbot

in der Hauptstraße und am Marktplatz, am frühen Nachmittag ist die Innenstadt komplett für den Durchgangsverkehr gesperrt. Zudem ist wegen des Aufbaus für die Oldtimerallye mit Einschränkungen zu rechnen.

Ab 15.30 Uhr, so die letzten Informationen der Tour-Organisatoren, sei mit dem Eintreffen der ersten Fahrzeuge zu rechnen. Wie immer wird Moderator Peer Günther dem Publikum am Rathaus alle Fahrzeuge, Fahrer und deren

Besonderheiten anschaulich erläutern.

Und wie schon bei den Tourstopps vergangener Jahre haben die Zuschauer auch Gelegenheit, mit den Teilnehmern ins Gespräch zu kommen. Der Eintritt ist frei.

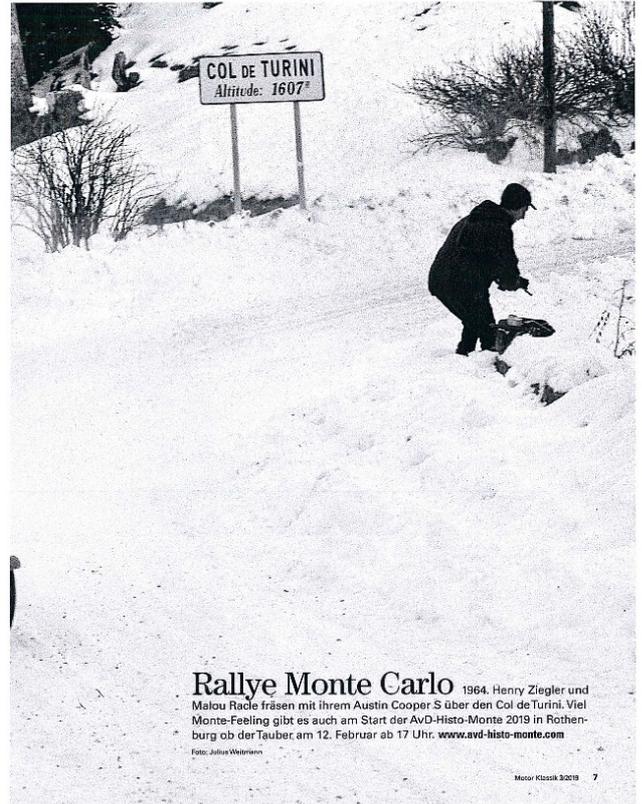
Datum	13.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	59.920
Reichweite	301.398
Anzeigenäquivalent	22.300 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz		MotorKlassik
Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019 Medium: Motor Klassik		Mittwoch, 13. Februar 2019
Ausgabe: Mrz.		Seite: 6-7 / ganze Seite
Verbreitete Auflage: 59.920 Reichweite: 301.398 Anzeigenäquivalenz: 22.300 €		Publikumszellschritt / Kein Zyklus
82.333 - 2 - GK - ZS - 36107467 - REX		



77 % der Originalgröße



Rallye Monte Carlo 1964. Henry Ziegler und Malou Raclé fräsen mit ihrem Austin Cooper S über den Col de Turini. Viel Monte-Feeling gibt es auch am Start der AvD-Histo-Monte 2019 in Rothenburg ob der Tauber am 12. Februar ab 17 Uhr. www.avd-histo-monte.com

Foto: Julius Weiermann

Motor Klassik 3/2019 7

81 % der Originalgröße

Datum	12.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	35.919
Reichweite	77.946
Anzeigenäquivalent	4.745 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz

Schwarzwälder Bote

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019

Medium: Schwarzwälder Bote, Freudenstadt (F1) 7 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 35.919 Reichweite: 77.946

Anzeigenäquivalenz: 4.745 €

Dienstag, 12. Februar 2019
Seite: Regionales / Mitte links
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

82.333 - 7 - GK - TZ - 36095991 - REX

Oldtimer fahren durch den Kreis Rallye | »AvD Histo Monte« macht Halt in Freudenstadt

Kreis Freudenstadt. Von Rothenburg ob der Tauber bis nach Monaco führt die Winterrallye »AvD Histo Monte«. Fast 665 Kilometer lang ist der Streckenanteil der Oldtimer rallye, der durch Deutschland führt. Am Mittwoch, 13. Februar, fahren die Teilnehmer von der Schwäbischen Alb kommend durch den Kreis Freudenstadt.

Fans historischer Autos können sich unter anderem auf bemerkenswerte Rallyeautos wie einen Maserati 3500 GTI, einen Skoda 110 R, einen Bombardier Iltis, einen Alfasud Kombi, ein Oldsmobile

Delta 88 Royale Convertible, einen Lancia Stratos Kitar und als Beispiel für die Youngtimer einen Ford Escort Cosworth freuen.

Am Mittwoch führt die Route von Rothenburg ob der Tauber über Jungingen, Kiler, Rangendingen, Haigerloch, Bad Innuau, Wiesenstetten (12.24 Uhr), Empfingen, Beitra, Dettingen und Oberflingen (12.50 Uhr) in Richtung Freudenstadt. Wer die Fahrzeuge intensiv betrachten oder mit den Akteuren einen kurzen Plausch halten möchte, hat dazu in Freudenstadt auf dem Marktplatz Gelegen-

heit. Dort sammelt sich das Feld aus rund 70 Fahrzeugen und genehmigt sich eine Mittagspause. Ab 13 Uhr werden die ersten Fahrzeuge erwartet, ab 14 Uhr werden sie in Minutenabständen auf die zweite Tagesetappe geschickt. Weiter geht es über Bad Rippoldsau, Schapach und Oberwolfach-Walke in Richtung Haslach, wo an einer Kontrollstation eine Pause von 20 Minuten eingelegt wird. Von dort geht es dann durch den Schwarzwald bis nach Freiburg.

WEITERE INFORMATIONEN:
► www.avd-histo-monte.com



Fans historischer Autos kommen bei der Winterrallye voll auf ihre Kosten.
Foto: © Dieter76 - stock.adobe.com

Datum	14.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4.494
Reichweite	9.752
Anzeigenäquivalent	9.302 Euro



Schwarzwald-Ausfahrt mit Senioren

ldtimer Die Rallye Histo-Monte 2019, eine Zuverlässigkeitsfahrt für klassische Autos, pausierte gestern Mittag auf dem Freudenstädter Marktplatz. *Von Manuel Fuchs*

Motorsport wird häufig mit einer störenden Geräuschkulisse verbunden. Gestern in Freudenstadt jedoch nicht: Ein chaffieren die Teilnehmer der Histo-Monte 2019 ihre Autos auf dem Marktplatz. Souverän überbort das Oldsmobile Delta 88 Royale, ein knapp 6 Meter langes Cabrio aus den frühen 70ern, an seinen zugewiesenen Platz. Leise wehelt der Heckflossen-Mercedes über das Pflaster, und brummlend gesellen sich einige Porsche 911 dazu. Selbst Krawallhachteln wie ein englischer Riley Roadster von 1926 sowie wild korrierte Lancia und Audi Quattro im Rallye-Trimm halten sich annehm zurück.

Benzinkanister gluckern, es riecht nach hochoktanigem Kraftstoff, Bleiersatz-Additiven, Motoröl – und aus manchen spaltbreit geöffneten Autofenstern ein bisschen nach Männerumkleide. Auch klassischer Rallyesport ist schließlich Sport. Die Teams nutzen die Pause, um sich selbst und ihre Autos für die nächste Etappe zu machen: Die einen dehnen Körper, die anderen putzen Scheiben, prüfen Reifen sowie Betriebsflüssigkeiten und sortieren rechenaufschriebe – wohl mit dem Ehrgeiz, nicht Letzter zu werden, und sicher ohne krampfhaften Blick auf den vordersten Platz. Gelassen lehnen Jens Goepel und Uwe Siefkens an ihrem Volvo 30, Baujahr 1967, zugelassen im Landkreis Leer/Ostfriesland – id, Ehrensache, auf eigenen Reif über 600 Kilometer zum Rallye-Start in Rottenburg ob der über angereizt. „Überall auf der Welt kennt man das Modell als ‚amazon‘“, erklärt Goepel. „Nur in Deutschland hielt die Firma ‚aidler wegen ihrer ‚Amazonen‘ Daumen auf die Modellbezeichnung.“



ns Goepel und Uwe Siefkens
ihnen mit einem 1967er-Volvo
30 an der Histo-Monte teil.

Goepel hat den Volvo vor
app 20 Jahren restauriert und
it zeitgenössischem Rallye-Zu-
hör wie mechanischen Weg-



Ikonen des Rallyesports gaben sich im Rahmen der Histo-Monte ein Stelldichlein auf dem Freudenstädter Marktplatz.

Bilder: Karl-Helz Kuball

streckenzählern ausgestattet. Er und sein Co-Pilot Siefkens („Das Hirn sitzt rechts“) starten bei der Histo-Monte in der sogenannten Sanduhrklasse: Sie verwenden keinerlei elektronische Hilfsmittel, navigieren nach gedrucktem Roadbook, Streckenhinweisen und sogenannten Chinesenzeichen, also Durchfahrtskizzen von Kreuzungen und Einmündungen.

Navigieren und Rechnen

Wie schwierig das ist, zeigte sich etwa eine Stunde zuvor an der Strecke bei Bad Innau: Anstatt sich Richtung Mühringen ins Tal einzufädeln, fuhren manche Teilnehmer mehrmals hin und her, bis sie den Weg gefunden hatten.

Als Teilnehmer der Sanduhrklasse dürfen Goepel und Siefkens nicht einmal einen Taschenrechner benutzen, um Aufgaben wie „Die nächsten Kontrollpunkte liegen 7,32 Kilometer voneinander entfernt. Fahren Sie dazwischen eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 35 Kilometern pro Stunde“ in die erforderliche Zeit umzurechnen. (Excel behauptet, es sind 12 Minuten und 32,9 Sekunden.) Goepel hält in der einen

Hand eine mechanische Stoppuhr, mit der anderen zeigt er auf seinen Kopf: „Passiert alles hier drin!“ Ob für Notfälle wohl ein Rechenchieber und eine Algorithmentafel im Handschuhfach liegen? 33 solcher Gleichmäßigkeitsprüfungen erwarten die Fahrer auf der 1860 Kilometer langen Strecke von Rothenburg nach Monaco, wo sie am Samstag, 16. Februar, ankommen wollen; Zwischenziele sind Freiburg, Aix-les-Bains und Cannes.

Auf dem Marktplatz herrscht aber nicht nur das geschäftige Treiben der Teams, sondern auch das staunende Schlendern des Publikums. Peter Göbel, Geschäftsführer des Rallye-Veranstalters „Plusrallye“, begrüßt über Lautsprecher jedes Fahrzeug und stellt es kurz vor. Sind die Pausen mal etwas länger, zieht er Anekdoten zu Rallyehistorie, Fahrern, Marken und Technik aus seinem Erfahrungsschatz.

Ein Vater mit drei Sprösslingen hat alle Hände voll zu tun, die Kleinste sicher auf dem Arm zu balancieren und gleichzeitig die beiden anderen nicht zwischen den bunt schimmernden Karosser-

rien entwischen zu lassen. Und dann, Grundgütiger, hat er auch noch sein Handy zuhause vergessen und kann die zig Fotomotive, eines lohnender als das andere, nicht dauerhaft festhalten.

Um 14 Uhr sollten die ersten Teilnehmer auf die zweite Etappe des Tages über das Kinzigtal und den Kandelf Richtung Freiburg aufbrechen. Aber die Realität hinkt dem Zeitplan etwas hinter-

her, auch um 14.30 Uhr sind noch immer nicht alle Teilnehmer in Freudenstadt eingetroffen. Von Hektik ist nichts zu spüren – man wird es schon irgendwie nach Freiburg schaffen. Und wenn es auf den Schwarzwaldhöhen etwas frischer wird, dann klappt die Oldsmobile-Mannschaft ihr Verdeck vielleicht doch mal zu.

Siehe Bildersseite rechts



Den Trabant 601 steuern Ralf und Markus Grünewald aus Thüringen.

Datum	14.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4.494
Reichweite	9.752
Anzeigenäquivalent	9.302 Euro



SÜDWEST PRESSE EXTRA

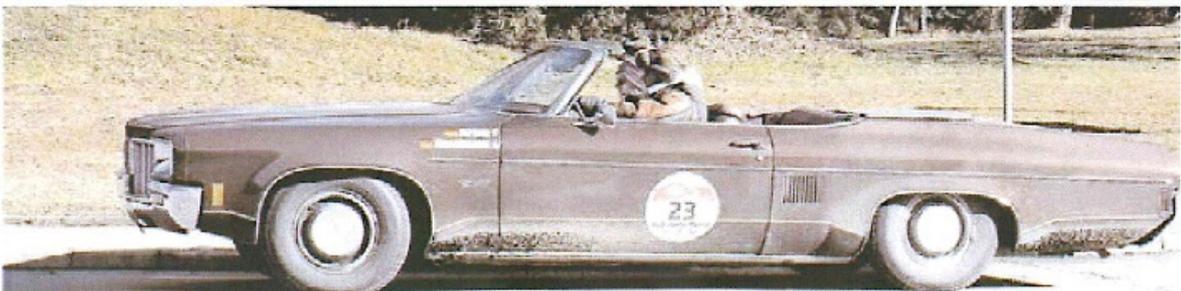
Donnerstag, 14. Februar 2019



Rallye Histo-Monte

Oldtimer Ein vielfältiges Starterfeld zeigte sich auf dem Freudenstädter Marktplatz (von oben links zeilenweise): Riley 12/4 Special (1936); BMW 2002 Tii (1973); Mercedes-Benz 220 Sb (1959); Lancia Fulvia Coupé 1.3 S (1971) und Porsche 911 Coupé S (1973); Check am Mercedes-Benz SLC 350 (1971); auf dem großen Bild im Vordergrund: Volvo PV544 (1959), Volvo P130 Amazon (1967) und Opel Ascona A Rallye (1972); Austin Mini MK1 (1964); Audi Urquattro (1986), Lancia Stratos Kit Car (1981) und Lancia Delta Integrale Evo 1 (1992); VW 1302 S (1972); Oldsmobile Delta 88 Royale (1971).

Bilder: Karl-Heinz Kuball



Datum	14.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4.494
Reichweite	9.752
Anzeigenäquivalent	43 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz	SÜDWEST PRESSE NECKAR-CHRONIK www.suedwest.de
Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019 Medium: Südwest Presse, Neckar-Chronik Verbreitete Auflage: 4.494 Reichweite: 9.752 Anzeigenäquivalenz: 43 €	Donnerstag, 14. Februar 2019 Seite: 1 / Mitte links Tageszeitung / täglich

82.333 - 30 - DH - TZ - 36115945 -

Oldtimer-Rallye kam nach Freudenstadt

Freudenstadt. Knapp 100 klassische Rallye-Autos zeigten sich auf ihrer Reise von Rothenburg ob der Tauber nach Monte Carlo gestern bei strahlendem Wetter auf dem Marktplatz.

Datum	14.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	48.831
Reichweite	105.964
Anzeigenäquivalent	8.672 Euro



Fränkische Landeszeitung

Donnerstag, 14. Februar 2019
Seite: lok. / oben links
Tageszeitung / täglich

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019
Medium: Nürnberger Nachrichten 5 Erscheinungen
Verbreitete Auflage: 48.831 Reichweite: 105.964
Anzeigenäquivalenz: 8.672 €

82.333 - 3 - CF - TZ - 36117097 -

Auf nach Cannes

Oldtimer in Rothenburg

ROTHENBURG – „In zwei Jahren zur nächsten Rallye am liebsten wieder in Rothenburg.“ Organisator und AvD-Histo-Monte-Rallye-Leiter Peter Göbel war begeistert, wie gut die 90 Fahrzeugteams in Rothenburg aufgenommen wurden. Gestern machten sie sich nach ihrem Stopp in Rothenburg auf den Weg nach Monaco.

Wer hat schon einen historischen Marktplatz als Parkplatz. Auf dem trafen seit Montag nach und nach die Rallye-Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen bis Baujahr 1995 ein, von denen manche Modelle noch so zeitgemäß aussehen, dass sie im Verkehr ohne ihre Rallye-Ausstattung gar nicht weiter auffallen würden. Da stach ein englischer Riley Baujahr 1936 ins Auge. Aber auch aufgenozerte, mit zig Scheinwerfern bestückte und im Cockpit technikkompakte Limousinen erregten besonderes Interesse – ebenso wie ein klassischer Austin-Mini von 1968, ein Trabi, eine Ente oder ein Lancia Stratos Kit Car.

Den Siegerpokal wird am Samstag in Cannes der bekannte italienische Rallye-Fahrer Miki Biasion überreichen, der auch die letzte Etappe mitfährt. Die Regeln der Rallye sind streng: Gefahren wird nur auf Landstraßen, steilen Serpentinien sowie Teilstrecken der legendären Rallye Monte Carlo.



Auf dem Rothenburger Marktplatz: Oldtimer der AvD-Histo-Monte-Rallye. Über Monaco geht es ins südfranzösische Cannes. In Rothenburg machten die Teilnehmer der Rallye einen Zwischenhalt. Foto: FA

Datum	14.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4.748
Reichweite	10.303
Anzeigenäquivalent	1.842



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz	Fränkischer Anzeiger
Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019 Medium: Fränkischer Anzeiger Verbreitete Auflage: 4.748 Reichweite: 10.303 Anzeigenäquivalenz: 1.842 €	Donnerstag, 14. Februar 2019 Seite: lok. / oben links Tageszeitung / täglich

82.333-4-CF-TZ-36117098-

Von der Tauber geht es an die Côte d'Azur

AvD-Histo-Monte-Rallye erstmals in Rothenburg gestartet

ROTHENBURG – „In zwei Jahren zur nächsten Rallye am liebsten wieder in Rothenburg!“ Organisator und AvD Rallye-Leiter Peter Göbel ist begeistert von der Aufnahme, die man hier die letzten Tage für 90 Fahrzeugteams gefunden hat. So hört man es auch von den Teilnehmern. Nicht die „Schnaufer!“, sondern eher jüngere Oldtimer machten sich gestern früh auf den Weg von hier nach Monte Carlo ans Mittelmeer.



Startnummer 1: Horst Friedrichs als Vorjahressieger mit seinem Opel Ascona 1972.

Wer hat schon einen historischen Marktplatz als Parkplatz. Auf dem trafen seit Montag nach und nach die Rallye-Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen bis Baujahr 1995 ein, von denen manche Modelle noch so zeitgemäß aussehen, dass sie im Verkehr ohne ihre Rallye-Ausstattung gar nicht weiter auffallen würden. Da sticht ein englischer Riley Baujahr 1936 natürlich ins Auge, zumal er offen gefahren wird und nicht mal ein Verdeck hat. Aber auch aufgemotzte und mit zig Scheinwerfern bestückte und im Cockpit technisierbelegte Limousinen erregen ebenso wie ein klassischer Austin-Mini von 1968, ein Trabi, eine Ente oder ein Lancia Stratos Kit Car besonderes Interesse.

Bevor am gestrigen Mittwoch ab 7.30 Uhr die Teilnehmer im kurzen Zeitabstand auf die große Tour geschickt wurden, konnten sie sich bereits am Dienstagabend einfahren. Dazu bot der Veranstalter Allgemeiner Automobilclub von Deutschland (AvD) mit der Agentur Plusrallye erstmals einen „Prolog“ an. Ab 17 Uhr starteten vor großem Publikum

im Minutentakt die Oldtimer ins Taubertal. Über Creglingen und Röttingen ging es bis nach Ippesheim und von Bullenheim über Uffenheim zurück nach Rothenburg.

Den Startschuss gab Oberbürgermeister Walter Hartl mit der Rothenburg-Flagge, jedes Fahrzeug wurde kurz vorgestellt. Die Ausfahrt mit Zeitvorgabe war letzte Gelegenheit für die Zwei-Personen-Teams ihre Oldtimer zu testen. Die sind natürlich alle straßentauglich und zugelassen, aber trotzdem gab es nochmals technische Kontrollen beim Rothenburger TÜV. Die weniger Erfahrenen konnten beim Rallye-Lehrgang mit Peter Göbel, der im Rathaus-Sitzungssaal stattfand, Theorie pauken. Ein Pressebüro im Eisenhut, der Montagabend-Treff im Hotel Mittermeier und die Belegung verschiedener Häuser für Übernachtungen machten abgesehen vom Medieninteresse mit Fernseh- und Zeitungsberichten den Rallye-Auftakt zu einem für Rothenburg werbewirksamen Ereignis. Etliche Fahrer sahen Rothenburgs Altstadt zum erstenmal und versprachen gleich wiederzukommen.

Der Kabarettist Urban Priol ist mit seinem BMW 1800 tlixux von 1969 bereits Rallye-erfahren, kennt Rothen-



Oberbürgermeister Hartl mit Startflagge beim zweiten Fahrzeug, dem Riley von 1936.



Promi-Teilnehmer Urban Priol im alltagstauglichen BMW 1800 tlixux freut sich auf die Tour



Der Marktplatz bot eine große Fahrzeugschau und war AvD Histo-Monte Startplatz. Gestern ging es durchs Spitaltor hinaus. Fot

„Im aktuellen Programm (Gestern, Heute, Morgen) könnte ich eigentlich alte Nummern wieder bringen, denn es kommt atomares Risten ebenso wieder wie die soziale Frage, das ist echt verrückt und da fehlt nur noch die Mauer wieder“. Sein BMW mit 170 000 km auf dem Buckel ist noch ohne Technikfliranz „ganz wie früher und nicht so hochgerüstet wie andere“, betont der Rallye-Pilot am Start.

Etliche sind erfahrene Tourenfahrer, so ist Horst Friedrichs (als Vorjahressieger Start-Nr. 1) schon das zeh-

Den mehrfachen Deutschen Rallye-Meister Matthias Kahle trifft man im Skoda 130 RS, Fahrleiter Göbel erlebte an seiner Seite fünf Siege, er war außerdem Beifahrer von Walter Röhl. Nicht nur aus ganz Deutschland, sondern auch aus Frankreich, der Schweiz, Italien, Belgien und England kommen die Teilnehmer.

Beim Fahrerfest am Dienstagabend in der Reichsstadthalle mit Begrüßung durch Oberbürgermeister Walter Hartl gab es schon Urkunden für die Besten der Abendausfahrt, gewonnen hat das Porsche 911-Team

auf Landstraßen, steile Serpen sowie Teilstrecken der legen Rallye Monte Carlo und die Wettdingungen fordern von den F teams alles. Mehr als neunzig zeuge werden nicht zugelassen alle müssen die strengen Vorauszungen erfüllen. Oldtimer- und F Sport ist nicht billig, rund 450€ beträgt das Startergeld für Zweier-Team, wobei aber Unten bereits enthalten sind. Un Klassik-Autos haben ihren Wert Das Management schwärmt g zu vom „Gastgeber Rothenburg“



So hochtechnisiert wie beim englisch-deutschen Team Bailey/Zander sah es selten

Mal dabei und sein Opel Ascona Rallye ist identisch mit dem von Walter Röhl, der diesmal nicht dabei war. Er ist ebenso wie die anderen auf Winterbedingungen gut vorbereitet. Einige haben komplette Radsätze mit Schneeketten oder Spikes im Gepäck.

Alexander Haller freut sich mit seinem offenen Riley sogar auf die Herausforderung schneebedeckter Berge und meint: „Alles eine Frage der Kleidung und beim Skifahren gibt es ja auch Ski-Brillen!“ Über zwanzig Jahre in einem Container geschlummert hat der 600 Kilo schwere Trabi Baujahr 1971, dessen Mitfahrer Markus Grünwald (sein Vater pilotiert) sich auf die „Premiere mit dem guten Stück bei der Histo-Monte“ freut. Von 26 auf 45 PS hat man den Motor hochgetunt, schmunzelt Grünwald.

Zebulon aus Belgien. Den Siegerpokal wird am Samstag in Cannes der bekannte italienische Rallye-Fahrer Miki Biasion überreichen, der auch die letzte Etappe mitfährt. Gestern war Freiburg das Ziel, heute geht es durch die Schweiz nach Frankreich und morgen wird Cannes am Mittelmeer das Ziel sein.

Das Reglement bei dieser 22. AvD-Rallye ist streng, gefahren wird nur

sei mit offenen Armen empfunden, was ausschlaggebend für Wahl des Ortes war. Soviel Unterstützung und Entgegenkommen sei der Stadt und aller Beteiligten man noch nirgendwo erlebt, sich Agentur-Geschäftsführer Fahrleiter Peter Göbel: „Wir freuen uns hier sehr wohl, die Beding sind toll und wir wollen sehr 2021 wiederkommen!“



Zwischen Porsche (rechts) und einem auffälligen Escort Cosworth glänzt der Trabant von Grün

Datum	14.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	19.244
Reichweite	38.488
Anzeigenäquivalent	9.783 Euro



Haslachs Marktplatz war gestern Zwischenstation der 22. Histo-Monte. Auch in zwei Jahren, wenn die nächste Tour ansteht, werde Haslach im Tourenplan stehen, verspricht Moderator Peer Günther. Fotos: Manfred Pagel

Automobile Schmuckstücke

Begehrte Fotomotive: Die AvD-Histo-Monte machte mit 90 Fahrzeugen Station in Haslachs Stadtmitte

Haslachs Marktplatz war gestern am späten Nachmittag Ziel vieler Oldtimerfreunde. Grund: Zum vierten Mal legte die AvD-Histo-Monte am Marktplatz einen Zwischenstopp ein, da bestand Gelegenheit, automobile Legenden hautnah zu bestaunen.

VON MANFRED PAGEL

Haslach. Knapp zweieinhalb Stunden rollten gestern am späten Nachmittag historische Rallye-Fahrzeuge durch Haslachs Innenstadt, legten dort einen knapp 20-minütigen Stopp in der Hauptstraße ein, nachdem sie den Kontrollpunkt am Rathaus passiert hatten. Der Frost traf mit leichter Verspätung aus Freu-

denstadt ein, was die vielen Zuschauer am indes nicht sonderlich betrubte.

Die Oldtimerfreunde kamen voll auf ihre Kosten. Fast alle hatten ihre Fotoapparate oder Smartphones gezückt, um die automobilen Raritäten abzulichten und mit den Fahrern ins Gespräch zu kommen. Schließlich sind die meisten Fahrzeuge bei der AvD-Histo-Monte keine normalen Oldtimer, sondern fast ausschließlich ganz besonders umgebaut für die großen Herausforderungen, die die weltberühmte Winterrallye mit Ziel Monaco mit sich bringt.

Alle 90 Autos, die am Morgen in Rothenburg-Tauber gestartet waren, erreichten das Zwischenziel im Kinzigtal problemlos, obwohl zumindest bei Freudenstadt noch Schnee liegt. Endpunkt dieser zweiten

Etappe war am frühen Abend Freiburg, bevor dann ab heute die Alpenetappen ins Haus stehen, die schon immer die ganz besonderen Schwierigkeiten der Rallye waren.

Im Teilnehmerfeld sind einige Autos, die sogar als Siegerfahrzeuge in Monte Carlo die Ziellinie passiert hatten. Und einige bekannte Fahrer früherer Jahrzehnte nutzen die Histo-Monte dazu, gemächlicher als in aktiven Rennfahrjahren diese Zeit nochmals aufleben zu lassen.

Priol muss nachtanken

Auch Prominente sind wie immer im Starterfeld. Der Bekannteste allerdings, der Kabarettist Urban Priol, hatte diesmal keine Zeit für seine Fans, die in der Hauptstraße auf ihn warteten. Der Tank seines BMW 2002 Ti, Baujahr

1973, war nahezu leer und Priol nutzte den Zwischenstopp dazu in Haslach eine Tankstelle zu finden.

Moderator Peer Günther stellte dem Publikum alle Fahrzeuge im Detail vor, erläuterte Besonderheiten der Fahrzeuge. Porsche stellt mit Abstand die meisten Autos bei der Histo Monte. Gleich 22 rollten an den Zuschauern vorbei in allen möglichen Varianten vom betagten 356 der Nachkriegszeit, über der 911er bis hin zu den Typen 924, 928 und 944, häufig mit besonders kräftigen Motoren.

Eine Bildergalerie zu diesem Thema finden Sie unter: www.bo.de | Webcode: 2A1C6

Ein Video zu diesem Thema finden Sie unter: www.bo.de/videos | Videocode: Ttjg



Das älteste Fahrzeug im Konvol ist dieser Riley 12/4 Special von 1936.



Willkommene Stärkung: Die Bürgerinnen Elke Müller (von links), Ute Hochsteln und Margrit Schnelder kredenzteln Nahrhaftes.



Legendär. Ein Jaguar MK 2 des Baujahrs 1962, der trotz seines hohen Alters nahezu perfekt erhalten ist.



Erkannt? Kabarettist Urban Priol hielt sich nicht lange am Marktplatz auf. Er suchte eine Tankstelle, um nachzutanken.

Datum	15.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	16.924
Reichweite	36.725
Anzeigenäquivalent	8.720 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019

Medium: Fränkische Nachrichten, Tauber-Zeitung 3 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 16.924 Reichweite: 36.725

Anzeigenäquivalenz: 8.720 €

FRÄNKISCHE
NACHRICHTEN
TAUBER-ZEITUNG

Freitag, 15. Februar 2019

Seite: 23 / oben links

Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

82.333 - 18 - KG - TZ - 36106183 - REX

Rallye: AvD-Histo-Monte startete in Rothenburg ob der Tauber / Monte Carlo wird am Samstag erreicht / Veranstalter schwärmen von „tollen Bedingungen“

Auch Kabarettist Urban Priol nimmt teil

„In zwei Jahren zur nächsten Rallye. Am liebsten wieder in Rothenburg!“ – Organisator und Rallye-Leiter Peter Göbel ist begeistert von der Aufnahme, die man hier für 90 Fahrzeugteams gefunden hat.

Von unserem Mitarbeiter
Dieter Balb

ROTHENBURG. Nicht die „Schnaufer“, sondern eher jüngere Oldtimer machten sich vorgestern früh auf den Weg von hier nach Monte Carlo ans Mittelmeer.

Wer hat schon einen historischen Marktplatz als Parkplatz. Auf dem trafen seit Montag nach und nach die Rallye-Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen bis Baujahr 1995 ein, von denen manche Modelle noch so zeitgemäß aussehen, dass sie im Verkehr ohne ihre Rallye-Ausstattung gar nicht weiter auffallen würden.

Da steht ein englischer Riley Baujahr 1936 natürlich ins Auge, zumal er offen gefahren wird und nicht mal ein Verdeck hat. Aber auch aufgemotzte mit zig Scheinwerfern bestückte und im Cockpit technikbegeisterte Limousinen erregen ebenso wie ein klassischer Austin-Mini von 1968, ein Trabi, eine Ente oder ein Lancia Stratos Kit Car besonderes Interesse.

„Prolog“ durchs Taubertal

Bevor am Mittwoch ab 7.30 Uhr die Teilnehmer im kurzen Zeitabstand auf die große Tour geschickt wurden, konnten sie sich bereits am Dienstagabend einfahren. Dazu bot der Veranstalter Allgemeiner Automobilclub von Deutschland (AvD) mit der Agentur Plusrallye erstmals einen „Prolog“ an. Ab 17 Uhr starteten bei großem Publikum im Minutentakt die Oldtimer ins Taubertal.



In Rothenburg startete die AvD-Histo-Monte. Zu den Promi-Teilnehmern gehört auch der Kabarettist Urban Priol.

BILDER DIETER BALB

Über Creglingen ging es nach Röttingen und bis Ippenheim und Bullenheim über Uffenheim zurück nach Rothenburg.

Den Startschuss gab Oberbürgermeister Walter Hartl mit der Rothenburg-Flagge, jedes Fahrzeug wurde moderierend kurz vorgestellt. Die Ausfahrt mit Zeitvorgabe war letzte Gelegenheit für die Zwei-Personen-Teams ihre Oldtimer zu testen. Die sind natürlich alle straßentauglich und zugelassen, aber trotzdem gab es nochmals technische Kontrollen beim Rothenburger TÜV. Die weniger Erfahrenen konnten beim Rallye-Lehrgang mit Peter Göbel, der im Rathaus-Sitzungssaal stattfand, Theorie pauken. Ein Pressebüro im Eisenhut, der Montagabend-Treff

im Hotel Mittermeier und die Belegung verschiedener Häuser für Übernachtungen machten abgesehen vom Medieninteresse mit Fernseh- und Zeitungsberichten den Rallye-Aufakt zu einem für Rothenburg werbewirksamen Ereignis. Etliche Fahrer sahen Rothenburgs Altstadt zum erstenmal und versprachen gleich wiederzukommen.

Der Kabarettist Urban Priol ist mit seinem BMW 1800 iLux von 1969 bereits Rallye-Erfahren, kennt Rothenburg von mehreren Auftritten und ist im April wieder bei Korn Kultur zu erleben. „Die längste Tour bisher war nach England und jetzt diese, es ist immer schön mal ein paar Tage so unterwegs zu sein und alle andere zu vergessen“, meint er, da

ergäbe sich auch oft Anregendes für das Kabarett.

„Im aktuellen Programm (Gestern, Heute, Morgen) könnte ich eigentlich alte Nummern wieder bringen, denn es kommt atomares Rüstten ebenso wieder wie die soziale Frage, das ist echt verrückt und da fehlt nur noch die Mauer wieder“. Sein BMW mit 170 000 km auf dem Buckel ist noch ohne Technikflanz „ganz wie früher und nicht so hochgerüstet wie andere“, betont der Rallye-Pilot am Start. Etliche sind erfahrene Tourenfahrer, so ist Horst Friedrichs (als Vorjahreslegier Start-Nr. 1) schon das zehnte Mal dabei und sein Opel Ascona Rallye ist identisch mit dem von Walter Röhr, der diesmal nicht dabei war. Er ist ebenso wie die andern auf Winterbedingungen gut vorbereitet. Einige haben komplette Radsätze mit Schneeketten oder Spikes im Gepäck.

Alles eine Frage der Kleidung

Alexander Haller freut sich mit seinem offenen Riley sogar auf die Herausforderung schneebedeckter Berge und meint: „Alles eine Frage der Kleidung und beim Skifahren gibt es ja auch Ski-Brillen!“ Über zwanzig Jahren in einem Container geschlummert hat der 600 Kilo schwere Trabi Baujahr 1971, dessen Mitfahrer Markus Grünwald (sein Vater pilotiert) sich auf die „Premiere mit dem guten Stück bei der Histo-Monte“ freut. Von 26 auf 45 PS hat man den Motor hochgetunt, schmunzelt Grünwald.

Den mehrfachen Deutschen Rallye-Meister Matthias Kahle trifft man im Skoda 130 RS, Fahrleiter Göbel erlebte an seiner Seite fünf Siege, er war außerdem Beifahrer von Walter Röhr. Nicht nur aus ganz

Deutschland, sondern auch aus Frankreich, der Schweiz, Italien, Belgien und England kommen die Teilnehmer.

Beim Fahrerfest am Dienstagabend in der Reichsstadthalle mit Begrüßung durch Oberbürgermeister Walter Hartl gab es schon Urkunden für die Besten der Abendausfahrt, gewonnen hat das Porsche 911-Team Zebulon aus Belgien. Den Siegerpokal wird am Samstag in Cannes der bekannte italienische Rallye-Fahrer Miki Biasion überreichen, der auch die letzte Etappe mitfährt. Gestern war Freiburg das Ziel, heute geht es durch die Schweiz nach Frankreich und morgen wird Cannes am Mittelmeer das Ziel sein.

Das Reglement bei dieser 22. AvD-Rallye ist streng, gefahren wird nur auf Landstraßen, steile Serpentinen sowie Teilstrecken der legendären Rallye Monte Carlo und die Wetterbedingungen fordern von den Fahrerteams alles. Mehr als neunzig Fahrzeuge werden nicht zugelassen und alle müssen die strengen Voraussetzungen erfüllen. Oldtimer- und Rallye-Sport ist nicht billig, rund 4500 Euro beträgt das Startergeld für das Zweier-Team, wobei aber Unterkünfte bereits enthalten sind. Und die Klassik-Autos haben ihren Wert.

Das Management schwärmt geradezu vom „Gastgeber Rothenburg“. Man sei mit offenen Armen empfangen worden, was ausschlaggebend für die Wahl des Ortes war. Soviel Unterstützung und Entgegenkommen seitens der Stadt und aller Beteiligten habe man noch nirgendwo erlebt, freut sich Agentur-Geschäftsführer und Fahrleiter Peter Göbel: „Wir fühlen uns hier sehr wohl, die Bedingungen sind toll und wir wollen sehr gerne 2021 wiederkommen.“



Nach der „Schau“ auf dem Marktplatz: Den Startschuss gab Oberbürgermeister Walter Hartl mit der Rothenburg-Flagge, jedes Fahrzeug wurde moderierend kurz vorgestellt.

Datum	15.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9.988
Reichweite	21.674
Anzeigenäquivalent	3.672 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz

Aalener Nachrichten

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019
 Medium: Aalener Nachrichten 2 Erscheinungen
 Verbreitete Auflage: 9.988 Reichweite: 21.674
 Anzeigenäquivalenz: 3.672 €

Freitag, 15. Februar 2019
 Seite: 22 / oben rechts
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

82.333 - 19 - GH - TZ - 36110352 - REX



22. Winterrallye der AvD-Histo-Monte führte durch Abtsgmünd

ABTSGMÜND (ij) - 89 historische Fahrzeuge sind am Mittwoch bei wunderschönem Wetter durch die Abtsgmünder Ortsmitte Richtung Monte Carlo geröhrt. Seit 1911 wird dieser internationale Wettbewerb ausgetragen, und auch das Original wechselt stets seine Startorte. So ist für die Oldtimer-Ausgabe dieser Rallye dieses Mal Rothenburg ob der Tauber als Ausgangspunkt ausgewählt worden.

Am Dienstagabend führte ein 105 Kilometer langer Prolog durch und um die historische fränkische Reichsstadt. Am frühen Morgen startete die zweite Etappe der 22. Winterrallye der AvD-Histo-Monte in Rothenburg ob der Tauber Richtung Süden. Das Ende der Tagesetappe war Freiburg. Bis zum Samstag soll Monaco an der der französischen Mittelmeerküste (Côte d'Azur) erreicht werden. Dabei werden

die Teilnehmer mit ihren besonderen Fahrzeugen die Länder Deutschland, Schweiz, Frankreich, Italien und Monte Carlo durchfahren und rund 1850 km zurücklegen. Winfried Lining, Vorsitzender des MSC Abtsgmünd (rechts), und Michael Ebert begrüßten Fahrer Christian Faber mit Beifahrer Nico Würbach in ihrem Lancia Stratos Kit Car vor dem Abtsgmünder Rathaus.

FOTO: GEMEINDE ABTSGMÜND

92 % der Originalgröße

Datum	14.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	21.371
Reichweite	42.742
Anzeigenäquivalent	1.620 Euro



Ein Stau der etwas anderen Art

Haslach (Imk). Das größte Teilnehmerfeld aller Zeiten hat die AvD Histo Monte am Mittwochnachmittag durch Haslach geführt. 90 Oldtimer rollten ab kurz vor 16 Uhr durch die Hansjakobstadt. Moderator Peer Günther lieferte währenddessen zu jedem der 90 Autos interessante Fakten, Anekdoten und erklärte Hintergründe zur Rallye, während er mit Bürgermeister Philipp Saar plauderte. Zahlreiche Besucher verfolgten das Spektakel. Auch wieder dabei war der Kabarettist Urban Priol, der sich – wie die meisten der Teilnehmer – über die Schinkenbrote freute, die von den Haslacher Bürgerinnen gereicht wurden. So bildete sich am Nachmittag ein Stau der etwas anderen Art in Haslach. Ein Rettungshubschrauber-Einsatz hatte laut Günther nichts mit der Auto-Rallye zu tun, die ihr Ende am kommenden Samstag in Monaco finden wird.



Zahlreiche Teilnehmer der AvD Histo Monte machten in der Haslacher Altstadt Halt. So bildete sich ein »Stau« der etwas anderen Art in der Stadt, die für die Zeit der Rallye für den normalen Verkehr gesperrt war. Auch der Kabarettist Urban Priol war wieder bei der Rallye dabei, die zum 22. Mal stattfand.

Fotos: Reinhard, Kleinberger

Datum	21.0.20291
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	143.595
Reichweite	311.601
Anzeigenäquivalent	15.449 Euro



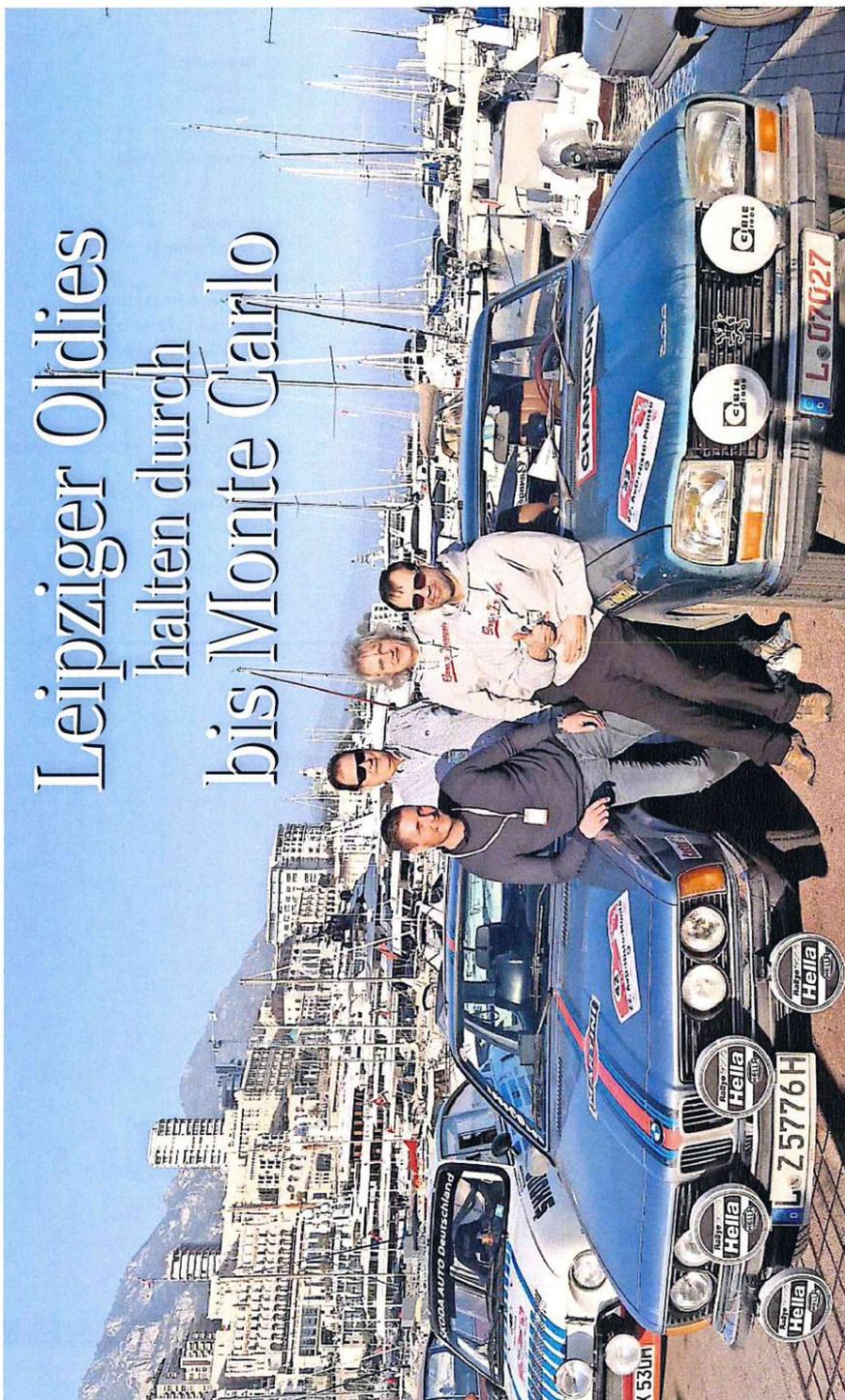
Communication Consultants GmbH Engel & Heinz

LEIPZIGER VOLKSZEITUNG

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019
 Medium: Leipziger Volkszeitung, Leipzig 4 Erscheinungen
 Verbreitete Auflage: 143.595 Reichweite: 311.601
 Anzeigenäquivalenz: 15.449 €

Donnerstag, 21. Februar 2019
 Seite: 16 / oben Mitte
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

82.333 - 3 - OS - TZ - 36135391 - REX



Nach 1860 Kilometern glücklich im Hafen von Monte Carlo angekommen: die Leipziger Oldtimer-Rallye-Fahrer Marco und Axel Lotz, Gábor Fehér und Thomas Heeger (von links). Foto: privat

Geschafft, aber glücklich erreichten vier Leipziger Rallye-Fahrer mit 1860 erfolgreich absolvierten Kilometern bei der „22. AvD-Histo-Monte 2019“ trafen sich die beiden Leipziger Teams am Hafen der sonnendurchfluteten Stadt. Sowohl das Vater-Sohn-Gespann mit Junior Marco und Senior

Axel Lotz als auch die befreundeten Gábor Fehér und Thomas Heeger haben es mit ihren Oldtimern bis ans Mittelmeer geschafft. Während Familie Lotz mit einem BMW Cst des Baujahres 1977 unierwegs war, nahmen die beiden anderen Leipziger die anspruchsvolle Strecke der Winter-Rallye mit einem Peugeot 304

des Baujahres 1974 unter die Reifen. Beim Start am 12. Februar in Rothenburg ob der Tauber machten sich 90 Oldtimer auf den Weg, um auf den Spuren der legendären Rallye Monte Carlo Wertungs- und Gleichmäßigkeitsprüfungen zu absolvieren sowie bis zum jeweiligen Tagesziel die vorgegebenen Zeitlimits einzuhalten.

Die Leipziger Teams erreichten wie 71 andere am 16. Februar das Ziel. Frei nach dem Motto „Der olympische Gedanke lebt“ bestanden sie mit viel Spaß und Geschick die Herausforderungen. Ihre Maschinen erwiesen sich dabei als äußerst zuverlässig, kleine Reparaturen wurden wie früher selbst ausgeführt.

-ort

Kleiner blauer Flitzer auf großer Tour

Neben Porsche, Maserati oder Jaguar fahren Ralf und Markus Grünewald bei der 22. AvD-Histo-Monte von Rothenburg ob der Tauber nach Monte Carlo mit.

1 Cathrin Nicolai

neeberg – So richtig können sie es nicht fassen, dass sie tatsächlich dabei waren, aber Bilder, Videos, grammeit und Road-Books beisehen es. Mit der Startnummer 19 d Ralf und Markus Grünewald e Woche lang mit ihrem himmeluen Trabi mit der AvD Histo-Monte unterwegs. Viel haben sie dabei erlebt und oft gebetet, dass ihr kleiner blauer Flitzer nicht schlapp ich. „Hat er aber nicht und er ist erster Trabi überhaupt in Monte Carlo angekommen“, ist Ralf Grünewald stolz.

Wintersport liegt bei den Grünewalds im Blut. Zusammen mit Reinhold Hill und Burkhard Diller bildete er Grünewald das GHD-Team und isierte mit seinem Renn-Trabi so manches Rennen. Dann war einige t Ruhe, doch ganz von seiner Leidenschaft konnte er nie lassen. Sohn rkus ist ebenso „Motorsport-erker“ und wusste genau, womit er nem Vati zum 60. ein besonderes schenk machen kann. Entweder r: Rene Rast bei der DTM fahren er sich einen Startplatz bei der Histo-Monte, einer der traditionsreichsten Winterrallyes für klassische Fahrzeuge in Europa und eines der ältesten Oldtimer-Events in Deutschland, hern, standen zur Wahl. „Lange ste ich nicht überlegen, denn Rast kenne ich schon“, erzählt if Grünewald. Die Entscheidung die Oldtimer-Rallye war gefallen. er mit welchem Auto an den Start ten?

Reinhard Hill erinnerte sich an seinen Trabi, der nun schon seit Jahren ein eher trübseliges Dasein tete. „Den kannst du haben“, lug er vor. Also hin zum



Die Mitglieder des Motorsportclubs Grünewald sind stolz auf Ralf und Markus Grünewald, die mit ihrem blauen Trabi die AvD-Histo-Monte gemeistert haben.

Jo Gut 1000 Stunden Arbeitszeit hat er in das Vorhaben investiert. Aber einmal angefangen, konnte er einfach nicht mehr davon ablassen. „Er hat es geschafft bis 0.30 Uhr am Trabi zu arbeiten, ist dann um 6 Uhr zur Frühschicht und war kurz danach zur bei der Werkstatt“, hebt Ralf Grünewald Jos besonderen Einsatz hervor: Für ihn ist Jo einer der besten Techniker, auf den er nicht nur beim Aufbau und in der Vorbereitung, sondern auch während der gesamten Fahrt zählen konnte.

Stauende Blicke

Motorsportclubs Grünewald mit dabei. „Danke dafür und auch für den Kästen Bier, der uns zum Glück über die Woche gerettet hat“, ist Ralf Grünewald zufrieden. Kaum wieder glücklich zu Hause gelandet, müssen er und Markus ganz einfach von ihrer Histo-Monte erzählen. „Es war einfach fantastisch“, schwärmen sie. „Mit vielen Höhen und Tiefsen, ich habe wieder Trabi fahren gelernt und weiß, dass ich den rechten Fuß voll durchtreten muss“, gibt Ralf unumwunden zu. Anders als bei anderen Rallyes geht es bei der Histo-Monte nicht darum, der Schnellste

Viele Leute

Womit die beiden Sonneberger nicht gerechnet hätten, sind die vielen Besucher. Am Start und Ziel okay,

dann schafft es der blaue Flitzer. Dann dauert es eben ein wenig, bis er wieder in Schwung kommt. Anders dagegen der Maserati, der ruckzuck an ihnen vorbeizieht. „Oder die Dachlawine in einem Dorf“, fällt es Ralf ein. Zwei Autos vor ihnen sind darunter begraben, doch vorbeifahren? „Das wird eng“, sind sich beide sicher. Doch es klappert.

wissen sie nun. Nicht ganz so wie erhofft, lief der Trabi. „Er hat uns unterwegs ganz schön geärgert“, erzählen sie. Mal musste er in einer Tiefgarage gebaut werden, mal einfach auf der Strecke. „Bei Eiseskälte die Kerzen wechseln ist ein Spaß, besonders wenn sie in den Schnee fallen“, weiß Markus jetzt. Oft netzte man sich gerade so in das nächste Etappenziel, wo Jo dann wieder fland anlegen musste. Manches Mal haben sie gewweifelt, ob sie es wirklich bis nach Monte Carlo schaffen. „Aber dann haben wir wieder durchgezogen“, sind sie sich sicher. Als ihnen endlich, das

Das sind die einzelnen Strecken

- Montag, 11. Februar, Rothenburg ob der Tauber
16:00 – 18:00 Uhr Dokumentenkontrolle (Rathaus) und Technische Abnahme, TÜV Süd (Marktplatz)
- Dienstag, 12. Februar, Rothenburg ob der Tauber
09:00 – 15:00 Uhr Dokumentenkontrolle (Rathaus)
09:30 – 15:30 Uhr Technische Abnahme, TÜV Süd (Marktplatz)
14:00 – 15:00 Uhr Rallyefahrtgang Theorie (Rathaus, Sitzungssaal)
ab 17:00 Uhr Start zum Prolog, ca. 100 km (Marktplatz)
ab 19:00 Uhr Etappenziel Prolog (Marktplatz)
- Mittwoch, 13. Februar, Rothenburg – Freiburg
ab 7:30 Uhr Restart (Marktplatz Rothenburg)
ab 13:10 Uhr Mittagspause Freudenstadt (Marktplatz)
ab 15:50 Uhr Durchfahrtskontrolle Haslach im Kinzigtal
ab 19:00 Uhr Etappenziel Freiburg (Dortmit Hotel)
- Donnerstag, 14. Februar, Freiburg – Aix-les-Bains
ab 9:20 Uhr Restart Freiburg (Dortmit Hotel)
ab 9:20 Uhr Durchfahrtskontrolle Rheinfelden (Rathaus)
ab 13:30 Uhr Mittagspause Malbuisson (Hotel Le Lac)
ab 17:10 Uhr Durchfahrtskontrolle Confort (Le Tram Bar)
ab 19:20 Uhr Etappenziel Aix-les-Bains (Rathaus)



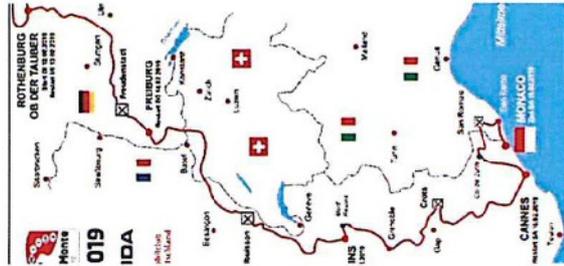
Datum	22.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	unbekannt
Auflage	6.935
Reichweite	13.870
Anzeigenäquivalent	2.200 Euro



Das Logo der AvD-Histo-Monte war am Trabbi angebracht.

Freitag, 15. Februar, Aix-les-Bains – Cannes
ab 7:00 Uhr: Restart Aix-les-Bains (Hotel Golden Tulip)
ab 12:30 Uhr: Mittagspause Crots (Hotel Les Baravelles)
ab 16:35 Uhr: Durchfahrtskontrolle Castellane (Marktplatz)
ab 19:15 Uhr: Etappenziel Cannes (Hotel Pullman Royal)

Samstag, 16. Februar, Cannes – Monte Carlo
ab 8:15 Uhr: Restart Cannes (Hotel Pullman Royal)
ab 10:15 Uhr: Durchfahrtskontrolle Col de Turini
(Hotel Les Trois Vallées)
ab 13:00 Uhr: Mittagspause (Restaurant Dall'Avà, San Romolo)
ab 15:20 Uhr: Ziel Monte Carlo (Qual Albert 1er)



Diese Strecke wurde gefahren.

wir wieder durchgezogen", sind sie sich einig. Als dann endlich der Yachthafen von Monaco auftaucht, sind beide selig.

"Klar haben wir jede Menge Strafpunkte gesammelt und sind auch nicht auf dem Treppchen gelandet, aber das macht gar nichts", sagen sie. Sie waren bei der Histo-Monte dabei und nur das zählt. So richtig glauben können sie es immer noch nicht, aber dann tauchen die Bilder auf der kleinen Leinwand auf und jeder kann sehen, dass Ralf und Markus Grünewald tatsächlich mitgefahren sind.

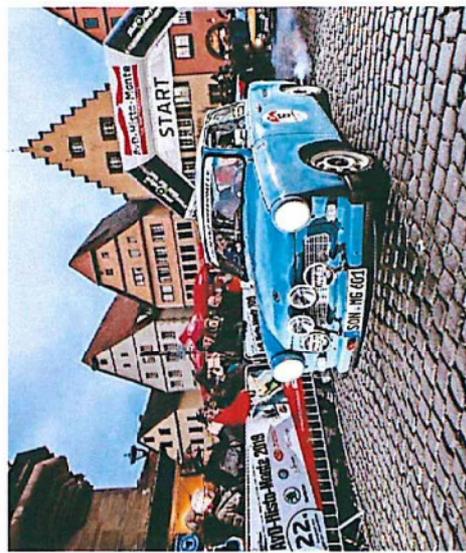
"Schön, dass ihr wieder da seid", freuen sich die Mitglieder des Motorsportclubs, die zu einer kleinen Auswertung bei Bratwurst und Bier gerne gekommen sind. Einen Pokal haben sie nicht für die beiden Rallye-Fahrer, dafür aber etwas viel Besseres: Ein Flaschchen Sekt und ein Glas selbst gemachte Rennöl-Marmelade. Ganz genau wollen sie wissen, was die beiden in der einen Woche erlebt haben. Eine Menge, denn nach und nach fallen ihnen wieder Situationen ein, die ihnen ein Lächeln ins Gesicht zauberten oder sie zur Weiglut brachten. "Aber schön war's", sind sie sich einig.

len Besucher. Am Start und Ziel okay,



"Jo" Roskosch baute den Trabbi komplett um und half auch unterwegs.

aber unterwegs? Doch sie wurden schnell eines Besseren belehrt. Überall, wo sie durchkamen, wurden sie begeistert empfangen. Manch einer winkt nur zu, andere reichen durch die Fenster ein paar Kleinigkeiten. Und ein Reporter vom Schwarzwald-Kurier führt sogar während der Fahrt ein kleines Interview. "Einfach klasse", sind sie noch beeindruckt, kommentieren aber während ihrer Tour auch Unterschiede ausmachen. "Die Deutschen mögen das, die Schweizer auch, die Italiener gehen, aber die Franzosen mögen uns gar nicht",



Es geht los: Mit Startnummer 19 fahren Ralf und Markus Grünewald in Rothenburg ob der Tauber los. Fotos: (2): AvD-Histo-Monte

Monte nicht darum, der Schnellste



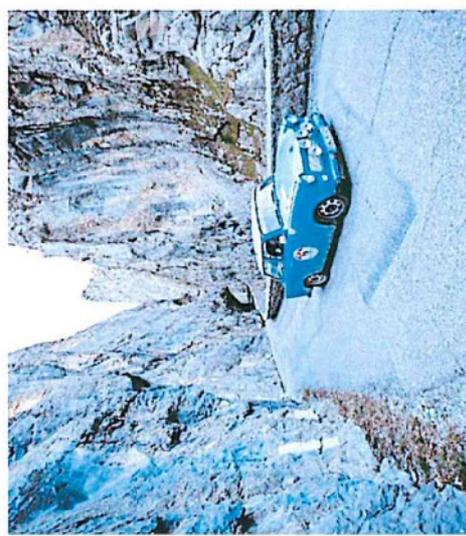
Ralf (rechts) und Markus Grünewald sind stolz zurück. Fotos: (2): Ziemann

zu sein, sondern vorgeschriebene Prüfungen wie beispielsweise die Gleichmäßigkeitsprüfung. Durchfahrtskontrollen oder Wertungsprüfungen der originalen Rallye Monte Carlo zu meistern. Klingt leicht, ist aber alles andere als einfach. "Man muss immer alles im Blick haben", erklärt Markus Grünewald, der in dieser Woche der Co-Pilot und Lotser war. Extra dafür hat er Road-Books bekommen, in denen nicht nur die einzelnen Etappen, sondern auch die anstehenden Aufgaben aufgelistet sind. "Und das hast du verstanden?", fragt manch einer aus dem Club ungläubig, als er in einem der dicken Schriftstücke blättert. Nach Straßen- namen oder anderen bekannten Ausschreibungen sucht man vergebens. "Ich musste immer ganz genau aufpassen und alles abgleichen", versucht er zu erklären. Gerade das sei am Anfang ganz schön schwierig gewesen, sei aber von Tag zu Tag besser geworden. "Er hat aber trotzdem oft gerufen, Papa, zu schnell, Papa zu langsam", erzählt Ralf und ist auf seinen weltbesten Beifahrer stolz. Doch Markus weiß noch ganz genau, dass es oft für ein Papa gar nicht reichte.

Auch den Blick für die schöne Landschaft in Deutschland, der Schweiz, Frankreich und Italien, die sie in diesen Tagen durchfahren, bleibt ihnen leider verwehrt. "Dafür mussten wir uns viel zu sehr konzentrieren", geben sie offen zu. Manch eine Episode ist aber unvergessen. So zum Beispiel, als man eine 180-Grad-Kurve meistern musste. Kein Problem, runter in den ersten Gang und

Stauende Blicke

"Wir haben nicht genau gewusst, was auf uns zukommt", geben Ralf und Markus Grünewald offen zu. Doch sich von anderen großen Marken wie Porsche, Maserati oder Lamborghini einschüchtern lassen, das kann für sie nicht infrage. Auch wenn sie gegen WM-Autos antreten sollten oder welche, die während der Rallye ein ganzes Techniker-Team zur Seite hatten. "Einer hatte sogar ein komplettes Kamera-Team dabei", kann Markus ganz gut nachvollziehen. "Da gibt es geile Bilder ähnlich wie die beim Kartrennen", sagt er. Und auch wenn manch einer eher ein wenig mittelmäßig auf den blauen Filtzer starrte, der Großteil der Teilnehmer freut sich, dass auch mal ein Trabbi dabei ist und war stolz auf die beiden Sonnenberger. Stauende Blicke ernten sie schon vor dem Start, als sie auf die Frage, wie viele Kilometer sie in der Vorbereitung der Winterrallye gefahren sind, mit acht Kilometer antworten. Bei anderen waren es 5000 Kilometer, erfahren sie. "Dafür hatten wir gar keine Zeit", begründen sie.



Zum Start in Rothenburg ob der Tauber sind einige Mitglieder des klauen der großen Berge, durch die eine Strecke der Rallye führt, wirkt der kleine Trabbi fast ein wenig verloren.

lug er vor. Also hin zum lischen Garten und das gute Stück gesehen. Doch erst einmal musste in sich den Weg frei machen, hatten 1 Büsche und kleine Bäumchen in Container verdeckt. Aber dann nd er da, und alle wussten sofort: s wird unser Rallye-Auto.

in Neuwagen

Joch bevor es so weit war, sollten ch einige Wochen und Monate gellen. Diese Zeit brauchte techner "Jo" Joachim Roskosch, um das e Stück auf Vordermann zu bringen und es rallytauglich zu machen. h habe ihn komplett zerlegt und der neu aufgebaut", fasst der junge Mann die immense Arbeit zusammen. Immer im Hinterkopf, dass es Rallyeauto werden soll, musste er el auf einmiges achten. Ein stärker Motor, eine andere Karosserie und urch die entsprechenden Gerätschaften, die man so braucht. "Aber ist gelungen", sind alle zufrieden. ssen aber noch einmal ganz gei h anschauen, wie Jo die speziellen Herausforderungen gemeistert. "Und ganz ehrlich, er sieht nur ch aus wie ein Trabbi, aber es ist kompletter Neuwagen", verriet

Datum	23.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9.531
Reichweite	20.682
Anzeigenäquivalent	2.2020 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz

OSTERLÄNDER VOLKSZEITUNG

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019

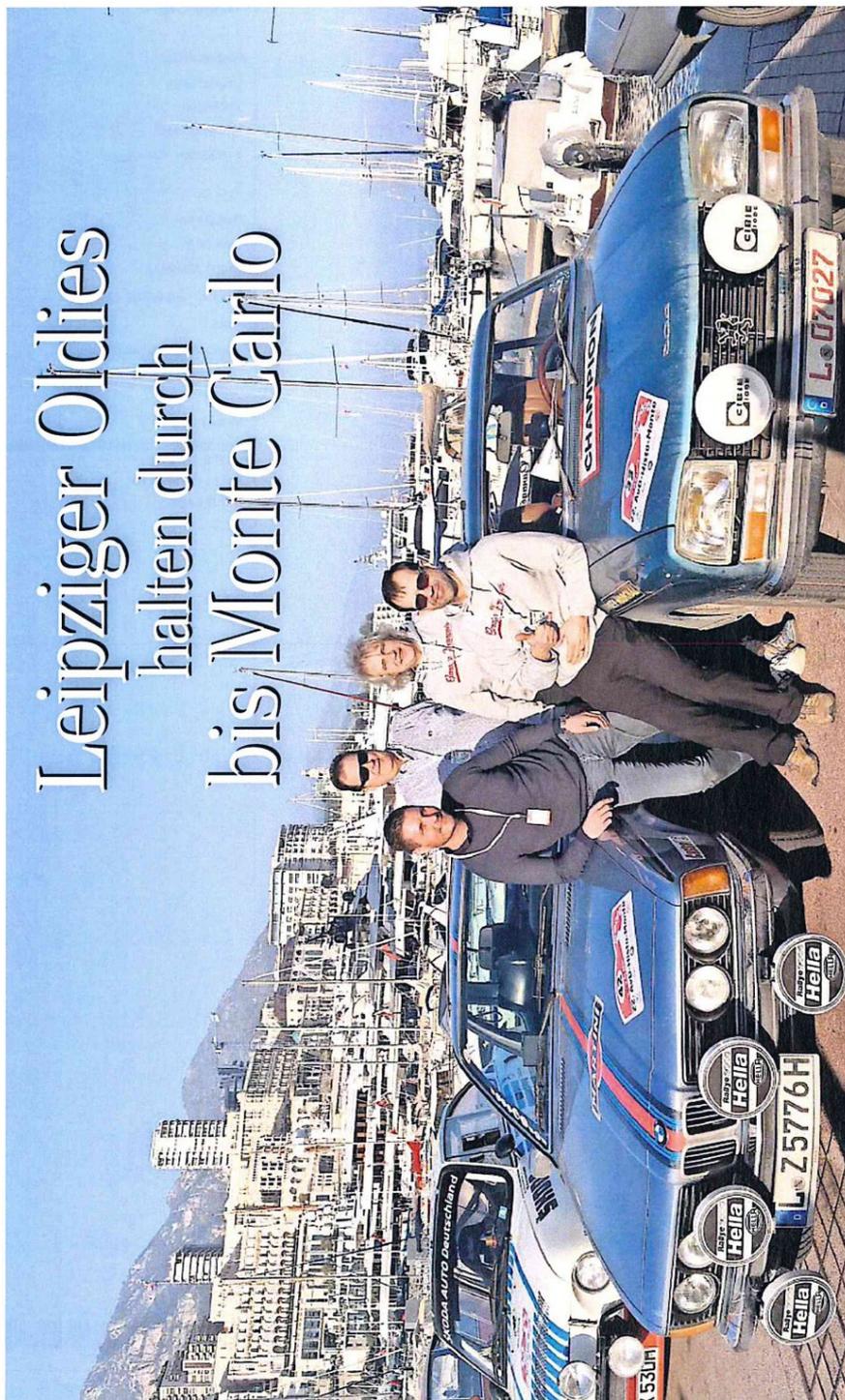
Medium: Osterländer Volkszeitung

Verbreitete Auflage: 9.531 Reichweite: 20.682

Anzeigenäquivalenz: 2.020 €

Samstag, 23. Februar 2019
Seite: 19 / oben links
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

82.333 - 23 - SBE - TZ - 36148393 - REX



Leipziger Oldies halten durch bis Monte Carlo

Nach 1860 Kilometern glücklich im Hafen von Monte Carlo angekommen: die Leipziger Oldtimer-Rallye-Fahrer Marco und Axel Lotz, Gábor Fehér und Thomas Heeger (von links). Foto: privat

Geschafft, aber glücklich erreichten vier Leipziger Rallye-Fahrer mit 1860 erfolgreich absolvierten Kilometern bei der „22. AvD-Histo-Monte 2019“ trafen sich die beiden Leipziger Teams am Hafen der sonnendurchfluteten Stadt. Sowohl das Vater-Sohn-Gespann mit Junior Marco und Senior

Axel Lotz als auch die befreundeten Gábor Fehér und Thomas Heeger haben es mit ihren Oldtimern bis ans Mittelmeer geschafft. Während Familie Lotz mit einem BMW Csi des Baujahres 1977 unterwegs war, nahmen die beiden anderen Leipziger die anspruchsvolle Strecke der Winter-Rallye mit einem Peugeot 304

des Baujahres 1974 unter die Reifen. Beim Start am 12. Februar in Rothenburg ob der Tauber machten sich 90 Oldtimer auf den Weg, um auf den Spuren der legendären Rallye Monte Carlo Wertungs- und Gleichmäßigkeitsprüfungen zu absolvieren sowie bis zum jeweiligen Tagesziel die vorgegebenen Zeitlimits einzuhalten.

Die Leipziger Teams erreichten wie 71 andere am 16. Februar das Ziel. Frei nach dem Motto „Der olympische Gedanke lebt“ bestanden sie mit viel Spaß und Geschick die Herausforderungen. Ihre Maschinen erwiesen sich dabei als äußerst zuverlässig, kleine Reparaturen wurden wie früher selbst ausgeführt.

-art

-art

-art

-art

Datum	26.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	10.350
Reichweite	22.461
Anzeigenäquivalent	12.310 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019 Medium: Südwest Presse 3 Erscheinungen Verbreitete Auflage: 10.350 Reichweite: 22.461 Anzeigenäquivalenz: 12.310 €
--

BIETIGHEIMER ZEITUNG Dienstag, 26. Februar 2019 Seite: 12 / oben links Tageszeitung / täglich

82.333 - 11 - BAS - TZ - 36167417 -

Rallye auf unbekannten Straßen

Bissingen Heinrich Klössler und Frank Oehler nahmen an der AvD-Histo-Monte teil. Die Oldtimer-Rallye führte sie mit Oehlers Opel Kadett nach Monaco. *Von Rena Weiss*

Lange Tage, kurze Nächte – das ist das Fazit von Frank Oehler und Heinrich Klössler zu ihrer ersten Teilnahme an der AvD-Histo-Monte. Die 22. Oldtimer-Rallye führte den Steinheimer und den Bissinger Mitte Februar von Rothenburg ob der Tauber nach Monte-Carlo. Seit 1911 wird dieser internationale Wettbewerb ausgetragen. In diesem Jahr wählte das Organisationsteam von PlusRallye-Geschäftsführer Peter Göbel eine Strecke von rund 1875 Kilometern aus, die in fünf Tagen gefahren werden mussten. Durchschnittlich von 7.30 bis 20.30 Uhr saßen der 53-jährige Oehler und der 67-jährige Klössler in Oehlers Opel Kadett C Baujahr 1977.

„Es war eine schöne Strecke mit interessanten Straßen“, sagt Oehler. Die Strecke führte über den Schwarzwald nach Frankreich und zum Schluss nach Italien. „Wir waren ein bisschen enttäuscht, dass auf den Seealpen so wenig Schnee lag“, ergänzt der 67-Jährige, denn darauf hatte er sich zu Beginn gefreut. Dafür lag Schnee auf der Ostalb. Neben den beiden nahmen knapp 90 Teams aus sechs Nationen in unterschiedlichen Klassen an der Rallye teil, darunter auch Miki Biasion. Der ehemalige Rallye-Weltmeister fuhr die letzte Etappe von Cannes nach Monte Carlo mit. Auch Walter Röhrl und Ari Vatanen waren schon dabei.

Klössler und Oehler wählten die sogenannte Sanduhr-Klasse, in der Batteriebetriebene, signalgebende Uhren sowie Uhren mit Rechen- oder Schnittfunktionen verboten waren. Abschnittsweise wurde mit Gleichmäßigkeitsprüfungen das Können der Fahrer getestet – zum ersten Mal mit GPS. Auf diesen Strecken muss eine Durchschnittsgeschwindigkeit eingehalten werden. „Halte mal einen Schnitt von 40 oder 48 Ki-

lometer pro Stunde auf einer Serpentine, auf der du vielleicht mit 30 um die Kurve kommst“, erklärt Klössler die teils anspruchsvollen Prüfungen. „Da haben wir Punkte gesammelt. Ich war immer der Meinung, der, der die meisten Punkte sammelt, gewinnt das Ding, aber es war leider nicht so“, scherzt Klössler über ihren letzten Platz. Enttäuscht sind die beiden nicht. „Wir wollten einfach mal wissen, wie so etwas im Großen läuft“, sagt Klössler, der sich als nächste Rallye die Bodensee Klassik vorstellen kann. „Ich muss zugeben, wir haben nicht mit einer so schwierigen Veranstaltung gerechnet. Wer einfach nur die Landschaft genießen will, hat sich die falsche Rallye ausgesucht“, sagt Oehler.

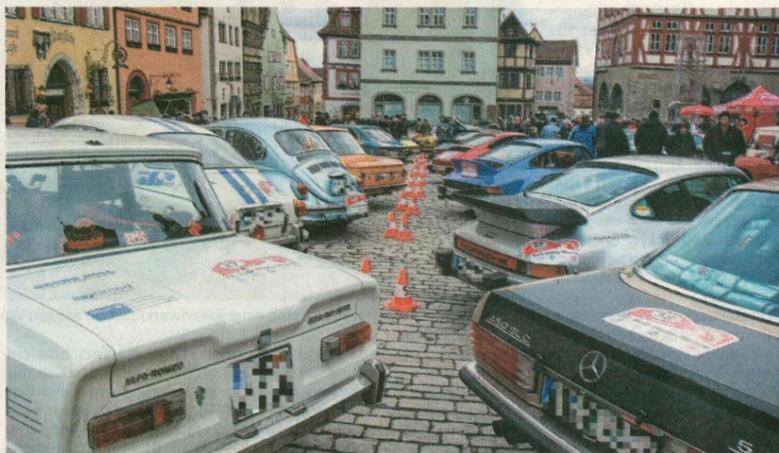
Zwei dicke Streckenbücher

Das merkt man auch an den Streckenbüchern: Zwei fast fünf Zentimeter dicke Bücher gaben detailliert die Route vor. Eine Route, die die beiden privat nicht gewählt hätten: „Das sind Straßen gewesen, die man normalerweise nicht findet.“ Die würde man im Normalfall auch nicht befahren, weil man glaubt, das sind Sackgassen, so der 53-Jährige. „Das ist das Interessante an solchen Veranstaltungen“, ergänzt er. Dennoch findet er schade, dass es so viele Kilometer waren und keine Zeit blieb, die tolle Landschaft zu genießen, so Frank Oehler.

Anstrengend für Mensch und Auto: „Das Auto hat super gut gehalten“, fügt Klössler hinzu, „das haben wir aber nur unseren Sponsoren der Renn- und Rallye-Gemeinschaft Strohgäu, dem GT Club Württemberg und Michael Merkel von Reifen Jopp in Tamm zu verdanken.“ Nicht alle Teilnehmer hatten jedoch so viel Glück. „Gleich am ersten Tag hat ein Porsche-Fahrer seinen Motor geschrottet“, sagt Klössler.



Heinrich Klössler (links) und Frank Oehler nahmen mit Oehlers Opel Kadett an der AvD-Histo-Monte Oldtimer-Rallye teil. Ziel war der Hafen von Monaco. *Fotos: Henry Klössler*



Offizieller Start war auf dem Marktplatz Rothenburg ob der Tauber.



Bei der Fahrt über die Ostalb gab es vor allem eines: viel Schnee.

Datum	26.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	8.726
Reichweite	18.935
Anzeigenäquivalent	1.665 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz	Dürener Nachrichten
<p>Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019 Medium: Dürener Nachrichten Verbreitete Auflage: 8.726 Reichweite: 18.935 Anzeigenäquivalenz: 1.665 €</p>	<p>Dienstag, 26. Februar 2019 Seite: 15 / unten links Tageszeitung / täglich ausser Sonntag</p>

82.333 - 10 - BAS - TZ - 36154883 - REX

Wieder drei große Veranstaltungen in Vorbereitung

Holger Seeberger ist neuer Vorsitzender beim Dürener Motorsport Club (DMC). Langjährige Mitglieder geehrt.

DÜREN Der Dürener Motorsport Club (DMC) hat im Rahmen seiner Jahreshauptversammlung das vergangene Sportjahr noch einmal Revue passieren lassen. Im Mittelpunkt standen 2018 drei Veranstaltungen: die 25. Oldtimer Classics, die 8. ADAC-DMC-Bergprüfung-Vos-senack und neu hinzugekommen das sechsstündige „Gold Endurance Race by DMC“ in der Karthalle Eupen. Alle drei Motorsportveranstaltungen sollen auch im neuen Sportjahr wieder stattfinden, die Vorbereitungen laufen bereits.

Ein wichtiger Punkt der Jahreshauptversammlung war die Neuwahl des Vereinsvorsitzenden und des Sportleiters. Zum neuen Präsidenten wurde der derzeitige Sportleiter Holger Seeberger gewählt, in das Amt des Sportleiters wurde Klaus Derondeau berufen. Auch



FOTO: BENJAMIN HECK

Der DMC-Vorstand hat bei der Jahreshauptversammlung langjährige Mitglieder geehrt.

zwei Beisitzer wurden neu gewählt. Zum einen viel die Wahl auf den langjährigen Vorsitzenden Michael Hess, zum anderen auf Alfred Schmitz. Schließlich wurden auch wieder langjährige Mitglieder des DMC geehrt. Auf 25 Jahre Mitgliedschaft kann Peter Rössler zurückschauen,

40 Jahre sind es bei Karin Krum-bach, Marita Pütz, Karl-Heinz Han-rath und Dr. Michael Maurer, 55 Jahre bei Dr. Stefan Maurer. Eben-falls wurde mit großer Achtung die Leistung von Franz-Josef und Mär-co Heiden gewürdigt, die mit ihrem Escort RS 2000 den Gesamtsieg in der Youngtimer Trophy 2018 errun-gen haben.

Auch für 2019 haben der DMC und seine Mitglieder große Plä-ne im historischen, im modernen Motorsport bis hin zum Kartsport. Für einige Mitglieder hat die Sai-son dabei bereits Fahrt aufgenom-men. Bernd Kipper ist mit dem Vier-Stunden-Neujahrs-Rennen im niederländischen Zandvoort gestar-tet. Nicky Bronsch und Holger See-berger waren vor wenigen Tagen bei der AVD Histo Monte Tour in Rich-tung Monte Carlo unterwegs.

Datum	28.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	5.021
Reichweite	10.896
Anzeigenäquivalent	1.956 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz

Isenhagener Kreisblatt
Wittinger Zeitung

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019

Medium: Isenhagener Kreisblatt

Verbreitete Auflage: 5.021 Reichweite: 10.896

Anzeigenäquivalenz: 1.956 €

Donnerstag, 28. Februar 2019
Seite: Sport / oben links
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

82.333 - 2 - KG - TZ - 36165706 - REX

Der Teufel steckt im Detail...

Motorsport – 22. AvD-Histo-Monte: Elektronik-Panne bremst Knesebecker aus

VON INGO BARRENSCHEEN

Monte Carlo/Knesebeck – Unter ihnen der Asphalt (oder aber Eis und Schotter), auf dem Legenden geboren wurden. Hinter jeder Haarnadelkurve wartet praktisch ein Motorsport-Mythos. Und als wäre das nicht schon erhaben genug, bietet der Blick durch die Frontscheibe ihres VW Käfers auch noch ein traumhaftes Panorama. Doch an den Naturschönheiten der Côte d'Azur können sich Ingo Wachsmann und sein Neffe Karsten Schulze in diesen atemberaubenden Augenblicken nicht wirklich ergötzen. Zu sehr werden die Knesebecker dort, wo sich im Sommer die Reichen und Schönen mit offenem Cabriodach zum Sehen und Gesehenwerden in Edelkarossen die Serpentina hochschlängeln, von ihrer Mission beansprucht. Deutlich erschwert durch ein technisches Malheur, das dem dynamischen Duo bei der 22. AvD-Histo-Monte gehörig in die Parade fährt...

Was nützen all die neugewonnenen Pferdestärken unter der Haube, wenn plötzlich ein elementares Instrument unverhofft streikt? Es ist Tag zwei bei der wohl anspruchsvollsten Oldtimer-Rallye Europas, als im seltenen Weltmeister-Käfer vom Typ 1302 S leichte Panik ausbricht. Soeben hat, aus dem Nichts, der elektronische Wegstreckenzähler am neuen Wagen den Geist aufgegeben. „Das größte Malheur, was uns passieren konnte“, stöhnt Wachsmann. Auf dem Sitz neben ihm sei Schulze „richtig blass“ geworden. Denn für den Beifahrer, der den Weg und die Zeit in den insgesamt 32 Wertungsprüfungen der fünftägigen Königs-Rallye von Rothenburg ob der Tauber nach Monte Carlo vorgibt, ereignet sich gerade ein Worst Case-Szena-



Ingo Wachsmann und sein Neffe Karsten Schulze standen beim Start mit ihrem Käfer in der ersten Reihe...

FOTOS: PRIVAT



...doch dann passierte ein „großes Malheur“. Der elektronische Wegstreckenzähler gab aus dem Nichts einfach den Geist auf.

rio. Das beide noch nie hatten. „Er hat wirklich geschwitzt und geflucht“, schildert Wachsmann.

Was nun? Es gilt kühlen Kopf zu bewahren. Natürlich haben beide einen Plan B respektive C in der Hinterhand. Doch kein Hilfsmittel sei an-

satzweise „so präzise“ wie der versackte Wegstreckenzähler. Offenbar auf Eis gelegt von den Minusgraden. In diesem Moment frieren auch die Träume der erprobten Knesebecker Rallye-Riege ein. Schulze müht sich nach Kräften, die Notsituation best-

möglich zu meistern, doch Wunderdinge kann man nicht erwarten. „Bei so einer hohen Leistungsdichte wird man durchgereicht“, seufzt Wachsmann. Schlussendlich sehen sie als 32. der Gesamtwertung im mondänen Yachthafen von Monaco die

schwarz-weiß-karierte Zielflagge. Sogar noch einen Platz vor dem Vorjahressieger Horst Friedrichs. „Dann weiß man so grob, wie eng es im Feld zugeht. Da entscheiden Nuancen über Erfolg oder Misserfolg“, unterstreicht Wachsmann.

Dabei hatte die Histo Monte für das Gespann so verheißungsvoll begonnen. Am Ende des ersten Tages rangierten die Einhornler punktgleich mit dem Ersten auf Position zwei. „Alles lief perfekt“, so Wachsmann. Der neue VW Käfer, in mühevoller Kleinstarbeit für dieses Highlight aufgebaut und just in time fertig, schnurrt wie ein Tiger. Und dann das... „Bei der wichtigsten Veranstaltung steigt das Ding aus. Zum Verzweifeln“, hadert der Pilot.

Platz 32 wäre unter diesen misslichen Bedingungen noch das Optimum gewesen. „Ich muss den Hut vor meinem Neffen ziehen, wie er das unter dem Druck bewerkstelligt hat.“ Auch wenn viel mehr im Bereich des Möglichen lag. „Das Auto hat es hergegeben“, pointiert Wachsmann. Klar, auch andere Teams hätten ihre Malechen gehabt. Doch das Ergebnis lag „fernab von dem, was wir erreichen wollten.“ Der Knesebecker betrieb nach der Rückkehr noch stundenlange Videoanalyse und rekapitulierte nach seinen Recherchen: „Es wäre für uns ansonsten definitiv in die Top Ten gegangen. Aber hätte, hätte, Fahrradkette...“

Ein herber Rückschlag. Aber ganz gewiss kein Knockout. „Wir werden an der Veranstaltung festhalten. Was die Macher dort aufbieten, ist schon einmalig.“ Warum sollten sie auch vom Gas gehen bei diesem malerischen Blick auf das azurblaue Meer und dem allgegenwärtigen Geist großer Rennsportgeschichte...

82 % der Originalgröße

Datum	28.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	5.021
Reichweite	10.896
Anzeigenäquivalent	46 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019

Medium: Isenhagener Kreisblatt

Verbreitete Auflage: 5.021 Reichweite: 10.896

Anzeigenäquivalenz: 46 €

Isenhagener Kreisblatt
Wittinger Zeitung

Donnerstag, 28. Februar 2019

Seite: 1 / Mitte links

Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

82.333 - 1 - KG - TZ - 36165705 - REX

Knesebecker Panne

Monte Carlo – Die beiden Knesebecker Ingo Wachsmann und sein Neffe Karsten Schulze waren mit ihrem Käfer bei der 22. AvD-Histo-Monte zu Gast. Doch es lief längst nicht alles nach Plan.

» SEITE 13

100 % der Originalgröße

Datum	26.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	8.726
Reichweite	18.935
Anzeigenäquivalent	1.668 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz

Dürener Zeitung

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019

Medium: Dürener Zeitung

Verbreitete Auflage: 8.726 Reichweite: 18.935

Anzeigenäquivalenz: 1.668 €

Dienstag, 26. Februar 2019
Seite: 15 / unten links
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

82.333 - 10 - BAS - TZ - 36154859 - REX

Wieder drei große Veranstaltungen in Vorbereitung

Holger Seeberger ist neuer Vorsitzender beim Dürener Motorsport Club (DMC). Langjährige Mitglieder geehrt.

DÜREN Der Dürener Motorsport Club (DMC) hat im Rahmen seiner Jahreshauptversammlung das vergangene Sportjahr noch einmal Revue passieren lassen. Im Mittelpunkt standen 2018 drei Veranstaltungen: die 25. Oldtimer Classics, die 8. ADAC-DMC-Bergprüfung-Vossenack und neu hinzugekommen das sechsstündige „Gold Endurance Race by DMC“ in der Karthalle Eupen. Alle drei Motorsportveranstaltungen sollen auch im neuen Sportjahr wieder stattfinden, die Vorbereitungen laufen bereits.

Ein wichtiger Punkt der Jahreshauptversammlung war die Neuwahl des Vereinsvorsitzenden und des Sportleiters. Zum neuen Präsidenten wurde der derzeitige Sportleiter Holger Seeberger gewählt, in das Amt des Sportleiters wurde Klaus Derondeau berufen. Auch



Der DMC-Vorstand hat bei der Jahreshauptversammlung langjährige Mitglieder geehrt.

FOTO: BENJAMIN HECK

zwei Beisitzer wurden neu gewählt. Zum einen viel die Wahl auf den langjährigen Vorsitzenden Michael

el Hess, zum anderen auf Alfred Schmitz.

Schließlich wurden auch wieder

langjährige Mitglieder des DMC geehrt. Auf 25 Jahre Mitgliedschaft kann Peter Rössler zurückblicken,

unterwegs.

40 Jahre sind es bei Karin Krumbach, Marita Pütz, Karl-Heinz Hanrath und Dr. Michael Maurer, 55 Jahre bei Dr. Stefan Maurer. Ebenfalls wurde mit großer Achtung die Leistung von Franz-Josef und Marco Heiden gewürdigt, die mit ihrem Escort RS 2000 den Gesamtsieg in der Youngtimer Trophy 2018 errungen haben.

Auch für 2019 haben der DMC und seine Mitglieder große Pläne im historischen, im modernen Motorsport bis hin zum Kartsport. Für einige Mitglieder hat die Saison dabei bereits Fahrt aufgenommen. Bernd Küpper ist mit dem niederländischen Zandvoort gestartet. Nicky Bronsch und Holger Seeberger waren vor wenigen Tagen bei der AVD Histo Monte Tour in Richtung Monte Carlo unterwegs.

Datum	28.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	2.966
Reichweite	6.436
Anzeigenäquivalent	828 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz

SOLINGER BERGISCHE MORGENPOST

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019

Medium: Solinger Bergische Morgenpost

Verbreitete Auflage: 2.966 Reichweite: 6.436

Anzeigenäquivalenz: 828 €

Donnerstag, 28. Februar 2019
Seite: Sport / unten rechts
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

82.333 - 21 - LR - TZ - 36165487 - REX

Pilger und Weck gewinnen Monte

Die Rallye für historischen Fahrzeuge startete in Rothenburg ob der Tauber.

SOLINGEN (trd) 90 Teams gingen bei der 22. AvD-Histo-Monte an den Start. Die Rallye-Veranstaltung des Automobilclubs von Deutschland (AvD) führte die Fahrer mit historischen Fahrzeugen von Rothenburg ob der Tauber nach Monte-Carlo, wo fünf Tage später im Hafen die Zieleinfahrt stattfand. Nach 33 Wertungsprüfungen und 1860 Gesamtkilometern stand fest: Udo Pilger und Horst Weck haben das Er-

eignis zum zweiten Mal nach 2003 gewonnen.

Die beiden Solinger treten inzwischen seit fast 50 Jahren zusammen an. Weck, der am Steuer sitzt, und Pilger, der auf dem Beifahrersitz für Navigation und Timing zuständig ist, sind also ein sehr eingespieltes Team. Diese Erfahrung half ihnen auch in diesem Rennen, das sie mit einem Porsche 911 Coupé absolvierten. Nachdem die beiden

den Prolog über 100 Kilometer auf dem dritten Rang abgeschlossen hatten, ging es am zweiten Tag der Rallye auf schneebedecktem Untergrund in der Schwäbischen Alb und im Schwarzwald auf die ersten schwierigen Wertungsprüfungen. „Wir hatten allerdings Probleme mit dem Wegstreckenzähler und belegten am Ende des Tages den 23. Platz“, berichtete Udo Pilger.

Danach lief es besser für das Porsche-Team. Auf dem Weg in die Schweiz und Frankreich wurde das Problem gelöst. „Unsere Strafzeiten haben wir verbessert und auch alle geheimen Durchfahrtskontrollen wurden gefunden“, freute sich der Beifahrer.

Als Siebter ging es in den vierten Tag, den das Team nach Cannes über Eis und Schnee noch mal erfolgreicher gestaltete. Die Solinger gewannen die Tageswertung und führten auch das Gesamtklassement mit sechs Sekunden Vorsprung an.

Den Erfolg ließen sich Pilger und Weck im Finale nicht mehr nehmen. Am Nachmittag des fünften Tages kamen 78 von 90 gestarteten Fahrzeugen in Monte-Carlo an. Seine Führung baute das Porsche-Team sogar auf 25 Sekunden aus. Der ehemalige Rallye-Weltmeister Miki Biasion überreichte den Siegerpokal an die Solinger. Pilgers Fazit: „Es war die anspruchsvollste AVD-Histo-Monte bisher.“



Horst Weck (Fahrer) und Udo Pilger führte die fünftägige Rallye durch beeindruckende Gegenden über schneebedeckte Strecken.

FOTO: AVD

100 % der Originalgröße

Datum	28.02.2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	19.342
Reichweite	41.972
Anzeigenäquivalent	2.151 Euro



Communication Consultants GmbH Engel & Heinz

Suchbegriff: AvD Histo-Monte 2019**Medium:** Solinger Tageblatt

Verbreitete Auflage: 19.342 Reichweite: 41.972

Anzeigenäquivalenz: 2.151 €

Solinger TageblattDonnerstag, 28. Februar 2019
Seite: 20 / unten Mitte
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

82.333 - 18 - APS - TZ - 36164262 - REX

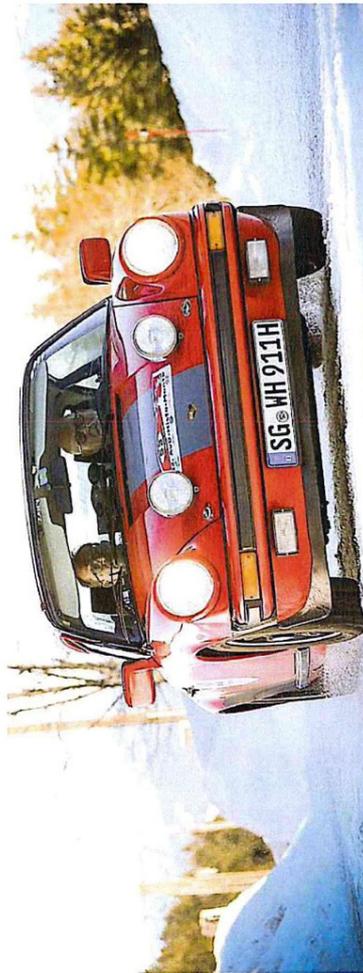
Pilger und Weck gewinnen Rallye nach Monte-Carlo

Motorsport: Die beiden Solinger sichern sich nach fünf Tagen und 1860 Kilometern den Gesamtsieg bei der 22. Ausgabe der AvD-Histo-Monte.

Von Thomas Rademacher

90 Teams gingen bei der 22. AvD-Histo-Monte an den Start. Die Rallye-Veranstaltung des Automobilclubs von Deutschland (AvD) führte die Fahrer mit historischen Fahrzeugen von Rothenburg ob der Tauber nach Monte-Carlo, wo fünf Tage später im Hafen die Zieleinfahrt stattfand. Nach 33 Wertungsprüfungen und 1860 Gesamtkilometern stand fest: Udo Pilger und Horst Weck haben das Ereignis zum zweiten Mal nach 2003 gewonnen.

Die beiden Solinger treten inzwischen seit fast 50 Jahren zusammen an. Weck, der am Steuer sitzt, und Pilger, der auf dem Beifahrersitz für Navigation und Timing zuständig ist, sind also ein sehr eingespieltes Team. Diese Erfahrung half ihnen auch in diesem Rennen,



Horst Weck (Fahrer) und Udo Pilger führte die fünftägige Rallye durch beeindruckende Gegenden über schneebedeckte Strecken.

das sie mit einem Porsche 911 schneebedecktem Untergrund am Ende des Tages den 23. Platz", berichtete Udo Pilger. Danach lief es besser für das Porsche-Team. Auf dem Weg wurden gefunden", freute sich der Beifahrer.

Als Siebter ging es in den vierten Tag, den das Team nach Carnes über Eis und Schnee noch mal erfolgreicher gestaltete. Die Solinger gewannen die Tageswertung und führen auch das Gesamtklassement mit sechs Sekunden Vorsprung an.

Rallye-Weltmeister von 1986 und 1989 überreicht den Siegerpokal

Den Erfolg ließen sich Pilger und Weck im Finale nicht mehr nehmen. Am Nachmittag des fünften Tages kamen 78 von 90 gestarteten Fahrzeugen in Monte-Carlo an. Seine Führung baute das Porsche-Team sogar auf 25 Sekunden aus. Der ehemalige Rallye-Weltmeister Mikki Biaston überreichte den Siegerpokal an die Solinger. Pilgers Fazit: „Es war die anspruchsvollste AvD-Histo-Monte bisher.“

Foto: AvD

wurde das Problem gelöst. „Unsere Strafzeiten haben wir verbessert und auch alle geheimen Durchfahrtskontrollen wurden gefunden“, freute sich der Beifahrer.

Datum	03/ 19
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	75.736
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	3.050 Euro



Wintersport! Histo-Monte 2019



■ Der Winter hat ja auch sein Gutes – vor allem die vielen Winter-Rallyes. Wir kämpfen uns mit Roadbook und Stoppuhr in fünf Tagen von Rothenburg ob der Tauber zum Hafen von Monte Carlo

■ **AUSGABE 4/2019 ERSCHEINT AM**
Motor Klassik

Datum	Mittwoch, 13. März 2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	69.351
Reichweite	138.702
Anzeigenäquivalent	8.334 Euro



WERTHEIM 



Vater und Sohn Roth mit ihrem Opel Ascona B wohlbehalten im Ziel. Ihr zwölfter Platz ist ein beachtlicher Erfolg.

Foto: Histo-Monte

Das Team Roth macht wieder Furore

Datum	Mittwoch, 13. März 2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	69.351
Reichweite	138.702
Anzeigenäquivalent	8.334 Euro



WERTHEIM

Das Team Roth macht wieder Furore

Klassiker-Rallye: Vater und Sohn aus Sachsenhausen fahren bei der AvD-Histo-Monte auf den zwölften Platz

Von unserem Mitarbeiter
MICHAEL GERINGHOFF

WERTHEIM-SACHSENHAUSEN. Konzentriert muss man die Sache angehen und dabei trotzdem lässig bleiben. Das ist für Vater und Sohn Roth das Geheimnis hinter ihrem wiederholten guten Abschneiden bei der Rallye AvD-Histo-Monte. Das ist Deutschlands größte und schwierigste Winterrallye für historische Fahrzeuge. Es geht von Rothenburg nach Monte Carlo – und die Umwege sind es, die die Sache interessant machen. Natürlich auch die Autos.

So mancher kommt da im schnöden und in der Klassiker-Szene allgegenwärtigen Porsche dahergefahren, andere in noch exquisiterem und teurerem Alteis. Und die beiden Roths, sie kommen im Opel Ascona B mit braunen Veloursitzen. Die beiden damals dazugekauften Weber-Doppelvergaser und die einstellbaren Stoßdämpfer dürften den Fahrzeugwert vielleicht verdoppelt haben, aber den Spaß haben sie mindestens vervierfacht. Also alles in allem eine sehr gute Investition in eine 1979er Familienkutsche, die im Szene-Slang in die Kategorie der »Brot-und-Butter-Autos« eingestuft wird.

Schon die erste Teilnahme der beiden Sachsenhäuser an der Histo-Monte im Jahr 2016 war ein herber Schlag für die Herrenfahrer in den schicken Flitzern. Franz und Thomas Roth haben damals vollkommen überraschend – am meisten für sie selbst – den zweiten Platz abgeräumt. Eine Sensation, weil so ein (Fast-)Sieg ein gewaltiger Triumph bei solch einer unberechenbaren Veranstaltung wie der Histo-Monte ist.

Vater am Steuer

Der strahlende Vorjahressieger von 2018 fand sich heuer auf dem 31. Platz wieder. Die beiden Opel-Piloten aus der Rennprovinz dagegen auf dem hervorragenden zwölften Platz. In der Mannschaftswertung lagen die Roths sogar auf Platz zwei. Das ist jene Kontinuität, von der man eigentlich nur still träumen darf – ganz kühn in einer mondlosen Nacht im Mai.

Der Mann am Steuer ist Vater Franz Roth (68). Als Beifahrer taugt er nicht, sagt er und zeigt auf seine Hände. Feinmotorik, das mit den vielen Stoppuhren in so einem Rallye-Auto und die Streckenkarten und all das, das passe nicht zu ihm. Zu seinem Junior Thomas, 39, scheint es hingegen hervorragend zu passen.



Thomas und Franz Roth aus Sachsenhausen.

Foto: Michael Geringhoff



Die Rallye führte auch durch den verschneiten Schwarzwald.

Foto: Histo-Monte

Hintergrund: AvD-Histo-Monte

Zu der Rallye AvD-Histo-Monte sind Autos der Baujahre 1936 bis 1995 zugelassen. 90 Autos sind in diesem Jahr zur 22. Histo-Monte aufgebrochen. Von Rothenburg aus waren **1850 Kilometer** zu schaffen. Auf der Strecke gab es **33 Sonderprüfungen** von jeweils 10 bis 20 Kilometern Länge. Es gewinnt nicht der Schnellste, sondern das Team, welches die vorgegebenen Zeiten und Geschwindigkeiten am exaktesten einhält. Schon auf der vierten Wertungsprüfung gab es dieses Mal Schnee. Über Freudenstadt ging es auf die Schauinslandrennstrecke, von hier ab

in die Schweiz, wo mehr Schnee auf die Teams wartete. In **Aix-les-Bains** erforderte der **Auspuff des Opel eine Notreparatur**. Dann ging es über die Seealpen an die Cote d'Azur. Vom Tagesziel Cannes aus ging es über die bekannten Passagen der ursprünglichen Rallye Monte Carlo und der San-Remo-Rallye wieder an die Küste nach Monte Carlo.

Gewonnen hat im Schlussklassement ein Porsche, der von Horst Weck und Udo Pilger. In der Mannschaftswertung lagen die Roths aus Sachsenhausen mit zwei anderen Teams auf dem zweiten Platz. (Ge)

Eine historische Rallye, allemal eine wie die Histo-Monte, wird vor allem auf dem Beifahrersitz gewonnen. Es geht nicht darum, der Schnellste zu sein, sondern man muss den Weg finden und auf den Sonderprüfungen die Zeiten exakt einhalten. Zehntelsekunden können es am Ende ausmachen. »Und die Strafpunkte für verpasste Streckenkontrollen, die lassen sich nie wieder einholen, die bleiben einem bis ins Ziel«, sagt der Senior. Dieses Ziel – bei dieser Rennveranstaltung ist eigentlich der Weg das Ziel – liegt im mon-

dänen Monte Carlo. Die letzte Etappe umfasst einige Abschnitte der berühmten Rallye Monte Carlo und der Rallye San Remo.

Zu Opel-Ascona-Zeiten bretterten hier Leute wie der zweimalige Rallye-Weltmeister Walter Röhrl durch die Berge, immer quer und immer schneller, als man schauen konnte. Beobachtet wurde das Ganze von wagemutigen Zuschauern am Straßenrand, die dann im letzten Moment jubelnd auf die Seite gesprungen sind – ungefähr so wie heute noch beim Stierlauf in Pamplona, nur noch

wiel gefährlicher. Eigentlich der komplette Wahnsinn, so würde man es heute auch nicht mehr machen können.

Der Veranstalter habe ein scharfes Auge drauf, und das sei auch gut so, sagt Thomas Roth. »In weiten Teilen sind wir da im normalen Straßenverkehr unterwegs, da ist also wirklich Rücksicht gefragt«, sagt er. »Manche lassen es trotzdem fliegen« sagt sein Vater voller Missbilligung. Ein Team hat der Veranstalter deswegen in diesem Jahr nach Hause geschickt.

Beide Sachsenhäuser finden das gut. Man sei es den Menschen dort und dem Veranstalter schuldig, sich ordentlich aufzuführen, auch um den Fortbestand der Veranstaltung zu sichern, die bei der Beantragung jedes Jahr hohe rechtliche Hürden zu nehmen habe. »Man kommt da durch unglaublich schöne Gegenden«, sagt Vater Franz unvermittelt, aber irgendwie habe man dann doch nicht so den Blick dafür.

4500 Euro Startgeld

Für das Startgeld von strammen 4500 Euro kauft man sich als Rennteam vier Tage harte Arbeit ein. »Man steigt da eigentlich jeden Tag morgens um sieben ins Auto ein, und abends um sieben, nach Hunderten anstrengenden Kilometern, wieder aus«, sagt Thomas Roth. »Es sind wirklich tolle Hotels, in die man da kommt, aber man sieht eigentlich nicht viel davon«, sagt sein Vater. Wenn er schon lange schläft, sitzt der Junior noch über dem Roadbook, der Streckenkarte, und bereitet den nächsten Rallye-Tag vor.

Gründliches Kartenstudium schützt einen vor jenen Fehlern, die andere den Sieg kosten. »Meist wird es eins, bis ich ins Bett komme«, sagt Thomas Roth. Auf den Sieg schielten beide nie. »Abends vielleicht ein kurzer Blick auf die Tagesergebnisse, aber wir machen uns da nicht verrückt«, sagt der Junior und der Papa nickt.

Zwischenzeitlich war das Team Roth mal auf dem vierten Platz. »Am Ende wird gezählt«, sagt der Senior. Er glaube eher nicht, dass er noch einmal die Strapazen dieser Königsrallye auf sich nehmen wird, sagt er. »Ich bin da jetzt in so einem Alter«, erklärt er und dass man nach so einer anstrengenden Rallye dann auch wirklich nicht mehr wolle. Seiner Frau habe er es auch schon gesagt, dass da wohl jetzt Schluss sein müsse. Das ist das einzige Mal im ganzen Gespräch, dass der coole Senior lächelt. »Wobei«, sagt er. So ganz offiziell sei der Ausstieg natürlich auch noch nicht.

Datum	04/2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	95.781
Reichweite	180.000
Anzeigenäquivalent	17.800 Euro



Portrait der ersten S-Klasse von Mercedes-Benz Seite 52

MAI/JUNI 4/2019 www.autoclassic.de OLDTIMER & YOUNGTIMER - DAS SERVICEMAGAZIN

AutoClassic

4,20 € Deutschland Österreich 4,85 € Belgien 4,95 € Luxemburg 4,95 € Griechenland 6,25 € Spanien 5,60 € Finnland 6,50 € Italien 5,40 € Schweiz 8,20 SFr



BLITZER-BULLI
wiedergefunden!

U 1000 TT

Simca 1000

Renault 8 Gordini

Kultige Heck-Schleudern

So schraubten unsere Leser an der Leistung

SERVICE & WERKSTATT

Blecharbeiten
Klopfen und Schichten - so geht das Seite 104

Elektrik-Panne
So mache ich den Oldie wieder flott Seite 112

Innenpflege
Tipps und Tricks zum Säubern Seite 108



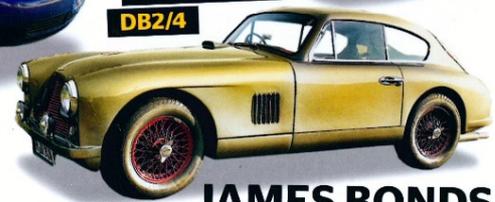
Große Kaufberatung Seite 60
Technik-Zwilling Audi 100/A6



Histo Monte
Auf den Spuren von Walter Röhrl Seite 32



SEAT 127 eine abenteuerliche Heimreise Seite 46



Aston Martin DB2/4 Seite 116

JAMES BONDS
wahrer Dienstwagen



Porsche 968
Der letzte Vierzylinder-Transaxle- und der Beste! Seite 42

Datum	04/2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	95.781
Reichweite	180.000
Anzeigenäquivalent	17.800 Euro



REPORTAGE | 22. AvD-Histo-Monte

„Man muss es nur wollen!“

Die AvD-Histo-Monte gilt als eine der härtesten Prüfungen für alte Rallye-Autos. Können normale Klassiker da überhaupt mithalten? Wir fahren im Rallye-Team von Škoda Deutschland mit

Text: Renate Freiling • Fotos: Škoda, Renate Freiling, Fabian Seydel, Veranstalter AvD-Histo-Monte

Es prasselt und knirscht, dazu brüllt der Motor aus dem Heck. „Festhalten!“, ruft Andreas Leue und greift fest ins Lenkrad des Škoda 110 R Coupé. Der Motorsport- und Oldtimer-Chef der tschechischen Marke in Deutschland kennt das Auto und die Strecke am Col de Bleine in- und auswendig.

Mit unverminderter Geschwindigkeit bewegt sich der Wagen auf eine Spitzkehre zu, in der Split und Eis die Fahrbahn bedecken. „Wir müssen den Schnitt gleich wieder aufholen, wenn wir in der Kurve an Tempo verloren haben.“

Bei der Histo-Monte geht es richtig zur Sache. Auch wenn die Gleichmäßigkeitsprüfungen – GLP – auf den ersten Blick einfach erscheinen: Es ist eine hohe Kunst, mit gleichmäßigem Tempo zu fahren, wenn Schnee und Eis, Spitzkehren und steile Anstiege das Auto immer wieder bremsen. Und eben dieser Col de Bleine ist neben dem Col de Turini eine berühmt-berüchtigte Herausforderung für Teams und Autos.



In diesem Winter rollten wieder 90 Wagen auf den Spuren der Sternfahrt zur Rallye Monte Carlo gen Süden, zur 22. AvD-Histo-Monte. Erstmals startete die Tour in Rothenburg ob der Tauber. Von da aus ging es in fünf Tagen auf die fast 2.000 Kilometer lange Strecke nach Monte Carlo: Zuerst nach Freiburg, von dort weiter über Aix-Les-Bains bis nach Cannes. Als

Höhepunkt dann am Samstag die legendäre Etappe über den winterlichen Col de Turini und die italienischen Seealpen nach Monte Carlo zum großen Zieleinlauf.

Doch bis zum Ziel hieß es mehr als einmal „beißen“. Und als der nur 65 PS starke Škoda 110 R am Col de Bleine kämpfte, waren andere bereits ausgeschieden. Vom Motorschaden bei einem Porsche 356 und einem geplatzten Getriebe am Oldsmobile Delta 88 Royale Convertible war die Rede. Dabei hatte der Fahrer sich am Tag des Prologs noch Chancen zugerech-

net. „Wir sind wunderbar durch die Weinberge gekommen. Wir waren Fünfter, das ist für uns als neu zusammengestelltes Team ganz gut“, befand Hannes Streng am Steuer des 5,70 Meter langen Oldsmobiles. „Und solange es nicht in Strömen regnet, fahren wir offen nach Monte Carlo.“ Nicht nur er war am ersten Tag noch optimistisch.

Am Col de Bleine folgt eine Kehre auf die nächste, die steil ansteigende und enge Straße auf der Schattenseite des Berges nähert sich einer Skipiste, auf der eine Time-Zone eingerichtet ist: Aufgrund des aktiven Skibetriebs ist das Tempo auf 30 km/h limitiert. Die letzte Kehre vor dem Pass. Leue beschleunigt das 69er Coupé, um im vorgegebenen Schnitt zu sein, doch – die Straße ist nicht frei!

Ein BMW 2000 Tilux hängt rechts vor einem Baum. Kabarettist Urban Priol, langjähriger Histo-Monte-Teilnehmer, hat einen Telegrafmast umgelegt. Sein Beifahrer Fabian Seydel gibt Zeichen zum Weiterfahren und signalisiert: „keine Personenschäden“. Schwer einzuschätzender Belag aus Split, Eis, Schnee und Nässe fordert manchmal seinen Tribut. Leue gibt nach dem

Datum	04/2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	95.781
Reichweite	180.000
Anzeigenäquivalent	17.800 Euro



1.860 Gesamtkilometer sind bei der Oldtimer-Rallye nach Monte Carlo zu fahren. Dabei geht es im Eiltempo über Seitenstraßen und Bergstrecken



In Rothenburg ob der Tauber wurde der Marktplatz kurzzeitig zum Oldtimer-Erlebnis-Zentrum



Škoda 110 R: Dieses Coupé verfügt mit 65 über einige PS mehr als das Serienmodell



Andreas Leue, Motorsportchef Škoda Auto Deutschland, mit Renate Freiling, Auto Classic



Auf dem Marktplatz in Freudenstadt sortierten sich einige Teilnehmer neu

kurzen Schrecken wieder Gas, es geht weiter. Doch Priol hatte Glück im Unglück. Ein hilfsbereiter Franzose, der oben an der Skilift-Station stand, hatte den Unfall beobachtet, zum Telefon gegriffen und ein paar Freunde gerufen. Innerhalb von fünf Minuten fuhr ein Geländewagen vor. Heraus sprangen acht Leute, die Kinder blieben im Auto. Heckklappe auf, Schaufeln raus und los. Nachdem der Schnee unter dem Fahrzeug weggeschippt war, zog man die Delle am vorderen rechten Kotflügel mit einem am Baum befestigten Seil heraus. Gruppenfoto, bitte lächeln, Schaufeln eingepackt – und das war's.

Das arg verzogene und den Reifen blockierende Spritzblech konnte das Škoda-Service-Team später noch richten, und weiter ging die

wilde Fahrt. Als der echte Pannendienst endlich eintraf, war Priol samt BMW und Beifahrer schon wieder auf und davon.

Rothenburg ob der Tauber

„Als Neuling hat man kaum eine Chance gegen die vielen geübten und seit Jahren aufeinander eingespielten Teams“, hieß es noch beim Rallye-Lehrgang im Rathaus. „Das wollen wir doch mal sehen“, ließ es sich kurz darauf in den Gesichtern einiger neuer Teilnehmer ablesen. In der Tat wirkten die Autos und Teams auf dem Marktplatz in Rothenburg sehr gut vorbereitet. Geschäftig packten alle ihr Klemmbrett auf den Beifahrersitz, stellten die Tripmaster ein und grübelten über dem Roadbook. Axel Prym, der

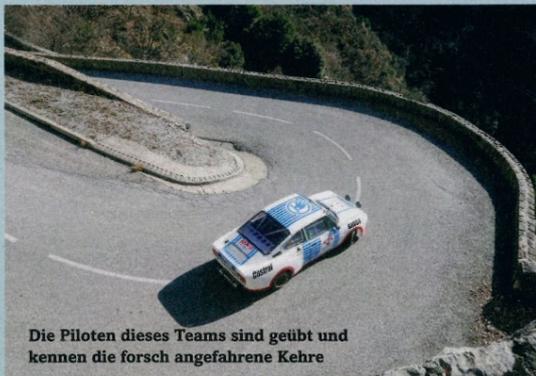


Opel Kadett C GT/E: ein Rallye-Auto für die härteren Prüfungen

Datum	04/2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	95.781
Reichweite	180.000
Anzeigenäquivalent	17.800 Euro



REPORTAGE | 22. AvD-Histo-Monte



Die Piloten dieses Teams sind geübt und kennen die forsch angefahrne Kehre



Fertig zum Start: Die Zeitnahme erfolgte am Beginn jeder Etappe

später in der Gesamtwertung den vierten Platz belegt, präsentiert stolz seinen Opel Kadett C GT/E von 1988. „Den habe ich mir vor zwei Jahren extra für Hardcore-Rallyes gekauft, bei denen man im Winter ein bisschen rumtoben kann. Er wurde nur in Italien gefahren und ist einer der letztgebauten.“

Der erste Tag mit strahlendem Sonnenschein und verschneiten Straßen auf der Schwäbischen Alb lässt die Herzen höherschlagen. Doch gleich vier Autos scheitern dort mitten in einer Gleichmäßigkeitsprüfung, denn die geschlossene Schneedecke und eine Straße ohne Gegenverkehr verleiten zu lockerem Gasfuß.

Eine unübersichtliche Kuppe führt bei einem Rallye-Mercedes 450 SLC und drei weiteren Teams zum Abflug, glücklicherweise nicht gleichzeitig. Die Service-Fahrzeuge ziehen sie nacheinander wieder aus der Schneewehe

heraus. So viel zu den Aufwärm-Übungen für die bevorstehenden Tage.

Haslach

In Haslach, wo die Histo Monte ein regelmäßiger Gast ist, erwarten zahlreiche Zuschauer die Rallye-Kolonne. „Wie geht das, was Sie hier machen?“, fragt ein kleiner Junge Andreas Leue, der mit dem Team Škoda eine kurze Pause in der Fußgängerzone eingelegt hat. „Wir fahren nicht so schnell wie möglich, sondern ganz gleichmäßig. Das ist eigentlich viel schwieriger.“ Es wird laut mit den zahlreichen Motoren runderum, und Leue muss etwas lauter werden. „Zum Rallyefahren gehört das laute Motorengeräusch, aber es gehört natürlich genauso dazu, zu sehen, was geht, wo kann man an die Grenzen gehen. Und der Beifahrer ist wichtig, damit man weiß, wo es langgeht. Insofern ist

das ein Teamsport.“ Fahrer und Beifahrer müssen sich blind vertrauen können, sonst ist Zoff im Cockpit vorprogrammiert. Viele Teilnehmer sind Wiederholungstäter, aber nicht alle nehmen die durchschnittlich acht GLPs pro Tag bierernst und verbissen. Auch wenn diese ohne die richtige Elektronik oder zumindest einen Tripmaster nur schwer zu schaffen sind.

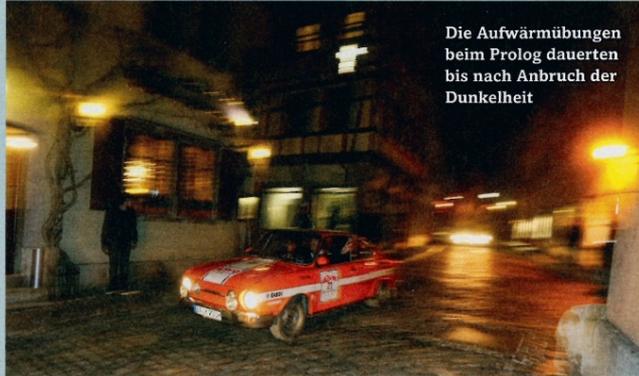
Freudenstadt

Auf dem Marktplatz in Freudenstadt, dem größten in Deutschland, können sich Zuschauer einen Überblick über das bunte Teilnehmerfeld verschaffen. Das sieht zunächst ganz nach einer Rallye von und für Profis aus. Doch natürlich sind auch dieses Jahr wieder Amateur-Fahrzeuge dabei, denen nur die zwingend nötigen und meist mit Schneeketten präparierten Ersatzräder auf dem Dach eine harte Rallye-Optik ver-

Ruhige Streckenabschnitte gaben ab und zu Gelegenheit, auch mal die schöne Landschaft zu genießen



Datum	04/2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	95.781
Reichweite	180.000
Anzeigenäquivalent	17.800 Euro



Die Aufwärmübungen beim Prolog dauerten bis nach Anbruch der Dunkelheit



leihen. Thomas Groschek, Fahrer eines BMW 535i aus dem Baujahr 1986, fährt entspannt in der Sanduhrklasse. „Wir haben es sehr kommod in unserem Auto. Er entspricht weitestgehend dem Originalzustand, ist 240.000 Kilometer ge-

Entspannt in der Sanduhr-Klasse: Wegstreckenzähler, Stoppuhr und Humor bringen einen auch ans Ziel

laufen und hat kein Rallye-Equipment.“ Groschek hatte für die Etappen in der Dunkelheit Zusatzschweinwerfer montiert und lässt sich von seinem Co-Piloten mittels normalen Wegstreckenzählers und Stoppuhr navigieren. „Und das klappt, man muss nur Humor haben.“ So sehen es auch andere Teilnehmer. Lutz Römer

wühlt konzentriert im Kofferraum seines Porsche 924. „Vor 15 Jahren war ich noch mit einem B-Kadett dabei. Jetzt fahre ich zum dritten Mal mit und habe einen Porsche 924, ein Rentnerauto.“ Römer legt Wert auf komfortables, aber sportliches Reisen. Er schiebt Koffer umher und stapelt Taschen. „Er hat eine gute Traktion als Transaxle, einen Audi-Motor mit 125 PS, gute Reifen, wiegt nur 1.230 Kilo, und einen großen Kofferraum hat er auch. Und es ist wie bei jedem Auto: Man kriegt es voll.“ Klappe zu und weiter.

Cannes

Alles dabei hat auch Kfz-Meister Jens Herkommer, der seit vielen Jahren die Škodas aus der historischen Abteilung pflegt und auf den



Seitenhiebe austeilen, das kann er, der Urban Priol: Hier knöpfte er sich einen Telegrafmast vor, glücklicherweise blieben die Leitungen unbeschädigt

Nach Frühling folgte Winter: Jens Herkommer hatte Spaß mit den anspruchsvollen Straßenverhältnissen



Datum	04/2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	95.781
Reichweite	180.000
Anzeigenäquivalent	17.800 Euro



REPORTAGE | 22. AvD-Histo-Monte



Service-Station mit
Betankung in der Tiefgarage



Kleinere Schweißarbeiten
erledigten einige sofort

Rallye-Betrieb vorbereitet. Er kennt nicht nur die Autos in- und auswendig, sondern die Kurven gleich dazu. „Mein Auto, ein Škoda 130 LR, macht Spaß, weil Fahrwerk und Motor extra auf die Berge abgestimmt sind.“

Selbst einen eigenen Bordcomputer, der dem Fahrer beim Schnittfahren die Abweichungen zeigt, hat er entwickelt. Mit der Eingabe der Streckenlänge und der Durchschnittsgeschwindigkeit errechnet das Gerät den zu fahrenden Schnitt und zählt dann die Zeit bis zum Ziel auf null herunter. Klingt wie ein Kinderspiel, aber alles muss passen – von der Kilometrierung bis zum Beifahrer. Und wenn der den Abzweig verpasst, nützt auch der Bordcomputer nix. So wie mit Einbruch der Dunkelheit. Nun wird Navi-



Manche Kurven waren
enger, als sie aussahen

gieren wichtig, um sich nicht auf den Sträßchen Südfrankreichs zu verlieren. Karte und Tripmaster müssen ständig abgeglichen werden, eine echte Konzentrationsaufgabe. Ein fragwürdiges Zeichen im Roadbook gibt Anlass zur Diskussi-

im Graben. Leue vermutet nachlassende Konzentration, was beizwölfstündigen Tagesetappen nicht abwegig scheint – die Erschöpfung sitzt den Teilnehmern nach jedem Rallye-Tag in den Knochen.

Cannes

Am Abend erreichen 82 Teams das Mittelmeer in Cannes. Darunter zehn, die in der Sanduhr-Klasse gestartet sind und sich auf ein Abenteuer alter Art eingelassen haben:

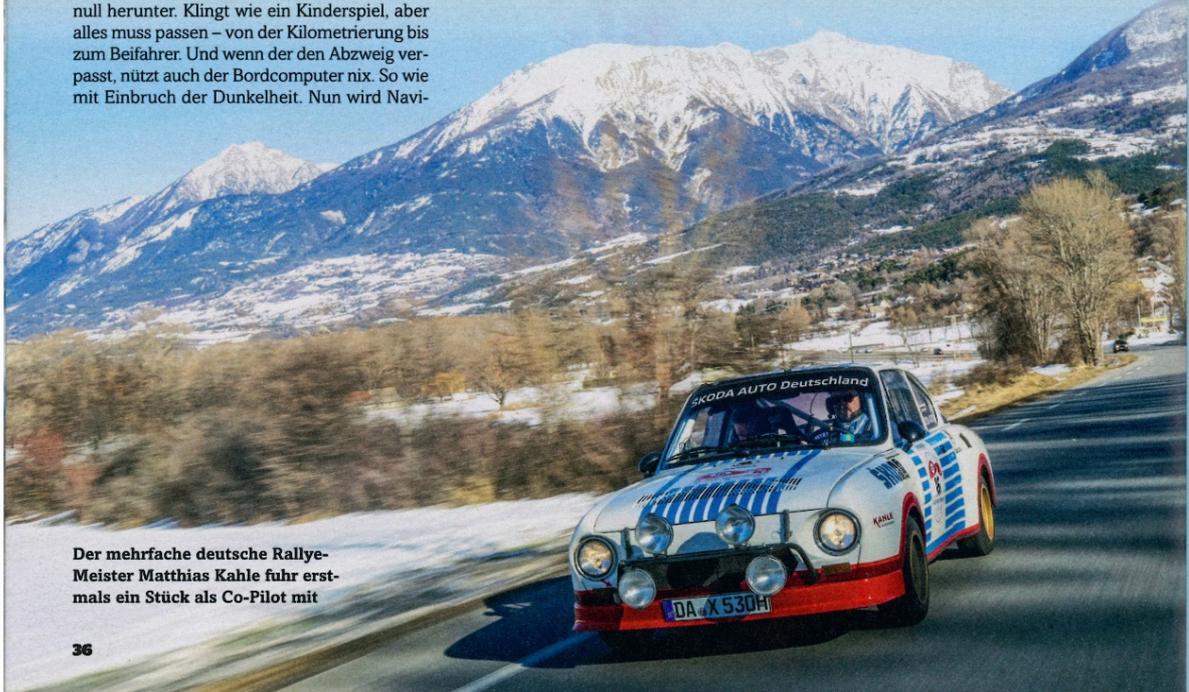
Schon am zweiten Tag steigt nach **zwei Ausfällen** die Spannung: Wie viele kommen am Ende an?

on und schickt einige Teams in die falsche Richtung. Das kostet Nerven, denn die Ankunftszeit ist festgelegt und muss eingehalten werden.

In einem Kreisverkehr, einige Kilometer weiter, hat es den nächsten erwischt. Ein Porsche 944 liegt, von den grellen Schweinwerfern eines Servicetransporters angestrahlt, auf der Seite

Der zu fahrende Schnitt muss anhand einer Tabelle errechnet werden, die Distanzen gegebenenfalls vom serienmäßigen Wegstreckenzähler abgelesen werden. Das ist extrem anspruchsvoll und bedeutet zusätzlichen Zeitaufwand.

Auch Alexander Haller gehört zu den Mutigen. Der Inhaber einer Berliner Restaurierungs-



Der mehrfache deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle fuhr erstmals ein Stück als Co-Pilot mit

Datum	04/2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	95.781
Reichweite	180.000
Anzeigenäquivalent	17.800 Euro



REPORTAGE | 22. AvD-Histo-Monte



Warten auf den Start zur GLP – ein paar Minuten durchschnaufen, dann geht's weiter

werkstatt fährt in seinem Riley von 1936 und damit im ältesten Modell. „Ein bisschen zu langsam sind wir, aber das ist halt so. Bei uns war der Weg das Ziel“, erzählt er in Cannes am Abend. „Wir haben unterwegs mal Reifen gewechselt, aber sonst hatten wir keine Probleme.“

Die Spikes für den Vorkriegs-Roadster hat er selbst gefertigt, indem er Schrauben in die Reifen drehte. Ohne sie wären die Berge nicht zu bewältigen gewesen. In der Gesamtwertung wird Haller auf Platz 42 landen.

Col de Turini

Am letzten Tag der von vielen ersehnte Höhepunkt, die Fahrt auf den Col de Turini. Im Vergleich zum Vortag fängt die Etappe fast idyllisch an. Zwischen den beiden auf Bergspitzen gelegenen Dörfern Apricale und Bajardo findet eine GLP statt – dieselbe Strecke, die schon 1975 als Wertungsprüfung zur Rallye Monte Carlo gehörte. Historisches Terrain also.

Der sich daran anschließende Spurt auf den Col de Turini stellt sich bei strahlendem Son-

nenschein und wenig Gegenverkehr als leichte Übung heraus. Während sich einige Genießer im Hotel des Trois Valées an Walter Röhrls Lieblings-Heidelbeerkekchen ergötzen, fiebern andere schon dem Abstecher durch die italienischen Seeralpen entgegen. In Italien, das die

Die Prüfung auf dem Col de Turini ist der Höhepunkt der Rallye. Doch die Spannung lässt nicht nach

AvD-Histo-Monte nun erstmals ansteuerte, sind die Straßen schmal und holprig.

Große und tiefe Schlaglöcher zeigen, dass Ersatzreifen wichtig werden könnten. Denn Plattfüße sind die häufigste Pannursache bei der Histo-Monte. Wohl dem, der vorgesorgt hat.

Monte Carlo

Am Ziel, dem Quai d'Albert in Monte Carlo, strahlen schlussendlich noch 78 Teams mit

ihren Autos in der untergehenden Sonne. Egal, wer nun gleichmäßiger oder cleverer gefahren ist – das Ziel erreicht zu haben, ist für viele schon ein Sieg. Ein Citroën 2CV in der Optik der 1950er-Baujahre hat tapfer durchgehalten. „Pannen hatten wir nicht“, sagt Fahrer Peter Prause, „aber die Schnitte zu halten ist mit 28 PS einfach sehr schwierig.“

Im Škoda 110 R Coupé mit 65 PS war das etwas einfacher, selbst wenn die Elektrik gelegentlich mal aufmuckte. „Man muss sich auf alle möglichen Straßenverhältnisse einstellen“, sagt Leue. „Wir fahren hier auf nassen und auf trockenen Straßen, im Dunkeln und im Hellen. Das gibt's bei keinem anderen Motorsport.“

Deswegen ist für ihn das Rallyefahren die Königsdisziplin des Motorsports. Dass die AvD-Histo-Monte für jeden machbar ist, steht aber für ihn – wie für den Fahrer der Ente – außer Frage. „Man muss es nur wollen!“



Geschafft: Mit dem 20. Platz ist das Škoda-Auto-Classik-Team glücklich

Das Škoda-Team im Hafen von Monaco, alle Teams gesund und heil im Ziel



Datum	04/05 19
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	65.000
Reichweite	260.000
Anzeigenäquivalent	32.800 Euro



Deutschland 4,80 € Österreich 5,40 € Schweiz 9,60 sfr BelNeLux 5,60 € Italien 6,40 € Slowenien 6,40 € Spanien 6,40 € Dänemark 55,00 DKK Slowakei 7,20 €

MotorKlassik

www.motor-klassik.de/youngtimer

YOUNGTIMER

DIE KULT-KLASSIKER DER 70ER, 80ER UND 90ER

APRIL/MAI 2019

KAUF-CHECK MERCEDES W 124
Wo rostet der Szene-Liebling?



PEUGEOT 607 UND VOLVO S80
GROSS, GÜNSTIG, FÄHRT NICHT JEDER



RALLYE-ABENTEUER IM GOLF
VOLLGAS NACH MONTE-CARLO

WELCHER M3 IST PERFEKT FÜR DICH?

BMW E36 & E46

Plus:
Audi RS2 und RS4,
VW Golf IV R32 und Golf V R32



PEL CALIBRA ROSBERG
SONDERMODELL RESTAURIERT



ROVER 45 FÜR NUR 100 EURO
SCHNÄPPCHEN ODER SCHROTT?



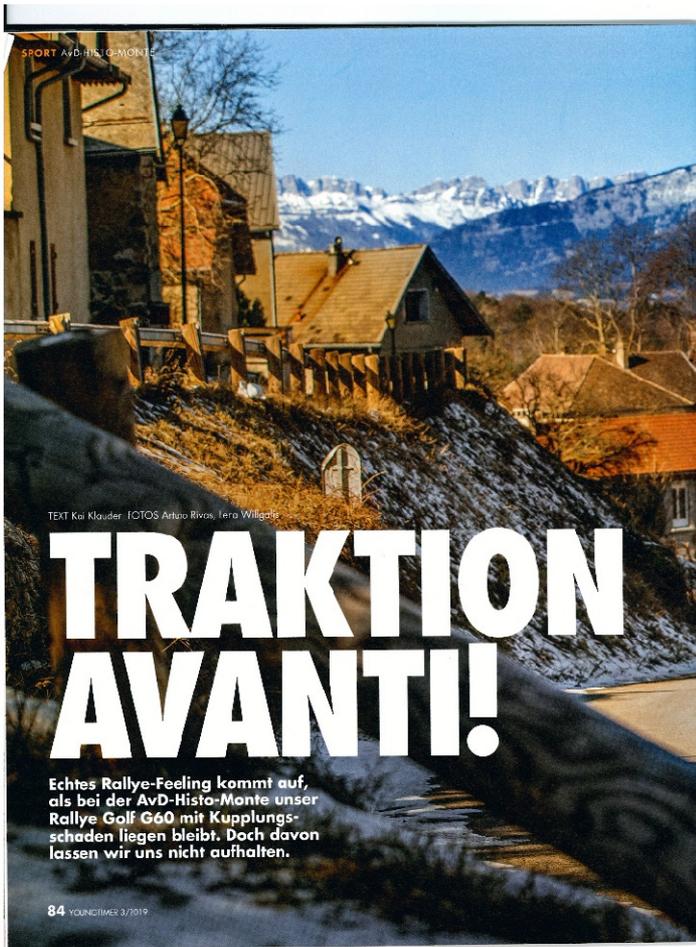
ANNA ZU
BESUCH BEIM ...
Schrotthändler
Harry in Hamm



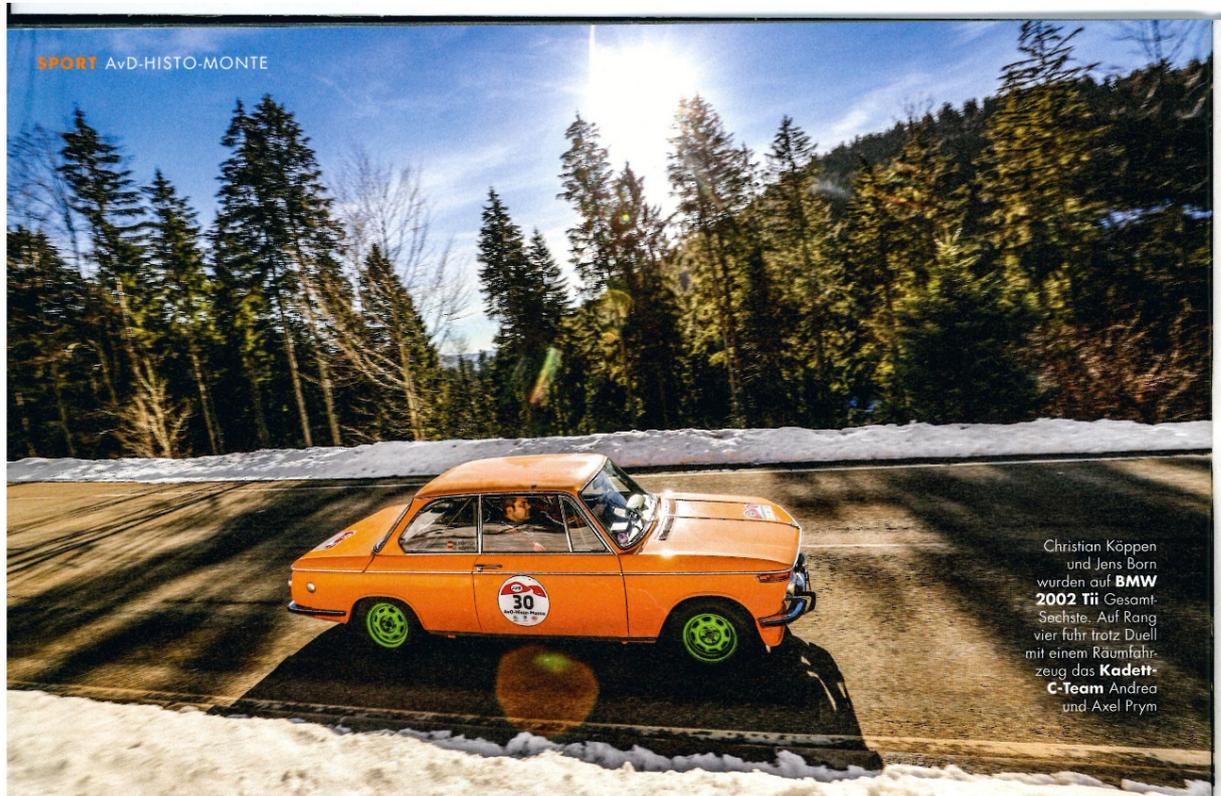
BREXIT, NA UND?
ZEHN COOLE BRITEN-AUTOS



Datum	04/05 19
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	65.000
Reichweite	260.000
Anzeigenäquivalent	32.800 Euro



Datum	04/05 19
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	65.000
Reichweite	260.000
Anzeigenäquivalent	32.800 Euro



Christian Köppen und Jens Born wurden auf **BMW 2002 Tii** Gesamt-Sechste. Auf Rang vier fuhr trotz Duell mit einem Räumfahrzeug das **Kadett-C-Team** Andrea und Axel Prym

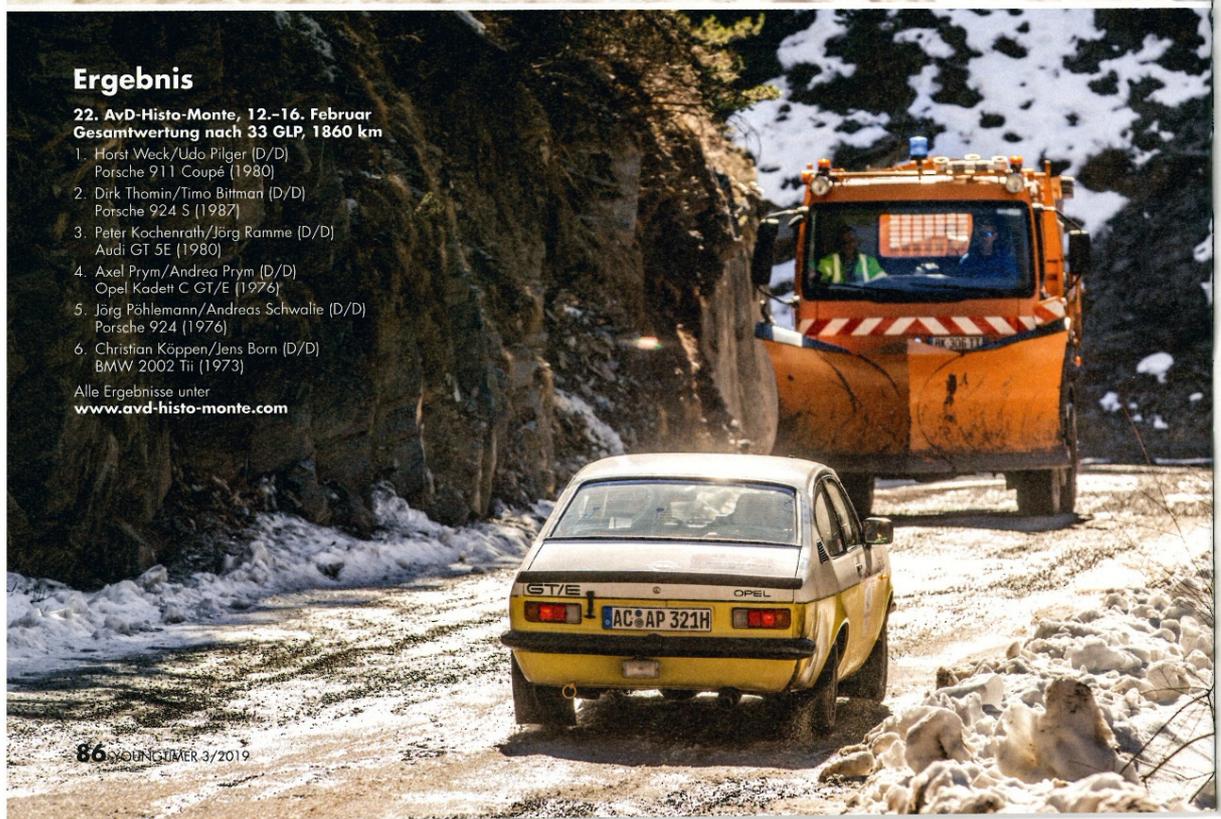
Ergebnis

22. AvD-Histo-Monte, 12.-16. Februar
Gesamtwertung nach 33 GLP, 1860 km

1. Horst Weck/Udo Pilger (D/D)
Porsche 911 Coupé (1980)
2. Dirk Thomin/Timo Bittman (D/D)
Porsche 924 S (1987)
3. Peter Kochenrath/Jörg Ramme (D/D)
Audi GT 5E (1980)
4. Axel Prym/Andrea Prym (D/D)
Opel Kadett C GT/E (1976)
5. Jörg Pählemann/Andreas Schwalte (D/D)
Porsche 924 (1976)
6. Christian Köppen/Jens Born (D/D)
BMW 2002 Tii (1973)

Alle Ergebnisse unter

www.avd-histo-monte.com



Datum	04/05 19
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	65.000
Reichweite	260.000
Anzeigenäquivalent	32.800 Euro



Schön bunte Startaufstellung auf dem Rathausplatz in **Rothenburg ob der Tauber**: 89 Teams rollten an den Start, 78 davon überstanden die Strapazen

Die Latte liegt hoch, doch wir reißen sie schon am zweiten Tag. Und das passiert so: Wir sitzen höchst motiviert in unserem VW Rallye Golf G60. Es ist eines der originalen 1991er-Exemplare, die in der Deutschen Rallye-Meisterschaft eingesetzt wurden (siehe Kasten rechts) und auf dem Erwin Weber mit Manfred Hiemer 1991 die Meisterschaft holte.

So weit die Latte. Doch wir kommen bei der ersten Etappe der AvD-Histo-Monte fast navigationsfehlerfrei nur 22,6 Kilometer weit, bis das sonst recht widerstandskräftige Kupplungspedal kapituliert und durchfällt. Die Strapazen des Prologs mit unvorhergesehenen Wendemanövern in den Weinbergen um Rothenburg ob der Tauber am Vorabend in Verbindung mit der langen Standzeit vor dem Renneinsatz sorgen für ein verheerendes Zusammenspiel, dessen Ergebnis lautet: Sinter-Kupplung verbrannt, Geberzylinder undicht, Tagesetappe gelaufen. Doch natürlich geben wir nicht auf! Nein, es soll – es muss weitergehen! Denn so eine Histo-Monte gehört eben nicht zu den alltäglichen Freuden eines Redakteurs.

Also setzt Fahrer Bernhard Kadow, seines Zeichens Chef-Kommunikator VW Motorsport und Ex-VW-Classical-Verantwortlicher, seine Kontakte in Bewegung. Oder besser: In Alarmbereitschaft, denn jetzt geht es um die Wurst. Wie bekommen wir den Rallye Golf in ein paar Stunden wieder fit für die nächsten Etappen, deren

Rallyemeister Golf G60

Dass wir in einem echten Rallyeauto sitzen, ist schon beim Anlassen des Motors klar: Dämmmatten, Teerstreifen und Verkleidungen sind entfernt, der massive Käfig schränkt mit den Vierpunktgurten und den Recaro-Rennschalen die Bewegungsfähigkeit stark ein. Der Klang des Motors – und vor allem des geradverzahnten Getriebes – schraubt sich fast ungefiltert in unsere Gehörgänge. Die Intercom-Micky-Mäuse kappen nur die schrillsten Töne, sodass wir den Spirallader hören, der bis weit über 10000/min dreht. Im Gegensatz zum Turbolader kommt ein G-Lader ohne Leistungsloch aus. Die lineare Kraftentfaltung ist beeindruckend – obwohl wir mit einem 160-PS-Serienmotor an den Start gehen. „Der Rennmotor mit bis zu 286 PS ist hier einfach nicht fahrbar“, weiß Bernhard Kadow. Erwin Weber/Manfred Hiemer siegten 1991 im Allrad-Rallye-Golf G60 bei vier Rallyes, holten die DRM. Zwischen 1989 und 1991 wurden 5000 Homologationsmodelle des Rallye Golf G60 gebaut.

Nur mit Intercom auszuhalten: gnadenlos entdämmte Karosserie



Tagesziele Aix-les-Bains, Cannes und Monaco heißen? Zum Glück fällt Bernhard sofort der richtige Mann für die kommende Hauruckaktion ein: Klaus Baumann, Ex-Rennfahrer auf VW Käfer, und Chef des ersten lizenzierten VW Classic Competence Centers. Seine Firma Ascari ist im nur 30 Kilometer entfernten Röttingen ansässig – perfekt für uns, arbeitsintensiv für ihn. Kurzes Telefonat, los geht's.

Renntechnik zum Anfassen

Die Rallyemechaniker Heiko Roth und Martin Bitschnau laden in Rekordzeit den Golf auf, wir düsen im modernen GTI voraus und erklären Klaus die bisher bekannten Details. Nur knapp 70 Minuten nach dem Ausfall stehen wir schon unter dem Rallye Golf – und da gibt es Renntechnik zum Anfassen und Ansehen. Schon irre, wie pragmatisch damals die Rallyeautos aufgebaut wurden: Verstärkte Serienkarosserien bekamen beispielsweise Querlenker angeschraubt, die mit aufgeschweißtem fünf Millimeter starkem Blech in vollem Galopp auch den harten Kontakt mit Wurzeln, Felsen oder Achswellen der anderen überstehen.

Die Auspuffanlage im unterarm-dicken Format schmiegt sich bis auf weniger als drei Millimeter an die Karosserie und lässt den Motor möglichst widerstandsfrei atmen. Wir staunen und gucken in jede Ecke, während die Mechaniker schon längst das Getriebe ausgebaut haben – in weniger als einer Stunde! ▶

Datum	04/05 19
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	65.000
Reichweite	260.000
Anzeigenäquivalent	32.800 Euro



SPORT AvD-HISTO-MONTE



Perfekte Kombination: Peugeot 304 Coupé in den märchenhaften Clues de Barles der Haute-Provence. Foto-Finish: Team Bräuer/Roth-Bräuer mit Porsche 944 Turbo im Hafen von Monaco. Mann mit den besten Kontakten zu Polizei, Bürgermeistern und in die Rallyewelt: Der Veranstalter und fünfmalige Deutsche Rallye-Meister **Peter Göbel** mit einem Hüter des Gesetzes in Rothenburg ob der Tauber

Derweil ordert Klaus Baumann bei seinen Spezis schon mehrere Ersatzteile – und zusätzliche Alternativen. Zwei Passat-Syncro-Kupplungen sowie neue Geber- und Nehmerzylinder aus dem Serienprogramm reichen schließlich, um den Golf wieder flott für die nächsten 1500 Kilometer zu machen. Das hört sich einfach an, doch es war ein Meisterwerk des Improvisierens und des klassischen Drehen-Feilen-Fräsen-Handwerks – und damit absolut authentisch, denn „damals bei den Rallyeläufen wurde auch das eingebaut, was gerade verfügbar war. Da musste schon mal das Ersatzauto seine Achse oder das Getriebe spenden“, weiß Kadow, „deshalb, und weil solche Maßnahmen im Renngeschehen nicht dokumentiert werden, weiß man auch heute nicht genau, was einen bei einem Defekt erwartet.“

Mitternachts-Schrauberei

In unserem Fall war eine der Schwungscheiben zwei Millimeter zu groß im Durchmesser. Immerhin passte die Druckscheibe. Das Ausrücklager war etwas zu dick und musste abgedreht werden, dann noch die Anschlüsse passend machen – das Schraubertrio gibt alles. Auch als wir schon selig im Freiburger Hotelbett schlummern, werkeln Heiko Roth, Martin Bitschnau und Klaus Baumann noch bis

weit nach Mitternacht. Beim Frühstück fehlen sie, doch haben sie sich für 8:15 Uhr angekündigt. Perfekt, denn unsere Startzeit lautet 8:18 Uhr: Drei Minuten für Abladen, Besatzung klarmachen mit Vierpunktgurten, Intercom und Tripmaster-Reset müssen reichen. Warmlaufen betrifft dann nur uns, denn ein Stau auf dem Weg verzögert unseren gut durchgetakteten Plan um einige Minuten. Spätestens jetzt ist klar: Im Gesamtklassement werden wir erst auf der letzten Seite auftauchen. Schließlich sind schon zehn von insgesamt 33 Wertungsprüfungen gelaufen, wir haben logischerweise die zwei Durchfahrtskontrollen des Vortags verpasst und die Bordkarte nicht abgegeben. Maximale Strafpunktzahl also für das Team Kadow/Klauder. Positiv ausgedrückt: Wir können die Sache nun abseits von Top-Ten-Träumen und falsch verstandenem

Ehrgeiz angehen – beste Voraussetzungen für eine Genussfahrt. Leider nur für den Fahrer, denn da ist ja noch die Sache mit der Navigation. Als Beifahrer bekommt man nur gelegentlich etwas von den wunderschönen Landschaften, den Gratwanderungen und Felsformationen, von den malerischen Schluchten und mittelalterlichen Dörfern mit. Doch wenn mal ein paar Kilometer kein fieser Winkelzug, keine Spitzkehre oder Gleichmäßigkeitprüfung ansteht, äußert der Copilot meist lang gezogene „Ohs“ und „Ahs“.

So schön, so vielfältig, so historisch wertvoll: Peter Göbel hat einige originale Prüfungen der Rallye Monte Carlo und Sanremo ins Roadbook geschrieben. Col de Turini, Col de Bleine, Col de Castellaras, Apricale, Bajardo – hier atmet der Asphalt Rallyegeschichte. Am Abschlussabend berichtet der zweimalige Weltmeister Miki Biasion, der die letzte Tagesetappe in seinem Lancia Fulvia mitfährt, von seinen Triumphen bei den beiden Rallye-Legenden Monte Carlo und Sanremo, die er genau vor 30 Jahren gewann. Als die Originalaufnahmen von damals über die Leinwand flimmern, hat nicht nur er ein paar Tränen in den glänzenden Augen. Und viele haben das Gefühl: Auch wir haben in diesen fünf Tagen Geschichte geschrieben. ■

„Meinen Glückwunsch an euch alle. Danke, dass ihr diese Autos am Leben erhaltet!“

Miki Biasion, Rallye-Weltmeister 1988 und 1989

Datum	04/ 19
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	75.736
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	22.100 Euro



April 2019 • Deutschland 4,80 € Österreich 5,40 € | Schweiz 9,20 sfr | BeNeLux 5,60 € | Italien, Spanien, Slowenien 6,30 € | Griechenland 6,80 € | Finnland 7,20 € | Dänemark 54,95 DKK | Tschechien 195,00 KC | Litauen 5,60 € | Slowakei 7,20 €

Motor Klassik

Motor Klassik

FAZINIERENDE WELT DER OLDTIMER UND YOUNGTIMER VON **auto motor sport**

Gratis-Booklet: Alle Termine 2019

911

VERGLEICH

F-Modell, G-Modell, 964 – welcher ist der Beste?

Kaufberatung: Fünf italienische Klassiker
La Dolce Vita ab 3500 Euro

VW Karmann-Ghia & Renault Caravelle
Diese Cabrios fährt nicht jeder!

Britisches Feeling, japanische Zuverlässigkeit
Mazda MX-5 Urmodell & Evolution

Restaurierung: Mercedes 220 SEb Cabrio **Sport:** AvD-Histo-Monte



Datum	04/ 19
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	75.736
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	22.100 Euro



Datum	04/ 19
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	75.736
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	22.100 Euro



Das Lied von Eis und Schnee

Bei der 22. AvD-Histo-Monte stob der Schnee, flog das Eis und flossen die Tränen der Freude, denn die Strecke verband mittelalterliche Romantik mit Gruppe-B-Erinnerungen: von Rothenburg ob der Tauber über den Schwarzwald und die Seealpen bis nach Monaco.

TEXT Kai Klaunder // FOTOS Arturo Rivas, Lena Willgalis

SPORT AVD-HISTO-MONTE

128 Motor Klassik 8 2019

Motor Klassik 8 2019

Datum	04/ 19
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	75.736
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	22.100 Euro



SPORT AVD-HISTO-MONTE

So schnell kann's gehen: „Heck weg, Baum da!“ – der politische Kabarettist Urban Priol bringt es gewohnt treffend auf den Punkt. Ihm kam eine Eisplatte mit Puderzucker-schnee-Tarnung unter die Hinterräder, woraufhin sein 1969er BMW 1800 Tilux kurz aus- und dann einschlug. Doch der erfahrene Rallyepilot löste das Problem des am Reifen schleifenden Blechs ganz pragmatisch mit ein paar Hammerschlägen.

Auch beim Vater-Sohn-Team Franz und Thomas Roth wurde es hemdsärmelig, als der Auspuff ihres 1979er Opel Ascona B durch die Vibrationen und die Schläge der Piste am dritten Tag abbriss. Der Histo-Monte-erfahrene Thomas Roth kontaktierte kurz das Skoda-Service-Team und konnte bald darauf mit frisch geschweißtem Auspufflansch wieder auf die Bahn. Zum dritten Mal ist er dabei: „Auf den Geschmack kam ich durch den Gewinn der Teilnahme beim Motor Klassik-Gewinnspiel 2016 – in einem Skoda“, freut sich Roth, „daher der kurze Draht zum markenfremden Service.“

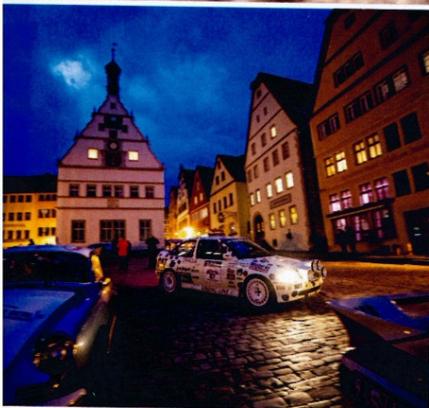
Roth machte seinen Ascona mit einer kürzeren Hinterachse und einem enger gestuften Getriebe fit für die Rallye, spendierte etwas mehr Hubraum – und die beiden Roths setzen auf Spikes. „So fahren wir seit der letzten Histo-Monte – und es hat sich bewährt“, sagt Vater Franz Roth.

Abenteuer für Mensch und Auto

Ganz klar, die Histo-Monte ist ein Abenteuer für Mensch und Maschine, bei dem in vielen Fällen improvisiert und repariert werden muss, damit die Strapazen von fünf Fahrtagen mit dem Zieleinlauf im Hafen von Monaco belohnt werden. Immerhin 78 von 89 gestarteten Teams konnte Peter Göbel dort abwinken und mit alkoholfreiem Sekt begrüßen. Göbel, mit sechs Siegen Rekordteilnehmer und seit 2017 auch Veranstalter der Histo-Monte, gelang auch in diesem Jahr wieder eine grandiose Routenführung mit herausfordernden Gleichmäßigkeitsprüfungen und zum Teil anspruchsvollen Schnitten.

Dass er seine Sache gut macht, zeigt auch die hohe Quote an Wiederkehrern – und der Mix des Felds von Youngtimern der 90er bis Vorkriegswagen: Im extrem offenen Riley 12/4 Special von 1936 bewiesen Alexander Haller und Lukas Lechler, was echte Männer sind; sie trotzen Schnee, Eis und Kälte mit mehreren Schichten Funktionswäsche sowie Daunenpolstern und hielten die Fahne der Vorkriegsklasse hoch.

Dann waren da natürlich die sportlichen Heckmotorautos von Porsche und Skoda – und eben auch Exoten wie Trabant 601, Saab 96, Oldsmobile Delta 88 Royale oder Peugeot 304 Coupé. Wer auf Nummer sicher gehen möchte, fährt einen Youngtimer mit Allradantrieb, die es natürlich etwas leichter auf Schnee und Eis haben: Subaru Justy und Impreza, eine Audi-Armada von Ur-Quattro über 80, 90 bis 200 Quattro,



Vorkrieg bis Youngtimer: Haller/Lechler im 1936er Riley 12/4 (unten). Michael Bailey flog mitsamt Sierra Cosworth Gruppe A aus Australien ein – und der W 108 bewies, dass auch große Mercedes Rallye können



Datum	04/ 19
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	75.736
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	22.100 Euro



SPORT AVD-HISTO-MONTE

Ehrengast mit Ortskenntnis: Miki Biasion, zweifacher Rallye-Weltmeister in seiner Fulvia Safari. Gesamtsieger Weck/Pilger im Elfer, der Autor als Copilot von Bernhard Kadow im Rallye Golf G60. Eingelaufen im Hafen von Monaco: Gesamtzweite Thomlin/Bittman im Porsche 924 S



Datum	04/ 19
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	75.736
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	22.100 Euro



heiße Lancia Delta Integrale, Allrad-Elfer und – ein Bombardier Iltis. „Als ich gehört habe, dass der Iltis 1980 die Dakar gewonnen hat, fehlten mir die Worte – ich musste einen haben. Das ideale Auto für diese Rallye“, sagt Klaus Tropp, der schon „vier- oder fünfmal“ bei der Histo-Monte am Start war. Der Umstieg vom Porsche 928 auf den Bundeswehr-Jeep fiel nicht schwer und lief auch recht erfolgreich: „Am dritten Tag landeten wir sogar auf Platz 16 der Tageswertung.“

Am Ende kamen sie auf Rang 19, nur 20 Strafpunkte hinter dem exklusivsten Automobil im Feld, einem Maserati 3500 GTI von 1962 mit formvollendetem Touring-Blechkleid. Die meistgehörte Frage war für Andreas Hartmann, Fahrer und Besitzer des schönen Italieners, die nach dem Sinn und Zweck, einen solch seltenen Klassiker auf einer Winterrallye einzusetzen.

„Das ist eigentlich ganz einfach“, erklärt der sympathische Rallyefan, „ich habe ihn vor vier Jahren in Tokio gekauft – und wollte vor der Restaurierung nur einmal die Histo-Monte damit fahren, doch das macht so viel Spaß!“ Zwar müsse er gelegentlich etwas Muskelschmalz einsetzen, um das edle Coupé um die Kurven zu wuchten, doch er sei immer wieder erstaunt, wie gut der Wagen auf Schnee geht: „In WPs sind die 235 PS natürlich perfekt. Ein kurzer Gasstoß, und wir sind wieder drin im Schnitt. Jetzt schiebe ich eben die Restaurierung weiter auf, denn wenn er erst mal gemacht ist, mute ich ihm das bestimmt nicht mehr zu.“

Lob vom Rallye-Weltmeister

Bei der Preisverleihung und Abschlussgala sind es genau solche Autoliebhaber, die der Ehrengast und zweimalige Rallye-Weltmeister Miki Biasion meinte, als er sich bei den Teilnehmern bedankte: „Glückwunsch an alle Besitzer dieser schönen Autos. Danke, dass ihr sie am Leben erhaltet.“ Vor genau 30 Jahren holte sich Biasion nicht nur die Rallye-Weltmeisterschaft, er siegte auch noch bei den beiden Rallyes Monte Carlo und Sanremo – von denen die Teilnehmer einige Originalprüfungen im Roadbook fanden.

Nach den legendären Sektionen am Col de Turini folgte die Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) 31 – eine der schönsten der fünf Fahrtage. Sie startet in dem pittoresken Ort Apricale, der direkt an den Berghang geklebt wurde und eines der am häufigsten fotografierten Motive der Seealpen sein dürfte. Von dort führte die GLP über 9,2 Kilometer nach Bajardo. Während die Histo-Monte-Teilnehmer über die gesamte GLP möglichst genau einen Schnitt von 37 km/h beibehalten müssen, genoss Miki Biasion hier Narrenfreiheit: Er ließ seinen Lancia Fulvia 1600 HF Safari lässig bergauf fliegen.

Hier, hoch über San Romolo, wartete ein weiterer Höhepunkt im Ristorante Dall'Ava: Claudia, Wirtin in vierter Generation, wirbelte um sich selbst und um die zahlreichen Gäste, die in Scharen kamen und gingen.

Die rasche Speisenfolge des Drei-Gänge-Menüs ließ den Teams auch hier keine Ruhe – verarbeiten kann man die vielfältigen Eindrücke der 22. AvD-Histo-Monte sowieso erst in den folgenden Tagen: Am Dienstagabend startete sie erstmals mit einem Prolog im mittelalterlichen Rothenburg ob der Tauber, der über wild verschlungene Pfade durch Weinberge mäanderte, führte dann durch den verschneiten Schwarzwald auf vielerorts geschlossener Schneedecke bis Freiburg. Tags darauf stand die Königsetappe an: rund sechseinhalb Stunden vor der Mittagspause, danach nochmals fünfeinhalb bis Aix-les-Bains.

Die wunderschöne Gratwanderung im Jura bis zum 1178 Meter hohen Col de Cuvry wird noch lange im Gedächtnis bleiben, ebenso das Kurvensammeln neben ausgetrockneten Flussläufen entlang der Route Napoleon. Spätestens am vierten Tag wechselte das Klima von Winter zu Frühling. 15 Grad und Sonnenschein – endlich konnten die Teilnehmer die salzige Mittelmeerluft schnuppern. Der letzte Tag reihte schließlich labyrinthartig Spitzkehren und Serpentina aneinander auf dem Abstecher nach Italien, bis die Schlussetappe das Feld zurück an die Küste lenkte. Traumhaft!

Der sportliche Anspruch spiegelt sich im Ergebnis: Nach 33 GPS-gemessenen GLPs hatten die Gesamtsieger einen hauchdünnen 25-Punkte-Vorsprung, nur 239 Punkte trennten sie vom Zehnten. Dem 911-Team Horst Weck/Udo Pilger gelang nach 2003, damals auf BMW 2002, der zweite Triumph bei der Histo-Monte. Gut gemacht! ■

Ergebnisse

22. AvD-Histo-Monte 2019
12.–16. Februar 2019, Streckenlänge 1860 km

Gesamtklassement

1. Horst Weck/Udo Pilger
Porsche 911 Coupé, 1980, 303 Punkte
2. Dirk Thomin/Timo Bittman
Porsche 924 S, 1987, 328 Punkte
3. Peter Kochenrath/Jörg Ramme
Audi GT 5E, 1980, 410 Punkte
4. Axel Prym/Andrea Prym
Opel Kadett C GT/E, 1980, 414 Punkte
5. Jörg Pöhlemann/Andreas Schwalie
Porsche 924, 1976, 439 Punkte
6. Christian Köppen/Jens Born
BMW 2002Tii, 1973, 448 Punkte
7. Dietmar Gornig/Stephan Hinze
Audi Ur-Quattro, 1983, 455 Punkte
8. Friedhelm Tang/Rolf Glöckler
Peugeot 106 Rallye, 1991, 525 Punkte
9. Ernst F. Schröder/Harry Suchentrunk
Porsche 356 B 1600, 1961, 532 Punkte
10. Jens Herkommer/Constanze Lerch
Skoda 130 LR, 1985, 542 Punkte

Sanduhrklasse

1. Ernst F. Schröder/Harry Suchentrunk
Porsche 356 B 1600, 1961, 532 Punkte
2. Jens Goepel/Uwe Siefkens
Volvo P130 Amazon, 1967, 820 Punkte
3. Rainer Brunotte/Rainer Brunotte
Mercedes 350 SLC, 1971, 833 Punkte

Alle Ergebnisse: www.avd-histo-monte.com

Datum	05/19
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	30.000
Reichweite	90.000
Anzeigenäquivalent	2.000 Euro



UNTERWEGS MIT / Matthias Kahle

Motorsportler auf ganzer Linie

Text Freddie Renner // Foto Škoda

Am Hafen von Monte Carlo wirkt der siebenfache Deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle vergnügt. Er hat gerade zum wiederholten Mal eine Oldtimer-Rallye ans Mittelmeer absolviert. Doch diesmal als Beifahrer und weniger mit sportlichem Ehrgeiz. Normalerweise sitzt er selbst als offizieller Rallye-Werksfahrer und Markenbotschafter am Steuer seines Škoda 130 RS. Für die tschechische Marke ist Kahle auch in den letzten Tagen unterwegs gewesen.

»Na ja, als Beifahrer hat man es einfach, man liest das vor, was im Roadbook steht«, sagt der Wahl-Kölnler am zweiten Tag bei der Mittagspause in Freudenstadt und wirkt dabei tiefenentspannt. Dabei sind die Tagesetappen der AvD-Histo-Monte nicht gerade kurz. Morgens steigen die Teams ab sieben Uhr in ihre Oldtimer, gelangen über schmale Landstraßen und Nebenstrecken nach etwa sechs Stunden zur Mittagspause, um dann gestärkt noch einmal fünf Stunden konzentriert im Cockpit zu verbringen. Als Matthias Kahle noch klein war, gab es in seiner Familie niemanden, der ihn auf das Thema Rallyefahren mit der Nase stieß. Der Einzige, der mit Motorisierung im weitesten Sinne zu tun hatte, war sein Opa. »Der hat mir beigebracht, wie man Auto fährt, hat mich auf den Schoß genommen, lenken lassen und später, als ich ans Pedal kam, auch Gas geben lassen. Weil mir das riesig gefallen hatte, wollte ich in die ‚Motorsportdecke‘.« Und schon ist er wieder auf der Straße, auf dem Weg nach Monaco.

Zusammen mit dem Motorsportchef von Škoda Auto Deutschland, Andreas Leue, im 110 R, repräsentieren Matthias Kahle im 130 RS, Jens Herkommer im 130 LR und Jens Vogt im Rapid 120 mit den fünf Oldtimern die Marke. Jeweils mit Co-Piloten, versteht sich. Die Profis werden unterstützt von einem Service-Team. Nicht nur privat ist die Mannschaft aus dem Erzgebirge befreundet. Herkommer betreut den historischen Fuhrpark von Škoda Deutschland und Kahle Motorsport bietet mit dem Experten zusammen Restaurierungen, Rallye-Umbauten – auch für Porsche oder Mercedes – und viele Arten von Fahrtrainings an. Kein Wunder, dass mit der geballten Rallyeexpertise die Organisation und Versorgung auf dem langen Weg zum Mittelmeer perfekt ist.

Eine Tankpause wird per WhatsApp-Gruppe für Roadbook-Seite 52 angekündigt. Nicht zu übersehen steht der weiß-grüne Kodiah auch schon am Fahrbahnrand. Während die Kollegen die Rallye-Fahrzeuge betanken und Wasserflaschen verteilen, frozelt Matthias Kahle lachend über die Teamkollegen, er hat Humor. Gut gelaunt erzählt der Vater eines 11-jährigen Sohnes und einer 13-jährigen Tochter weiter. »Es ist leider wenig Zeit, um etwas mit meiner Familie zu unternehmen. Aber wenn die Zeit es erlaubt, reisen wir gern. Wir waren im Sommer an der Ostsee, manchmal sind wir mit dem Wohnmobil unterwegs oder fahren Ski. Demnächst wollen wir nach Gran Canaria.«



Begonnen hatte der gebürtige Görlitzer seine Karriere noch zu DDR-Zeiten, »als Jugendlicher mit dem Mopedfahren, Auto war ja schwierig. Nach der Wende dachte ich mir: Jetzt wird es einfacher, jetzt ist es so weit! Jetzt wirst du Rallyefahrer!«

Damals war er 20. Geduld und Ruhe scheint ihm innewohnen. »Ich begann, auf ein Auto zu sparen und mit 23 bin ich meine erste Rallye gefahren.« Der Pilot des Škoda 130 RS ruft, gerade als es spannend wird, und weiter geht die mittlerweile doch etwas an den Kräften zehrende Fahrt.

Die Tour ist Routine für die Škoda-Leute, sie fahren sie nicht zum ersten Mal. Die Abläufe, das Konzept, die Art des Roadbooks und ein Großteil der Strecken sind ihnen vertraut. Bereits im Jahr 2008 siegt Matthias Kahle bei der Histo-Monte. Damals saß der aktuelle Veranstalter und Organisator der Tour noch als Co-Pilot auf Kahles Beifahrersitz. Als Hauptsponsor begleitet die Marke aus Mladá Boleslav die Rallye schon viele Jahre. Die Gleichmäßigkeitsprüfungen – meist vier am Vormittag und Nachmittag – gestalten die Fahrt kurzweilig. Doch die Navigation und die Straßenbeschaffenheiten erfordern permanent hohe Aufmerksamkeit. So fliegen die schönen Landschaften des Schwarzwalds und des Juras, der Region Auvergne-Rhône-Alpes und schließlich der Seealpen nur so vorbei.

Erst am Quai d'Albert in Monte Carlo kommt Matthias Kahle dazu, weiter zu erzählen. »Diese erste Rallye war eine in der zweiten Liga und wir hatten einen Volvo 740 als Serviceauto von unserem Autohändler mit einer Werkzeugkiste und vier Reifen drin«, sagt er und posiert zwischendurch für einen Fotografen. »Wir dachten nicht, dass wir eine Chance hätten, trotzdem waren wir schneller als viele andere.« Fortan ging es bergauf. Mittlerweile hat er bereits viele Erfolge hinter sich. 49 Gesamtsiege bei Rallyes und vier Top-20-Ergebnisse bei der Rallye Dakar, inklusive zwei Klassensiegen, stehen insgesamt seit 1997 auf seiner Motorsport-Vita. Auch die Marken Toyota, Seat und Volkswagen setzten ihn als Werksfahrer ein.

Während Kahle am Kai die Autos des Škoda-Teams in fotofreundliche Positionen dirigiert, spricht er ruhig weiter. Von Januar bis März diesen Jahres sei er eigentlich für drei Monate in Schweden stationiert, um Winterfahrtrainings auf einem zugefrorenen See zu geben, doch Škoda holte ihn für die AvD-Histo-Monte zurück. »Bei dieser Rallye war ich das erste Mal für eine so lange Strecke als Beifahrer dabei«, stellt er fest, und ist dabei selbst erstaunt. »Man kann viele Fehler machen, aber auch nicht wirklich mehr, als wenn man fährt. Wir haben zweimal gewechselt, damit ich mal wieder ans Steuer durfte. Aber ich habe keine Probleme als Beifahrer und richtig schlecht bin ich anscheinend auch nicht.« Dabei schmunzelt der Motorsportler verschmitzt und setzt für die Fahrt zum Hotel seine Micky Mäuse auf die Ohren. Am Abend stellt sich heraus, dass das Team an elfter Stelle in der Gesamtrangliste steht.

Datum	Ausgabe Nr. 14 - Jahr 2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachbuch / Jahresrückblick
Auflage	6.000
Reichweite	18.000
Anzeigenäquivalent	12.000 Euro



HISTORIC MOTOR SPORTS

AvD-Histo-Monte

Eiskalte Herausforderung

www.avd-histo-monte.com

Die AvD-Histo-Monte ist eine jener seltenen Veranstaltungen, die sich bis heute essentiell am Mythos einer großen Tradition des Motorsports orientiert. Das Vorbild, die Rallye Monte Carlo, gibt es seit 1911. Sie ist Sinnbild für den eisernen Test von Fahrer und Material. Wahre Helden wurden auf ihren beschwerlichen Etappen geboren, und es war ein Deutscher, dem es gelang, diesen Husarenritt gleich vier Mal auf vier verschiedenen Fabrikaten zu gewinnen: Walter Röhrl, der damit in den 1980er-Jahren zum Zentralgestirn im Universum des internationalen Rallyesports wurde.

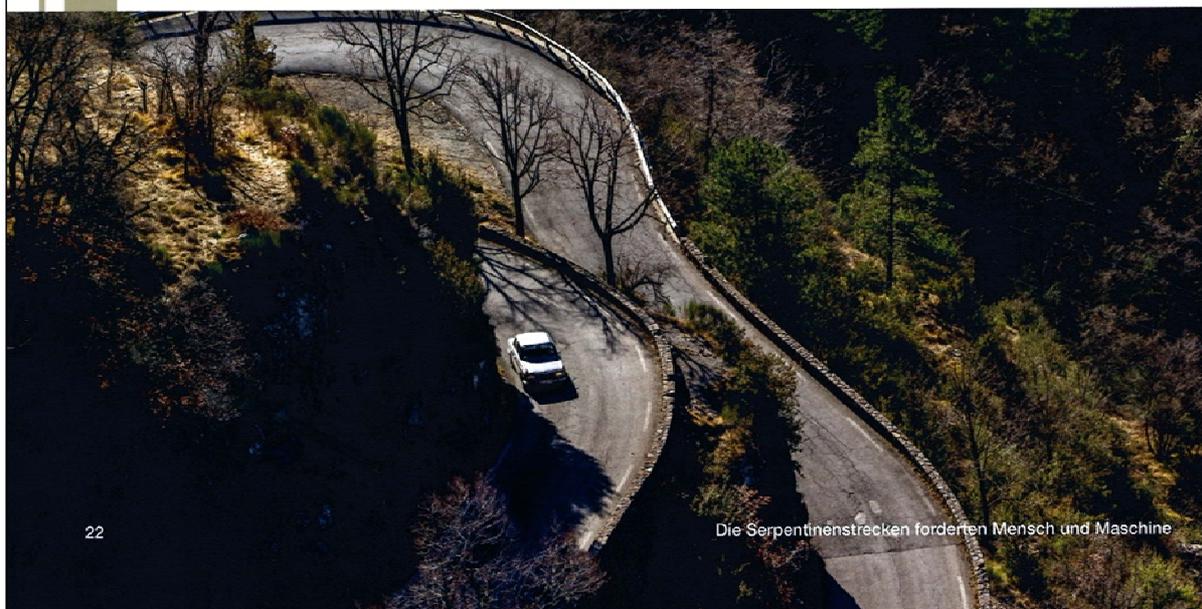
Der Regensburger ist der AvD-Histo-Monte sehr gewogen, war hier zuletzt 2017 am Start. 2019 war wieder ein zweifacher Rallye-Weltmeister dabei. Miki Biasion, der sympathische Piemonteser, Campione 1988 und 1989 auf Lancia Delta Integrale, rüberste über den Col de Turini und die berühmten Pisten der Rallye San Remo. Bis hinauf zum Restaurant Dall'Ava in San Romolo, einst Anlaufpunkt vieler großer Stars der Rallyewelt. Abends, nach dem Zieleinlauf im Hafen von Monaco, übergab Biasion die Pokale für die erfolgreichsten Teams bei der Abendgala, was sicher für manchen Teilnehmer das überraschende Salz in der Suppe war.

Von Jahr für Jahr wird es schwieriger, auch für Oldtimerallies die geforderten Genehmigungen einzusammeln. Kann man aber auf eine ebenso erfahrene wie professionelle Organisation

bauen wie das Team der Agentur PlusRallye mit ihrem Chef Peter Göbel, sind doch noch Dinge möglich, die sonst lange passé wären. Um den sportlichen Charakter trotz moderner Verkehrsvorschriften zu erhalten, waren im Roadbook zahlreiche Gleichmäßigkeitsprüfungen eingebaut – alles vollkommen legal, mit GPS-Trackern überwacht und gemessen.

Die AvD-Histo-Monte startete 2019 erstmals in Rothenburg ob der Tauber. Neu war in diesem Jahr auch der Prolog am Dienstag. Eine Runde durchs Fränkische, samt einer kniffligen Wertungsprüfung in einem Weinberg, wo sich die 89 startenden Teams mit den Eigenarten des Roadbooks vertraut machen konnten. Den Start gab Rothenburgs Oberbürgermeister Walter Hartl persönlich frei. Abends folgte dann ein Kennenlernen in der Reichsstadthalle, einem imposanten Zehntelspeicher aus dem späten Mittelalter.

Das Wetter entwickelte sich prächtig, der Mittwoch war eiskalt mit strahlender Wintersonne. In der Morgendämmerung wurden die Teilnehmer vor dem opulenten Rathaus auf die Reise nach Süden geschickt. Es folgte eine Tour durch den Schwarzwald mit vielen Prüfungen, mittags eine Pause auf Europas größtem Marktplatz in Freudenstadt am Kniebis, abends ging's dann zur blauen Stunde über die Höhenzüge des Kandel und Schauenland zum Etappenziel in Freiburg. Erste technische Probleme wurden durch das professionelle Team samt Begleitfahrzeug



Die Serpentinestrecken fordern Mensch und Maschine

Datum	Ausgabe Nr. 14 - Jahr 2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachbuch / Jahresrückblick
Auflage	6.000
Reichweite	18.000
Anzeigenäquivalent	12.000 Euro



HISTORIC MOTOR SPORTS

des AvD behoben, auch die Service-Mannschaft des Sponsors Škoda war dienstbar zur Stelle.

Den Morgen des Donnerstags ging es hinauf auf die über 1.100 Meter des Hochjaldau bei einem atemberaubenden Panorama mit glasklarer Sicht bis in die Hochalpen. Anschließend vollzog das Feld per Sondergenehmigung die Einreise in die Schweiz über die sonst gesperrte historische Bogenbrücke von Rhodfoclen. Bald schon stog die Route hinauf in den Schnee des Jura. Mittlerweile musste bereits die 15. Prüfung absolviert werden, bevor mittags zur Einkohr in den großen historischen Saal des „Hôtel du Lac“ in Malbuisson eingeladen wurde. Die Pause war willkommen, schließlich hielt der Donnerstag die größten Distanzen parat. Das merkte auch die Besatzung des ältesten Fahrzeugs im Felde, eines Riley Special Roadsters von 1936. Im Tagesziel in Aix les Bains relativierten sich an der Tafel schnell die Strapazen des Tages.

Der Freitag begann mit der 20. Sonderprüfung, und die Reise ging bei perfektem Wetter in Richtung Grenoble, über die historische Route Napoléon. Auf ihr war der Kaiser 1815 aus dem Exil kommend nach Paris marschiert, um alsbald sein letztes Kapitel bei Waterloo zu erleben. Und kleine Watercos gab es auch in den Prüfungen, doch abends lag dann irgendwann das Meer am Horizont. Die Côte d'Azur war erreicht. Das Licht ganz anders, die Luft mild, in den Gärten blühten schon Kirschen. Am nächsten Morgen Frühstück mit blendendem Sonnenaufgang über dem Wasser, was für ein Luxus, welch ein Erlebnis.

Und das Beste kam erst noch – eine Etappe auf historischem Boden. Es ging über den berühmten Col de Turini, legendär als Nachtstappe der Rallye Monte Carlo. Doch was nichts erschauern lässt, präsentierte sich im strahlenden Sonnenschein des Vorfürhlings als atemberaubende Kulisse in einer wilden Berglandschaft, wo sich die Straße hindurch windet und manchmal in Serpentinien emporsteigt, die an den Felsen geklebt scheinen. Der zweimalige Rallye-Weltmeister Mik Biasion hielt Hof, beim Kaffee im „Hôtel des Trois Vallées“ auf der Passhöhe und mittags im Restaurant Dall'Àva in San Remo, zwischen den Olivenbäumen der ligurischen Küste, tief unten im Bau die Küste von San Remo. Geändert wurde die Tour mit der Einfahrt auf den Kai des Yachthafens von Monaco. So, wie von der Rallye Monte Carlo gewohnt.

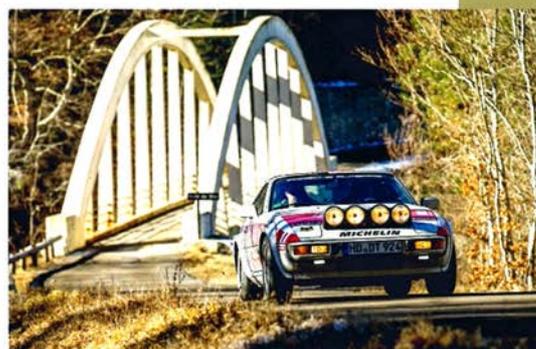
Dieser letzte Tag der 22. AvD-Histo-Monte ging mit der Abendgala zu Ende, und alle Mühen der letzten Tage waren bald verfliegen. Das Porsche 911-Team Horst Weck/Udo Pagar wurde als Gesamtsieger geehrt, gefolgt von Dirk Thomin/Timo Bittmann (Porsche 924) und Peter Kochenrath/Jörg Ramme (Audi GT). Und der ganze Saal applaudierte – alle Anwesenden waren eindeutig Petrolheads einer Prägung, deren Herz am klassischen Automobilsport und an der AvD-Histo-Monte hängt.



Eine große Rallye-Geschichte lässt grüßen



Prosit – der verdiente Schluck am Ziel in Monaco



Unterwegs auf schmalen Pisten in den Seealpen



Der ehrwürdige Riley 12/4 Special von Haller/Lechler

Datum	Ausgabe Nr. 14 - Jahr 2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachbuch / Jahresrückblick
Auflage	6.000
Reichweite	18.000
Anzeigenäquivalent	12.000 Euro



HISTORIC MOTOR SPORTS



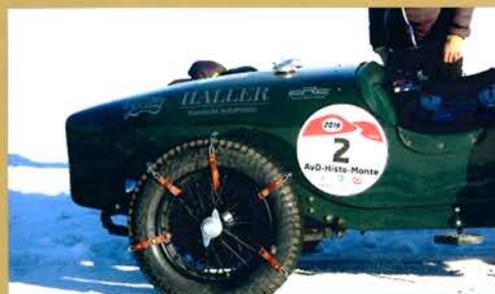
Im Formationsflug – die Skoda zählen zu den prominenten Startern bei der Histo-Monte

Datum	Ausgabe Nr. 14 - Jahr 2019
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachbuch / Jahresrückblick
Auflage	6.000
Reichweite	18.000
Anzeigenäquivalent	12.000 Euro



HISTORIC MOTOR SPORTS

Von Enthusiasten für Enthusiasten



Das Jahr 2020 meint es auch mit Oldtimer-Liebhabern und Fans des historischen Motorsports nicht allzu gut. Pandemie-bedingt mussten leider praktisch alle Klassik-Veranstaltungen auf einen späteren Zeitpunkt verschoben und manche sogar ganz abgesagt werden. So schwer es auch fallen mag, lässt sich dieser Situation bei aller Enttäuschung allerdings auch zumindest etwas Positives abgewinnen: Es bleibt mehr Zeit fürs Schwelgen in Erinnerungen, Pläne schmieden für die Zukunft sowie das Planen künftiger Touren und Event-Besuche. Die perfekten Anregungen dazu finden Sie einmal mehr in der jüngsten „Historic Motor Sports“-Ausgabe. Von den verschneiten Strecken der AvD-Histo-Monte über die geschwungenen

Pfade der Paul Pietsch Classic, Sachsen Classic oder Hamburg-Berlin-Klassik bis hin zum einmaligen, weil bis ins kleinste Detail zeitgenössischen Flair des Goodwood Revival – das Redaktionsteam rund um die beiden Autoren Dr. Michael Willms und Carsten van Zanten war auch im vergangenen Jahr wieder quer durch ganz Europa unterwegs. Bei zahlreichen der traditionsreichsten, interessantesten, schönsten und wichtigsten dieser Events waren wir live vor Ort, um die Faszination der historischen Fahrzeuge und die spannendsten Geschichten rund um das Thema für Sie einzutangen. Erleben Sie in unserem umfassenden Rückblick das „Historic Motor Sports“-Jahr 2019 noch einmal aus der Cockpit-Perspektive.

22. AvD-Histo-Monte 2019

Berichterstattung - **ONLINE**



Nr.	Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW
1	22.10.2018	Oldtimer Markt online			
2	18.12.2018	AutoMobilSport.com			
3	22.12.2018	SpeedWeek.com			
4	01.01.2019	Weinparadies Franken Homepage			
5	06.01.2019	speed-magazin.de			
6	14.01.2019	General-Anzeiger			
7	16.01.2019	Hitradio Ohr			
8	18.01.2019	Saarbrücker Zeitung			
9	22.01.2019	Deutsche Verbände Forum			
10	26.01.2019	baden online			
11	26.01.2019	classics-termine.de			
12	30.01.2019	Moritz Stadtmagazin			
13	01.02.2019	speed-magazin.de			
14	03.02.2019	AvD Online			
15	04.02.2019	Mannheimer Morgen			
16	06.02.2019	baden online			
17	07.02.2019	SpeedWeek.com			
18	07.02.2019	speed-magazin.de			
19	07.02.2019	press24.net			
20	08.02.2019	Gemeinde Badenweiler			
21	08.02.2019	YourFirstWay			
22	08.02.2019	News Locker			
23	08.02.2019	PolitNews			
24	08.02.2019	AutoMobilSport.com			
25	08.02.2019	Rothenburg o.d.T. offiziell			
26	08.02.2019	Rothenburg o.d.T. Tourismus offiziell			
27	08.02.2019	firmenweb			
28	08.02.2019	Presseportal			
29	18.02.2019	news classicracing.com			
30	23.02.2019	TV Movie			
31	06.02.2020	Hitradio Ohr			

SUMME

Auflage

Reichweite

AÄW

Datum	22.10.2018
Medienart	Online
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx


**OLDTIMER
MARKT**

Anmelden

Shop

Kleinanzeigen

Aktuelles

Ratgeber

Termine

Reisen

Fahrzeuggalerie

Clubs

Zeitschriften

Suche

AVD-HISTO-MONTE

Neues bei der Histo-Monte

22. Oktober 2018 Red. **OLDTIMER MARKT**

LESEN SIE HIERZU AUCH

OLDTIMERMESSE ST. GALLEN
Schau, die Schweiz

OLDTEMA HALLE
Genau im Thema: Oldtema

AUTO E MOTO D'EPOCA
Italienisch für Fortgeschrittene

HAMBURG MOTOR CLASSICS
Zweite Runde an der Elbe

NORDI CAR CLASSIC
Im Norden was Neues

Die passende Kulisse für eine Oldtimer-Rallye: Bei der 22. Ausgabe, die vom **12. bis 16. Februar 2019** stattfindet, wird die **AvD-Histo-Monte** ihre Zelte zum ersten Mal überhaupt in Rothenburg ob der Tauber aufschlagen. Der Startschuss wird gar direkt auf dem Marktplatz fallen. Neu ist jedoch nicht nur die Lokalität, sondern auch der Zeitpunkt des Starts. Um die Attraktivität für Zuschauer zu erhöhen, beginnt die AvD-Histo-Monte 2019 bereits am Dienstagnachmittag mit einem Prolog. Die rund 100 Kilometer lange Schleife mit Start und Ziel in Rothenburg dient als eine Art „Warmup“ für Fahrer und Beifahrer mit separater Wertung.



Datum	18.12.2018
Medienart	Online
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



AutoMobilSport.com

Home

Race-Categories

Team Pilots

Photos

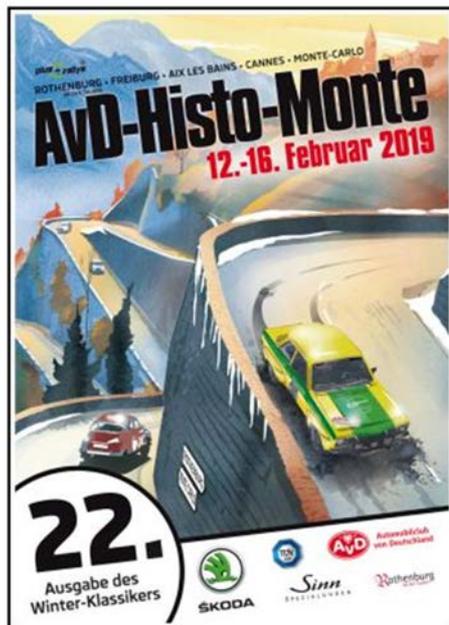
Cars Tuning

Lifestyle

AvD-Histo-Monte 2019: Offizielles Poster ab sofort zu haben



18.12.2018: Sammlerstück in historischer Optik zeigt Siegerauto von 2017 Die AvD-Histo-Monte, Deutschlands große Winterrallye für Old- und Youngtimer, hat das offizielle Poster der 22. Ausgabe vorgestellt, die vom 12. bis 16. Februar 2019 stattfindet. Das in h



Sammlerstück in historischer Optik zeigt Siegerauto von 2017

Die AvD-Histo-Monte, Deutschlands große Winterrallye für Old- und Youngtimer, hat das offizielle Poster der 22. Ausgabe vorgestellt, die vom 12. bis 16. Februar 2019 stattfindet. Das in historischer Optik gestaltete Motiv zeigt einen Opel Ascona A, das Siegerauto der zurückliegenden AvD-Histo-Monte. Fans können das Poster im Riesenformat beim Veranstalter bestellen.

Was als Werbemaßnahme begann, ist längst ein begehrtes Sammlerstück – das offizielle Poster der AvD-Histo-Monte. Das Plakat zur 22. AvD-Histo-Monte, die am 12. Februar 2019 in Rothenburg ob der Tauber gestartet wird und am 16. Februar 2019 in Monaco das Ziel erreicht, ist ab sofort zu haben.

Das wiederum von der Stuttgarter Künstlerin Susanne Ward in historischer Optik gezeichnete Motiv zeigt vor der Kulisse des Col de Turini, eines der berühmtesten Pässe in den Alpen, das Siegerauto der zurückliegenden AvD-Histo-Monte, den Opel Ascona A des Vater-Sohn-Teams Horst und Jörg Friedrichs.

Das Poster im Format DIN A1 (ca. 84 x 59,4 cm) ist zum Preis von 5 Euro über den Veranstalter (siehe Internetseite www.avd-histo-monte.com) zu beziehen. Das Set aus je einem Plakat in den Formaten A1, A2 und A3 kostet 10 Euro (jeweils plus Versand in stabiler Posterrolle, 7,50 Euro innerhalb Deutschlands).

Neben dem Opel Ascona A, der die Farben des Europameisterschaftsautos von Walter Röhrl aus der Saison 1973 trägt, würdigt das Poster auch die Partner der AvD-Histo-Monte. Zu ihnen gehören der Automobilclub AvD und Škoda, die Marke der Organisationsfahrzeuge. Sinn Spezialuhren aus Frankfurt spendiert hochwertige Uhren für die Sieger. Für die technische Überprüfung der rund 90 Teilnehmerfahrzeuge ist der TÜV Süd verantwortlich. Zum ersten Mal startet die AvD-Histo-Monte in Rothenburg ob der Tauber, wo der Organisation unter anderem Räume im historischen Rathaus zur Verfügung stehen und sogar der Marktplatz für den Start reserviert ist.

Zu den Unterstützern der AvD-Histo-Monte zählen außerdem VW Nutzfahrzeuge, im Multivan PanAmericana absolvierte die Mannschaft von Rallyeleiter Peter Göbel die Streckenbesichtigung. FSG Frankonia hat für die Teams eine Überraschung im Gepäck. Und speziell bei einer Winterrallye sind die Fahrzeug- und Scheibenreinigungsmittel von Sonax unentbehrlich

Agentur Plusrallye - auch Photo

Permanent-URL: <http://www.automobilSport.com/avd-histo-monte-2019-offizielles-poster---184567.html>

Datum	22.12.2018
Medienart	Online
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



SPEED
WEEK.COM

Deutschland | Letztes Update 24.01.2019 - 20:26:55

Der beste Motorsport im Netz
News
Speednews
Ergebnisse
Kalender
Videos

Formel 1
Formel E
Tourenwagen
Sportwagen
Rallye
MotoGP
SBK
IDM
Strassensport
Motocross
Bahnsport
Offroad
Air Race
Produkte

RALLYESPORT

ÜBERBLICK NEWS



© Plusrallye

Walter Röhrl bleibt der König der Rallye Monte Carlo

Schon gesehen?

Robert Kubica: Nicht alle schaffen das Comeback

Neueste Motorsport-Produkte bei Speedweek.

RALLYE

AvD-Histo-Monte 2019: über den Turini nach Italien

Von Toni Hoffmann - 22.12.2018 15:20

Am Schlusstag besucht die 22. AvD-Histo-Monte (12. bis 16. Februar 2019) Italien, zuletzt 2012 Bestandteil der Strecke von Deutschlands großer Winterrallye für Old- und Youngtimer.

Von Cannes am Mittelmeer geht es durch die Seealpen unter anderem über den berühmten Col de Turini in die Region San Remo, wo in den 1970er Jahren Wertungsprüfungen der legendären Rallye Monte Carlo stattfanden. Nach insgesamt rund 1.800 Kilometern erreichen die Teilnehmer am Nachmittag schließlich das Ziel am prunkvollen Yachthafen Hafen von Monaco. Den feierlichen Abschluss bildet am Abend die Gala mit Siegerehrung

Es ist nicht so, dass gutes Essen bei der 22. AvD-Histo-Monte im Mittelpunkt stünde. Doch die beiden Restaurants, die im Verlauf Schlussetappe am Samstag (16. Februar 2019) angefahren werden, haben unter Rallyefans Kultstatus. Das erste heißt «Les Trois Vallées» und liegt exakt auf dem 1.607 Meter hohen Col de Turini, einem durch die Rallye Monte Carlo berühmt gewordenen Pass in den Seealpen nördlich von Nizza. Das zweite ist unter dem Namen seiner Besitzer bekannt – Dall'Ava in San Romolo. In den Bergen oberhalb von San Remo gelegen, war es früher im Rahmen der Rallye San Remo Anlaufpunkt für Rallyestars und Fans gleichermaßen. Auch die AvD-Histo-Monte macht in beiden Restaurants regelmäßig Station.

Datum	22.12.2018
Medienart	Online
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



SPEED
WEEK.COM

Deutschland | Letztes Update 24.01.2019 - 20:26:55

Der beste Motorsport im Netz
News
Speednews
Ergebnisse
Kalender
Videos

Formel 1
Formel E
Tourenwagen
Sportwagen
Rallye
MotoGP
SBK
IDM
Strassensport
Motocross
Bahnsport
Offroad
Air Race
Produkte

Vor das zweite Frühstück bei Wirtin Laetitia vom „Les Trois Vallées“ hat Rallyeleiter Peter Göbel eine Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) gepackt. Nach ein paar Kilometern über die Route Napoleon laufen auf dem Weg zum Col de Turini hinauf die Stoppuhren. Direkt nach der Pause wartet die nächste Prüfung, dieses Mal bergab in Richtung Le Moulinet. Die komplette Passstraße gehört als Teil der Rallye Monte Carlo zu den bekanntesten Wertungsprüfungen der gesamten Weltmeisterschaft.

Kurz darauf passieren die Teams über den wenig befahrenen Col de Vescavo die Grenze nach Italien. Noch vor der Mittagspause lauern zwei weitere GLPs mit großen Namen: Apricale-Bajardo und San Romolo. Hier machten sich in den 1970er Jahren die Teilnehmer auf die Jagd nach Bestzeiten, später waren diese Straßen Schauplatz des italienischen WM-Laufs Rallye San Remo. Die Namen ihrer Stars, darunter ganz weit oben Walter Röhrl, haben die treuesten Fans mit dicken Pinselstrichen auf Mauern gemalt.

Im Zentrum dieses Rallye-Mekka: das Restaurant von Orlando und Davide Dall'Ava in San Romolo. Hier haben sich früher die Größen des Rallyesports die Klinke in die Hand gegeben. Unzählige Fotos, Andenken und Autogramme an den Wänden zeugen davon. Nach den rund 180 Kilometern der Vormittagsetappe genießen an diesem Samstag die Teilnehmer der AvD-Histo-Monte exklusiv die ausgezeichnete lokale Küche.

Da kommt es manchem vielleicht gelegen, dass am Nachmittag nur noch der rund 60 Kilometer kurze Schlussspurt nach Monaco zu bewältigen ist. Zum Ausklang hat Rallyeleiter Peter Göbel allerdings noch eine letzte GLP vorgesehen, bevor es mit herrlichem Blick auf San Remo zurück an die Küste geht. Traditionell steht das Ziel der AvD-Histo-Monte am Yachthafen von Monaco, genau wie beim historischen Vorbild. Nach rund 1.800 Kilometern Strecke haben sich die Teilnehmer das Glas alkoholfreien Sekt zum Empfang redlich verdient.

Den offiziellen Abschluss der 22. AvD-Histo-Monte bilden Galaabend und Siegerehrung im Hotel Pullman Casino Royal in Cannes-Mandelieu. Und wie gewohnt, hat Organisationsleiter Peter Göbel für diesen Anlass die eine oder andere Überraschung in der Hinterhand.

Weinparadies Franken		4
Datum	01.01.2019	
Medienart	Online	
Medienkategorie	Online Marketing	
Auflage	xxx	
Reichweite	xxx	
Anzeigenäquivalent	xxx	

Pressemitteilung

Oldtimer-Winterrallye im Weinparadies

Deutschlands größte Winterrallye die 22. AvD-Histo-Monte fährt am 12.2.2019 durch das Weinparadies.

Die 90 Teilnehmer starten in Rothenburg o.d. Tauber ihren Weg nach Monaco.

In den Bullenheimer Weinbergen üben die Fahrer ein möglichst gleichmäßiges Tempo zu halten. Zwischen 18:15Uhr und 19:30Uhr fahren sie an der Weinparadiesscheune vorbei.

Für interessierte Zuschauer bewirbt die Weinparadiesscheunen mit Getränken.



Datum	06.01.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



mediasports
network

Suche

Suchen

Resorts

Home
Alle News
Bilder Galerien
Exklusiv & Interviews
Special Themen
Renntermin-Kalender

Tickets

F1 Tickets
Formel E Tickets
Motor Show Racing
Tickets

Service

Newsbox
News Toolbar
Speed Box
RSS-Feeds

AvD-Histo-Monte 2019: Miki Biasion überreicht Pokale



© AvD-Histo-Monte | [Zoom](#)

06.01.2019 (Speed-Magazin.de) Hoher Besuch bei Deutschlands großer Winterrallye für Old- und Youngtimer. Miki Biasion, mit Lancia 1988 und '89 Rallye-Weltmeister, fährt die Schlussetappe von Cannes über Italien nach Monte Carlo mit und ist Stargast bei der Siegerehrung.

Zum ersten Mal seit 2012 führt die Strecke der AvD-Histo-Monte (12. – 16. Februar 2019) wieder durch Italien. Passend dazu hat sich ein prominenter Italiener als Gast angesagt. Miki Biasion, zweimaliger Rallye-Weltmeister, fährt im eigenen Oldtimer die Schlussetappe mit. Außerdem wird er am Abend den Siegern die Pokale überreichen. „Miki hat für die italienischen Fans den Stellenwert, den Walter Röhrl in Deutschland hat. Wir sind stolz darauf, ihn als Gast begrüßen zu können“, sagt Jean-Marc Bonnay, Stellvertretender Rallyeleiter der AvD-Histo-Monte.

Bonnay musste seinen langjährigen Freund Biasion nicht lange überreden. Der inzwischen 61 Jahre alte Italiener ist begeisterter Oldtimer-Fan, startet regelmäßig bei Rallyes mit historischen Fahrzeugen und besitzt selbst eine Lancia Fulvia (Foto oben). „Auf diese Weise kann ich prima Kontakt zu meinen alten Gegnern halten. Außerdem machen mir historische Autos einfach Spaß“, verriet Biasion im Gespräch mit Peter Göbel, dem Organisationsleiter der AvD-Histo-Monte (Foto rechts).

Während seiner Profikarriere war der aus dem norditalienischen Bassano del Grappa stammende Biasion einer der besten Rallyefahrer der Welt. Er gewann 1983 die Europameisterschaft, feierte 17 Siege bei WM-Läufen und holte als Werkspilot bei Lancia 1988 und '89 im Delta Integrale den Weltmeistertitel. Später bestritt er unter anderem die Wüsten-Rallye Dakar und startete in der Truck-Europameisterschaft. Noch heute ist Miki Biasion ein gefragter Testfahrer, wenn es um die Entwicklung von Fahrwerken und ähnlichen Komponenten für Sportwagen geht.

Datum	14.01.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Login Registrieren ePaper

Partner von **RP ONLINE**

GA-English Anzeigen Abo & Service Kontakt Mehr

General-Anzeiger

Bonn, -3° |

Q SUCHE

BONN REGION NEWS SPORT FREIZEIT RATGEBER WETTER WEIHNACHTSLICHT

MENÜ

Kurz mal weg

Diese Ausflüge lohnen sich aus Bonn und der Region

BONN/REGION. Alte Autos besichtigen, den Rheinterrassenweg wandern oder das Deutsche Bergbau-Museum in Bochum besuchen: Ein Überblick über Tipps für interessante Ausflüge aus Bonn und der Region.

Von general-anzeiger-bonn.de, 14.01.2019

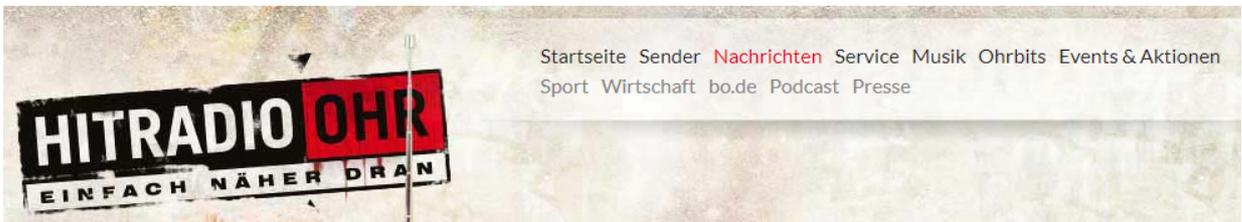
3 Rallye im Winter

Die winterliche Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte startet 2019 in Rothenburg ob der Tauber. Am 12. Februar kommen die Teilnehmer in der fränkischen Kleinstadt zusammen, um eine 100 Kilometer lange Aufwärmstrecke für die Zuschauer zu absolvieren. Am Tag darauf beginnt die eigentliche Rallye auf dem Marktplatz in der berühmten Altstadt. Die Route führt dann über die Schweiz, Italien und Frankreich bis nach Monaco. Die AvD-Histo-Monte findet 2019 zum 22. Mal statt. Das Foto zeigt einen Volvo P131 Amazon 1967 bei der Rallye im Vorjahr.

Info: Tel. (07151)6048601; www.avd-histo-monte.com



Datum	26.01.2019
Medienart	Lokalsender
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



OLDTIMER-RALLYE AVD HISTO MONTE KOMMT WIEDER NACH HASLACH



© Stadt Haslach

26. Jan. 2019 - 09:40

Sie ist die größte Winter-Rallye für Oldtimer: die AvD Histo Monte. In diesem Jahr führt sie von Rothenburg ob der Tauber nach Monte Carlo und kommt dabei auch wieder durch die Ortenau. Am 13. Februar ist Haslach Zwischenstation – und das inzwischen zum vierten Mal. Nachmittags rollen die Oldtimer auf den Marktplatz und können von den Ortenauern angesehen werden. Alle Autos werden auch vorgestellt. Der genauere Ablauf heute in der Kinzigtal-Ausgabe des Offenburger Tageblatts. (sst)

Datum	18.01.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



[Abo-Shop](#) | [Kunden-Service](#) | [ePaper](#)

[Anzeigen](#) | [SZ-Einkaufswelt](#) | [Stellenanzeigen](#) | [Immobilien](#) | [Trauer](#) | [weitere »](#)

Saarbrücker Zeitung

Partner von **RP ONLINE**

Suchbegriff eingeben



[anmelden](#)

[SAARBRÜCKEN](#) [SAARLOUIS](#) [SAARPFALZ-KREIS](#) [NEUNKIRCHEN](#) [MERZIG-WADERN](#) [ST. WENDEL](#)

[Startseite](#) > [Spezial](#) > [Reise](#) > [Große Schau historischer Autos in Franken](#)

später lesen

18. Januar 2019 | 20:01 Uhr

Rallye für Oldtimer

Große Schau historischer Autos in Franken



[f](#) [Teilen](#) [Twittern](#) [X](#) [in](#) [Email](#)

Rothenburg ob der Tauber. Die winterliche Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte startet in diesem Jahr in Rothenburg ob der Tauber. Am 12. Februar kommen die Teilnehmer in der fränkischen Kleinstadt zusammen, um eine 100 Kilometer lange Aufwärmstrecke zu absolvieren. **Von dpa**

Am Tag darauf beginnt die eigentliche Rallye in der berühmten Altstadt. Die Route führt über die Schweiz, Italien und Frankreich bis nach Monaco.

www.avd-histo-monte.com

Datum	22.01.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



🏠
VERBÄNDE
VERBÄNDEREPORT
VERANSTALTUNGEN
VERBAND & TAGUNG

verbaende.com

Deutsches Verbände Forum

Das Informationsportal über & für Verbände

In Kooperation mit dem Netzwerk der

D

G

V

M

[Startseite](#)
[Adressensuche](#)
[Aus Verbänden](#)
[Über Verbände](#)
[Für Verbände](#)
[Suche](#)

🐦
📶

PRESSEMITTEILUNG

22.01.2019 15:37
AUTOMOBILCLUB VON DEUTSCHLAND E.V. (AVD)

22. AvD-Histo-Monte mit zahlreichen Neuerungen

(Frankfurt am Main) - Mittlerweile zum 22. Mal startet Mitte Februar mit der AvD-Histo-Monte (12. - 16. Februar 2019) eine der traditionsreichsten Winterrallyes für klassische Fahrzeuge in Europa und eines der ältesten Oldtimer-Events in Deutschland. Nach 2012 führt die Strecke in diesem Jahr auch wieder durch Italien, wo die Teilnehmer am Finaltag einen überaus prominenten Mitsstreiter werden begrüßen können: Miki Biasion, zweimaliger Rallye-Weltmeister, reiht sich ins Feld der AvD-Histo-Monte ein und fährt in seiner eigenen klassischen Lancia Fulvia, die Schlussetappe mit. Am Abend dann überreicht er den Siegern die Pokale. Biasion genießt bei italienischen Fans einen ähnlich legendären Ruf, wie ihn Walter Röhrl in Deutschland hat. Der inzwischen 61 jährige Italiener ist begeisterter Oldtimer-Fan, startet regelmäßig bei Rallyes mit historischen Fahrzeugen und besitzt selbst eine Lancia Fulvia. Während seiner Profikarriere war der aus dem norditalienischen Bassano del Grappa stammende Biasion einer der besten Rallyefahrer der Welt. Er gewann 1983 die Europameisterschaft, feierte 17 Siege bei WM-Läufen und holte als Werkspilot auf Lancia Delta Integrale 1988 und '89 den Weltmeistertitel. Später bestritt er unter anderem die Wüsten-Rallye Dakar und gewann zweimal die Truck-Wertung des Cross-Country-Weltcups. Die 1993 erstmals veranstaltete AvD-Histo-Monte ist eine der anspruchsvollsten und faszinierendsten Gleichmäßigkeitsrallyes Europas für Oldtimer. Die viertägige Tour mit Ziel im Hafen von Monaco steht in der Tradition der 1911 gegründeten Rallye Monte Carlo. Auftakt, zu der von Fans kurz "Monte" genannten Veranstaltung, war früher eine Sternfahrt, ausgehend von verschiedenen Startorten zu einem Sammelpunkt in den Alpen. Die AvD-Histo-Monte folgt diesem Muster. Allerdings geht es nicht um Höchstgeschwindigkeit, die sportliche Entscheidung fällt auf sogenannten Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP). Die Teilnehmer legen insgesamt rund 1.800 Kilometer durch Deutschland, die Schweiz, Frankreich, Italien und Monaco zurück, zum Teil über Wertungsprüfungen der originalen Rallye Monte Carlo und häufig bei winterlichen Bedingungen. Startberechtigt sind Old- und Youngtimer bis Baujahr 1995.

AvD-Histo-Monte 2019: Neuer Startort, neuer Prolog, neue Strecken

Für dieses Jahr hat das Organisatoren-Team eine komplett neue Strecke ausgearbeitet. Ebenfalls ganz neu: der Startort Rothenburg ob der Tauber. Mit ihrer weitgehend erhaltenen mittelalterlichen Altstadt zählt die mittelfränkische Kleinstadt zu den weltweit bekanntesten Sehenswürdigkeiten Deutschlands. Ihre Offiziellen haben aber offenbar auch ein großes Herz für klassische Automobile. Denn zum Check von Führerscheinen und Fahrzeugpapieren, der sogenannten Dokumentenkontrolle am 12. Februar, treffen sich die Teilnehmer im mittelalterlichen Rathaus. Die technische Kontrolle der Oldtimer führt der TÜV Süd auf dem Marktplatz durch, der die rund 80 Rallyeklassiker aus den Baujahren bis 1995 auch während der ersten Nacht beherbergen wird. Vor die Ruhe hat die AvD-Histo-Monte in diesem Jahr mit dem Prolog eine weitere Neuerung gesetzt. Die Startflagge dazu fällt am Abend ebenfalls mitten auf dem von prunkvollen Patrizierhäusern gesäumten Marktplatz. Auf dieser ersten, rund 100 Kilometer langen Schleife rund um Rothenburg, entlang der Tauber und durch die Weinberge bei Bullenheim, haben die Teilnehmer Gelegenheit, Fahrzeug und Equipment einer letzten Funktionskontrolle zu unterziehen, bevor es am nächsten Morgen auf die rund 1.800 Kilometer lange Tour nach Monaco geht.

Diese Neuerungen sind offenbar auch bei prominenten "Wiederholungstätern" auf wohlwollendes Interesse gestoßen: Als einer der Ersten hat sich Kabarettist Urban Priol angemeldet. Der scharfzüngige Mainfranke, bekannt unter anderem aus der Satiresendung "Neues aus der Anstalt", ist bei der AvD-Histo-Monte praktisch schon eine Institution. Er startet mit dem BMW 2000 tilux, mit dem er bei der zurückliegenden AvD-Histo-Monte den 17. Gesamtrang belegte.

Tag 2: Über die Ostalb und durch den Schwarzwald ins Breisgau

Tags drauf geht es für die Teilnehmer von Rothenburg ob der Tauber zur Mittagspause nach Freudenstadt und von dort zur Übernachtung nach Freiburg. Dazwischen überquert Deutschlands größte Winterrallye für Oldtimer den Schwarzwald - und schraubt sich in bis zu 1.241 Meter Höhe mit guten Chancen auf verschneite Straßen. Die Nacht wird für Teilnehmer der AvD-Histo-Monte 2019 nach dem Prolog am Vorabend kurz gewesen sein, wenn auf dem Marktplatz von Rothenburg die Startflagge zur ersten langen Tagesetappe fällt. Nachdem sie am frühen Vormittag des Mittwoch (13. Februar) die historischen Patrizierhäuser hinter sich lassen, richten die rund 80 Oldtimer ihre Motorhauben - je nach Modell auch Kofferraumhauben - zunächst Richtung Süden.

Datum	22.01.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Nach einem Abstecher über Adelmansfelden auf der Ostalb, steht nach knapp 300 Kilometern die Mittagspause zum ersten Mal in Freudenstadt auf dem Programm. Hier parken die mindestens 24 Jahre alten Klassiker auf dem größten Marktplatz Deutschlands, während sich Fahrer und Copiloten im benachbarten Turmbräu stärken. Anschließend klettert die Strecke in den Ausläufern des Schwarzwalds erstmals auf über 1.200 Meter Höhe. Verschneite Straßen könnten hier das Tagesklassemment erstmals durcheinander wirbeln. Und auch gegen Ende der etwa 160 Kilometer langen Nachmittagsetappe nach Freiburg geht es wieder hoch hinaus. Eine Prüfung verläuft über den 1.241 Meter hohen Berg Kandel, in der Szene in Anlehnung die berühmteste Passstraße der Rallye Monte Carlo gerne "Deutschlands Col de Turini" genannt. Nur rund 100 Höhenmeter weniger misst die Passhöhe am Schauinsland. Die Passstraße galt bis 1984 als kurvenreichste Bergrennstrecke Deutschlands, auf der bis 1984 zeitweise sogar Europameisterschaftsläufe ausgetragen wurden. Vom Freiburger Hausberg ist das Tagesziel an den Thermen der Breisgau-Metropole, nur noch wenige Kilometer entfernt.

Tag 3: Von Deutschland nach Frankreich - mit schweizer Schlenker

Jeweils zu Beginn und am Ende der Donnerstag-Etappe (14. Februar) stehen jeweils zwei schmale Brücken über zwei der größten Flüsse Europas und 540 Kilometer Rallyestrecke. Kurz nach dem Start überqueren die Teilnehmer auf der normalerweise für Fahrzeuge gesperrten "Alten Brücke" den Rhein und gelangen ins schweizerische Rheinfelden. Vorbei am historischen Rathaus erreichen die Old- und Youngtimer Frankreich, wo die weitgehend neu gestaltete Strecke unter anderem am Fluss Doubs entlang nach Malbuisson führt. Am Nachmittag streift die Route Mouthie tief im Jura-Gebiet auf knapp 1.000 Meter Höhe den laut Statistik kältesten Ort Frankreichs. Da klingt die Aussicht auf ein Heißgetränk in der legendären "Tram Bar" in Confort wie eine verlockende Erlösung. Das kleine Restaurant in einem umgebauten Eisenbahnwaggon gehört schon seit Jahren zu den Fixpunkten der AvD-Histo-Monte als Wärmetankstelle. Das ist auch gut so, da das Roadbook für den weiteren Tagesverlauf noch zwei weitere Pässe mit hoher Schneewahrscheinlichkeit ins aufweist: den 1.144 Meter hohen Col de Bérentin und den nochmals rund 50 Meter höheren Col de Cuvery. Der Rest der 220 Kilometer langen Nachmittagsstrecke bis ins Etappenziel Aix-les-Bains ist dagegen beinahe schon eine Spazierfahrt. Noch einmal fahrerische Präzision ist höchstens auf der sehr schmalen Brücke über die Rhone gefragt, die planmäßig bereits im Dunkeln und ohne die bei Tageslicht beeindruckende Sicht auf die umliegenden Berge passiert wird. Und wie schon bei den zurückliegenden Ausgaben der AvD-Histo-Monte werden die Vertreter der Stadt Aix-les-Bains die erschöpften Rallye-Teilnehmer offiziell willkommen heißen.

Tag 4: Königsetappe auf originalen Strecken

Am Freitag (15. Februar) folgt die 22. AvD-Histo-Monte über weite Strecken ihrem historischen Vorbild. Nach dem Restart in Aix-les-Bains steht so etwas wie die Königsetappe auf dem Programm. Auf ihr haben die Oldtimer in den französischen Seealpen einige der berühmten Wertungsprüfungen der Rallye Monte Carlo zu bewältigen. Schnee und Eis dürfte die anspruchsvolle, 530 Kilometer lange und über zahlreiche Pässe führende Tagesetappe für die Teams zusätzlich zu einer besonders großen Herausforderung machen. Bereits kurz nach dem Start geht es über den etwa 1.500 Meter hohen Mont Revard und den kaum niedrigeren Col de Marocaz. Es folgen Grenoble und Gap, die Rallye-Enthusiasten einen besonders klangvollen Namen haben sowie als besonderes Highlight eine GLP auf einer originalen Wertungsprüfung der Rallye Monte Carlo 2019. Vorbei am Lac de Serre Ponçon winkt nach 270 Kilometern die wohlverdiente Mittagspause in der Nähe von Crot. Anders als den beiden vorangegangenen Tagen können die Teilnehmer ab hier ihre dicken Jacken zumindest während der Fahrt ablegen. Denn allzu oft sind bei den zumeist mehr als 30 Jahre alten Oldtimern die Innen- und Außentemperatur nahezu identisch.

Die Nachmittagsetappe hat es mit rund 260 Kilometern also noch einmal in sich und führt erneut über ehemalige Wertungsprüfungen der Rallye Monte Carlo sowie durch die von der "Mutter aller Rallies" bekannten Ortschaften Digne und Castellane. Die hereinbrechende Nacht erschwert den Teams die Bewältigung der letzten Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP). Entspannung verspricht erst das Tagesziel - Cannes-Mandelieu am Mittelmeer.

Tag 5: Finale

Am Schlußtag besucht die AvD-Histo-Monte Italien, zuletzt 2012 Bestandteil der Strecke von Deutschlands großer Winterrallye für Old- und Youngtimer. Von Cannes am Mittelmeer geht es durch die Seealpen unter anderem über den berühmten Col de Turini in die Region San Remo, wo in den 1970er Jahren Wertungsprüfungen der legendären Rallye Monte Carlo stattfanden. Nach insgesamt rund 1.800 Kilometern erreichen die Teilnehmer am Nachmittag schließlich das Ziel am prunkvollen Yachthafen von Monaco. Den feierlichen Abschluss bildet am Abend die Gala mit Siegerehrung. Sicherlich hat eine Klassikrallye durch Frankreich auch mit Genuss zu tun, doch die beiden Restaurants, die im Verlauf der Schlußetappe am Samstag (16. Februar) angefahren werden, stehen nicht so sehr wegen ihrer kulinarischen Genüsse auf dem Streckenplan, sie genießen vielmehr in Rallyekreisen Kultstatus. Das erste heißt "Les Trois Vallées" und liegt exakt auf dem 1.607 Meter hohen Col de Turini, einem durch die Rallye Monte Carlo weltberühmt gewordenen Pass in den Seealpen nördlich von Nizza. Das zweite Restaurant ist unter dem Namen seiner Besitzer bekannt: Dall'Ava in San Remo. In den Bergen oberhalb von San Remo gelegen.

Datum	22.01.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Vor das zweite Frühstück bei Wirtin Laetitia vom "Les Trois Vallées" hat das Roadbook jedoch eine Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) gepackt. Direkt nach der Pause wartet die nächste Prüfung, dieses Mal bergab in Richtung Le Moulinet. Die komplette Passstraße gehört als Teil der Rallye Monte Carlo zu den bekanntesten Wertungsprüfungen der gesamten Rallye-Weltmeisterschaft. Kurz darauf passieren die Teams auf dem wenig befahrenen Col de Vescavo die Grenze nach Italien. Noch vor der Mittagspause lauern zwei weitere Prüfungen mit großen Namen: Apricale-Bajardo und San Romolo. Im Zentrum dieses Rallye-Mekka: das Restaurant von Orlando und Davide Dall'Ava in San Romolo. Hier haben sich früher die Größen des Rallyesports die Klinke in die Hand gegeben. Unzählige Fotos, Andenken und Autogramme an den Wänden zeugen davon. Nach den rund 180 Kilometern der Vormittagsetappe genießen an diesem Samstag die Teilnehmer der AvD-Histo-Monte exklusiv die ausgezeichnete lokale Küche.

Da kommt es manchem Teilnehmer vielleicht gelegen, dass am Nachmittag nur noch der rund 60 Kilometer kurze Schlusspurt nach Monaco zu bewältigen ist. Zum Ausklang steht allerdings noch eine letzte GLP auf dem Programm, bevor es mit herrlichem Blick auf San Remo zurück an die Küste geht. Traditionell steht das Ziel der AvD-Histo-Monte am Yachthafen von Monaco - genau wie beim historischen Vorbild. Nach rund 1.800 Kilometern anspruchsvoller Rallyestrecke haben sich die Teilnehmer das Glas (alkoholfreien) Sekt zum Empfang redlich verdient. Den offiziellen Abschluss der 22. AvD-Histo-Monte bilden Galaabend und Siegerehrung im Hotel Pullman Casino Royal in Cannes-Mandelieu. Und wie gewohnt ist bei diesem Anlass mit der ein oder anderen Überraschung zu rechnen.

Quelle und Kontaktadresse:

Automobilclub von Deutschland e.V. (AvD)
 Pressestelle
 Goldsteinstr. 237, 60528 Frankfurt am Main
 Telefon: (069) 6606-0, Fax: (069) 6606260
 E-Mail: avd@avd.de
 Internet: www.avd.de

(dvf, ds)

Datum	26.01.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Ortenauticker

Oldtimer-Rallye AvD Histo Monte kommt wieder nach Haslach

Jetzt Artikel teilen: [f](#) [t](#) [G+](#) [✉](#)

26. Januar 2019 Lesezeit < 1 Minute



Sie ist die größte Winter-Rallye für Oldtimer: die AvD Histo Monte. In diesem Jahr führt sie von Rothenburg ob der Tauber nach Monte Carlo und kommt dabei auch wieder durch die Ortenau. Am 13. Februar ist Haslach Zwischenstation – und das inzwischen zum vierten Mal. Nachmittags rollen die Oldtimer auf den Marktplatz und können von den Ortenauern angesehen werden. Alle Autos werden auch vorgestellt. Der genauere Ablauf heute in der Kinzigal-Ausgabe des Offenburger Tageblatts. (sst)

Classics Termine		11
Datum	26.01.2019	
Medienart	Online	
Medienkategorie	Onlineportal	
Auflage	xxx	
Reichweite	xxx	
Anzeigenäquivalent	xxx	

classics-termine.de

Oldtimer und Youngtimer – Treffen, Auktionen, Termine und News

eigene Veranstaltung melden? hier klicken!

VERANSTALTUNGEN
AUKTIONEN
NEWS
IMPRESSUM
DATENSCHUTZERKLÄRUNG

Home > news > AvD-Histo-Monte 2019 startet am 12. Februar 2019

AvD-Histo-Monte 2019 startet am 12. Februar 2019

📅 26. Januar 2019 👤 Peter Kraaibeek

Die AvD-Histo-Monte ist nach eigenen Angaben Deutschlands größte Winterrallye für Oldtimer und Youngtimer. Die 22. Ausgabe dieser Gleichmäßigkeitsfahrt findet vom 12. bis zum 16. Februar 2019 statt. 90 Fahrzeuge bis maximal Baujahr 1995 werden in diesem Jahr teilnehmen.



Die Strecke

Die Tour beginnt in der mittelfränkischen Kleinstadt Rothenburg ob der Tauber. Dort startet am Dienstag Nachmittag als Warm-up zunächst ein 100 km langer Prolog mit Start und Ziel in Rothenburg. Von dort geht es ab Mittwoch auf etwa 1.800 km über Freiburg, Aix-les-Bains und Cannes-Mandelieu in das Fürstentum Monaco. Dabei werden fünf Länder befahren: Deutschland, Schweiz, Frankreich, Italien und Monaco. Teile der Strecke sind Originalrouten der 1911 gegründeten Rallye Monte Carlo, mit dabei auch der berühmte Col de Turini. Miki Biasion, der im Lancia Delta Integrale 1988 und 1989 Rallye-Weltmeister wurde, wird die Schlussetappe der AvD-Histo-Monte von Cannes über Italien nach Monaco im eigenen Oldtimer, einer Lancia Fulvia, mitfahren und im Ziel die Siegerpokale überreichen.

Das aktuelle Programmheft

Das 64-seitige Programmheft ist nun verfügbar. Es kann [hier](#) online geladen werden. Es informiert ausführlich über Zeitplan und Strecke und enthält eine Teilnehmerliste. Ebenso enthält es Informationen über die Historie der Rallye Monte Carlo und der AvD-Histo-Monte, die bisherigen Sieger und Lexikon über die im Ralliesport bekannten Automobilmarken.

[Hier gibt es weitere Informationen](#) zu der AvD-Histo-Monte 2019.

Datum	30.01.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Online Stadtmagazin
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



MORITZ auf: [f](#) [t](#) [v](#)

HOME JOURNAL SPECIAL VERANSTALTUNGEN BILDER PARTYS & CLUBS ADRESSEN VERLOSUNGEN KLEINANZEIGEN E-PAPER KONTAKT

Auto Bauen & Wohnen Fit & Gesund Gastro Hochzeit Job & Karriere Kinder Mode & Beauty Wirtschaft

Ausbildung & Karriere 2019/2020 Blog

Rothenburg als Startort der Rallye AvD-Histo-Monte

30. Januar 2019

RSS Drucken



Fotos: AvD Histo Monte

Eine Zeitreise ist ein Gang durch die Gassen von Rothenburg ob der Tauber ja immer – am 12. Februar und 13. Februar gilt dies gleich im doppelten Sinne. Dann startet hier erstmals die Oldtimer- Rallye AvD Histo Monte vom Marktplatz aus ihre Fahrt gen Süden. Das Ziel: Monaco. Organisiert wird die AvD Histo-Monte von der Agentur Plusrallye aus Korb in Baden-Württemberg. 90 teilnehmende Boliden haben sich in diesem Jahr gemeldet. Der Senior unter den teilnehmenden Wagen ist dabei ein Riley (Jahrgang 1936). Empfangen werden die Fahrer zur Papierabnahme im Rathaus, Die Feier am Abend vor der Abfahrt findet in einem alten Speicher statt. Der erste Startschuss fällt schon am Dienstag, 12. Februar, wenn am Nachmittag ein kurzer Prolog stattfindet, die rund 100 Kilometer lange Schleife führt um Rothenburg ob der Tauber. Richtig los geht es dann am 13. Februar, weitere Übernachtungsstationen auf dem Weg nach Monaco sind in den Folgetagen Freiburg, Aix-les-Bains sowie Cannes-Mandelieu. Straßen werden für die AvD-Histo-Monte übrigens keine gesperrt, die Wagen bewegen sich im regulären Straßenverkehr und halten sich demnach auch an die Straßenverkehrsordnung.

Datum	30.01.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Online Stadtmagazin
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



MORITZ



Das Stadtmagazin

Suchen...

Search

MORITZ auf: [f](#) [t](#) [v](#)

HOME JOURNAL SPECIAL VERANSTALTUNGEN BILDER PARTYS & CLUBS ADRESSEN VERLOSUNGEN KLEINANZEIGEN E-PAPER KONTAKT

Auto Bauen & Wohnen Fit & Gesund Gastro Hochzeit Job & Karriere Kinder Mode & Beauty Wirtschaft

Ausbildung & Karriere 2019/2020 Blog

Eine Zeitreise ist ein Gang durch die Gassen von Rothenburg ob der Tauber ja immer – am 12. Februar und 13. Februar gilt dies gleich im doppelten Sinne. Dann startet hier erstmals die Oldtimer- Rallye AvD Histo Monte vom Marktplatz aus ihre Fahrt gen Süden. Das Ziel: Monaco. Organisiert wird die AvD Histo-Monte von der Agentur Plusrallye aus Korb in Baden-Württemberg. 90 teilnehmende Boliden haben sich in diesem Jahr gemeldet. Der Senior unter den teilnehmenden Wagen ist dabei ein Riley (Jahrgang 1936). Empfangen werden die Fahrer zur Papierabnahme im Rathaus, Die Feier am Abend vor der Abfahrt findet in einem alten Speicher statt. Der erste Startschuss fällt schon am Dienstag, 12. Februar, wenn am Nachmittag ein kurzer Prolog stattfindet, die rund 100 Kilometer lange Schleife führt um Rothenburg ob der Tauber. Richtig los geht es dann am 13. Februar, weitere Übernachtungsstationen auf dem Weg nach Monaco sind in den Folgetagen Freiburg, Aix-les-Bains sowie Cannes-Mandelieu. Straßen werden für die AvD-Histo-Monte übrigens keine gesperrt, die Wagen bewegen sich im regulären Straßenverkehr und halten sich demnach auch an die Straßenverkehrsordnung.

Neben dem Riley warten auf Autofreunde Klassikermodelle wie der Jaguar MK ii (1962), Porsche 356 a Coupé (1957), ein Oldsmobile Delta 88 Royale Convertible (1971) oder ein Skoda 130 RS (1976). Ein prominenter Name findet sich auch unter den teilnehmenden Piloten: Der Kabarettist Urban Priol (bekannt aus der TV-Sendung »Neues aus der Anstalt«) ist in diesem Jahr wieder mit dabei.

Neben dem Riley warten auf Autofreunde Klassikermodelle wie der Jaguar MK ii (1962), Porsche 356 a Coupé (1957), ein Oldsmobile Delta 88 Royale Convertible (1971) oder ein Skoda 130 RS (1976). Ein prominenter Name findet sich auch unter den teilnehmenden Piloten: Der Kabarettist Urban Priol (bekannt aus der TV-Sendung »Neues aus der Anstalt«) ist in diesem Jahr wieder mit dabei.



Rallye AvD-Histo-Monte

Di. 12. bis Mi. 13. Februar, Rothenburg ob der Tauber

www.rothenburg-tourismus.de

Datum	01.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



AvD-Histo-Monte: Alle Infos für Zuschauer am Startort



Letzte Vorbereitungen und Start in Rothenburg ob der Tauber
© AvD-Histo-Monte | Zoom

01.02.2019 (Speed-Magazin.de) Mittendrin statt nur dabei – Dreh- und Angelpunkt der AvD-Histo-Monte im Startort Rothenburg ob der Tauber ist der Marktplatz im historischen Stadtzentrum. Hier sind die 90 klassischen Automobile, die an Deutschlands großer Winterrallye teilnehmen, ab Montagnachmittag (11. Februar) zu sehen. Für die optimale Stimmung auch während der offiziellen Starteremonie am Dienstagabend (12. Februar) sorgen lokale Gastronomiebetriebe mit mobilen Verkaufsständen.

Vor dem Start müssen die Teilnehmer der AvD-Histo-Monte zwei wichtige Punkte abhaken: die sogenannte Dokumentenkontrolle und die Technische Abnahme. Bei der Dokumentenkontrolle werden vom Veranstalter unter anderem Führerscheine und Fahrzeugpapiere geprüft. Am Montag (11. Februar, 16 – 18 Uhr) und Dienstag (12. Februar, 9 – 15 Uhr) suchen die Teilnehmer dazu das Rathaus von Rothenburg ob der Tauber auf. Da an Dienstag der Marktplatz für Oldtimer als Parkfläche dient, können Fans bei dieser Gelegenheit bei freiem Eintritt einen ersten Blick auf die automobilen Klassiker werfen. Eine weitere Chance besteht auf dem Gelände des TÜV Süd, wo alle Fahrzeuge unter anderem auf Verkehrssicherheit kontrolliert werden (Montag 16 – 18 Uhr, Dienstag 9:30 – 15:30 Uhr). Alle Informationen rund um die AvD-Histo-Monte sind im kostenlosen Programmheft zusammengefasst, das an den wichtigen Anlaufpunkten in der Stadt zu haben ist.

Datum	01.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Am Dienstagabend spielt wieder der Marktplatz die Hauptrolle, wenn ab 17 Uhr eine erste kurze Schleife rund um Rothenburg ob der Tauber – der sogenannte Prolog – gestartet wird. Traditionell mit der Startnummer 1 gehen die Vorjahressieger auf die Strecke, Horst und Jörg Friedrichs im Opel Ascona A (Baujahr 1972). Ihnen folgt das älteste Teilnehmerfahrzeug, ein Riley 12/4 Special aus dem Jahr 1936 – ein britischer Roadster, der auch bei Minusgraden ohne Verdeck gefahren wird. Zweitältestes Fahrzeug ist ein Porsche 356 von 1957 (Foto oben).

Zu den Preziosen im Startfeld zählen außerdem ein Maserati 3500 GTi (Nr. 9), ein BMW 1800 tilux (15) mit dem Kabarettisten Urban Priol („Neues aus der Anstalt“) am Lenkrad (Foto rechts), ein Skoda 130 RS (16) mit dem mehrmaligen Deutschen Rallyemeister Matthias Kahle als Beifahrer (!), ein winziger Trabant 601 (19), ein riesiger Oldsmobile Delta 88 Royale Convertible (23), ein Lancia Stratos Kitcar (59) und als Beispiel für die Youngtimer ein VW Rallye-Golf G60 (81) aus dem Baujahr 1991.

Noch zweimal kommen Zuschauer auf dem vom verführerischen Duft der Imbissstände überzogenen Marktplatz auf ihre Kosten. Dort ist das Etappenziel nach dem Prolog am Dienstag gegen 19:25 vorgesehen. Am Mittwochmorgen (13. Februar) ab 7:30 Uhr machen sich die 90 Teilnehmer dann auf den rund 1.800 Kilometer weiten Weg über die Schweiz, Frankreich und Italien nach Monte Carlo, wo das Ziel am berühmten Yachthafen steht.

Die besten Zuschauerpunkte in Rothenburg ob der Tauber:

Marktplatz

Auch hier erhalten Fans auch das kostenlose Programmheft mit allen Informationen zur AvD-Histo-Monte 2019. Eintreffen der Teilnehmerfahrzeuge zur Dokumentenkontrolle ab Montag (11. Februar, 16 – 18 Uhr). Am Dienstag (12. Februar) weitere Dokumentenkontrolle (9 – 15 Uhr) sowie Start zum Prolog (ab 17 Uhr) und Tagesziel (ab 19:25 Uhr). Start zur Etappe nach Freiburg/Breisgau am Mittwoch (ab 7:30 Uhr).

TÜV Süd (Ansbacher Str. 35)

Technische Abnahme der Fahrzeuge am Montag (11. Februar, 16 – 18 Uhr) und Dienstag (12. Februar, 9:30 – 15:30 Uhr). Auch hier besteht die Chance, die Old- und Youngtimer aus der Nähe zu betrachten.

AvD-Histo-Monte

Datum	03.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



AvD-Histo-Monte

Mittlerweile zum 22. Mal startet Mitte Februar mit der AvD-Histo-Monte (12. – 16. Februar 2019) eine der traditionsreichsten Winterrallyes für klassische Fahrzeuge in Europa und eines der ältesten Oldtimer-Events in Deutschland.

Nach 2012 führt die Strecke in diesem Jahr auch wieder durch Italien, wo die Teilnehmer am Finaltag einen überaus prominenten Mitstreiter werden begrüßen können: Miki Biasion, zweimaliger Rallye-Weltmeister, reiht sich ins Feld der AvD-Histo-Monte ein und fährt in seiner eigenen klassischen Lancia Fulvia, die Schlussetappe mit. Am Abend dann überreicht er den Siegern die Pokale. Biasion genießt bei italienischen Fans einen ähnlich legendären Ruf, wie ihn Walter Röhrl in Deutschland hat. Der inzwischen 61 jährige Italiener ist begeisterter Oldtimer-Fan, startet regelmäßig bei Rallyes mit historischen Fahrzeugen und besitzt selbst eine Lancia Fulvia. Während seiner Profikarriere war der aus dem norditalienischen Bassano del Grappa stammende Biasion einer der besten Rallyefahrer der Welt. Er gewann 1983 die Europameisterschaft, feierte 17 Siege bei WM-Läufen und holte als Werkspilot auf Lancia Delta Integrale 1988 und '89 den Weltmeistertitel. Später bestritt er unter anderem die Wüsten-Rallye Dakar und gewann zweimal die Truck-Wertung des Cross-Country-Weltcups.



© AvD-Histo-Monte



© AvD-Histo-Monte

Die 1993 erstmals veranstaltete AvD-Histo-Monte ist eine der anspruchsvollsten und faszinierendsten Gleichmäßigkeitsrallyes Europas für Oldtimer. Die viertägige Tour mit Ziel im Hafen von Monaco steht in der Tradition der 1911 gegründeten Rallye Monte Carlo. Auftakt, zu der von Fans kurz „Monte“ genannten Veranstaltung, war früher eine Sternfahrt, ausgehend von verschiedenen Startorten zu einem Sammelpunkt in den Alpen. Die AvD-Histo-Monte folgt genau diesem Muster. Allerdings geht es nicht um Höchstgeschwindigkeit, die sportliche Entscheidung fällt auf sogenannten Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP). Die Teilnehmer legen insgesamt rund 1.800 Kilometer durch Deutschland, die Schweiz, Frankreich, Italien und Monaco zurück, zum Teil über

Wertungsprüfungen der originalen Rallye Monte Carlo und häufig bei winterlichen Bedingungen. Das Ziel ist der prunkvolle Yachthafen von Monaco. Den feierlichen Abschluss bildet am Abend die Gala mit Siegerehrung. Startberechtigt sind Old- und Youngtimer bis Baujahr 1995.

Weitere Informationen finden Sie hier:

> [Zeitplan](#)

> [Homepage](#)

Datum	04.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Online Stadtmagazin
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



04. Februar 2019

MANNHEIMER
MORGEN

THEMEN **WOHNEN** MANNHEIM: 24 STUNDEN IM QUADRAT THEMENWELTEN
DOSSIERS

Suche



HOHENLOHE-FRANKEN

RALLYE AVD-HISTO-MONTE - STARTSCHUSS FÄLLT AM 12. FEBRUAR IN ROTHENBURG / PROLOG FÜHRT AUCH NACH RÖTTINGEN / STARGAST IST URBAN PRIOL

Der Senior ist ein Riley aus dem Jahr 1936

04. Februar 2019



Die AvD-Histo-Monte zieht in diesem Jahr durch Rothenburg.

Datum	04.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Online Stadtmagazin
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



ROTHENBURG. Eine Zeitreise ist ein Gang durch die Gassen von Rothenburg ja immer – am Dienstag, 12. Februar, und Mittwoch, 13. Februar, gilt dies gleich im doppelten Sinne. Dann startet hier erstmals die Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte vom Marktplatz aus ihre Fahrt gen Süden. Das Ziel: Monaco.

Organisiert wird die AvD-Histo-Monte von der Agentur Plusrallye aus Korb am Neckar. 90 teilnehmende Boliden haben sich in diesem Jahr gemeldet. Der Senior unter den teilnehmenden Wagen ist dabei ein Riley (Jahrgang 1936). Empfangen werden die Fahrer zur Papierabnahme im Rathaus, die Feier am Abend vor der Abfahrt findet in einem alten Speicher statt.

Der erste Startschuss fällt am Dienstag, 12. Februar, wenn am Nachmittag ein kurzer Prolog stattfindet, die rund 100 Kilometer lange Schleife führt um Rothenburg. Richtig los geht es dann am 13. Februar, weitere Übernachtungsstationen auf dem Weg nach Monaco sind in den Folgetagen Freiburg, Aix-les-Bains sowie Cannes-Mandelieu. Die Wagen bewegen sich übrigens im regulären Verkehr und halten sich demnach auch an die Straßenverkehrsordnung.

Neben dem Riley warten auf Autofreunde Klassikermodele wie der Jaguar MK II (1962), Porsche 356 A Coupé (1957), ein Oldsmobile Delta 88 Royale Convertible (1971) oder ein Skoda 130 RS (1976).

100-Kilometer-Aufgalopp

Ein prominenter Name findet sich auch unter den teilnehmenden Piloten: Der Kabarettist Urban Priol (bekannt aus dem TV, „Neues aus der Anstalt“) ist in diesem Jahr wieder mit dabei.

Beim Prolog geht es am 12. Februar zum 100-Kilometer-Aufgalopp rund um Rothenburg. Start ist um 17 Uhr, gefahren wird also weitgehend im Dunkeln: Die Strecke führt durch das Taubertal nach Röttingen über Riedenheim und Gelchsheim bis nach Seinsheim. Von hier aus geht es über Uffenheim und Steinsfeld zurück nach Rothenburg.

Am 13. Februar machen sich die Teilnehmer von 7.30 Uhr bis 10 Uhr einzeln gen Freudenstadt (gelegen im nordöstlichen Teil des Schwarzwaldes) auf und passieren dabei unter anderem Rot am See.

Datum	06.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Online Stadtmagazin
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Ortenauticker

AvD Histo Monte macht Zwischenstopp in Haslach

Jetzt Artikel teilen: [f](#) [t](#) [G+](#) [✉](#)

06. Februar 2019 Lesezeit < 1 Minute



Die größte Winter-Rallye für Oldtimer, die AvD Histo Monte, rollt nächste Woche durch die Region. In diesem Jahr führt sie von Rothenburg ob der Tauber nach Monte Carlo. Dabei legt der Tross auch in Haslach einen Zwischenstopp ein. Nächsten Mittwoch (13. Februar) um kurz vor 16 Uhr werden die Oldtimer auf dem Marktplatz erwartet. Alle Autos werden vorgestellt und können auch genauer angeschaut werden. (ys/as)

Datum	07.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



SPEED WEEK.COM Der beste Motorsport im Netz Deutschland | Letztes Update 07.02.2019 - 13:54:37

News Speednews Ergebnisse Kalender Videos

Formel 1 Formel E Tourenwagen Sportwagen Rallye MotoGP SBK IDM Strassensport Motocross Bahnsport Offroad Air Race Produkte

RALLYSPORT

ÜBERBLICK NEWS



© plusrallye

Die AvD-Histo-Monte zieht Zuschauer an

RALLYE

AvD-Histo-Monte 2019 mit Schwerpunkt Schwarzwald

Von Toni Hoffmann - 07.02.2019 12:20

Schwerpunkt Schwarzwald, die durch Deutschland führende Strecke der Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte beginnt am Mittwoch (13. Februar) in Rothenburg ob der Tauber, macht Mittagspause in Freudenstadt.

Perfekt, um sich außerdem das kostenlose Programmheft zu besorgen, das alle Informationen zu Deutschlands großer Winterrallye für Old- und Youngtimer enthält, ist der Start am Mittwochmorgen (13. Februar, ab 7:30 Uhr) in Rothenburg ob der Tauber. Auf dem von historischen Häusern umgebenen Marktplatz sind alle Teilnehmerfahrzeuge an einem Ort versammelt. Das gilt auch für die Mittagspause in Freudenstadt (ab 13:10 Uhr), wo Deutschlands größter bebauter Marktplatz als Zwischenstation dient. Eine einzigartige Atmosphäre kennzeichnet die 20-minütige Pause in der Altstadt von Haslach im Kinzigtal (ab 15:50 Uhr, Foto rechts). An allen drei Punkten haben Fans auch die Chance, Autogramme von den Teilnehmern zu ergattern. Besonders interessant: die Startnummer 15, ein BMW 1800 tilux mit dem Kabarettisten Urban Priol («Neues aus der Anstalt») am Lenkrad, und die Startnummer 16, ein Skoda 130 RS mit dem mehrmaligen Deutschen Rallyemeister Matthias Kahle auf dem Beifahrersitz.

Nach der Übernachtung in Freiburg im Breisgau führt die zweite Etappe am Donnerstag (14. Februar) zunächst in Richtung Schweiz. Auf dem Weg dorthin überqueren die 90 Old- und Youngtimer auch den knapp 1.200 Meter hohen Hochblauen (ab 8:20 Uhr), wo bei guter Sicht der Blick ins Markgräflerland und sogar bis in die Alpen für eine atemberaubende Kulisse sorgt. Ebenfalls einzigartig ist die Überfahrt über die alte Rheinbrücke bei Rheinfelden, sie ist normalerweise für Fahrzeuge gesperrt.

Die besten Zuschauerpunkte am Mittwoch, 13. Februar 2019:

Rothenburg ob der Tauber, Marktplatz
Start der Tagesetappe (ab 7:30 Uhr).

Freudenstadt, Marktplatz
Mittagspause (ab 13:10 Uhr)

Haslach im Kinzigtal, Marktplatz
Pause (ab 15:50 Uhr)

Datum	07.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Fast 665 Kilometer lang ist der Streckenanteil der AvD-Histo-Monte, der durch Deutschland führt. An einigen markanten Punkten haben Fans besonders gute Gelegenheiten, einen ausführlichen Blick auf die 90 klassischen Fahrzeuge zu werfen, die auf dem Weg nach Monte Carlo sind. Sie können sich unter anderem freuen auf so bemerkenswerte Rallyeaautos wie ein Maserati 3500 GTi, ein Skoda 110 R, ein Bombardier Iltis, ein Alfasud Kombi, ein Oldsmobile Delta 88 Royale Convertible, ein Lancia Stratos Kitcar und als Beispiel für die Youngtimer ein Ford Escort Cosworth.

Sie wird nach einem kurzen Stopp in Haslach im Kinzigtal in Freiburg zur Übernachtung unterbrochen. Am Donnerstag (14. Februar) haben Fans noch einmal zwei gute Gelegenheiten, die 90 klassischen Fahrzeuge aus der Nähe zu betrachten: bei der Durchfahrtskontrolle auf dem Hochblauen und beim Grenzübergang in die Schweiz auf der alten Rheinbrücke bei Rheinfelden.

Die besten Zuschauerpunkte am Donnerstag, 14. Februar 2019:

Haus Hochblauen (bei Badenweiler)
Durchfahrtskontrolle (ab 8:20 Uhr)

Rheinfelden, Grenzübergang Deutschland/Schweiz
Überfahrt über die – sonst gesperrte – alte Rheinbrücke (ab 9:20 Uhr)

Adresse dieses Artikels:
<http://www.speedweek.com/italy/rallye/138775/AvD-Histo-Monte-2019-ene-Schwerpunkt-Schweiz.html>
© SPEEDWEEK.COM
SPEEDWEEK auf Google+

Druckseite

Datum	07.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



AvD-Histo-Monte: Zuschauer-Infos für die Deutschland-Etappen



07.02.2019 (Speed-Magazin.de) Schwerpunkt Schwarzwald – die durch Deutschland führende Strecke der Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte beginnt am Mittwoch (13. Februar) in Rothenburg ob der Tauber, macht Mittagspause in Freudenstadt und wird nach einem kurzen Stopp in Haslach im Kinzigtal in Freiburg zur Übernachtung unterbrochen. Am Donnerstag (14. Februar) haben Fans noch einmal zwei gute Gelegenheiten, die 90 klassischen Fahrzeuge aus der Nähe zu betrachten: bei der Durchfahrtskontrolle auf dem Hochblauen und beim Grenzübergang in die Schweiz auf der alten Rheinbrücke bei Rheinfelden.

Fast 665 Kilometer lang ist der Streckenanteil der AvD-Histo-Monte, der durch Deutschland führt. An einigen markanten Punkten haben Fans besonders gute Gelegenheiten, einen ausführlichen Blick auf die 90 klassischen Fahrzeuge zu werfen, die auf dem Weg nach Monte Carlo sind. Sie können sich unter anderem freuen auf so bemerkenswerte Rallyeautos wie ein Maserati 3500 GTi, ein Skoda 110 R, ein Bombardier Iltis, ein Alfasud Kombi, ein Oldsmobile Delta 88 Royale Convertible, ein Lancia Stratos Kitcar und als Beispiel für die Youngtimer ein Ford Escort Cosworth.

Perfekt, um sich außerdem das kostenlose Programmheft zu besorgen, das alle Informationen zu Deutschlands großer Winterrallye für Old- und Youngtimer enthält, ist der Start am Mittwochmorgen (13. Februar, ab 7:30 Uhr) in Rothenburg ob der Tauber. Auf dem von historischen Häusern umgebenen Marktplatz sind alle Teilnehmerfahrzeuge an einem Ort versammelt. Das gilt auch für die Mittagspause in Freudenstadt (ab 13:10 Uhr), wo Deutschlands größter bebauter Marktplatz als Zwischenstation dient. Eine einzigartige Atmosphäre kennzeichnet die 20-minütige Pause in der Altstadt von Haslach im Kinzigtal (ab 15:50 Uhr, Foto rechts). An allen drei Punkten haben Fans auch die Chance, Autogramme von den Teilnehmern zu ergattern. Besonders interessant: die Startnummer 15, ein BMW 1800 tilux mit dem Kabarettisten Urban Priol („Neues aus der Anstalt“) am Lenkrad, und die Startnummer 16, ein Skoda 130 RS mit dem mehrmaligen Deutschen Rallyemeister Matthias Kahle auf dem Beifahrersitz.

Datum	07.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Nach der Übernachtung in Freiburg im Breisgau führt die zweite Etappe am Donnerstag (14. Februar) zunächst in Richtung Schweiz. Auf dem Weg dorthin überqueren die 90 Old- und Youngtimer auch den knapp 1.200 Meter hohen Hochblauen (ab 8:20 Uhr), wo bei guter Sicht der Blick ins Markgräflerland und sogar bis in die Alpen für eine atemberaubende Kulisse sorgt. Ebenfalls einzigartig ist die Überfahrt über die alte Rheinbrücke bei Rheinfelden (ab 9:20 Uhr, Foto oben) – sie ist normalerweise für Fahrzeuge gesperrt.

Die besten Zuschauerpunkte am Mittwoch, 13. Februar 2019:

Rothenburg ob der Tauber, Marktplatz

Start der Tagesetappe (ab 7:30 Uhr).

Freudenstadt, Marktplatz

Mittagspause (ab 13:10 Uhr)

Haslach im Kinzigtal, Marktplatz

Pause (ab 15:50 Uhr)

Die besten Zuschauerpunkte am Donnerstag, 14. Februar 2019:

Haus Hochblauen (bei Badenweiler)

Durchfahrtskontrolle (ab 8:20 Uhr)

Rheinfelden, Grenzübergang Deutschland/Schweiz

Überfahrt über die – sonst gesperrte – alte Rheinbrücke (ab 9:20 Uhr)

AvD-Histo-Monte

Datum	07.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Newsportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



AVD-HISTO-MONTE 2019 MIT SCHWERPUNKT SCHWARZWALD



AvD-Histo-Monte 2019 mit Schwerpunkt Schwarzwald

vor 2 Tagen - Speedweek.com

Schwerpunkt Schwarzwald, die durch Deutschland führende Strecke der Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte beginnt am Mittwoch (13. Februar) in Rothenburg ob der Tauber, macht Mittagspause in Freudenstadt. Sie... [weiterlesen](#) »



AvD-Histo-Monte 2019 mit Schwerpunkt Schwarzwald

vor 2 Tagen - Speedweek.com

Schwerpunkt Schwarzwald, die durch Deutschland führende Strecke der Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte beginnt am Mittwoch (13. Februar) in Rothenburg ob der Tauber, macht Mittagspause in Freudenstadt. Sie... [weiterlesen](#) »

RALLYESPORT

ÜBERBLICK NEWS



© plusrallye
Die AvD-Histo-Monte zieht Zuschauer an

RALLYE

AvD-Histo-Monte 2019 mit Schwerpunkt Schwarzwald

Von Toni Hoffmann - 07.02.2019 12:20

Schwerpunkt Schwarzwald, die durch Deutschland führende Strecke der Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte beginnt am Mittwoch (13. Februar) in Rothenburg ob der Tauber, macht Mittagspause in Freudenstadt.

Sie wird nach einem kurzen Stopp in Haslach im Kinzigtal in Freiburg zur Übernachtung unterbrochen. Am Donnerstag (14. Februar) haben Fans noch einmal zwei gute Gelegenheiten, die 90 klassischen Fahrzeuge aus der Nähe zu betrachten: bei der Durchfahrtskontrolle auf dem Hochblauen und beim Grenzübergang in die Schweiz auf der alten Rheinbrücke bei Rheinfelden.

Fast 665 Kilometer lang ist der Streckenanteil der AvD-Histo-Monte, der durch Deutschland führt. An einigen markanten Punkten haben Fans besonders gute Gelegenheiten, einen ausführlichen Blick auf die 90 klassischen Fahrzeuge zu werfen, die auf dem Weg nach Monte Carlo sind. Sie können sich unter anderem freuen auf so bemerkenswerte Rallyeautos wie ein Maserati 3500 GTi, ein Skoda 110 R, ein Bombardier Iltis, ein Alfasud Kombi, ein Oldsmobile Delta 88 Royale Convertible, ein Lancia Stratos Kitcar und als Beispiel für die Youngtimer ein Ford Escort Cosworth.

Schon gesehen?

[Mercedes: Wann werden Dauer-Sieger unsympathisch?](#)

[Neueste Motorsport-Produkte bei Speedweek.](#)

Datum	07.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Newsportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Perfekt, um sich außerdem das kostenlose Programmheft zu besorgen, das alle Informationen zu Deutschlands großer Winterrallye für Old- und Youngtimer enthält, ist der Start am Mittwochmorgen (13. Februar, ab 7:30 Uhr) in Rothenburg ob der Tauber. Auf dem von historischen Häusern umgebenen Marktplatz sind alle Teilnehmerfahrzeuge an einem Ort versammelt. Das gilt auch für die Mittagspause in Freudenstadt (ab 13:10 Uhr), wo Deutschlands größter bebauter Marktplatz als Zwischenstation dient. Eine einzigartige Atmosphäre kennzeichnet die 20-minütige Pause in der Altstadt von Haslach im Kinzigtal (ab 15:50 Uhr, Foto rechts). An allen drei Punkten haben Fans auch die Chance, Autogramme von den Teilnehmern zu ergattern. Besonders interessant: die Startnummer 15, ein BMW 1800 tilux mit dem Kabarettisten Urban Priol («Neues aus der Anstalt») am Lenkrad, und die Startnummer 16, ein Skoda 130 RS mit dem mehrmaligen Deutschen Rallyemeister Matthias Kahle auf dem Beifahrersitz.

Nach der Übernachtung in Freiburg im Breisgau führt die zweite Etappe am Donnerstag (14. Februar) zunächst in Richtung Schweiz. Auf dem Weg dorthin überqueren die 90 Old- und Youngtimer auch den knapp 1.200 Meter hohen Hochblauen (ab 8:20 Uhr), wo bei guter Sicht der Blick ins Markgräflerland und sogar bis in die Alpen für eine atemberaubende Kulisse sorgt. Ebenfalls einzigartig ist die Überfahrt über die alte Rheinbrücke bei Rheinfelden, sie ist normalerweise für Fahrzeuge gesperrt.

Die besten Zuschauerpunkte am Mittwoch, 13. Februar 2019:

Rothenburg ob der Tauber, Marktplatz
Start der Tagesetappe (ab 7:30 Uhr).

Freudenstadt, Marktplatz
Mittagspause (ab 13:10 Uhr)

Haslach im Kinzigtal, Marktplatz
Pause (ab 15:50 Uhr)

Die besten Zuschauerpunkte am Donnerstag, 14. Februar 2019:

Haus Hochblauen (bei Badenweiler)
Durchfahrtskontrolle (ab 8:20 Uhr)

Rheinfelden, Grenzübergang Deutschland/Schweiz
Überfahrt über die – sonst gesperrte – alte Rheinbrücke (ab 9:20 Uhr)

Adresse dieses Artikels:
<http://www.press24.net/medien/12017/25/AvD-Histo-Monte-2019-erb-Schwerpunkt-Schweizwald.html>
© SPILLWELK.COM
SPILLWELK auf Google+
Druckansicht



SIEHE AUCH

RALLYE
AvD-Histo-Monte 2019: über den Turini nach Italien

RALLYE
AvD-Histo-Monte 2019 über legendäre Pässe

Datum	08.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Online Stadtportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



GEMEINDE BADENWEILER

[Aktuell](#) | [Badenweiler](#) | [Rathaus](#) | [Bürgerinfo](#) | [Soziales](#) | [Vereine](#) | [Kultur/Partnerschaften](#) | [Kontakt](#)

-  [Wahlen](#)
-  [Not- & Stördienste](#)
-  [Navigation A-Z](#)
-  [Nächste Sitzungstermine](#)
-  [Mitteilungsblätter](#)
-  [Ortsplan](#)
-  [Cassiopeia-Therme](#)
-  [Badenweiler Veranstaltungen](#)
-  [Aktuelles Wetter](#)
-  [Video von Badenweiler](#)
-  [Bildergalerie](#)

[Startseite](#) / [Aktuell](#) / [22. AvD-Histo-Monte Oldtimer-Tour](#)

22. AvD-Histo-Monte Oldtimer-Tour

In der Zeit vom 12. – 16. Februar 2019 findet die Touristische

Ausfahrt der „Monte Oldtimer-Tour“ von Rothenburg ob der Tauber

bis Monaco statt.

In Badenweiler dürfen wir die Fahrzeuge am 14.02.2019 bei Ihrer Durchfahrt von Schweighof kommend und auf der Weiterfahrt

Richtung Blauen (Kiemmbachstraße - Schweighofstraße - Ernst-Eisenlohr-Straße – Blauenstraße – Kanderner Straße – L140 - Hochblauen) begrüßen.

Die Straßen müssen für die Durchfahrt der Oldtimer nicht gesperrt werden, es kann jedoch für alle Verkehrsteilnehmer zu zeitlichen Verzögerungen auf dieser Strecke kommen.

Wir bitten um Ihr Verständnis.

Datum	08.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Newsportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Y our first W ay Live

Search YFW Nachrichten und Newsportal – De

cologne
Februar 9th, 2019

YFW-NEWSPORTALE NEWS SPORT LIFESTYLE SHOWTIME RATGEBER NETZWELT **WIRTSCHAFT** POLIZEIREPORTS UMWELT



Home / Business / Auto und Verkehr

SKODA mit vier Fahrzeugklassikern bei der 22. Ausgabe der AvD Histo-Monte vertreten

FEBRUAR 8TH, 2019

YFW-REDAKTION

AUTO UND VERKEHR

0 COMMENTS

Datum	08.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Newsportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Mit von der Partie ist ein SKODA 130 RS von 1976. Das ausschließlich für den Motorsporteinsatz entwickelte Coupé gehört zu den erfolgreichsten Vorgängern des aktuellen WRC 2-Autos FABIA R5. Zu den größten Erfolgen in der 119-jährigen Motorsportgeschichte der Traditionsmarke SKODA zählt ein Doppelsieg von 1977: Am 29. Januar beendeten Václav Blahna und Lubislav Hlávka die Rallye Monte Carlo im SKODA 130 RS als Erster in der Klasse bis 1.300 cm³. Das zweite Werksduo mit Milan Zapadlo und Jiří Motal folgte auf dem zweiten Platz. Bei der AvD Histo-Monte nimmt Matthias Kahle, siebenfacher deutscher Rallye-Champion und SKODA Markenbotschafter, im SKODA 130 RS Platz. Zur Abwechslung schlüpft er aber in die Rolle des Copiloten und gibt so mal nur verbal die Richtung vor.

Desweiteren tritt ein SKODA 110 R von 1978 die 9-Etappen-Tour ins Fürstentum an. Das hinterradangetriebene Sportcoupé galt bei seinem Debüt 1970 als Traumwagen im Osten und war zugleich die technische Basis für den davon abgeleiteten und sehr erfolgreich auch im Rundstreckensport eingesetzten 130 RS. Der im Unterschied dazu voll alltagstaugliche 110 R besitzt einen 62 PS starken 1,1-Liter-Vierzylinder, Sportsitze, zusätzliche Rundinstrumente sowie rahmenlose Türfenster.

Ein SKODA 130 LR komplettiert das Fahrzeugangebot von SKODAAUTO Deutschland. Ihn haben Ingenieure am Unternehmensstammsitz in Mladá Boleslav 1985 für die Gruppe B der Rallye-Weltmeisterschaft entwickelt. Mit Heckantrieb und 1,3 Liter Hubraum ohne Turbolader galt der 130 LR seiner Zeit als Underdog, der es gegen die Konkurrenz schwer hatte. Und doch konnte er mit Erfolgen glänzen: 1986 fuhr Ladislav Krecek zusammen mit Copilot Borivoj Motl auf den sechsten Platz bei der WM-Rallye Sanremo und gewann seine Klasse bei der britischen RAC-Rallye. Bei der 22. AvD Histo-Monte dreht Jens Herkommer am Steuer - der Cheftechniker gilt als profunder Kenner der tschechischen Traditionsmarke und trägt auch den Spitznamen ‚Dr. SKODA‘.

News zur historischen ‚Monte‘ auf dem Facebook-Kanal ‚SKODA RS und Motorsport‘

Mehr Informationen zur AvD Histo-Monte liefert die offizielle Website der Gleichmäßigkeits-Rallye unter www.avd-histo-monte.com. Darüber hinaus gibt es täglich spannende Updates zum SKODA Auftritt bei der Rallye auf dem Facebook-Kanal ‚SKODA RS und Motorsport‘ (<https://www.facebook.com/SKODARSMotorsport/>). Hier veröffentlicht die Marke unter anderem Fotos und Videos von ihrer Etappen-Tour nach Monte Carlo.

Weiterstadt (ots)

- Von Rothenburg ob der Tauber bis Monte Carlo: Auf die 90 Teilnehmerduos warten 1.850 Kilometer in fünf Tagen
- Teams absolvieren Original-Wertungsprüfungen der legendären Rallye Monte Carlo
- Siebenfacher deutscher Rallye-Meister Matthias Kahle zur Abwechslung als Copilot im Einsatz
- Vier SKODA Oldtimer dabei: 130 RS, 130 LR, 110 R und RAPID 120
- Facebook-Kanal ‚SKODA RS und Motorsport‘ mit täglichen Updates (<https://www.facebook.com/SKODARSMotorsport/>)

Vom 12. bis 16. Februar 2019 bietet die AvD Histo-Monte Oldtimer-Fans die Gelegenheit, mit historischen Fahrzeugen über Original-Wertungsprüfungen der legendären Rallye Monte Carlo zu fahren. Bei der 22. Ausgabe der Gleichmäßigkeits-Rallye geht SKODA mit vier Oldtimern der Marke an den Start. Mit dabei sind ein SKODA 130 RS, ein SKODA 110 R, ein SKODA 130 LR und ein SKODA RAPID 120. Zu den Team-Mitgliedern zählt erneut auch Matthias Kahle. Statt ins Lenkrad greift der siebenfache deutsche Rallye-Meister aber ausnahmsweise zum Roadbook.

Nach der technischen Abnahme am Montag beginnt am Dienstag, 12. Februar, die fünftägige Fahrt vom mittelfränkischen Rothenburg ob der Tauber ins Fürstentum Monaco. Bis zur Zielankunft im Hafen von Monte-Carlo am Samstag legen die 90 Teilnehmerduos rund 1.850 Kilometer zurück. SKODAAUTO Deutschland ist mit drei Fahrerduos vertreten - hinzu kommt ein privates Team in einem SKODA RAPID 120 von 1985.

Skoda Auto Deutschland GmbH [\[Newsroom\]](#)



Weiterstadt (ots) – Von Rothenburg ob der Tauber bis Monte Carlo: Auf die 90 Teilnehmerduos warten 1.850 Kilometer in fünf Tagen – Teams absolvieren Original-Wertungsprüfungen der legendären Rallye Monte Carlo – Siebenfacher deutscher ... [Lesen Sie hier weiter...](#)

Pressekontakt:

Andreas Leue
Teamleiter Motorsport und Tradition
Telefon: +49 6150-133 126
E-Mail: andreas.leue@skoda-auto.de

Datum	08.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Newsportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



News Locker

08.02.2019 – 18:06

[Skoda Auto Deutschland GmbH](#)

SKODA mit vier Fahrzeugklassikern bei der 22. Ausgabe der AvD Histo-Monte vertreten



Datum	08.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Newsportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Mit von der Partie ist ein SKODA 130 RS von 1976. Das ausschließlich für den Motorsporteinsatz entwickelte Coupé gehört zu den erfolgreichsten Vorgängern des aktuellen WRC 2-Autos FABIA R5. Zu den größten Erfolgen in der 119-jährigen Motorsportgeschichte der Traditionsmarke SKODA zählt ein Doppelsieg von 1977: Am 29. Januar beendeten Václav Blahna und Lubislav Hlávka die Rallye Monte Carlo im SKODA 130 RS als Erster in der Klasse bis 1.300 cm³. Das zweite Werksduo mit Milan Zapadlo und Jiří Motal folgte auf dem zweiten Platz. Bei der AvD Histo-Monte nimmt Matthias Kahle, siebenfacher deutscher Rallye-Champion und SKODA Markenbotschafter, im SKODA 130 RS Platz. Zur Abwechslung schlüpft er aber in die Rolle des Copiloten und gibt so mal nur verbal die Richtung vor.

Desweiteren tritt ein SKODA 110 R von 1978 die 9-Etappen-Tour ins Fürstentum an. Das hinterradantriebene Sportcoupé galt bei seinem Debüt 1970 als Traumwagen im Osten und war zugleich die technische Basis für den davon abgeleiteten und sehr erfolgreich auch im Rundstreckensport eingesetzten 130 RS. Der im Unterschied dazu voll alltagstaugliche 110 R besitzt einen 62 PS starken 1,1-Liter-Vierzylinder, Sportsitze, zusätzliche Rundinstrumente sowie rahmenlose Türfenster.

Ein SKODA 130 LR komplettiert das Fahrzeugangebot von SKODA AUTO Deutschland. Ihn haben Ingenieure am Unternehmensstammsitz in Mladá Boleslav 1985 für die Gruppe B der Rallye-Weltmeisterschaft entwickelt. Mit Heckantrieb und 1,3 Liter Hubraum ohne Turbolader galt der 130 LR seiner Zeit als Underdog, der es gegen die Konkurrenz schwer hatte. Und doch konnte er mit Erfolgen glänzen: 1986 fuhr Ladislav Krecek zusammen mit Copilot Borivoj Motl auf den sechsten Platz bei der WM-Rallye Sanremo und gewann seine Klasse bei der britischen RAC-Rallye. Bei der 22. AvD Histo-Monte dreht Jens Herkommer am Steuer - der Cheftechniker gilt als profunder Kenner der tschechischen Traditionsmarke und trägt auch den Spitznamen ‚Dr. SKODA‘.

News zur historischen ‚Monte‘ auf dem Facebook-Kanal ‚SKODA RS und Motorsport‘

Mehr Informationen zur AvD Histo-Monte liefert die offizielle Website der Gleichmäßigkeits-Rallye unter www.avd-histo-monte.com. Darüber hinaus gibt es täglich spannende Updates zum SKODA Auftritt bei der Rallye auf dem Facebook-Kanal ‚SKODA RS und Motorsport‘ (<https://www.facebook.com/SKODARSMotorsport/>). Hier veröffentlicht die Marke unter anderem Fotos und Videos von ihrer Etappen-Tour nach Monte Carlo.

Weiterstadt (ots)

- Von Rothenburg ob der Tauber bis Monte Carlo: Auf die 90 Teilnehmerduos warten 1.850 Kilometer in fünf Tagen
- Teams absolvieren Original-Wertungsprüfungen der legendären Rallye Monte Carlo
- Siebenfacher deutscher Rallye-Meister Matthias Kahle zur Abwechslung als Copilot im Einsatz
- Vier SKODA Oldtimer dabei: 130 RS, 130 LR, 110 R und RAPID 120
- Facebook-Kanal ‚SKODA RS und Motorsport‘ mit täglichen Updates (<https://www.facebook.com/SKODARSMotorsport/>)

Pressekontakt:

Andreas Leue
Teamleiter Motorsport und Tradition
Telefon: +49 6150-133 126
E-Mail: andreas.leue@skoda-auto.de

Original-Content von: Skoda Auto Deutschland GmbH, übermittelt durch news aktuell

Vom 12. bis 16. Februar 2019 bietet die AvD Histo-Monte Oldtimer-Fans die Gelegenheit, mit historischen Fahrzeugen über Original-Wertungsprüfungen der legendären Rallye Monte Carlo zu fahren. Bei der 22. Ausgabe der Gleichmäßigkeits-Rallye geht SKODA mit vier Oldtimern der Marke an den Start. Mit dabei sind ein SKODA 130 RS, ein SKODA 110 R, ein SKODA 130 LR und ein SKODA RAPID 120. Zu den Team-Mitgliedern zählt erneut auch Matthias Kahle. Statt ins Lenkrad greift der siebenfache deutsche Rallye-Meister aber ausnahmsweise zum Roadbook.

Nach der technischen Abnahme am Montag beginnt am Dienstag, 12. Februar, die fünf tägige Fahrt vom mittelfränkischen Rothenburg ob der Tauber ins Fürstentum Monaco. Bis zur Zielankunft im Hafen von Monte-Carlo am Samstag legen die 90 Teilnehmerduos rund 1.850 Kilometer zurück. SKODA AUTO Deutschland ist mit drei Fahrerduos vertreten - hinzu kommt ein privates Team in einem SKODA RAPID 120 von 1985.

Datum	08.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Newsportalin
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



PolitNews
correct - incorrect

HOME ALTERNATIV-NEWS ▾ BLOG-NACHRICHTEN ▾ EREIGNISSE ▾ NACHRICHTEN ▾ BLAULICHT ▾ SPORT ▾ VIDEO ▾ *** 🔍

08.02.2019 - 18:06

[Skoda Auto Deutschland GmbH](#)

SKODA mit vier Fahrzeugklassikern bei der 22. Ausgabe der AvD Histo-Monte vertreten



Bild-Infos Download 2 weitere Medieninhalte

[Weiterstadt \(ots\)](#)

- Von Rothenburg ob der Tauber bis Monte Carlo: Auf die 90 Teilnehmerduos warten 1.850 Kilometer in fünf Tagen
- Teams absolvieren Original-Wertungsprüfungen der legendären Rallye Monte Carlo
- Siebenfacher deutscher Rallye-Meister Matthias Kahle zur Abwechslung als Copilot im Einsatz
- Vier SKODA Oldtimer dabei: 130 RS, 130 LR, 110 R und RAPID 120
- Facebook-Kanal „SKODA RS und Motorsport“ mit täglichen Updates (<https://www.facebook.com/SKODARSMotorsport/>)

Vom 12. bis 16. Februar 2019 bietet die AvD Histo-Monte Oldtimer-Fans die Gelegenheit, mit historischen Fahrzeugen über Original-Wertungsprüfungen der legendären Rallye Monte Carlo zu fahren. Bei der 22. Ausgabe der Gleichmäßigkeits-Rallye geht SKODA mit vier Oldtimern der Marke an den Start. Mit dabei sind ein SKODA 130 RS, ein SKODA 110 R, ein SKODA 130 LR und ein SKODA RAPID 120. Zu den Team-Mitgliedern zählt erneut auch Matthias Kahle. Statt ins Lenkrad greift der siebenfache deutsche Rallye-Meister aber ausnahmsweise zum Roadbook.

Nach der technischen Abnahme am Montag beginnt am Dienstag, 12. Februar, die fünf-tägige Fahrt vom mittelfränkischen Rothenburg ob der Tauber ins Fürstentum Monaco. Bis zur Zielankunft im Hafen von Monte-Carlo am Samstag legen die 90 Teilnehmerduos rund 1.850 Kilometer zurück. SKODA AUTO Deutschland ist mit drei Fahrerduos vertreten - hinzu kommt ein privates Team in einem SKODA RAPID 120 von 1985.

Mit von der Partie ist ein SKODA 130 RS von 1976. Das ausschließlich für den Motorsporteinsatz entwickelte Coupé gehört zu den erfolgreichsten Vorgängern des aktuellen WRC 2-Autos FABIA R5. Zu den größten Erfolgen in der 119-jährigen Motorsportgeschichte der Traditionsmarke SKODA zählt ein Doppelsieg von 1977: Am 29. Januar beendeten Václav Blahna und Lubislav Hlávka die Rallye Monte Carlo im SKODA 130 RS als Erster in der Klasse bis 1.300 cm³. Das zweite Werksduo mit Milan Zapadlo und Jiří Motál folgte auf dem zweiten Platz. Bei der AvD Histo-Monte nimmt Matthias Kahle, siebenfacher deutscher Rallye-Champion und SKODA Markenbotschafter, im SKODA 130 RS Platz. Zur Abwechslung schlüpft er aber in die Rolle des Copiloten und gibt so mal nur verbal die Richtung vor.

Desweiteren tritt ein SKODA 110 R von 1978 die 9-Etappen-Tour ins Fürstentum an. Das hinterradangetriebene Sportcoupé galt bei seinem Debüt 1970 als Traumwagen im Osten und war zugleich die technische Basis für den davon abgeleiteten und sehr erfolgreich auch im Rundstreckensport eingesetzten 130 RS. Der im Unterschied dazu voll alltagstaugliche 110 R besitzt einen 62 PS starken 1,1-Liter-Vierzylinder, Sportsitze, zusätzliche Rundinstrumente sowie rahmenlose Türfenster.

Ein SKODA 130 LR komplettiert das Fahrzeugaufgebot von SKODA AUTO Deutschland. Ihn haben Ingenieure am Unternehmensstammsitz in Mladá Boleslav 1985 für die Gruppe B der Rallye-Weltmeisterschaft entwickelt. Mit Heckantrieb und 1,3 Liter Hubraum ohne Turbolader galt der 130 LR seiner Zeit als Underdog, der es gegen die Konkurrenz schwer hatte. Und doch konnte er mit Erfolgen glänzen: 1986 fuhr Ladislav Krecek zusammen mit Copilot Borivoj Motl auf den sechsten Platz bei der WM-Rallye Sanremo und gewann seine Klasse bei der britischen RAC-Rallye. Bei der 22. AvD Histo-Monte dreht Jens Herkommer am Steuer - der Cheftechniker gilt als profunder Kenner der tschechischen Traditionsmarke und trägt auch den Spitznamen „Dr. SKODA“.

News zur historischen ‚Monte‘ auf dem Facebook-Kanal ‚SKODA RS und Motorsport‘

Mehr Informationen zur AvD Histo-Monte liefert die offizielle Website der Gleichmäßigkeits-Rallye unter www.avd-histo-monte.com. Darüber hinaus gibt es täglich spannende Updates zum SKODA Auftritt bei der Rallye auf dem Facebook-Kanal ‚SKODA RS und Motorsport‘ (<https://www.facebook.com/SKODARSMotorsport/>). Hier veröffentlicht die Marke unter anderem Fotos und Videos von ihrer Etappen-Tour nach Monte Carlo.

Pressekontakt:

Andreas Leue
Teamleiter Motorsport und Tradition
Telefon: +49 6150-133 126
E-Mail: andreas.leue@skoda-auto.de

Original-Content von: Skoda Auto Deutschland GmbH, übermittelt durch news aktuell

Datum	08.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Newsportaln
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



AutoMobilSport.com

[Home](#)[Race-Categories](#)[Team Pilots](#)[Photos](#)[Cars Tuning](#)[Lifestyle](#)

SKODA mit vier Fahrzeugklassikern bei der 22. Ausgabe der AvD Histo-Monte vertreten



- > Von Rothenburg ob der Tauber bis Monte Carlo: Auf die 90 Teilnehmerduos warten 1.850 Kilometer in fünf Tagen
- > Teams absolvieren Original-Wertungsprüfungen der legendären Rallye Monte Carlo
- > Siebenfacher deutscher Rallye-Meister Matthias Kahle zur Abwechslung als Copilot im Einsatz
- > Vier ŠKODA Oldtimer dabei: 130 RS, 130 LR, 110 R und RAPID 120
- > Facebook-Kanal ‚ŠKODA RS und Motorsport‘ mit täglichen Updates

Datum	08.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Newsportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Vom 12. bis 16. Februar 2019 bietet die AvD Histo-Monte Oldtimer-Fans die Gelegenheit, mit historischen Fahrzeugen über Original-Wertungsprüfungen der legendären Rallye Monte Carlo zu fahren. Bei der 22. Ausgabe der Gleichmäßigkeits-Rallye geht ŠKODA mit vier Oldtimern der Marke an den Start. Mit dabei sind ein ŠKODA 130 RS, ein ŠKODA 110 R, ein ŠKODA 130 LR und ein ŠKODA RAPID 120. Zu den Team-Mitgliedern zählt erneut auch Matthias Kahle. Statt ins Lenkrad greift der siebenfache deutsche Rallye-Meister aber ausnahmsweise zum Roadbook.



Nach der technischen Abnahme am Montag beginnt am Dienstag, 12. Februar, die fünftägige Fahrt vom mittelfränkischen Rothenburg ob der Tauber ins Fürstentum Monaco. Bis zur Zielankunft im Hafen von Monte-Carlo am Samstag legen die 90 Teilnehmerduos rund 1.850 Kilometer zurück. ŠKODA AUTO Deutschland ist mit drei Fahrerduos vertreten – hinzu kommt ein privates Team in einem ŠKODA RAPID 120 von 1985.

Mit von der Partie ist ein ŠKODA 130 RS von 1976. Das ausschließlich für den Motorsporteinsatz entwickelte Coupé gehört zu den erfolgreichsten Vorgängern des aktuellen WRC 2-Autos FABIA R5. Zu den größten Erfolgen in der 119-jährigen Motorsportgeschichte der Traditionsmarke ŠKODA zählt ein Doppelsieg von 1977: Am 29. Januar beendeten Václav Blahna und Lubislav Hlávka die Rallye Monte Carlo im ŠKODA 130 RS als Erster in der Klasse bis 1.300 cm³.

Mit von der Partie ist ein ŠKODA 130 RS von 1976. Das ausschließlich für den Motorsporteinsatz entwickelte Coupé gehört zu den erfolgreichsten Vorgängern des aktuellen WRC 2-Autos FABIA R5. Zu den größten Erfolgen in der 119-jährigen Motorsportgeschichte der Traditionsmarke ŠKODA zählt ein Doppelsieg von 1977: Am 29. Januar beendeten Václav Blahna und Lubislav Hlávka die Rallye Monte Carlo im ŠKODA 130 RS als Erster in der Klasse bis 1.300 cm³.

Das zweite Werksduo mit Milan Zapadlo und Jiří Motal folgte auf dem zweiten Platz. Bei der AvD Histo-Monte nimmt Matthias Kahle, siebenfacher deutscher Rallye-Champion und ŠKODA Markenbotschafter, im ŠKODA 130 RS Platz. Zur Abwechslung schlüpft er aber in die Rolle des Copiloten und gibt so mal nur verbal die Richtung vor.

Desweiteren tritt ein ŠKODA 110 R von 1978 die 9-Etappen-Tour ins Fürstentum an. Das hinterradangetriebene Sportcoupé galt bei seinem Debüt 1970 als Traumwagen im Osten und war zugleich die technische Basis für den davon abgeleiteten und sehr erfolgreich auch im Rundstreckensport eingesetzten 130 RS.

Datum	08.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Newsportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Der im Unterschied dazu voll alltagstaugliche 110 R besitzt einen 62 PS starken 1,1-Liter-Vierzylinder, Sportsitze, zusätzliche Rundinstrumente sowie rahmenlose Türfenster.

Ein ŠKODA 130 LR komplettiert das Fahrzeugangebot von ŠKODA AUTO Deutschland. Ihn haben Ingenieure am Unternehmensstammsitz in Mladá Boleslav 1985 für die Gruppe B der Rallye-Weltmeisterschaft entwickelt. Mit Heckantrieb und 1,3 Liter Hubraum ohne Turbolader galt der 130 LR seiner Zeit als Underdog, der es gegen die Konkurrenz schwer hatte.

Und doch konnte er mit Erfolgen glänzen: 1986 fuhr Ladislav Krecek zusammen mit Copilot Borivoj Motl auf den sechsten Platz bei der WM-Rallye Sanremo und gewann seine Klasse bei der britischen RAC-Rallye. Bei der 22. AvD Histo-Monte dreht Jens Herkommer am Steuer – der Cheftechniker gilt als profunder Kenner der tschechischen Traditionsmarke und trägt auch den Spitznamen ‚Dr. ŠKODA‘.



News zur historischen ‚Monte‘ auf dem Facebook-Kanal ‚ŠKODA RS und Motorsport‘

Mehr Informationen zur AvD Histo-Monte liefert die offizielle Website der Gleichmäßigkeits-Rallye unter www.avd-histo-monte.com. Darüber hinaus gibt es täglich spannende Updates zum ŠKODA Auftritt bei der Rallye auf dem Facebook-Kanal ‚ŠKODA RS und Motorsport‘. Hier veröffentlicht die Marke unter anderem Fotos und Videos von ihrer Etappen-Tour nach Monte Carlo.

Andreas Leue- Photos Skoda

Permanent-URL: <http://www.automobilsport.com/skoda-avd-histo-monte---186242.html>

08.02.2019 / MaP

Datum	08.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Offizielle Homepage der Stadt
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



OLDTIMER RALLYE "AVD-HISTO-MONTE"

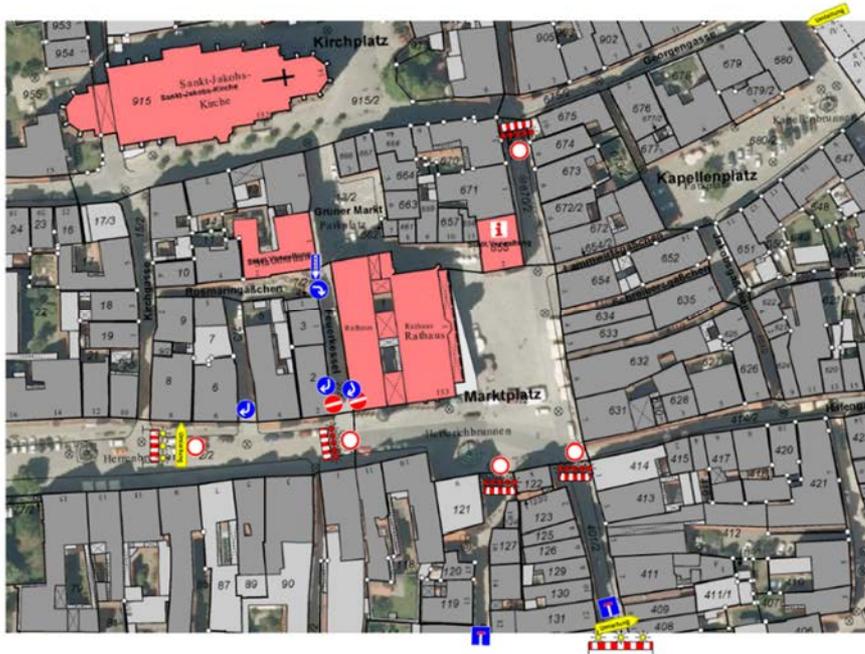
vom 11.02. bis 13.02.2019

Die 22. Auflage der „AvD-Histo-Monte“, eine jährlich durchgeführte, bekannte Winter-Rallye mit Ziel in Monaco, startet nächste Woche in Rothenburg. Dazu findet am Dienstag Nachmittag als Auftaktveranstaltung ein Prolog durch das Taubertal und die Weinbaugebiete bei Uffenheim statt. Start und Ziel ist der Marktplatz in Rothenburg. Am Mittwoch starten die Fahrer erneut vom Marktplatz Richtung Monaco.

Dazu müssen die Straßen „Marktplatz“ entlang der Ostseite des Marktplatzes und die „Herrngasse“ an dessen Südseite bis zum Feuerkessel, von Dienstag, 12.02.2019, 11:00 Uhr bis Mittwoch, 13.02.2019, 10:00 Uhr für jeglichen Kraftfahrzeugverkehr gesperrt werden. Die Herrngasse kann in dieser Zeit nur über den Grünen Markt erreicht werden, die Abfahrt muss durch die Kirchgasse erfolgen. Durch diese Regelung ist der Lieferverkehr am Dienstag in alle Bereiche der Altstadt uneingeschränkt möglich. Am Mittwoch kann leider nur die eine Stunde von 10:00 Uhr bis 11:00 Uhr genutzt werden. Wir bitten die Einzelhändler, Hoteliers und Gastronomen dies zu berücksichtigen. Außerdem müssen die Parkplätze auf dem Grünen Markt und im östlichen Teil der Herrngasse gesperrt werden.

Weitere Informationen zur Veranstaltungen erhalten Sie auf der [Homepage des RTS](#)>>>

[Hier geht's zum Beschilderungsplan](#)>>>



Datum	08.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Offizielle Homepage Stadt
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx

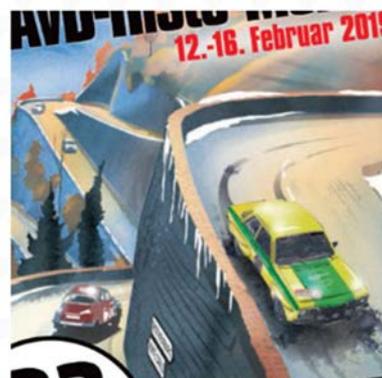


Winterrallye AvD-Histo-Monte

Startpunkt in Rothenburg (12.2. und 13.2.)

Wo? Am 12.2. und 13.2. können Freunde von Oldtimern am Marktplatz in Rothenburg ob der Tauber klassische Sportwagen bewundern.

Was? Erstmals startet die Winterrallye AvD Histo Monte in Rothenburg ob der Tauber. Vom Marktplatz aus starten die Boliden am 12.2. zunächst zum Prolog. Am 13.2. erfolgt dann der Start zur 1. Etappe. Die AvD-Histo-Monte führt das Teilnehmerfeld von circa 90 Wagen bis nach Monte Carlo.



Kurzer Fakt: Verlassen werden die Teilnehmer die Stadt am 13.2. durch die Schmiedgasse, vorbei am Plönlein und dann Richtung Spitaltor. Die Teilnehmer bewegen sich im regulären Straßenverkehr und müssen sich an die Straßenverkehrsordnung halten.

Weitere Informationen zur AvD-Histo-Monte finden Sie hier im [Programmheft](#).

Einen Ablaufplan für Ihre Zeitplanung finden Sie [hier](#).

Datum	08.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Offizielle Homepage
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



AvD-Histo-Monte Kurzinfo

- Teilnehmer in Rothenburg 11.02. – 13.02.
- 90 Teilnehmer/Fahrzeuge

Datum	Uhrzeit	Was?	Wo?
11.02.	Ab 9 Uhr	Dokumentenabnahme Aufbau *	1. Stock Rathaus
11.02.	16 – 18 Uhr	Technische Abnahme TÜV Süd	Marktplatz
11.02.	16 – 18 Uhr	Dokumenten-Kontrolle *	1. Stock Rathaus
11.02.	Ab 18 Uhr	Fahressen/ Get Together *	Villa Mittermeier
12.02.			
12.02.	Ab 9 Uhr	Sperrung Marktplatz - bis 13.02. 11 Uhr Aufbau Torbogen Herrengasse	Marktplatz
12.02.	9 – 15 Uhr	Dokumenten-Kontrolle *	1. Stock Rathaus
12.02.	Ab 9 Uhr	Eichstrecke für Fahrzeuge	Breiter Weg über Schweinsdorfer Straße
12.02.	9.30 – 15.30 h	Technische Abnahme TÜV Süd	Marktplatz
12.02.	10 – 19 Uhr	Öffnung Bewirtung Marktplatz	Marktplatz
12.02.	14 – 15 Uhr	Rallyelehrgang*	Sitzungssaal
12.02.	Ab 17 Uhr	Ausfahrt Prolog / Rundtour Ausfahrt über Herrengasse -> Kirchgasse -> Klingengasse -> Klingentor Mit Marktplatzmoderation mit OB und Nachtwächter	Marktplatz
12.02.	Ab 19 Uhr	Rückkehr der Fahrzeuge zum Marktplatz	Marktplatz
12.02.	Ab 19 Uhr	Shuttle Service mit Wohlfahrt-Truck zur Reichsstadthalle * Herr Krasser	Marktplatz
12.02.	Ab 19 Uhr	Reichsstadthalle Fahrerfeier * Mit OB und Kellermeister	Reichsstadthalle
13.02.			
13.02.	Ab 6.30 Uhr	Aufbau Torbogen Marktplatz Richtung Schmiedgasse	Marktplatz
13.02.	Ab 7.30 Uhr	Start der Rallye Ausfahrt über Schmiedgasse -> Spitalgasse -> Spitaltor Ziel: Freudenstadt (Mittagspause) Mit Marktplatzmoderation	Marktplatz
13.02.	Ab 07 – 13 h	Öffnung Bewirtung Marktplatz	Marktplatz

Datum	08.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Offizielle Homepage
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx

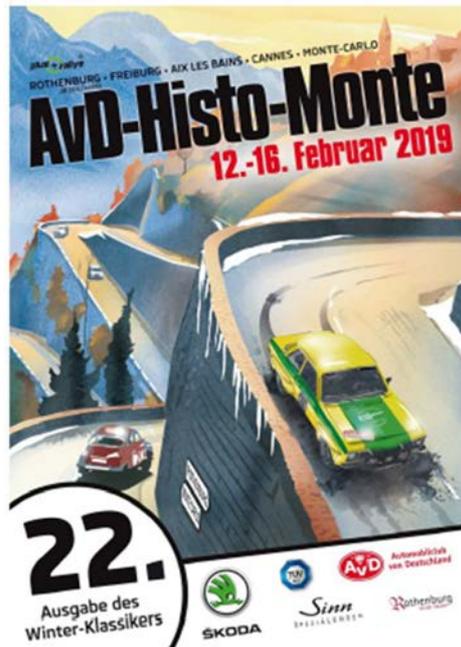


13.02.	10 Uhr	Ende Starts & Abbau	Marktplatz
13.02.	10.30 Uhr	Aufhebung Sperrung Marktplatz Abbau Sperrungen	Marktplatz
14.02.	-	Abbau Weihnachtsmarktbuden	Marktplatz

* Orange = Nicht öffentliche Veranstaltung

Sonstiges:

- Büro/ Pressestelle/ Ärztliche Kontrolle im Hotel Eisenhut
- Sperrungen & Einfahrtsbeschränkungen wie von Straßenverkehrsamt mitgeteilt
- AvD Infostand an Seite d. Rathaus / Herrengasse
- Souvenirverkauf bei Histo-Monte Stand -> dort gibt es auch Poster!
- Strom für Buden aus Fahrradraum (Wörle) / Ratstrinkstube (Thürauf)
-> Ratsstube hat eigenen Strom



Datum	08.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Newsportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



★ News ★

SKODA mit vier Fahrzeugklassikern bei der 22. Ausgabe der AvD Histo-Monte vertreten

8. Februar 2019 Firmenweb Aktien, Deutschland, FINANZNACHRICHTEN

Weiterstadt (ots) – – Querverweis: Bildmaterial wird über obs versandt und ist abrufbar unter <http://www.presseportal.de/bilder> – – Von Rothenburg ob der Tauber bis Monte Carlo: Auf die 90 Teilnehm...

• Weiterlesen •

Desweiteren tritt ein SKODA 110 R von 1978 die 9-Etappen-Tour ins Fürstentum an. Das hinterradangetriebene Sportcoupé galt bei seinem Debüt 1970 als [Traumwagen](#) im Osten und war zugleich die technische Basis für den davon abgeleiteten und sehr erfolgreich auch im Rundstreckensport eingesetzten 130 RS. Der im Unterschied dazu voll alltagstaugliche 110 R besitzt einen 62 PS starken 1,1-Liter-Vierzylinder, Sportsitze, zusätzliche Rundinstrumente sowie rahmenlose Türfenster.

Ein SKODA 130 LR komplettiert das Fahrzeugaufgebot von SKODA AUTO Deutschland. Ihn haben Ingenieure am Unternehmensstammsitz in Mladá Boleslav 1985 für die Gruppe B der Rallye-Weltmeisterschaft entwickelt. Mit Heckantrieb und 1,3 Liter Hubraum ohne Turbolader galt der 130 LR seiner Zeit als Underdog, der es gegen die Konkurrenz schwer hatte. Und doch konnte er mit Erfolgen glänzen: 1986 fuhr Ladislav Krecek zusammen mit Copilot Borivoj Motl auf den sechsten Platz bei der WM-Rallye Sanremo und gewann seine Klasse bei der britischen RAC-Rallye. Bei der 22. AvD Histo-Monte dreht Jens Herkommer am Steuer - der Cheftechniker gilt als profunder Kenner der tschechischen Traditionsmarke und trägt auch den Spitznamen ‚Dr. SKODA‘.

News zur historischen ‚Monte‘ auf dem Facebook-Kanal ‚SKODA RS und Motorsport‘

Mehr Informationen zur AvD Histo-Monte liefert die offizielle Website der Gleichmäßigkeits-Rallye unter www.avd-histo-monte.com. Darüber hinaus gibt es täglich spannende Updates zum SKODA Auftritt bei der Rallye auf dem Facebook-Kanal ‚SKODA RS und Motorsport‘ (<https://www.facebook.com/SKODARSMotorsport/>). Hier veröffentlicht die Marke unter anderem Fotos und Videos von ihrer Etappen-Tour nach Monte Carlo.

OTS: Skoda Auto Deutschland GmbH newsroom:
<http://www.presseportal.de/nr/28249> newsroom via RSS:
http://www.presseportal.de/rss/pm_28249.rss2

Pressekontakt: Andreas Leue Teamleiter Motorsport und Tradition Telefon: +49 6150-133 126 E-Mail: andreas.leue@skoda-auto.de

Datum	08.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Newsportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



SKODA mit vier Fahrzeugklassikern bei der 22. Ausgabe der AvD Histo-Monte vertreten

Weiterstadt (ots) -

- Querverweis: Bildmaterial wird über obs versandt und ist abrufbar unter <http://www.presseportal.de/bilder> -

- Von Rothenburg ob der Tauber bis Monte Carlo: Auf die 90 Teilnehmerduos warten 1.850 Kilometer in fünf Tagen - Teams absolvieren Original-Wertungsprüfungen der legendären Rallye Monte Carlo - Siebenfacher deutscher Rallye-Meister Matthias Kahle zur Abwechslung als Copilot im Einsatz - Vier SKODA Oldtimer dabei: 130 RS, 130 LR, 110 R und RAPID 120 - Facebook-Kanal ,SKODA RS und [Motorsport](#) mit täglichen Updates (<https://www.facebook.com/SKODARSMotorsport/>)

Vom 12. bis 16. Februar 2019 bietet die AvD Histo-Monte Oldtimer-Fans die Gelegenheit, mit historischen [Fahrzeugen](#) über Original-Wertungsprüfungen der legendären Rallye Monte Carlo zu fahren. Bei der 22. Ausgabe der Gleichmäßigkeits-Rallye geht SKODA mit vier Oldtimern der Marke an den Start. Mit dabei sind ein SKODA 130 RS, ein SKODA 110 R, ein SKODA 130 LR und ein SKODA RAPID 120. Zu den Team-Mitgliedern zählt erneut auch Matthias Kahle. Statt ins Lenkrad greift der siebenfache deutsche Rallye-Meister aber ausnahmsweise zum Roadbook.

Nach der technischen Abnahme am Montag beginnt am Dienstag, 12. Februar, die fünftägige Fahrt vom mittelfränkischen Rothenburg ob der Tauber ins Fürstentum Monaco. Bis zur Zielankunft im Hafen von Monte-Carlo am Samstag legen die 90 Teilnehmerduos rund 1.850 Kilometer zurück. SKODA AUTO Deutschland ist mit drei Fahrerduos vertreten - hinzu kommt ein privates Team in einem SKODA RAPID 120 von 1985.

Mit von der Partie ist ein SKODA 130 RS von 1976. Das ausschließlich für den Motorsporteinsatz entwickelte Coupé gehört zu den erfolgreichsten Vorgängern des aktuellen WRC 2-Autos FABIA R5. Zu den größten Erfolgen in der 119-jährigen Motorsportgeschichte der Traditionsmarke SKODA zählt ein Doppelsieg von 1977: Am 29. Januar beendeten Václav Blahna und Lubislav Hlávka die Rallye Monte Carlo im SKODA 130 RS als Erster in der Klasse bis 1.300 cm³. Das zweite Werksduo mit Milan Zapadlo und Jirí Motal folgte auf dem zweiten Platz. Bei der AvD Histo-Monte nimmt Matthias Kahle, siebenfacher deutscher Rallye-Champion und SKODA Markenbotschafter, im SKODA 130 RS Platz. Zur Abwechslung schlüpft er aber in die Rolle des Copiloten und gibt so mal nur verbal die Richtung vor.

Datum	07.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Newsportalzin
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



PRESSEPORTAL

08.02.2019 – 18:06

[Skoda Auto Deutschland GmbH](#)

SKODA mit vier Fahrzeugklassikern bei der 22. Ausgabe der AvD Histo-Monte vertreten



[Bild-Infos](#) [Download](#) [2 weitere Medieninhalte](#)

Weiterstadt (ots)

- Von Rothenburg ob der Tauber bis Monte Carlo: Auf die 90 Teilnehmerduos warten 1.850 Kilometer in fünf Tagen
- Teams absolvieren Original-Wertungsprüfungen der legendären Rallye Monte Carlo
- Siebenfacher deutscher Rallye-Meister Matthias Kahle zur Abwechslung als Copilot im Einsatz
- Vier SKODA Oldtimer dabei: 130 RS, 130 LR, 110 R und RAPID 120
- Facebook-Kanal ‚SKODA RS und Motorsport‘ mit täglichen Updates (<https://www.facebook.com/SKODARSMotorsport/>)

Vom 12. bis 16. Februar 2019 bietet die AvD Histo-Monte Oldtimer-Fans die Gelegenheit, mit historischen Fahrzeugen über Original-Wertungsprüfungen der legendären Rallye Monte Carlo zu fahren. Bei der 22. Ausgabe der Gleichmäßigkeits-Rallye geht SKODA mit vier Oldtimern der Marke an den Start. Mit dabei sind ein SKODA 130 RS, ein SKODA 110 R, ein SKODA 130 LR und ein SKODA RAPID 120. Zu den Team-Mitgliedern zählt erneut auch Matthias Kahle. Statt ins Lenkrad greift der siebenfache deutsche Rallye-Meister aber ausnahmsweise zum Roadbook.

Nach der technischen Abnahme am Montag beginnt am Dienstag, 12. Februar, die fünftägige Fahrt vom mittelfränkischen Rothenburg ob der Tauber ins Fürstentum Monaco. Bis zur Zielankunft im Hafen von Monte-Carlo am Samstag legen die 90 Teilnehmerduos rund 1.850 Kilometer zurück. SKODA AUTO Deutschland ist mit drei Fahrerduos vertreten - hinzu kommt ein privates Team in einem SKODA RAPID 120 von 1985.

Mit von der Partie ist ein SKODA 130 RS von 1976. Das ausschließlich für den Motorsporteinsatz entwickelte Coupé gehört zu den erfolgreichsten Vorgängern des aktuellen WRC 2-Autos FABIA R5. Zu den größten Erfolgen in der 119-jährigen Motorsportgeschichte der Traditionsmarke SKODA zählt ein Doppelsieg von 1977: Am 29. Januar beendeten Václav Blahna und Lubislav Hlávka die Rallye Monte Carlo im SKODA 130 RS als Erster in der Klasse bis 1.300 cm³. Das zweite Werksduo mit Milan Zapadlo und Jiří Motal folgte auf dem zweiten Platz. Bei der AvD Histo-Monte nimmt Matthias Kahle, siebenfacher deutscher Rallye-Champion und SKODA Markenbotschafter, im SKODA 130 RS Platz. Zur Abwechslung schlüpft er aber in die Rolle des Copiloten und gibt so mal nur verbal die Richtung vor.

Datum	07.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Newsportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Desweiteren tritt ein SKODA 110 R von 1978 die 9-Etappen-Tour ins Fürstentum an. Das hinterradangetriebene Sportcoupé galt bei seinem Debüt 1970 als Traumwagen im Osten und war zugleich die technische Basis für den davon abgeleiteten und sehr erfolgreich auch im Rundstreckensport eingesetzten 130 RS. Der im Unterschied dazu voll alltagstaugliche 110 R besitzt einen 62 PS starken 1,1-Liter-Vierzylinder, Sportsitze, zusätzliche Rundinstrumente sowie rahmenlose Türfenster.

Ein SKODA 130 LR komplettiert das Fahrzeugaufgebot von SKODAAUTO Deutschland. Ihn haben Ingenieure am Unternehmensstammsitz in Mladá Boleslav 1985 für die Gruppe B der Rallye-Weltmeisterschaft entwickelt. Mit Heckantrieb und 1,3 Liter Hubraum ohne Turbolader galt der 130 LR seiner Zeit als Underdog, der es gegen die Konkurrenz schwer hatte. Und doch konnte er mit Erfolgen glänzen: 1986 fuhr Ladislav Krecek zusammen mit Copilot Borivoj Motl auf den sechsten Platz bei der WM-Rallye Sanremo und gewann seine Klasse bei der britischen RAC-Rallye. Bei der 22. AvD Histo-Monte dreht Jens Herkommer am Steuer - der Cheftechniker gilt als profunder Kenner der tschechischen Traditionsmarke und trägt auch den Spitznamen ‚Dr. SKODA‘.

News zur historischen ‚Monte‘ auf dem Facebook-Kanal ‚SKODA RS und Motorsport‘

Mehr Informationen zur AvD Histo-Monte liefert die offizielle Website der Gleichmäßigkeits-Rallye unter www.avd-histo-monte.com. Darüber hinaus gibt es täglich spannende Updates zum SKODA Auftritt bei der Rallye auf dem Facebook-Kanal ‚SKODA RS und Motorsport‘ (<https://www.facebook.com/SKODARSMotorsport/>). Hier veröffentlicht die Marke unter anderem Fotos und Videos von ihrer Etappen-Tour nach Monte Carlo.

Pressekontakt:

Andreas Leue
 Teamleiter Motorsport und Tradition
 Telefon: +49 6150-133 126
 E-Mail: andreas.leue@skoda-auto.de

Original-Content von: Skoda Auto Deutschland GmbH, übermittelt durch news aktuell

Datum	18.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Accueil ► Rallye ► Régularité



Horst Weck / Udo Pilger remportent le 22e AvD-Histo-Monte (D)

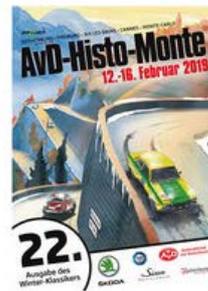
© Publié le 18 fev 2019

La 22e édition du légendaire rallye hivernal AvD-Histo-Monte (12-16 février 2019) est parti de la petite ville allemande médiévale de Bavière, Rothenburg ob der Tauber sur la jolie place du marché dans le centre-ville historique.

Les 90 voitures classiques participant à l'édition 2019 ont débuté les festivités par le prologue, une première boucle autour de Rothenburg ob der Tauber. Comme il est de tradition, le vainqueur de l'année précédente, Horst et Jörg Friedrichs dans l'Opel Ascona A de 1972 portait le numéro 1. Ils étaient suivis par le plus ancien véhicule participant, un Riley 12/4 Special de 1936 - un roadster britannique, qui roule aussi à zéro degré sans le toit !!!! Le deuxième véhicule le plus ancien était une Porsche 356 de 1957

Mercredi matin (13 février) à partir de 7h30, les participants ont commencé leur périple d'environ 1 800 kilomètres à travers la Suisse, la France et l'Italie pour se rendre à Monte Carlo et sa célèbre marina.

Tout le long du parcours se sont enchaînés des paysages spectaculaires comme lors de l'entrée en Suisse, au sud de Bâle, qui s'est faite sur le pont historique de Rheinfelden, puis un accès vers les hauteurs encore massivement enneigées du Jura français, jusqu'à la place de la mairie au centre thermal d'Aix-les-Bains



Skoda 130 RS



Miki Biasion, invité 2019



Le prologue

Puis direction la N85, la "Route Napoléon", sur laquelle le controversé corse en 1815 était parti de Paris pour partir en exil sur l'île d'Elbe, avant une arrivée sur une vue imprenable sur la baie de Cannes et sur la Méditerranée ;

De là, la dernière boucle sur le lieu le plus mythique du rallye de Monte-Carlo, le passage sur le légendaire Col de Turini, les serpentines jusqu'au célèbre Ristorante Dall'Ava à San Romolo du côté italien

La dernière étape a conduit les équipages à travers les oliveraies de la Ligurie et à travers la frontière italienne pour suivre certaines routes des grands mythes du rallye de San Remo !

Datum	18.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Onlineportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Arrivée des vainqueurs

Le peloton a finalement atteint le port de plaisance de Monaco en fin d'après-midi pour fêter l'arrivée finale comme il se doit !

Pour la première fois depuis 2012, le parcours a donc traversé à nouveau l'Italie. Et à juste titre, un Italien de premier plan était présent en tant qu'invité. Miki Biasion, double champion du monde des rallyes, a parcouru la dernière étape dans sa propre voiture classique et a remis également les trophées aux gagnants dans la soirée.



Riley 12/4 Special de 1936

Podium avec Miki Biasion

Miki Biasion en VIP

La victoire finale revient à Horst Weck et son copilote Udo Pilger (Porsche 911 de 1980, photo 1). "Nous sommes heureux d'avoir remporté ce très sportif AvD-Histo-Monte.. où non seulement le passager, mais également le conducteur, ont été fortement mis au défi." Les autres places sur le podium sont occupées par Dirk Thomin / Timo Bittmann (Porsche 924S) et Peter Kochenrath / Jörg Ramme (Audi GT 5 E).

La victoire du "classement avec instrument" revient au Dr Ing. Ernst F. Schröder et son copilote Harry Suchentrunk (Porsche 356 B 1600). Michael Bailey et son copilote Lars Zander ont reçu le prix spécial du véhicule le plus exotique. Le duo australo-allemand a parcouru environ 1 860 kilomètres entre Rothenburg ob der Tauber et Monte-Carlo dans une Ford Escort Cosworth originale du Championnat du monde des rallyes de 1993.

-> [Classement 2019](#)



Texte : Organisation Agentur Plusrallye

Photos : J.Percassi et orga

photo1 : Weck Horst (D) / Pilger Udo (D) Porsche 911 Coupé 1980

-> [Tout 2019...](#) et l'édition précédente



TV Movie		30
Datum	22.02.2019	
Medienart	Online	
Medienkategorie	Online Fernsehportal	
Auflage	xxx	
Reichweite	xxx	
Anzeigenäquivalent	xxx	



Jetzt im TV
20:15 im TV
TV
Video on Demand
Entertainment

Freitag, 22. Februar 2019 **SPORT**

TV Movie bei der Histo Monte: Rallye ist, was du draus machst!



Zwischen Tal der Tränen und Gipfel des Glücks: Zusammen mit dem Team von **Škoda** fuhr **TV Movie Online**-Redakteurin Constanze Lerch ihre allererste **Rallye**, die **Histo Monte**. Eine riesige Herausforderung mit überraschendem Ausgang.



Die Histo Monte ist die Königsdisziplin der Rallyes. Foto: Skoda Auto Deutschland



Verliebt in die Schweiz.



Schnell und direkt in die schönsten Schweizer Städte und Regionen!



Histo Monte: Kurve um Kurve

Kurve rechts, Kurve links, dann mehrere Kilometer geradeaus: Mein Blick ist auf die Karte auf meinen Schoss geheftet. Immer mal wieder schaue ich auch voraus auf die Straße oder werfe einen Blick auf den Geschwindigkeitszähler direkt vor mir. Die Verantwortung, die ich als Beifahrer bei der Histo Monte trage, ist größer als gedacht. Wer gut im Multi-Tasking ist, ist bei einer Rallye ganz klar im Vorteil. „Wo muss ich an der nächsten Kreuzung abbiegen?“, fragt mich mein Fahrer Jens Herkommer, der schon diverse Male die Histo Monte gefahren ist. Ich kann nur hilflos in die Karte starren und spucke dann die erste Richtung aus, die mir in den Sinn kommt – falsch. Nicht zum ersten Mal legen wir an diesem Tag den Rückwärtsgang ein. Auf ein Neues.

Es gibt Dinge, die mir Spaß machen und mit denen ich mich wohlfühle, Schreiben zum Beispiel. Es gibt aber auch vieles, das ich in meinem bisherigen Leben noch nie ausprobiert habe: Fallschirmspringen, Surfen und: eine Rallye fahren! Seit ich vom Dorf nach Hamburg gezogen bin, fahre ich nur noch sehr selten Auto. Und großes Talent habe ich anscheinend auch nicht: In der Abizeitung wurde ich vor ein paar Jahren zum „größten Verkehrsrisiko“ gewählt. Und nicht nur das, wie genau so eine Rallye abläuft, das war mir zuvor auch völlig schleierhaft.

Datum	22.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Online Fernsehportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Das Team mit der Startnummer 26: Constanze Lerch und Jens Herkommer. Foto: Skoda [Auto](#) Deutschland

Mein erster Gedanke, als das [Angebot](#) kam, mit Škoda Deutschland bei der Rallye Histo Monte mitzufahren, die von Rothenburg ob der Tauber bis nach Monte Carlo führt, war deshalb: Da bekomme ich bestimmt wunderschöne Landschaften zu sehen, während ich mich von meinem Fahrer nach Monte Carlo bringen lassen. Während die Landschaften meine Erwartungen tatsächlich bei Weitem übertroffen haben, hätte ich bei der Sache mit dem Fahren nicht falscher liegen können.

Die Königsdisziplin der Rallyes

Schon am ersten Tag werde ich meilenweit aus meiner Komfortzone katapultiert und lande ziemlich schnell und sehr hart auf den Boden der Tatsachen: Die Histo Monte zu fahren ist ein echtes [Erlebnis](#), zurücklehnen ist nicht angesagt.

Die Veranstaltung wird von Rallyeleiter Peter Göbel und seinem Team in Zusammenarbeit mit dem Automobilclub von Deutschland (AvD) organisiert und findet nun bereits zum 22. Mal statt. Škoda gehört zu einer der Hauptsponsoren von Deutschlands größte Winter-Rallye. Insgesamt 89 Duos nehmen mit ihren Autos an dem Wettbewerb teil.

Als ich die Oldtimer sehe, die in Rothenburg an den Start gehen, bin ich, ein Laie, sichtlich beeindruckt. Bei der Histo Monte sind unter den Fahrzeugen richtige Schätze dabei. Vom Porsche 356 B 1600 bis hin zum Riley 12/4 Special, das mit Baujahr 1936 das älteste Modell der Rallye ist. Auch der Oldtimer in dem ich [unterwegs](#) bin, ist ein echtes Schmuckstück: der Škoda 130 LR.



Auf dem Marktplatz von Rothenburg reiht sich ein Oldtimer an den anderen. Foto: Skoda Auto Deutschland

Datum	22.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Online Fernsehportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Bereits bei meiner Ankunft verrät mir Service-Chef Herkommer: „Die Histo Monte ist eine Rallye der Beifahrer und die absolute Königsdisziplin!“ Vor dem Start kann ich darüber noch lachen. Wie kompliziert kann eine Rallye mit Oldtimern schon sein?

Gleichmäßigkeit vor Schnelligkeit

Doch schon knapp drei Stunden später werde ich eines Besseren belehrt: Für eine gelungene Histo Monte braucht es nicht nur einen sicheren Fahrer, sondern auch einen ebenso aufmerksamen Beifahrer. Der heilige Gral für denjenigen, der die Rallye über navigieren muss, ist das sogenannte Roadbook: Die Rallye-Bibel umfasst 175 Seiten – für zwei Tage wohlgemerkt! Dann gibt es ein weiteres Roadbook, das ungefähr die gleichen Seiten zählt. In dem Wälzer sind die [Karten](#) zu finden, mit denen der Co-Pilot dem Fahrer den richtigen Weg weist. Doch wer glaubt, das Buch übernehme die Denkarbeit für den Beifahrer, der täuscht. In die Karten sind auch kleine Kniffe eingezeichnet. Öfter als mir lieb ist, muss ich erraten, wann die nächste Kreuzung kommt und in welche Richtung abgebogen werden muss. Für eine Person aus der Generation Google Maps eine echte Herausforderung!



Es geht los! Spät abends starten wir zu unserer ersten Etappe. Foto: Skoda Auto Deutschland

Kurz vor Start des Prologs – eine erste Aufwärmübung, bevor es am nächsten Tag richtig losgeht – geben mir Jens Herkommer und sein Team einen entscheidenden Tipp: Den Fahrverlauf in den Karten mit einem Textmarker bereits vorher einzuzichnen. Die Histo Monte ist eine Gleichmäßigkeits-Rallye, Schnelligkeit spielt also eine eher untergeordnete Rolle. Stattdessen ist hier Genauigkeit gefragt. In den sogenannten GLPs, den Gleichmäßigkeitsprüfungen, muss eine bestimmte Strecke in einer vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeit befahren werden. Im [Vorteil](#) ist da, wer einen Schnittrrechner besitzt, der die genaue Fahrzeit für die jeweilige Prüfung ausrechnet.

Datum	22.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Online Fernsehportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Eine Herausforderung sind die GLPs [besonders](#) für den Fahrer, doch auch der Beifahrer hat einiges zu tun: Navigieren, auf kleine Abweichungen achten und den Tripmaster kontrollieren, ein Kilometerzähler, mit dem die Angaben auf der Karte abgeglichen werden können.

Ein katastrophaler Start

Während ich beim Start noch betont locker bin, ist die gute Laune nach den ersten Kilometern bereits vorbei. Ein ums andere Mal verfahren wir uns, weil ich mit der Karte zunächst komplett überfordert bin. Und auch die zweite Prüfung läuft katastrophal. Am Ende der rund 100 Kilometer langen Strecke rund um Rothenburg bin ich völlig fertig. Schlechter hätte es kaum laufen können! Nach dem desaströsen Start bin ich ernüchtert und denke sogar ans Aufgeben. Ist die Histo Monte vielleicht doch eine Nummer zu groß für mich?

„Sportlicher Ehrgeiz ist wichtig, doch man sollte auch mit Spaß bei der Sache sein“, betont Jens Herkommer. Und auch die anderen Fahrer von Team Škoda sprechen mir Mut zu. Am Ende des Abends die Entscheidung: Ich mache trotz mulmigen Gefühl weiter – Aufgeben gilt nicht!



Einen wunderschönen Ausblick [genießen](#) die Fahrer während der fünftägigen Rallye. Foto: Skoda Auto Deutschland

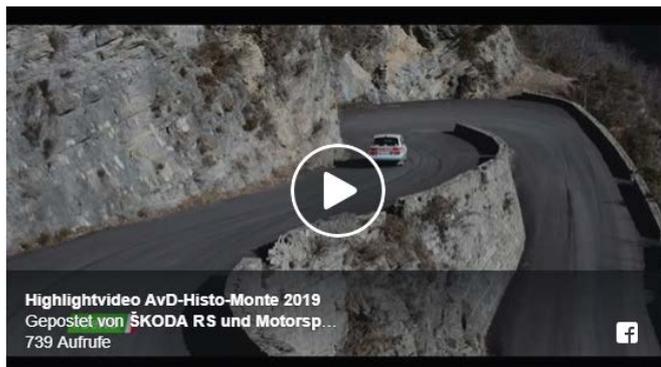
Als es am nächsten Morgen dann wirklich losgeht, ist meine Anspannung trotzdem riesig. Was mache ich, wenn es noch einmal schief läuft? Am ersten Rallye-Tag lerne ich die wohl wichtigste Erkenntnis der verrückten Reise: Fehler sind menschlich und keine der 89 Teams schafft es ohne Misserfolge ins Ziel. Zwar leite ich Jens Herkommer auf der Strecke nach Freiburg auch immer mal wieder in die falsche Richtung, doch endlich kommt mir die Karte nicht mehr so fremd vor. Auch die GLPs laufen überraschend gut. Als wir nach fast zehn Stunden Fahrtzeit endlich am ersten Ziel ankommen, bin ich richtig stolz. Am Anfang unserer besonderen [Reise](#) kommen der Service-Chef und ich noch nicht auf einen Nenner: sportlicher Ehrgeiz trifft auf völlige Unerfahrenheit. Nach und nach können wir uns dann aber auf eine Zielsetzung einigen: Wir wollen konzentriert an die Sache rangehen, aber niemals den Spaß bei der Sache verlieren – und den habe ich von Stunde zu Stunde mehr.

Datum	22.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Online Fernsehportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Von den Alpen bis zur Côte d'Azur

Aber nicht nur die [Freude](#) an der Rallye kommt nach dem ersten Schock an Tag 1 zurück, auch im Navigieren werde ich von Kilometer zu Kilometer sicherer. Endlich kann ich auch die wunderschönen Landschaften der knapp 1.800 km langen Rallye bewundern. Die Histo Monte führt uns durch Deutschland, die Schweiz und Frankreich bis hin zur Côte d'Azur - eine Offenbarung, diese Strecke. Auf dem Weg zum Ziel jagt ein landschaftliches Highlight das nächste. Verschlafene Dörfer, beeindruckende Gebirge und natürlich die wunderschönen Seealpen sind einige der Punkte, die ich ohne die Histo Monte wahrscheinlich nie zu sehen bekommen hätte. Eine einzigartige Erfahrung ist auch der Col de Turini. Der wohl bekannteste Pass der Seealpen zeichnet sich durch unzählige Kurven und Kehren aus. Kein Wunder also, dass ich mich bei der Fahrt wie in einem Karussell fühle und am Ende der Etappe ordentlich durchgerüttelt bin.



Auch in den kommenden Tagen passieren mir immer wieder kleine Fehler. Je näher wir dem Ende unserer Fahrt kommen, desto mehr ärgere ich mich darüber. Ob ich es will oder nicht: Auch als Anfänger entwickle ich einen gewissen Ehrgeiz und möchte die Histo Monte mit einem positiven Ergebnis abschließen. Wie gut es für mich und meinen Fahrer tatsächlich läuft, ahne ich zu diesem Zeitpunkt noch nicht. Ganz bewusst habe ich mich bis zum Schluss von jeglichen Ergebnistabellen ferngehalten - zu groß war mir die Gefahr, sich durch Misserfolge demotivieren zu lassen. Als der letzte Tag anbricht, habe ich gemischte Gefühle. Auf der einen Seite bin ich glücklich, dass ich meine erste Rallye wider Erwarten so gut gemeistert habe, auf der anderen Seite fällt nun endlich alle Anspannung von mir ab. Eine Rallye zu fahren, bedeutet Nervenkitzel, Anspannung und ja, manchmal auch Überforderung. Gleichmaßen bedeutet es aber auch jede Menge Spaß und [Abenteuer](#).

Rallye mit Happy End

Als wir nach fünf Tagen in den [imposanten](#) Hafen von Monte Carlo einfahren, das Ziel passieren und die ersten Glückwünsche annehmen, realisiere ich erst, welche Meisterleistungen nicht nur mein Team, sondern alle Duos der Histo Monte auf den vergangenen neun Etappen an den Tag gelegt haben. Die Histo Monte ist kein Spaziergang, will es aber auch gar nicht sein. Und wie so oft gilt: Die Rallye ist, was du draus machst!

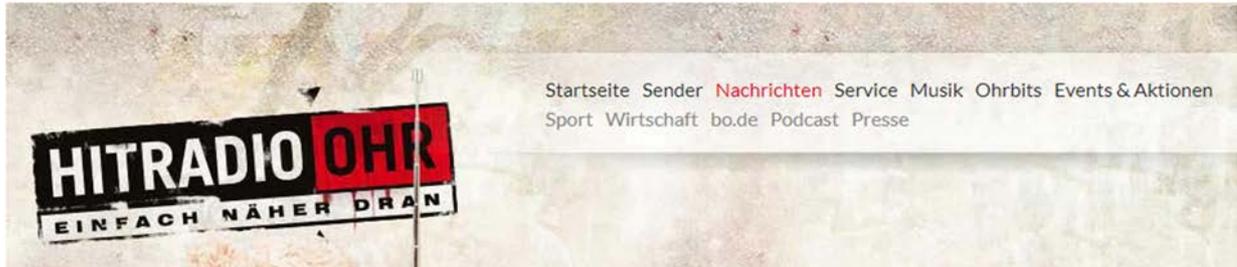
Datum	22.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Online Fernsehportal
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



Bei der großen Gala am Abend wartet auf mich und Jens Herkommer eine Überraschung: Am Ende landen wir auf einen [sensationellen](#) 10. Platz und können bei der letzten Strecke von Cannes über San Romolo nach Monte Carlo sogar den Tagessieg verbuchen. Als Laie ein tolles Ergebnis, doch spielt die Platzierung für mich irgendwie dann doch eine untergeordnete Rolle. Auch ein 20. Platz wäre ein Erfolg. Viel größer ist bei mir die Freude darüber, wie sich die Histo Monte für mich entwickelt hat. Am ersten Tag war ich mir sicher: Die Winterrallye ist nicht das Richtige für mich und die kommenden Tage ein kräftezehrender Akt, auf den ich – ganz ehrlich – keine große Lust habe. Die Herausforderung dennoch anzunehmen, war eine Entscheidung, die ich nicht bereut habe. Ganz im Gegenteil: Ich komme zu der Erkenntnis, dass ich man sich viel öfter aus seiner ach-so-gemütlichen Komfortzone bewegen sollte – Am Ende steht dann auch der ganz persönliche Sieg, versprochen.

Mehr [Infos](#) und aktuelle Eindrücke zur Histo Monte gibt es auf www.avd-histo-monte.com

Datum	06.02.2019
Medienart	Online
Medienkategorie	Online Radio
Auflage	xxx
Reichweite	xxx
Anzeigenäquivalent	xxx



AVD HISTO MONTE MACHT ZWISCHENSTOPP IN HASLACH



© Stadt Haslach

06. Feb. 2019 - 06:32

Die größte Winter-Rallye für Oldtimer, die AvD Histo Monte, rollt nächste Woche durch die Region. In diesem Jahr führt sie von Rothenburg ob der Tauber nach Monte Carlo. Dabei legt der Tross auch in Haslach einen Zwischenstopp ein. Nächsten Mittwoch (13. Februar) um kurz vor 16 Uhr werden die Oldtimer auf dem Marktplatz erwartet. Alle Autos werden vorgestellt und können auch genauer angeschaut werden. (ys/as)