

FRANKFURT • FREIBURG • AIX LES BAINS • CANNES • MONTE-CARLO

AVD-Histo-Monte

07.-11. Februar 2017

PRESSE



21.

Ausgabe des Winter-Klassikers

plus+rallye®

www.avd-histo-monte.com

ŠKODA



KLASSIKSTADT
AUTOMOBILE KULTUR ERLEBEN



Automobilclub
von Deutschland

Sinn
SPEZIALUHREN

AvD-Histo-Monte 2017

Pressearbeit kompakt - Print und Online



+++ Insgesamt 198 (vgl. 2015: 215) Nennungen in lokalen, regionalen und überregionalen Print- und Online-Medien +++ Die Berichterstattung im Printmedien erreichte 11,87 (5,51) Millionen Leserinnen und Leser +++ Der Werbewert der Berichterstattung entspricht rund 0,65 Millionen Euro (0,42) +++ Den größten Anteil an der Berichterstattung hatten die Online-Medien +++

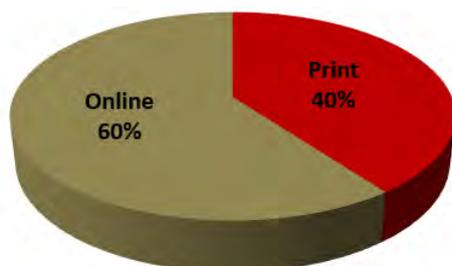
Clippingübersicht AvD-Histo-Monte 2017

Medien-Kategorie	Clippings	Auflage In Mio.	Reichweite in Mio.	AÄW ¹ in Mio. Euro
Print	79	4,70	11,87	0,65
Online	119	k.A.	k.A.	k.A.
GESAMT	198	4,70	11,87	0,65

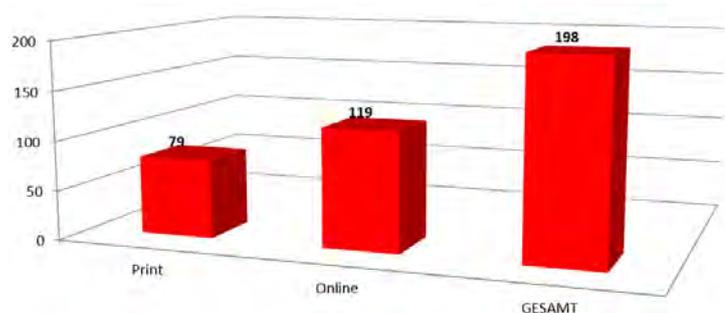
¹ AÄW - Anzeigenäquivalenzwert

Clippings nach Medienkategorie

Anteil



Absolut



AvD-Histo-Monte 2017

Berichterstattung – Print



Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW
28.11.2016	Historic Motorsports	6.000	6.000	19.000 €
01.12.2016	YOUNGTIMER - Motor Klassik	37.303	37.303	26.200 €
01.12.2016	ALPS	60.000	340.000	7.000 €
01.12.2016	Auto Bild Klassik	190.549	200.000	15.500 €
02.12.2016	Auto Bild	396.695	400.000	15.300 €
01.01.2017	British Classics	10.958	23.350	680 €
01.01.2017	Auto Bild Klassik	190.549	200.000	32.000 €
01.01.2017	Auto Bild Klassik	190.549	200.000	7.750 €
01.01.2017	Octane	20.000	20.000	771 €
01.01.2017	extratour - Zeitung für Skoda Freunde	350.000	350.000	k.A.
07.01.2017	Magdeburger Volksstimme	39.495	100.000	8.885 €
18.01.2017	Freiburger Wochenbericht	107.500	60.000	170 €
18.01.2017	Stadtanzeiger (Schwarzwald)	22.367	10.000	1.100 €
25.01.2017	Offenburger Tageblatt (Schwarzwald-Zeitung)	7.014	20.000	704 €
26.01.2017	Badisches Tagblatt	16.155	50.000	3.104 €
26.01.2017	Badisches Tagblatt (Bühl/Rastatter Tageblatt)	16.155	50.000	3.048 €
31.01.2017	Eberbacher Zeitung	2.054	10.000	920 €
01.02.2017	Auto Bild Klassik	190.549	200.000	7.750 €
01.02.2017	Stadtanzeiger, (Offenburg/Schwarzwald)	76.728	40.000	1.665 €
01.02.2017	Motor Klassik	72.516	300.000	4.858 €
01.02.2017	Motor Klassik	72.516	300.000	1.996 €
01.02.2017	Weinheim Extra	85.768	50.000	3.833 €
03.02.2017	Offenburger Tageblatt (Schwarzwald-Zeitung)	7.014	20.000	2.086 €
03.02.2017	Offenburger Tageblatt (Schwarzwald-Zeitung)	7.014	20.000	64 €
04.02.2017	Badische Neueste Nachrichten	4.482	10.000	591 €
04.02.2017	Badische Anzeigen Zeitung zum Sonntag	35.618	20.000	793 €
06.02.2017	Offenburger Tageblatt	47.702	110.000	6.585 €
06.02.2017	Offenburger Tageblatt (Schwarzwald-Zeitung)	2.025	20.000	731 €
06.02.2017	Fränkische Nachrichten (Buchen Walldürn)	5.080	10.000	2.187 €
06.02.2017	Eberbacher Zeitung	2.054	10.000	158 €

AvD-Histo-Monte 2017

Berichterstattung – Print



Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW
07.02.2017	Fränkische Nachrichten (Tauberbischofsheim)	10.116	30.000	3.735 €
07.02.2017	Burger Volksstimme (Burger Rundschau, Gentheimer, Oschersleber & Zerbster Volksstimme)	24.565	50.000	2.107 €
07.02.2017	Magdeburger Volksstimme	39.900	100.000	7.840 €
07.02.2017	News aktuell	k.A.	k.A.	440 €
07.02.2017	Badisches Tagblatt	32.964	90.000	3.695 €
07.02.2017	Offenburger Tageblatt (Schwarzwald-Zeitung)	7.014	20.000	45 €
07.02.2017	Isenhagener Kreisblatt	5.351	20.000	1.995 €
07.02.2017	Isenhagener Kreisblatt	5.351	20.000	1.489 €
07.02.2017	Schwarzwälder Bote (Haslach)	2.789	10.000	600 €
07.02.2017	Altmark Zeitung (Salzwedler Nachrichten)	5.558	20.000	1.302 €
08.02.2017	Badische Zeitung (Lörrach)	6.116	20.000	107 €
08.02.2017	Badische Zeitung (Bad Säckingen)	5.156	10.000	188 €
08.02.2017	Badische Zeitung (Elztal)	5.934	20.000	1.056 €
08.02.2017	Lahrer Zeitung (Elztal)	11.614	30.000	1.623 €
08.02.2017	Offenburger Tageblatt (Schwarzwald-Zeitung)	7.014	20.000	74 €
09.02.2017	Badische Neueste Nachrichten (Baden-Baden)	4.482	10.000	399 €
09.02.2017	Badische Neueste Nachrichten (Baden-Baden)	4.482	10.000	10 €
09.02.2017	Magdeburger Volksstimme	39.900	100.000	2.940 €
09.02.2017	Odenwälder Echo/Starkenburger Echo	16.343	70.000	2.791 €
09.02.2017	Offenburger Tageblatt (Schwarzwald-Zeitung)	7.014	20.000	2.086 €
09.02.2017	Offenburger Tageblatt	47.702	110.000	1.017 €
09.02.2017	Offenburger Tageblatt (Schwarzwald-Zeitung)	7.014	20.000	154 €
09.02.2017	Badisches Tagblatt	6.550	20.000	697 €
09.02.2017	Schwarzwälder Bote (Haslach)	2.789	10.000	1.414 €
09.02.2017	Allgemeine Zeitung der Lüneburger Heide	15.935	50.000	3.471 €
10.02.2017	Hanauer Anzeiger	20.362	50.000	228 €
11.02.2017	Mitteldeutsche Zeitung	190.352	510.000	42.284 €
11.02.2017	Isenhagener Kreisblatt	5.351	20.000	719 €
11.02.2017	Isenhagener Kreisblatt	5.351	20.000	1.484 €
11.02.2017	Hanauer Anzeiger – Die Woche	99.940	50.000	531 €

AvD-Histo-Monte 2017

Berichterstattung – Print



Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW
13.02.2017	Mitteldeutsche Zeitung	190.352	510.000	22.118 €
15.02.2017	Isenhagener Zeitung	5.351	20.000	1.596 €
15.02.2017	Freiburger Wochenbericht	107.500	60.000	6.631 €
17.02.2017	Allgemeine Zeitung (Coesfeld, Gescherer Zeitung)	13.585	40.000	2.233 €
18.02.2017	Rhein-Zeitung (Ahrweiler)	10.132	30.000	2.067 €
20.02.2017	Hanauer Anzeiger, Langenselbolder Zeitung	17.997	40.000	2.382 €
20.02.2017	Rhein-Zeitung (Andernach/Mayen)	13.618	50.000	2.993 €
20.02.2017	Fränkische Nachrichten (Bad Mergentheim)	4.754	10.000	320 €
21.02.2017	Rhein Zeitung (Cochem-Cell Ausgabe)	7.553	30.000	2.632 €
22.02.2017	Fränkische Nachrichten (Bad Mergentheim)	4.754	10.000	267 €
22.02.2017	Allgemeine Zeitung der Lüneburger Heide	15.935	50.000	2.713 €
22.02.2017	Osnabrück Rundschau	9.200	10.000	269 €
29.02.2017	Rallye - Das Magazin	30.200	30.200	6.000 €
01.03.2017	YOUNGTIMER - Motor Klassik	37.303	37.303	52.400 €
01.03.2017	Sport Bild	322.308	4.980.000	44.689 €
03.03.2017	Auto Bild	396.695	400.000	85.800 €
01.04.2017	Motor Klassik	72.516	300.000	52.400 €
01.04.2017	Oldtimer Markt	121.475	121.475	24.800 €
01.04.2017	Auto Bild Klassik	190.549	200.000	71.800 €
01.04.2017	Auto Bild Klassik	190.549	200.000	3.100 €
18.04.2017	Octane	20.000	20.000	3.600 €

4.697.744

11.865.631

652.760 €

Historic Motorsports

Datum	28.11.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	6.000
Reichweite	6.000
Anzeigenequivalent	19.000 Euro



presented by
 **BOSCH**

HISTORIC MOTOR SPORTS



DR. h.c. MICHAEL WILMS | CARSTEN VAN ZANTEN
HEEL

» AvD-Histo-Monte

Auf historischen Pfaden

www.avd-histo-monte.com

Im Tennis ist es der Centre Court von Wimbledon, für Rundstrecken-Spezialisten die Nürburgring-Nordschleife – und im Rallyesport? Da liegt der heiligste aller Orte rund 50 Kilometer Fahrspaß von der Côte d'Azur entfernt, am Südrand der französischen Seealpen. Der 1607 Meter hohe Col de Turini könnte eine Passhöhe wie viele andere sein, hätte er nicht drei Zufahrtswege, die Autofahrern fast so sehr den Atem rauben wie den wenigen Radfahrern, die den Gipfel mit eigener Muskelkraft erklimmen.

Es ist aber nicht die pure Schönheit der Passstraßen, die den „Turini“ zu einem besonderen Fleck auf der Rallye-Landkarte macht. In den 1950er-Jahren erkannte der Automobilclub von Monaco die sportliche Herausforderung der gewundenen Asphaltbänder – gerade zur Winterzeit – und machte sie zum elementaren Bestandteil der Rallye Monte Carlo. In der „Nacht der langen Messer“ fiel hier oft die Entscheidung über Sieg und Niederlage.

Nirgends lässt sich das Flair des Turini besser aufsaugen als bei Laetitia im Hôtel des Trois Vallées. Die Unterkunft auf der Passhöhe und ihre rührige Besitzerin gehören zur Monte wie Eis und Schnee – und dürfen natürlich

auch auf der Route der AvD-Histo-Monte nicht fehlen. Nach dreieinhalb Tagen und 1591 nahezu autobahnfreien Kilometern auf den Spuren der Rallye Monte Carlo steuerte der Tross zur finalen Mittagsrast die Kultstätte schlechthin an. Danach folgte nur noch der kurze, aber für historische Bremsanlagen durchaus fordernde Abstieg in den Hafen von Monaco, wo die 20. Ausgabe der AvD-Histo-Monte zu Ende ging.

Als wolle er die Teilnehmer der Gleichmäßigkeitsrallye für die bisherigen Strapazen belohnen, begrüßte der heilige Berg die Fahrer und Beifahrer mit strahlendem Sonnenschein und Temperaturen im zweistelligen Plusbereich. Nur die Schneehaufen am Straßenrand erinnerten hier noch an eine Winterallye. Wer Laetittias Gulaschnudeln auf der Außenterrasse genießen konnte, schätzte sich besonders glücklich.

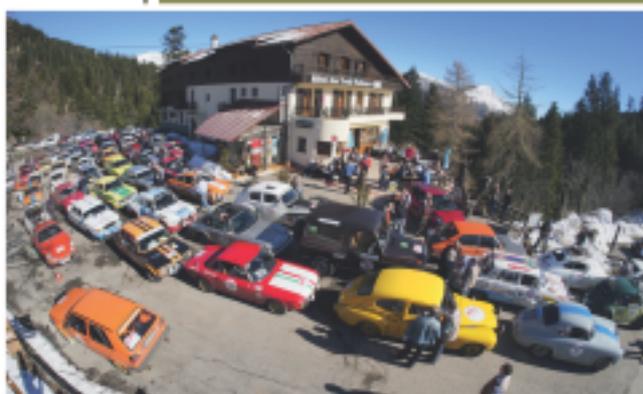
Einen Platz an der Sonne hatten auch Reinhard Lambert und Edita Grundwald, die vor dem Start auf dem Mainzer Domplatz noch die größten Sorgenkinder des AvD-Pannendienstes waren. Ihr Austin Cooper spuckte Benzin und die Regensburger mussten noch vor dem ersten Kilometer einsehen: „Es bringt nichts, den Motor sauer





zu fahren.“ Vier Tage später war das Technikpech des Mini mehr Segen als Fluch. Das Duo Lambert/Grundwald hatte seinen Startplatz nicht aufgegeben, sondern sich zum ersten Tagesziel in Freiburg den Zweit-Oldie bringen lassen, einen Porsche 911 Taiga – und der wurde zum „Grande Finale“ in den Seealpen natürlich oben ohne bewegt.

Anders als in den 1960er-Jahren, als die Minis dreimal die Rallye Monte Carlo gewannen, schien bei der AvD-Histo-Monte 2016 ein Fluch über den kleinen britischen Zauberwürfeln zu liegen. Neben dem Lambert-Cooper blieb auch der Innocenti Mini von Heinrich Resch auf der Reise von Mainz ans Mittelmeer stehen, ein defektes Heizungsventil machte seinem Auto den Garaus. Peter Caspar-Bours besorgte das vorzeitige Ende seiner Ausfahrt dagegen selbst, als er nach einem Missverständnis der Lancia Fulvia



» Volles Haus: kleine Pause unterwegs



» Enge Gassen: 2CV passt prima durch



» Rasant unterwegs: Harri Toivonen/ BuRi Francesco im Opel Kadett GSi





» Die Teams von Škoda Auto Deutschland unter sich , Jens Herkommer/ Dirk Johae auf Škoda 120 L, Bj. 1985 vor Matthias Kahle/Bianca Leppert im Škoda 130 RS, (Bj. 1976)





von Manuel Roth in die Seite krachte. Während auch dieser Mini aufgeben musste, konnte der Schweizer Lancia-Pilot mit eingedrückter Tür und tausend Glassplittern im Auto weitermachen.

So frühlingshaft wie zum Schlusspurt präsentierte sich das Wetter im Schwarzwald freilich nicht. Beim morgendlichen Restart in Freiburg war die Schauinslandstraße – früher eine der bekanntesten Bergrennstrecken Deutschlands – in dicken Nebel gehüllt und nach nächtlichem Schneefall auch leicht überzuckert. Dr. Hans-Wilhelm Dercks war in Anbetracht der Lage sicher nicht unglücklich, die Aerodynamik seines VW Käfer für eine Zusatzlampe auf dem Dach geopfert zu haben. Abgesehen von dem plötzlichen Wintereinbruch auf dem Schauinsland war Frau Holle diesmal aber gnädig zu den Teilnehmern der AvD-Histo-Monte. Hatte sie die Oldtimer-Fahrer 2015 noch mit einem Schneesturm und Schneeverwehungen an die Belastungsgrenze gebracht, so beließ sie es heuer bei einer Winterwunderwelt zum Anschauen. Die Straßen waren größtenteils geräumt, über Wäldern und Wiesen im Schwarzwald und Jura lag aber ein sanfter weißer Teppich.

Obwohl er den Traktionsvorteil seines Allradlers gar nicht richtig ausspielen konnte, ging der Sieg an ein typisches Monte-Auto: den Audi quattro von Dietmar Gornig und

Stephan Hinze, die sich auf den 27 Gleichmäßigkeitsprüfungen kaum Fehler erlaubten. Dahinter landeten zwei Vater-Sohn-Teams auf den Plätzen zwei und drei – Franz und Thomas Roth (Opel Ascona B) schoben sich am letzten Tag noch an Theo und Christoph Wellmann (BMW 325 ix) vorbei. Die vierte Position sicherte sich der siebenfache Deutsche Rallye-Meister und zweifache Histo-Monte-Sieger Matthias Kahle im Škoda 130 RS nach sensationeller Aufholjagd von Rang 32 aus.

Neben Rallye-Ass Kahle hätte sich auch ein weiterer Pilot sicher nicht über einen plötzlichen Wintereinbruch beschwert – kein Wunder, hatte er das Autofahren doch auf zugefrorenen Seen gelernt. Die Rede ist von Stargast Harri Toivonen aus Finnland. Veranstalter Peter Göbel hatte den Nordmann anlässlich eines Doppeljubiläums eingeladen: Vor 50 Jahren hat Harris Vater Pauli die Rallye Monte Carlo in einem Citroën DS gewonnen, vor 30 Jahren dessen Bruder Henri in einem 450 PS starken Lancia Delta S4. Harri – früher selbst als Rallye- und Rennfahrer aktiv – fungierte bei dem Sieg seines Bruders als Eisspion, sprich: er meldete ihm, wo auf den Prüfungen Eis und Schnee lag. Im Opel Kadett GSi wandelte er jetzt auf den Spuren seiner Familie und war sichtlich ergriffen: „Als wir auf die Strecke zum Turini gingen, wurde es ganz still im Auto.“ Die Magie des Col de Turini macht also auch vor großen Namen nicht halt.



YOUNGTIMER - Motor Klassik

Datum	01.12.2016
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	37.303
Reichweite	37.303
Anzeigenäquivalent	26.200 Euro



NEWS NEUES AUS DER YOUNGTIMER-SZENE

Histo-Monte 2017

Ein besonderes Jubiläum erfordert eine besondere Rallye: Die 25. AvD-Histo-Monte startet am 7. Februar 2017 in der Klassikstadt Frankfurt – nur eine von vielen Neuerungen der Winter-Rallye.



Auf den Spuren der „Mutter aller Rallyes“: Die AvD-Histo-Monte gibt den 80 Teams das **Rallye-Monte-Carlo-Gefühl** – inklusive Schnee und Eis.



Die **Jubiläums-Histo-Monte** wartet mit einigen Neuerungen und Überraschungen auf. Die gesamte Veranstaltung wird um einen Tag vorverlegt, die technische Abnahme findet also schon am Dienstag (7. Februar) statt. Gestartet wird am Mittwoch in der Klassikstadt Frankfurt, Zieleinlauf ist am Samstag im Hafen von Monaco. Damit haben die maximal 80 Teams noch den Sonntag für einen entspannten Tag am Mittelmeer – viele Teilnehmer wünschten sich das.

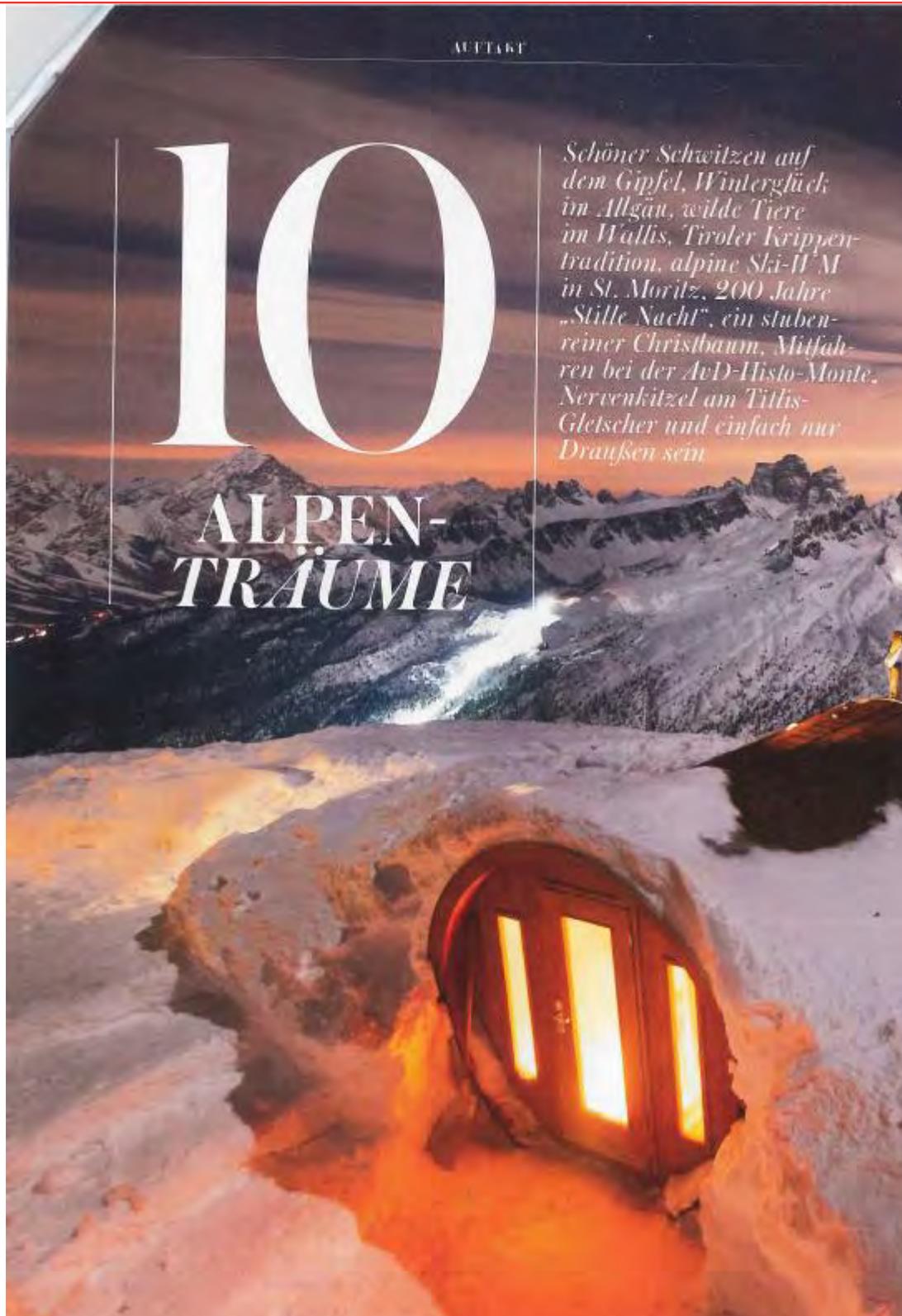
Die Route führt erstmals durch den Odenwald und weiter über die bekannten Fixpunkte Freiburg, Aix-les-Bains, Nizza sowie

Cannes. Allerdings macht Rallye-Leiter Peter Göbel eine klare Aussage: „Achtzig Prozent der Strecke sind neu im Vergleich zum letzten Jahr. Wieder gibt es historische Rallye-Monte-Carlo-Prüfungen, und wir versuchen, die Histo-Monte erstmals auf über 2000 m zu hieven. Und rund 100 Kilometer länger wird die Strecke außerdem.“

Das Nenngeld beträgt für ein Team im Doppelzimmer 4100 Euro, die Teilnahme am Rallye-Lehrgang kostet 75 Euro. Die Anmeldung ist bis zum 18. Dezember offen, die Baujahrgrenze liegt bei 1995. Weitere Informationen und Nennformulare: www.avd-histo-monte.de

ALPS

Datum	01.12.2016
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	60.000
Reichweite	340.000
Anzeigenaequivalent	7.000 Euro





ALPENTRÄUME



EISRENNEN UND GIPFELSTURM

→ Die AvD-Histo-Monte ist eine der anspruchsvollsten und faszinierendsten Gleichmäßigkeitsrallyes Europas (www.avd-histo-monte.com). Die viertägige Reise (7.-11. Februar 2017) in den Hafen von Monaco ist den früheren Startfahrten der Rallye Monte Carlo nachempfunden. Die Teilnehmer absolvieren rund 1800 Kilometer auf wunderschönen Straßen und werden durch bekannte Sonderprüfungen oder die typischen Monte-Bedingungen mit Eis, Schnee, Regen und Sonnenschein immer wieder daran erinnert, dass sie auf den Spuren der „Mutter aller Rallyes“ wandeln. Startberechtigt sind bei der AvD-Histo-Monte alle Oldtimer und Youngtimer bis Baujahr 1995. Die 1992 gegründete Gleichmäßigkeitsrallye feiert 2017 ihr 25-jähriges Bestehen. Erstmals in der 25-jährigen Geschichte knackt die Winterrallye die 2000-Meilen-Marke. Ein Novum ist auch der Stoppauf der Eisrennstrecke von Serre Chevalier: Wer das einmal hautnah miterleben möchte, macht einfach mit beim ALPS-AvD-Gewinnspiel.

Monte-Feeling: Mitmachen, mitfeiern, mitfahren

Wo...

Einem Platz als Beifahrer in einem historischen Wagen während der AvD-Histo-Monte verlosen wir unter www.abo-magazine.com/gewinnspiel

FOTO: G. HOFFMANN / ALPS-TOURISMUS / ALPS-TOURISMUS

15

ALPE WINTER 2017



HOTEL KLOSTERHOF

Winterzauber in den Berchtesgadener Alpen

Der im Juli 2016 neu eröffnete Klosterhof Premium Hotel & Health Resort heißt seine Gäste zur ersten Wintersaison herzlich willkommen und verwöhnt mit ganz besonderen Angeboten in den Bereichen Wellness, Kultur und Kulinarik. Urlauber genießen im Wellnesshotel des Jahres 2017 nicht nur auf den Gast persönlich abgestimmte Spa-Behandlungen, sondern auch die vielen Outdoor-Aktivitäten der oberbayerischen Bilderbuchregion Berchtesgadener Land.

KLOSTERHOF PREMIUM HOTEL & HEALTH RESORT
Färber Hotelbetriebs GmbH
Steilhofweg 19
Geschäftsführerin: Henrike Färber
83457 Bayerisch Gmain/Deutschland
info@klosterhof.de • www.klosterhof.de



4 ÜBERNACHTUNGEN IM PANORAMA LOFT INKLUSIVE:

ab 748,- € pro Person

- Halbpension Neuer Alpiner Genuss und den Klosterhof-Inklusiveleistungen
- individueller Körperbehandlung (50 min.)
- Punsch & Maroni an einem Nachmittag
- Berg- und Talfahrt auf den Predigtstuhl

Auto Bild Klassik

Datum	01.12.2016
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	190.549
Reichweite	200.000
Anzeigenäquivalent	15.500 Euro



Seit 25 Jahren fahren klassische Rallyeautos die Histo-Monte. In diesem Winter schickt Organisator Peter Göbel (r.) die Teams übers Eis

WINTERRALLYE Histo-Monte mit Höhenrekord

Die Streckenführung für die nächste Auflage der Winterrallye AvD-Histo-Monte steht fest und ist passend zum 25-jährigen Rallye-Jubiläum spektakulär geraten. Beim Überfahren des Col du Lautaret werden die Teams erstmals die Grenze von 2000 Höhenmetern überschreiten. Kurz danach steht eine Wertungsprüfung an, die für viele der eigentliche Höhepunkt sein dürfte: eine Gleichmäßigkeitsfahrt auf der Eisrennstrecke Circuit Serre Chevalier. „Die Zeit ist vorgegeben“, sagt Rallye-Organisator Peter Göbel, „aber die Teams entscheiden selbst, wie viele Runden sie schaffen. Wer will, kann also Spaß haben und einfach mal driften.“ Anmeldungen sind bis 18. Dezember möglich, die Rallye startet am 7. Februar in der Klassikstadt Frankfurt. Infos unter www.avd-histo-monte.com



Auto Bild

Datum	02.12.2016
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	396.695
Reichweite	400.000
Anzeigenaequivalent	15.300 Euro



Für Mutige

AvD-Histo-Monte
Deutschlands größte Winterrallye für Oldtimer ist nichts für Weicheier. Anfang Februar fahren 80 Klassiker von Frankfurt nach Monte Carlo. Das sind 1800 Kilometer über Berge, teilweise auf 2000 Meter hoch. Erstmals geht es zum Driften auf die Eisrennstrecke Serre Chevallier. Die Nennfrist läuft noch bis 18. 12. 2016. **Infos:** www.avd-histo-monte.de

2017
07. - 11.02.2017
21. AvD-Histo-Monte
www.avd-histo-monte.com

British Classics

Datum	01.01.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	10.958
Reichweite	23.350
Anzeigenequivalent	6.800 Euro



Vor 25 Jahren begann die Geschichte von Deutschlands größter Winterrallye, der *AvD-Histo-Monte*. Diesen besonderen Anlass nutzten die Organisatoren, um die Route komplett umzuzeichnen. So werden die Old- und Youngtimer 2017 zum ersten Mal in Frankfurt starten, durch den Odenwald über den Schwarzwald ins Breisgau geleitet, um sich dann in Richtung Schweiz und Frankreich aufzumachen. Rund 1800 Kilometer werden die Teilnehmer vom 7. bis zum 11. Februar zurücklegen, bevor sie im Hafen von Monaco das Ziel erreichen.

[Tel.: 07151|6048601;
www.avd-histo-monte.com]

Datum	01.01.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	190.549
Reichweite	200.000
Anzeigenäquivalent	32.000 Euro



Rund 60 Alfa Romeo drehten auf dem Gelände der Klassikstadt ihre Runden.

FOTOS: HERSTELLER/USA, ALFA ROMEO COLLECTION, FOTOPIKASSE.COM

ANWOHNERPROTESTE

Ärger für die Klassikstadt

■ Anwohner rund um die Klassikstadt im Frankfurter Stadtteil Fechenheim beklagen sich über den Geräuschpegel einiger Oldtimer-Events. Der Gran Premio Alfa Romeo am 4. September brachte das Fass zum Überlaufen. Bei einer Bürgeranhörung des Ortsbeirats zur „Lärm- und Geruchsbelästigung durch die Klassikstadt“ am 16. Oktober monierten sie zugesparkte Einfahrten, heulende Motoren und unerträgliche Abgase. Insbesondere die Demofahrten am Sonntag empfanden sie als „Autorennen“ mit „Lärm wie auf dem Nürburgring“.

Marco Wimmer, Geschäftsführer der Klassikstadt, war von den Protesten überrascht: „Das sind die ersten Auseinandersetzungen in den sechs Jahren unseres Bestehens.“ Regelmäßige Messungen des Ordnungsamts bestätigen die Einhaltung aller Grenzwerte. Die Klassikstadt liegt in einem Gewerbegebiet, wo Tag und Nacht 70 Dezibel erlaubt sind. 100 Meter weiter im Wohnge-



Die Klassikstadt im Gewerbegebiet ist von Wohngebieten umgeben

biet sind dagegen nur 55 beziehungsweise 40 Dezibel zulässig.

Ähnlich wie die Klassikstadt grenzen auch die Classic Remisen Berlin und Düsseldorf an Wohngebiete. Dass es dort weniger Probleme gibt, liegt am regelmäßigen und engen Kontakt zu Ämtern und Polizei sowie einem ausgeklügelten Parkkonzept. „Wir haben eine hohe Sensibilität für die Bedürfnisse der Anwohner

entwickelt und heute ein freundliches Verhältnis zu den Nachbarn“, sagt Geschäftsführer Rüdiger Lange. Beispielsweise nimmt die Classic Remise wegen Lärms keinen Karosseriebetrieb auf. Auch die Klassikstadt in Frankfurt will künftig mehr Rücksicht nehmen und richtet einen runden Tisch mit Anwohnern und Ämtern ein. Die nächste Bewährungsprobe steht schon in Kürze an: Am 7. Februar fällt hier der Startschuss für die AvD-Histo-Monte.



Marco Wimmer „Das sind die ersten Auseinandersetzungen“

Auto Bild Klassik

Datum	01.01.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	190.549
Reichweite	200.000
Anzeigenäquivalent	7.750 Euro



2017
07. - 11.02.2017
21. AvD-Histo-Monte
www.avd-histo-monte.com

25 Jahre AvD-Histo-Monte
Deutschlands größte Winter-rallye ist nichts für Weicheier. Anfang Februar fahren 80 Klassiker von Frankfurt nach Monte-Carlo - 1800 Kilometer über Berge, teilweise auf 2000 Meter hoch und über eine Eisrennstrecke. Die Nennfrist läuft bis 18. 12. 2016. Infos: www.avd-histo-monte.com

Octane

Datum	01.01.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	20.000
Reichweite	k.A.
Anzeigenaequivalent	771,11 Euro



JUBILÄUMSFAHRT

25 Jahre AvD-Histo-Monte – das silberne Jubiläum von Deutschlands größter Winter-Rallye steigt vom 7. bis 11. Februar 2017. Auf der 1.800 Kilometer langen Reise Richtung Mittelmeer werden die Teams durch Sonderprüfungen und Monte-Bedingungen mit Eis, Schnee und Sonnenschein immer wieder daran erinnert, dass sie auf den Spuren der »Mutter aller Rallyes« wandeln.

Der erste Tag führt durch den Oden- und Schwarzwald nach Freiburg im Breisgau. Am Tag 2 verlassen die Fahrer Deutschland und arbeiten sich durch das komplette Juragebirge zwischen Frankreich und der Schweiz. Der dritte Tag führt den Tross in bisher unerreichte Höhen: Zum ersten Mal in 25 Jahren klettern die Teams am 2.058 Meter hohen Col du Lautaret über die Zweitausender-Marke. Durch die Verdonschlucht geht es an die Côte d'Azur, wo die finale Schleife mit den traditionellen Monte-Prüfungen auf die Teilnehmer wartet.

// www.avd-histo-monte.com



extratour - Zeitung für Skoda Freunde

Datum	01.01.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	k.A.
Reichweite	k.A.
Anzeigenequivalent	k.A.



Der Tag schälte sich gerade erst aus dem Morgennebel, als sich am 8. Februar exakt 81 Autos erstmals in Frankfurt zum Start der „Histo-Monte“ aufmachten.

Seit 25 Jahren veranstaltet der AvD diese Rallye für Old- und Youngtimer, die über vier Etappen nach Monte Carlo führt. Für die ŠKODA Teams war der Aufbruch an diesem Startort vor der Haustür ihrer Deutschland-Zentrale in Wiesbaden gewissermaßen ein Heimspiel. Mit neun Autos stellte die tschechische Traditionsmarke exakt ein Neuzulassungsteilnehmer.

Nun lagen also rund 1.800 Kilometer vor den Teams und ihren historischen Autos. Was die Fahrer und Copiloten der Veteranen schon hinter sich hatten, waren die üblichen Formalitäten wie Papier- und Technische Abnahme, der Fahrerlehrgang sowie das Angewohnen – ein Fahrerfest. Endlich auf der Straße, ging es für die Teilnehmer dann zunächst durch Odenwald und Schwarzwald und dabei erstmals auf über 1.000 Meter Höhe zum ersten Etappenziel in Freiburg, wo vor dem Mürtster die letzte Zeitkontrolle des ersten Tages anstand.

Das S in Serpentina

Auf den 513 Kilometern des zweiten Tages passierten die Teams dann gleich mehrfach Landesgrenzen, pendelten sie doch unter anderem zweimal zwischen Frankreich und der Schweiz hin und her, ehe sie am Abend in Aix-les-Bains die Autos abstellen konnten. Wie es sich für echte Rallyefreaks gehört, ließen sie den Tag mit seinen Schlaglichtern noch einmal Revue passieren. Da waren die abenteuerlichen Bergrennkurse am Schauinsland und in Saint-Ursanne sowie die Fahrt über die nur für sie geöffnete alte Rheinbrücke in Rheinfelden hinüber in die Schweiz.

Ein wichtiges Thema an solchen Abenden sind aber natürlich auch immer die Autos selbst. Einer der Stars in diesem Jahr war dabei der ŠKODA 130 RS – das vom Serien-Coupe T10 R abgeleitete Sportmodell – auf dem die ŠKODA Werkzeams Václav Bláhna/Luboslav Hlívka und Milan Zapadlo/Jiri Motyl 1977 bei der Rallye Monte Carlo in der Klasse bis 1.300 cm³ sensationell die ersten beiden Plätze belegt hatten. 40 Jahre nach diesem historischen Doppelerfolg des „Porsche des Ozeans“ pilotierten 2017 der siebenfache deutsche Rallye-Meister Matthias Kohle und Martin Utberg einen ŠKODA RS 130 im originalen Rallye-Dekor von 1977 mit der Startnummer 15. Sein Vierzylindermotor mobilisierte eine Leistung von bis zu 103 kW (140 PS). Als technische Highlights galten zu seiner Zeit der Zylinderkopf mit acht Kanälen, die Pumpensumpf-

„Die AvD-Histo-Monte ist ein unvergessliches Erlebnis.“

Michal Velebný, Koordinator der Restaurierungswerkstatt des ŠKODA Museum

schmierung und die Weber-Doppelvergaser. Mit 720 Kilogramm war das knapp vier Meter lange Coupé ein Leichtgewicht. Kein Wunder, waren doch Dach, Haube und Türaußenhäute aus Leichtmetall, und Motorhaube und Koffler aus glasfaserverstärktem Kunststoff.

Gipfeltreffen

Am Rand der Histo-Monte gab es dann auch ein Treffen mit dem aktuellen Nachfolger: Auf dem legendären Col de Turini, über den die Histo-Monte zum ersten Mal führte, wartete der ŠKODA FABIA R5. Das aktuelle ŠKODA Rallyefahrzeug knüpfte nach exakt 40 Jahren erneut als Klassensieger der Rallye Monte Carlo an die Erfolge seines Urahrns an. Komplettiert haben die Ränge der ehrwürdigen ŠKODA Modelle ein weiterer 130 RS aus dem Jahr 1980, zwei ŠKODA T10 R Coupés von 1978, ein ŠKODA 130 LR von 1985, ein ŠKODA 120 S von 1971 und ein ŠKODA 100 L von 1970 sowie die Youngtimer ŠKODA RAPID von 1985 und ein ŠKODA FAVORIT von 1992.

Wer Cannes, der kann

Sie alle mussten zu den letzten Schikalen so hoch hinauf wie noch nie bei einer Histo-Monte – genau gesagt auf den 2.058 Meter hohen Col du Lautaret und kurz danach zu einer besonderen Prüfung auf die Eisenstrecke Circuit Serre Chevalier. Hier lautete das Motto: „Driften und Spaß haben“ – schließlich stand schon bei den ersten Etappenzielen alles im Zeichen von Frost, Eis und Schnee. Die Belohnung folgte nach absolvierter Quertreiber-Partie auf dem Fulle. Das aktuelle Weltmeisterauto der WRC-2-Kategorie und Monte-Klassensieger in der WRC 2 von 2017, der FABIA R5, eskortierte das Feld bis ins Ziel nach Monaco, wo die diesjährige AvD-Histo-Monte auf dem Quai Albat für im Hafen von Monte Carlo endete.

Das Fazit für die neun ŠKODA Teams kann sich sehen lassen. Nicht nur, dass alle das Ziel erreichten, auch der fünfte Gesamtplatz für Jens Herkammer und Ulrich Sallerling ließ Freude aufkommen. Und schließlich gab es noch den Dank an ein ganz anderes ŠKODA Team: Zehn SUPERB Limousinen und fünf YETI erledigten ihren Job als Begleitfahrzeuge ohne Fehl und Tadel. ─

Im Jubiläumsjahr der Histo-Monte zeigen die sportlichen Oldtimer trotz eisiger Kälte wieder jede Menge Zuschauer an.



Romantische Dörfer, verschneite Serpentina und die Pässe des Junggebirges gehören zu den ganz besonderen Reizen der legendären AvD-Histo-Monte.

Die ŠKODA Termine der Deutsche Rallye Meisterschaft im ersten Halbjahr 2017

- 7. - 8. April ADAC Hessen Rallye Vogelsberg
- 5. - 6. Mai ADAC Rallye r und um die Sulinger Bärenbühne
- 26. - 27. Mai AvD Sachsen Rallye
- 23. - 24. Juni ADAC Rallye Sternweder Berg

Die nächsten ŠKODA Traditionseinsätze

- 16. - 18. Juni Oldtimerrallye Wernsbagen
- 20. - 22. Juli Eifel Rallye Festival

Datum	07.01.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	39.495
Reichweite	100.000
Anzeigenäquivalent	8885,33 Euro



Magdeburger fährt Rallye Monte Carlo

Kleine Schwester ist die „Histo Monte“ und startet am 7. Februar / Für Torsten Riedel erfüllt sich ein Lebenstraum

Seinen weiß und himmelblau lackierten Oldie über verschneite Alpenpässe steuern und das im Windschatten des legendären Rallye-Weltmeisters Walter Röhrl: In seinen kühnsten Träumen hätte sich das der Magdeburger Torsten Riedel nicht ausgemalt. Doch am 7. Februar ist es so weit.

Von Jana Wiehe
Reform » Er wirkt selbstsicher. Weiß ganz genau, was er will. Torsten Riedel, 53 Jahre, ausgebildeter Maschinen- und Anlagenmonteur, brennt mit allen Fasern des Körpers für sein Projekt. Doch die Anspannung wächst von Tag zu Tag. Spätestens, seit Torsten Riedel weiß, dass er bald seinem großen Idol, Rallye-Weltmeister Walter Röhrl, begegnen wird. Aber in die Aufregung mischt sich jede Menge Vorfreude: Am 7. Februar steigt Torsten Riedel in der Kleinstadt Frankfurt in seinen Skoda S120S – eine Rallyeversion des Serienautos S100. Gemeinsam mit seinem Copiloten Alexander Silkeit aus Halle und am Steuer seines Oldies macht sich das Skoda-Team Sachsen-Anhalt auf die fast 1800 Kilometer lange Strecke nach Monaco in den Hafen von Monte Carlo, wo das Ziel liegt. Der Weg führt über verschneite Alpenpässe

„Ich komme nicht zurück ohne eine Unterschrift des Weltmeisters.“

mit Kurven wie Haarradeeln, den 2057 Meter hohen Col du Lautaret und die Eisenstrecke von Serre-Chevalier. Nichts für Angsthasen.

Zum Erlernen und limitierten Teilnehmerfeld (rund 80 Teams gehen an den Start) gehören eben auch Walter Röhrl. „Als Kind habe ich jedes seiner Rennen vor dem Fernseher verfolgt. Er ist eine Ikone“, schwärmt Torsten Riedel. Und der Magdeburger hat sich geschworen: Er wird nicht eher nach Hause zurückkehren, bis die Unterschrift von Walter Röhrl die Motorhaube zielt. „Das bekomme ich hin“, ist sich Riedel sicher.

Neben Rallye-Legende Röhrl gibt es weitere Prominente, die auf den Spuren der legendären Rallye Monte Carlo wandeln wollen. Auch Kabarettist Urban Priol begibt sich vom 7. bis 11. Februar mit auf die anspruchsvolle Piste, wird mit einem BMW 2000 Tux durchstarten. Die AvD-Histo-Monte,



Der 53-jährige Torsten Riedel (r.) erfüllt sich als Pilot dieses Rallye-Skodas einen Lebenstraum und startet im Februar bei der AvD-Histo-Monte, der kleinen Schwester der berühmten „Rallye Monte Carlo“, die speziell für Oldtimer ausgelegt ist. Sohn Oliver Riedel (27), von Beruf Kfz-Mechatroniker-Meister, hilft seinem Vater bei den Vorbereitungen. Foto: Jana Wiehe



so der richtige Name, ist die größte Winterrallye für Oldtimer Deutschlands und kein Zeitrennen, wie Torsten Riedel betont. Die Oldies sollen „nicht auf Verschleiß fahren“. Es wäre auch äußerst schade drum, hat doch der Magdeburger in sein Rallyeauto etliche Tausend Euro gesteckt. „Unsere Familien haben auch ein großes Dankeschön verdient, dass sie uns

so unterstützen“, so Riedel. Weniger anspruchsvoll ist das Rennen deshalb aber nicht. Die Histo-Monte ist ein Genauigkeitsfahren, das große Präzision verlangt. „Besonders von meinem Gehirn, das neben mir sitzt“, sagt Riedel mit einem Schmunzeln. Sein Copilot Alexander Silkeit muss mit Hilfe von Streckenplan und Bordcomputer genaueste Anweisungen an den Fahrer geben. „Bestimmte Etappen müssen in einer festgelegten Zeit und vorgegebene Durchschnittsgeschwindigkeit gemeistert

„Das Auto hat schon weit mehr als 40 Jahre auf dem Buckel.“

werden“, erzählt Fahrer Riedel. Damit niemand schummelt, gibt es Lichtschranken an geheimen Punkten. „Wer die geringste Zeitabweichung hat, der gewinnt“, erzählt der 53-Jährige. Doch ums Gewinnen gehe es ihm nicht, sagt er. „Wir hätten eh keine Chance, neben den vielen Vollprofi.“ Dabei zu sein, sei das Entscheidende und „nicht als Letzter anzukommen“, berichtet der Oldtimerfan. Das verlangt dann doch der persönliche Ehrgeiz.

Dieser Ehrgeiz hat Torsten Riedel schon durch einige Rallies geführt. Als Jugendlicher ist er Motocross gefahren, in den 1990er Jahren mehrere Rallies in Berlin, damals noch auf einem Fiat Zastava. Der Virus, an alten Autos herumzuschrauben und damit um-

herzukurven, hatte ihn schon frühzeitig befallen. „Mein Vater war schon leidenschaftlicher Autoschrauber. Alles, was ich weiß, weiß ich von ihm“, so Torsten Riedel. Mit 18 Jahren kam er so zu seinem ersten eigenen DDR-Auto, ein IFA F9, Baujahr 1956. Später wurde es ein Polski Fiat 125 P. Es folgten ein Lada, Dacia – durch Riedels Hände gingen seither schon etliche Ostvehikel.

Nach der Wende waren die erst mal vergessen und verdrängt – von den schönen neuen Westautos. Doch in den späten 1990er Jahren packte ihn das Fieber wieder. Bei der ersten Ostmobil-Ausstellung OMMMA zur Buga im Elbauenpark 1999 war Riedel schon an der Seite der IFA-Freunde Sachsen-Anhalt und ist es bis heute.

Aber bei einem Autorennen mitzumachen – wie der berühmten Rallye Monte Carlo, oder genauer gesagt der kleinen Schwester „Histo Monte“ – dieser Plan reifte erst, als das passende Auto dafür „geboren“ war. Es war Zufall, als Riedel schon vor ein paar Jahren über einen befreundeten Skoda-Händler aus Rostock an ein Rallye-Auto kam. Es war ein Unfallwagen, der eigentlich ausgeschlachtet werden sollte. Doch dann konnte der Oldtimer-Liebhaber einen zweiten S 100 von einem Rentner aus Tschechien kaufen. „Das Auto hatte eine jungfräuliche Karosserie“, berichtet der 53-Jährige. Es folgte: Aus zwei mach eins. Beim Zusammenbau half ihm sein Rostocker Freund. Doch die Verwandlung war noch

nicht perfekt: Rallyegetriebe, Spezialbremsen, Fahrwerks-optimierung und Motoreinstellung. Aus 40 wurden 92 PS, abgestimmt auf die Last des Autos. Dafür sorgte ein Spezialist für historische Skodarennfahrzeuge in Schwarzenberg. Später kam noch die neue Lackierung drauf. Und da steht sie nun, die Rallyeversion des S 100.

„Wir könnten als Team noch Unterstützung gebrauchen.“

„Auch wenn man es nicht sieht: Das Auto hat weit mehr als 40 Jahre auf dem Buckel“, gibt Riedel zu bedenken. Der Skoda-Oldie muss jetzt eisern durchhalten auf der anspruchsvollen Strecke an die Mittelmeerküste. Da kann natürlich immer was kaputtgehen. Ein Monteur fährt mit im großen Tross. Doch das alles kostet freilich.

„Wir könnten als Team noch Unterstützung gebrauchen“, sagt Torsten Riedel (Kontakt über E-Mail: skoda120md@gmx.de). Und auch über interessierte Begleiter in den sozialen Medien freut sich das Skoda-Team.

In der Kabine fährt eine Bordkamera mit. Einzelne Sequenzen und Infos werden auf der Facebookseite (skoda120md) angeboten. Tagesberichte gibt es auch auf der Homepage des Veranstalter.

So kann man Torsten Riedel und Alexander Silkeit für ihren „Ritt über die Alpen“ gleich noch die Daumen drücken.

Freiburger Wochenbericht

Datum	18.01.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblätter
Auflage	107.500
Reichweite	60.000
Anzeigenaequivalent	170,53 Euro



Oldtimer-Winterrallye gastiert in Freiburg

Im Rahmen der diesjährigen 21. AvD-Histo Monte Winterrallye ist auch Freiburg ein Zwischenstopp für die rund 80 Oldtimer und ihre Fahrer. Am Mittwoch, 8. Februar gegen 19.45 Uhr trifft das erste Fahrzeug beim Hotel Dorint Resort an den Thermen ein. Mit dabei in diesem Jahr sind unter anderem Rally-Weltmeister Walter Röhrl (Audi Quattro) und Kabarettist Urban Priol (BMW 1800 tilux).

Stadtanzeiger (Schwarzwald)

Datum	18.01.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblätter
Auflage	22.367
Reichweite	10.000
Anzeigenäquivalent	1.100,52 Euro



FESTE FEIERN IN HASLACH

Kirchlich, sportlich und kulturell:
Veranstaltungskalender für das Jahr 2017

Haslach (woge), Es wird wieder viel geboten in diesem Jahr in Haslach, wie es der Veranstaltungskalender für 2017 zeigt.

Januar

21. Dorfgemeinschaftshaus Haslach-Bollenbach, „Nacht der Schimmel“

21. Narrotaufe und Faschnachtsöffnung, Zeremoniell zum Faschnachtsaufakt in Haslach

21./22. und 28./29., Eichenbach-Sporthalle Haslach, Kinzigal-Cup, Hallenturnier der Fußballjugend

22. Preis-Cego-Turnier im Treffpunkt im Bürgerhaus, Seniorenwerk

Februar

4., Kath. Gemeindehaus St. Sebastian, Geschichten aus der Bibel

5., Refektorium des Alten Kapuzinerklosters, Theatergastspiel „Der Kontrabass“

8., AvD-Histo-Monte-Zwischenstopp, Winterallye für Oldtimer

11., Caritashaus, Mitgliederversammlung der Kolpingfamilie Haslach

11., Stadthalle Haslach, Lumpenball „reloaded“

18./19., Südbadische Meisterschaften im Ringen in der Eichenbachsporthalle Haslach

19., Schnurren in verschiedenen Haslachter Lokalitäten

22., Traditioneller Sterchentag, alter Frühlingsbrauch der Haslachter Schuljugend

22., Närrischer Mittwoch, Seniorenfasent des Seniorenwerkes

23., Hemdgluckerumzug am Schmutzigen Donnerstag

23., Kindergartenbesuch der Narrenzunft Haslach

23., Hansjakob-Bildungszentrum Haslach, Schulstürmung der Narrenzunft Haslach

23., Rathausstürmung durch die Haslachter Narren

23., Kiepperleswettbewerb der Schuljugend

23., Kath. Gemeindehaus St. Sebastian, Närrischer Kaffeeabendmittag

24., Schnurren in Bollenbach im Wirtshaus am Dorfbach

24., Narren stürmen den Kindergarten Bollenbach

25., Närrischer Wochenmarkt, Bars und Pubs, Wirtschaftsfest

25., Haslachter Gaststätten, 26., Großer Faschnachtszug und Narrentreiben

27., Traditionelle Elfmeß der Narrenzunft im Gasthaus „Raben“

28., Traditionelle Elfmeß der Narrenzunft im Gasthaus „Apfel“

28., Kinderfasent mit Umzug und buntem Programm

28., Trauerzug, Gerichtsverhandlung und Narroverbrennung

28., Närrische Weltreise für Jung und Alt im Narrenkeller der „Ruhmattenschimmel“ Bollenbach

28., Narroverbrennung und Narrengericht der „Ruhmattenschimmel“ beim Dorfgemeinschaftshaus Bollenbach

März

4., Eichenbach-Sporthalle, Fahrerbasar des Radsportvereins

5., Eichenbach-Sporthalle, Kinderolympiade des TV Leichtathletik Haslach

6., Fastenmarkt

7., Stadthalle Haslach, Kandidatenvorstellung der Bürgermeisterwahl

11., Haus der Musik Haslach, Infolag der Musikschule

11., Stadthalle Haslach, Second-Hand-Basar, Kindergarten

11., Bürgersaal Haslach, Tacobrettspiel-Turnier

13., Stadthalle Haslach, Podiumsdiskussion, Bürgermeisterwahl

16., Traditionelle Namensstagsfeier im Gasthaus „Blume“ in Schnellingen

18./19., Mixa-Lehrgang des Wado Ryu Karate Club in der Jahnsporthalle

19., Bürgermeisterwahl in Haslach

20., Mitgliederversammlung des Historischen Vereins Haslach

25., Fußballturnier für Menschen mit Behinderungen, Eichenbach-Sporthalle

26., Scheibenschlagen auf dem Scheibenhüh in Schnellingen

April

2., Frühlingsfest mit Autoschau und Flohmarkt

2.-17., Altes Kapuzinerkloster Haslach, Kunstausstellung

8., Ostermarkt der Landfrauen mit heimischen Produkten

8., Kath. Gemeindehaus St. Sebastian Haslach, Bastelnachmittag mit der Kolpingfamilie

8./9., Vereins-Lehrgang des Wado Ryu Karate Club in der Jahnsporthalle

9., Palmsegen und feierlicher Einzug in die Kirche

9., Haus der Musik, Jazz-Matinée mit Karolma Strassmayer und der Bigband „Surprise“

15./16., Feier der Osternacht in der katholischen Kirche „St. Arbogast“

16., Evangelische Kirche Haslach, Familiengottesdienst mit Kindertheater

17., Katholische Pfarrkirche „St. Arbogast“ Haslach, Ökumenischer Gottesdienst mit Kindergottesdienst

17., Werfertag der TV-Leichtathletik im Haslachter Stadion

23., Erstkommunion in der kath. Kirche St. Arbogast

27., After Work Shopping, Einkaufs zwischen 18 und 22 Uhr

29., Patroziniumsgottesdienst in der Kapelle Bollenbach

30., Evangelische Kirche Haslach, Jubelkonfirmationen

30., Eichenbach-Sporthalle Haslach, Südbadische Pokalrunde, TTC Haslach.

Die Folgetermine für 2017 in Haslach werden am kommenden Sonntag im GULLER festgesetzt.



Bei den vielen Wochen- und Flohmärkten lohnt es sich zu bummeln.

Offenburger Tageblatt (Schwarzwald-Zeitung)

Datum	25.01.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	7.014
Reichweite	20.000
Anzeigenaequivalent	704,47 Euro



AvD-Histo-Monte mit Rallye-Legende Walter Röhrl kommt

Haslach. Im dritten Jahr in Folge macht am Mittwoch, 8. Februar, die AvD-Histo-Monte Station in Haslach auf ihrer Route von Frankfurt/Main nach Monte Carlo. Gegen 17.45 Uhr werden die ersten Autos am Marktplatz eintreffen bei der Durchfahrtskontrolle.

Prominentester Teilnehmer bei der »AvD-Histo-Monte«, die zum 25. Mal stattfindet, ist der zweifache Rallye-Weltmeister und vierfache Rallye-Monte-Carlo-Sieger Walter Röhrl (Bild). Er steuert sein Siegerfahrzeug von 1984, einen Audi Quattro. In Röhrls Windschatten

nehmen weitere VIP-Fahrer das silberne Jubiläum der AvD-Histo-Monte in Angriff. Der siebenfache Deutsche Meister und zweifache Histo-Monte-Sieger Matthias Kahle fährt den »Porsche des Ostens«, einen Škoda 130 RS. Weniger Ambitionen, dafür umso mehr gute Laune

bringt Urban Priol mit. Der Kabarettist und Oldtimer-Fan bestreitet seine vierte AvD-Histo-Monte in einem BMW 2000 tilux. Dazu feiern zwei Motorrad-Asse Premiere: Esteve »Tito« Rabat, 2014 Moto2-Weltmeister und sein Copilot Stefan Prein.

Foto: AvD-Histo-Monte

Datum	26.01.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	16.155
Reichweite	50.000
Anzeigenaequivalent	3104,57 Euro



82 Oldtimer und Röhrl fegen durch die Region

Histo-Monte würdigt „Mutter aller Rallyes“

Gernsbach (red/ham) – Walter Röhrl hat die Rallye Monte Carlo viermal gewonnen. Der zweifache Weltmeister, der als einziger Deutscher den Titel bei der Raserei über Stock und Stein gewann, bremst am Mittwoch, 8. Februar, seinen Audi Quattro in Gernsbach scharf ab. Die AvD-Histo-Monte fegt auf dem Weg von Frankfurt nach Monte Carlo kurz vor 14 Uhr durchs Murgtal und zur Geroldsauer Mühle in Baden-Baden.

Die 1911 gegründete Rallye Monte Carlo ist die älteste noch existierende Rallye der Welt und bis heute nicht nur Auftakt zur Weltmeisterschaft, sondern auch die bekannteste Veranstaltung ihrer Art. Die vor 25 Jahren gegründete AvD-Histo-Monte greift die Tradition der frühen Jahre auf und wendet auf den Spuren der „Königin der Rallyes“. Erstens ist die Route der AvD-His-

to-Monte den früheren Startfahrten der Rallye Monte Carlo nachempfunden. Zweitens treten hier Fahrzeuge an, die vor Jahrzehnten Rallye-Geschichte geschrieben haben.

Vor allem aber nimmt, als dritter wichtiger Punkt, Walter Röhrl teil. Der 69-jährige darf nicht fehlen: Der „Rallyefahrer des Millenniums“ pilotiert genau wie bei seinem letzten von insgesamt vier Siegen bei der Rallye Monte Carlo 1984 einen Audi Quattro. Am Mittwochmittag hat der Regensburger um 14 Uhr mehr als 80 automobile Klassiker im Schlepptau. Die Spanne der Oldtimer reicht dabei von VW Käfer bis Porsche 911, die die 1730 Kilometer lange Route durch die Alpen bis Monaco absolvieren.

In Röhrls Windschatten rasen drei weitere VIP-Fahrer beim silbernen Jubiläum der AvD-Histo-Monte mit Der siebenfache deutsche Meister und zweifache Histo-Monte-Sieger Matthias Kahle pilotiert den



Scharfe Kurven und kalte Temperaturen erwarten die Histo-Monte-Teilnehmer im Murgtal.

Foto: AvD/Kein

„Porsche des Ostens“, einen Skoda 130 RS aus Tschechien. Weniger Ambitionen, dafür umso mehr gute Laune bringt Urban Priol mit. Der Kabarettist und Oldtimer-Fan aus Aschaffenburg bestreitet seine

vierte AvD-Histo-Monte in einem BMW 2000 tllux. Zusätzlich feiern zwei Motorrad-Asse ihre Rallye-Premiere: Esteve „Tito“ Rabat, 2014 Moto-2-Weltmeister und 2016 „Rookie of the Year“ im Motorrad-Grand-Prix, tauscht seine Honda für vier Tage gegen ein historisches Rallyeauto an. Auf dem Beifahrersitz des Katalanen nimmt Stefan Pein Platz. Der Wuppertaler wurde auf zwei Rädern zweimal deutscher Meister und fuhr von 1988 bis 1995 ebenfalls in der Motorrad-WM.

Der Startschuss der AvD-Histo-Monte fällt am 8. Februar um 9 Uhr in Frankfurt als einem der traditionellen Startorte der Rallye Monte Carlo. Von der Main-Metropole aus führt die Route durch den Odenwald und den Kraichgau in den Schwarzwald. Die Oldtimer durchqueren zunächst Gernsbach, ehe sie an der Geroldsauer Mühle ihren ersten längeren Stopp einlegen. Das erste Rallyeauto wird gegen 14 Uhr erwartet.

Die 82 Vehikel bieten faszinierende Einblicke in die Geschichte des Automobils. Die Zeitreise beginnt mit einem 60 PS starken VW Käfer aus dem Jahr 1954 und endet mit einem allradgetriebenen Subaru Impreza WRX STI von 1995. Da-



Rallye-Legende Walter Röhrl ist noch immer ein gefragter Rätegeber – nicht nur bei Fahrtrainings.

Foto: Porsche

zwischen tummeln sich automobile Klassiker aus fünf Jahrzehnten wie der „Buckel-Volvo“ PV544, BMW 2002, Opel Ascona sowie diverse Porsche-Flitzer. Dazu gesellen sich Raritäten, die man selbst in Oldtimer-Kreisen selten zu Gesicht bekommt: Ein zwei Meter breiter und zwei Tonnen schwerer Oldsmobile Delta 88 soll die Alpenpässe ebenso bezwingen wie das erste in Großserie gebaute Maserati-Modell namens 3500 GTI oder der mondäne Jaguar MK 2, heißt es in einer Mitteilung der Stadt Gernsbach.

Nach dem Mittagstopp an der Geroldsauer Mühle lotsen

die Piloten ihre Oldtimer noch am selben Tag über den Kandel bis nach Freiburg. Im Anschluss geht es durch das Jura-gebirge und die französischen Alpen bis an die Côte d'Azur – und das bei winterlichen Bedingungen mit Eis und Schnee auf der Fahrbahn. An den vier Rallye-Tagen erklimmen die Oldies Alpenpässe von bis zu 2058 Metern (Col du Lautaret), absolvieren eine Wertungsprüfung auf der Eisrennbahn von Serre-Chevalier und „erfahren“ den Grand Canyon Frankreichs, ehe die Teams nach vier rasanten Tagen das Ziel im Hafen von Monaco erreichen.



80 Klassiker machen sich wie bei der Histo-Monte des Vorjahres auf den Weg, um vereiste und schneebedeckte Pisten am Berg zu bewältigen.

Foto: AvD/Barthelmeas

Badisches Tagblatt (Bühl/Rastatter Tageblatt)

Datum	26.01.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	16.155
Reichweite	50.000
Anzeigenaequivalent	3048,13 Euro



82 Oldtimer und Röhrl fegen durch Gernsbach

Histo-Monte würdigt „Mutter aller Rallyes“

Gernsbach (red/ham) – Walter Röhrl hat die Rallye Monte Carlo viermal gewonnen. Der zweifache Weltmeister, der als einziger Deutscher den Titel bei der Raserei über Stock und Stein gewann, bremst am Mittwoch, 8. Februar, seinen Audi Quattro in Gernsbach scharf ab. Die AvD-Histo-Monte fegt auf dem Weg von Frankfurt nach Monte Carlo kurz vor 14 Uhr durchs Murgtal.

Die 1911 gegründete Rallye Monte Carlo ist die älteste noch existierende Rallye der Welt und bis heute nicht nur Aufakt zur Weltmeisterschaft, sondern auch die bekannteste Veranstaltung ihrer Art. Die vor 25 Jahren gegründete AvD-Histo-Monte greift die Tradition der frühen Jahre auf und wandelt auf den Spuren der „Königin der Rallyes“. Ersten ist die Route der AvD-Histo-Monte den früheren Sternfahrten der Rallye Monte Carlo

nachempfunden. Zweitens treten hier Fahrzeuge an, die vor Jahrzehnten Rallye-Geschichte geschrieben haben.

Vor allem aber nimmt als dritter wichtiger Punkt, Walter Röhrl teil. Der 69-Jährige darf nicht fehlen: Der „Rallyefahrer des Millenniums“ pilotiert genau wie bei seinem letzten von insgesamt vier Siegen bei der Rallye Monte Carlo 1984 einen Audi Quattro. Am Mittwochmittag hat der Regensburger um 14 Uhr mehr als 80 automobile Klassiker im Schlepptau. Die Spanne der Oldtimer reicht dabei von VW Käfer bis Porsche 911, die die 1730 Kilometer lange Route durch die Alpen bis Monaco absolvieren.

In Röhrls Windschatten rasen drei weitere VIP-Fahrer beim silbernen Jubiläum der AvD-Histo-Monte mit. Der siebenfache deutsche Meister und zweifache Histo-Monte-Sieger Matthias Kahle pilotiert den „Porsche des Ostens“, einen Skoda 130 RS aus Tschechien.



Scharfe Kurven und kalte Temperaturen erwarten die Histo-Monte-Teilnehmer im Murgtal.

Foto: AvD/Klein

Weniger Ambitionen, dafür umso mehr gute Laune bringt Urban Priol mit. Der Kabarettist und Oldtimer-Fan aus Aschaffenburg bestreitet seine vierte AvD-Histo-Monte in einem BMW 2000 iLUX. Zusätzlich feiern zwei Mo-

torrad-Asse ihre Rallye-Premiere: Esteve „Tito“ Rabat, 2014 Moto-2-Weltmeister und 2016 „Rookie of the Year“ im Motorrad-Grand-Prix, tauscht seine Honda für vier Tage gegen ein historisches Rallyeauto ein. Auf dem Beifahrersitz des Katalanen nimmt Stefan Prein Platz. Der Wuppertaler wurde auf zwei Rädern zweimal deutscher Meister und fuhr von 1988 bis 1995 ebenfalls in der Motorrad-WM.

Der Startschuss der AvD-Histo-Monte fällt am 8. Februar um 9 Uhr in Frankfurt. Von der Main-Metropole aus führt die Route durch Odenwald und Kraichgau in den Schwarzwald. Von Bad Herrenalb geht es nach Löffelau und Lautenbach hinunter auf die B462 und die Oberröter Landstraße zum Wohnmobilstellplatz „Murginsel“. Dort machen die Fahrer unterhalb des Schlosses Eberstein kurz Halt und starten in die dritte Gleichmäßigkeitsprüfung. Das erste Fahrzeug wird gegen 13.55 Uhr erwartet, das letzte gegen 15.15 Uhr. Die Fahrzeuge treffen etwa im Minutentakt ein und düsen nach 120 Sekunden weiter in Richtung Nachtgall, Lichtental und zur Geroldsauer Mühle, wo ein längerer Stopp geplant ist.



Rallye-Legende Walter Röhrl ist noch immer ein gefragter Ratgeber – nicht nur bei Fahrtrainings.

Foto: Porsche

Die 82 Vehikel bieten faszinierende Einblicke in die Geschichte des Automobils. Die Zeitreise beginnt mit einem 60 PS starken VW Käfer aus dem Jahr 1954 und endet mit einem allradgetriebenen Subaru Impreza WRX STI von 1995. Dazwischen tummeln sich Klassiker aus fünf Jahrzehnten wie der „Buckel-Volvo“ PV544, BMW 2002, Opel Ascona sowie diverse Porsche-Flitzer. Dazu gesellen sich Raritäten, die man selbst in Oldtimerkreisen selten zu Gesicht bekommt: Ein zwei Meter breiter und zwei Tonnen schwerer Oldsmobile Delta 88 soll die

Alpenpässe ebenso bezwingen wie das erste in Großserie gebaute Maserati-Modell namens 3500 GTI oder der Jaguar MK2, heißt es in einer Mitteilung der Stadt Gernsbach.

Nach dem Stopp an der Geroldsauer Mühle lotsen die Piloten ihre Oldtimer noch am selben Tag über den Kandel bis nach Freiburg. Im Anschluss geht es durch das Juragebirge und die französischen Alpen bis an die Côte d'Azur – und das bei winterlichen Bedingungen mit Eis und Schnee auf der Fahrbahn, ehe die Teams nach vier rasanten Tagen das Ziel im Hafen von Monaco erreichen.



80 Klassiker machen sich wie bei der Histo-Monte des Vorjahres auf den Weg, um vereiste und schneebedeckte Pisten am Berg zu bewältigen.

Foto: AvD/Barthelmeis

Datum	31.01.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	2.054
Reichweite	10.000
Anzeigenäquivalent	920,53 Euro



Oldtimerrallye stoppt in Hirschhorn

25 Jahre AvD-Histo-Monte: Legende Walter Röhrli, der „Rallyefahrer des Millenniums“, fährt mit

Hirschhorn. Hirschhorn wird am Mittwoch, 8. Februar, zum Mekka für Oldtimerfreunde. Ab 11 Uhr werden über 80 automobile Klassiker, zwei Weltmeister und ein bekannter Kabarettist am Mittelteiler in der Fußgängerzone erwartet, das letzte wird die „Perle des Neckartals“ rund anderthalb Stunden später verlassen, um die Reise zum Tagesziel in Freiburg fortzusetzen.

Die 82 Rallyeautos bieten faszinierende Einblicke in die Geschichte des Automobils. Die Zeitreise beginnt mit einem 80 PS starken VW Käfer aus dem Jahr 1954 und endet mit einem allradgetriebenen Subaru Impreza WRX STI von 1995. Darzwischen tummeln sich automobile Klassiker aus fünf Jahrzehnten wie der „Buciel-Volvo“ PV544, BMW 3002, Opel Ascona sowie diverse Porsche-Modelle. Dazu gesellen sich automobile Raritäten, die man selbst in Oldtimerkreisen selten zu Gesicht bekommt: Ein zwei Meter breiter und zwei Tonnen schwerer Oldmobile Delta 88 soll die Alpenpässe ebenso bewältigen wie das erste in Großserie gebaute Maserati-Modell namens 3500 GTI oder der mondäne Jaguar Mk 2.

Nach dem Nachtstopp in Freiburg im Breisgau geht die Rallye für die 82 Teams jedoch erst richtig los. Die Beifahrer lassen ihre Piloten durch das Jura-Gebirge und die französischen Alpen bis an die Côte d'Azur. An den vier Rallye-Tagen erklimmen die Oldies Alpenpässe, absolvieren eine Wertungsprüfung auf der Elserenbahn von Serre-Chevalier und „erfahren“ den Grand Canyon Frankreichs.

Darüber hinaus stehen etliche bekannte Strecken von der Rallye Monte Carlo wie der berühmte Col de Turini auf dem Programm, ehe die Teams das Ziel im Hafen von Monaco erreichen.



Faszinierende Einblicke in die Geschichte des Automobils. Foto: privat

Die 1911 gegründete Rallye Monte Carlo ist die älteste noch existierende Rallye der Welt und bis heute nicht nur Auftakt zur Weltmeisterschaft, sondern auch die bekannteste Veranstaltung ihrer Art. Die vor 25 Jahren gegründete AvD-Histo-Monte greift die Tradition der frühen Jahre auf und wandelt auf den Spuren der „Königin der Rallyes“. Erstens ist die Route der AvD-Histo-Monte den früheren Sternfahrten der Rallye Monte Carlo nachempfunden. Zweitens treten hier Fahrzeuge an, die vor Jahrzehnten Rallyegeschichte geschrieben haben. Und drittens nimmt sogar der „Rallyefahrer des Millenniums“ an der Oldtimerveranstaltung teil. Der zweifache Weltmeister Walter Röhrli pilotiert genau wie bei seinem letzten von insgesamt vier Siegen bei der Rallye Monte Carlo einen Audi Quattro.

In Böhris Windachatten nehmen drei weitere VIP-Fahrer das silberne Jubiläum der AvD-Histo-Monte in Angriff. Der siebenfache Deutsche Meister und zweifache Histo-Monte-Sieger Matthias Kahle pilotiert den „Porsche des Ostens“, einen von Škoda Auto Deutschland eingesetzten Škoda 130 RS. Weniger Ambitionen, dafür umso mehr gute Laune bringt Urban Priol mit. Der Kabarettist und Oldtimer-Fan aus Aschaf-

fenburg bestreitet seine vierte AvD-Histo-Monte in einem BMW 2000 tltur. Dazu feiern zwei Motorradassas ihre Rallyepremiere: Estese „Tito“ Rabat, 2014 Moto2-Weltmeister und 2016 „Rookie of the Year“ in der MotoGP, tauscht seine Honda für vier Tage gegen ein historisches Rallyeauto ein. Auf dem Beifahrersitz des Katalanen nimmt Stefan Prein Platz. Der Wuppertaler wurde auf zwei Rädern zwei Mal Deutscher Meister und fuhr von 1968 bis 1995 ebenfalls in der Motorrad-WM.

Startschuss in Frankfurt

Der Startschuss der AvD-Histo-Monte fällt am 8. Februar um 9 Uhr in Frankfurt am Main, einem der traditionellen Startorte der Rallye Monte Carlo. Von der Mainmetropole aus führt die Route geradewegs in den Odenwald. Die erste Station auf der Route ist das malerische Hirschhorn am Neckar. Im Ort wird eine sogenannte Durchfahrtskontrolle stattfinden. Hier werden die Fahrzeuge kurz stoppen und sich eine Eintragung ins

Bordbuch abholen, ehe sie ihre Fahrt in Richtung Süden fortsetzen. Das erste Rallyeauto wird gegen 11 Uhr am Mittelteiler in der Fußgängerzone erwartet, das letzte wird die „Perle des Neckartals“ rund anderthalb Stunden später verlassen, um die Reise zum Tagesziel in Freiburg fortzusetzen.

Die 82 Rallyeautos bieten faszinierende Einblicke in die Geschichte des Automobils. Die Zeitreise beginnt mit einem 80 PS starken VW Käfer aus dem Jahr 1954 und endet mit einem allradgetriebenen Subaru Impreza WRX STI von 1995. Darzwischen tummeln sich automobile Klassiker aus fünf Jahrzehnten wie der „Buciel-Volvo“ PV544, BMW 3002, Opel Ascona sowie diverse Porsche-Modelle. Dazu gesellen sich automobile Raritäten, die man selbst in Oldtimerkreisen selten zu Gesicht bekommt: Ein zwei Meter breiter und zwei Tonnen schwerer Oldmobile Delta 88 soll die Alpenpässe ebenso bewältigen wie das erste in Großserie gebaute Maserati-Modell namens 3500 GTI oder der mondäne Jaguar Mk 2.

Nach dem Nachtstopp in Freiburg im Breisgau geht die Rallye für die 82 Teams jedoch erst richtig los. Die Beifahrer lassen ihre Piloten durch das Jura-Gebirge und die französischen Alpen bis an die Côte d'Azur. An den vier Rallye-Tagen erklimmen die Oldies Alpenpässe, absolvieren eine Wertungsprüfung auf der Elserenbahn von Serre-Chevalier und „erfahren“ den Grand Canyon Frankreichs.

Darüber hinaus stehen etliche bekannte Strecken von der Rallye Monte Carlo wie der berühmte Col de Turini auf dem Programm, ehe die Teams das Ziel im Hafen von Monaco erreichen.

Auto Bild Klassik

Datum	01.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	190.549
Reichweite	200.000
Anzeigenäquivalent	7.750 Euro



FEBRUAR

3.-5.: Bremen Classic Motorshow,
Bremen, Tel. 04 21-3 50 50,
www.classicmotorshow.de

3.-5.: Automotoretro,
Turin (Italien), Tel. 00 39 (0) 11-35 09 36,
www.automotoretro.it

5.: Oldtimer- & Teilemarkt,
Cottbus, Tel. 03 51-3 36 03 20,
www.oldtimer-teilemaerkte.de

5.: Old- & Youngtimertreffen,
Osnabrück, Tel. 0 54 07-3 48 02 66,
www.oldtimer-ig-osnabrueck.de

7.-11.: AvD-Histo-Monte,
Frankfurt, Tel. 0 71 51-6 04 86 01,
www.avd-histo-monte.com (s. S. 140)

8.-12.: Rétromobile,
Paris (Frankreich),
Tel. 00 33 (0) 1-76 77 11 79,
www.retromobile.com

11.-12.: MotoTechnica,
Ilshofen, Tel. 0 90 81-79 92 39,
www.mototechnica.de

11.-12.: Oldtimer- & Teilemarkt,
Rostock, Tel. 03 51-3 36 03 20,
www.oldtimer-teilemaerkte.de

14.-18.: Legends Winter Classic,
Oberjoch, Tel. 0 81 45-9 97 97 73,
www.legendswinter-classic.de

17.-19.: Rallye „Rund um Schotten“,
Schotten, Tel. 0 61 72-6 81 98 98,
www.asc-ig-hessen.com

18.: Oldtimer- & Teilemarkt,
Riesa, Tel. 03 51-3 36 03 20,
www.oldtimer-teilemaerkte.de

23.-26.: London Classic Car Show,
London (England),
Tel. 00 44 (0) 33 00-55 57 50,
www.thelondonclassiccarshow.co.uk

25.-26.: Osna-Oldies,
Osnabrück, Tel. 01 73-6 77 77 65,
www.osna-oldies.de

26.: Klassik Auktion,
Osnabrück, Tel. 01 71-2 24 44 89,
www.os-ka.de

AvD-Histo-Monte
Rallye Die Jubiläumsausgabe (25 Jahre) startet in Frankfurt. Nach vier Tagen und rund 1800 km ist das Ziel Monte-Carlo. **7.-11. Februar**



Stadtanzeiger, (Offenburg/Schwarzwald)

Datum	01.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblätter
Auflage	76.728
Reichweite	40.000
Anzeigenäquivalent	1665,88 Euro



Rallye-Stopp in Haslach mit Porsche 911 und BMW 2000

Oldtimer und Fahrer wie Weltmeister Walter Röhrl auf historischer Route

Haslach (st). Haslach wird am 8. Februar erneut zum Mekka für Oldtimer-Freunde: Am Mittwochnachmittag ab 17.45 Uhr werden über 80 automobile Klassiker und mehrere Promis im historischen Ortskern Station machen. Die Preziosen – darunter VW Käfer, Porsche 911 und Audi Quattro – nehmen an der AvD-Histo-Monte teil, die auf einer 1.730 Kilometer langen Route durch die Alpen bis nach Monte Carlo führt.

Die vor 25 Jahren gegründete AvD-Histo-Monte greift die Tradition der frühen Rallye Monte Carlo auf und wandelt auf den Spuren der „Königin der Rallyes“. Hier treten Fahrzeuge an, die vor Jahrzehnten Rallye-

Geschichte geschrieben haben. Der zweifache Weltmeister Walter Röhrl pilotiert genau wie bei seinem letzten von insgesamt vier Siegen bei der Rallye Monte Carlo einen Audi Quattro. In Röhrls Windschatten nehmen weitere VIP-Fahrer das silberne

Jubiläum der AvD-Histo-Monte in Angriff, unter anderem Urban Priol. Der Kabarettist und Oldtimer-Fan aus Aschaffenburg bestreift seine vierte AvD-Histo-Monte in einem BMW 2000 ti-lux. Dazu feiern zwei Motorrad-Asse ihre Rallye-Premiere.



Die Jubiläums-Tour führt von Frankfurt über Haslach und Freiburg nach Monte Carlo.

Foto: AvD

Der Startschuss der AvD-Histo-Monte fällt am 8. Februar ab 9 Uhr in Frankfurt am Main, einem der traditionellen Startorte der Rallye Monte Carlo. Die Route führt am ersten Tag nach Freiburg im Breisgau. Auf dem Weg legen die Oldtimer auch einen Stopp in Haslach ein. Auf der Hauptstraße werden die Fahrer und Beifahrer eine 20-minütige Verschnaufpause einlegen und von Bürgermeister Heinz Winkler empfangen – für Oldtimer-Fans eine gute Gelegenheit, die historischen Fahrzeuge genauer unter die Lupe zu nehmen. Das erste Rallyeauto wird ab 17.45 Uhr erwartet, das letzte wird Haslach rund zwei Stunden später verlassen.

Datum	01.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	72.516
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	4858,33 Euro



Mitmachen



Der hier abgebildete blaue Spider könnte vielleicht bald Ihnen gehören: Wählen Sie die Klassiker des Jahres und die Klassiker der Zukunft und gewinnen Sie mit etwas Glück unseren Fiat Pininfarina Spider von 1984!

TEXT Hans-Jörg Götzl // FOTOS Michael Schröder, Rossen Gargolov

Die Sache mit der korrekten Modellbezeichnung ist zugebenermaßen etwas unpraktisch: Offiziell heißt unser Redaktionsfahrzeug, das Sie beim Motor Klassik Award 2017 gewinnen können, Pininfarina Spidereuropa – in der Szene wird er dennoch meist als Fiat Spider bezeichnet. Dieser kam im Sommer 1966 auf den Markt und wurde mit nur geringen Änderungen bis 1982 gebaut. Als Fiat das Modell im Herbst 1982 einstellen wollte, sprang Pininfarina in die Bresche und produzierte den schlanken Zweisitzer ebenfalls nur mit kleinen Retuschen noch drei Jahre weiter; die Autos wurden auch weiterhin über das Fiat-Händlernetz verkauft und betreut.

Aus praktischen Gründen bleiben wir daher meist bei dem prägnanten Begriff „Fiat Spider“ – Kenner wissen natürlich, dass bei einem 1984 gebauten Modell korrekterweise „Pininfarina Spidereuropa“ im Fahrzeugschein steht. Doch Namen sind Schall und Rauch; unser Spider jedenfalls macht das, was dieser Klassiker seit nunmehr 50 Jahren perfekt beherrscht: Er versorgt seinen Fahrer mit viel Bewegung an

frischer Luft und zaubert ihm bei jeder Tour ein fröhliches Lächeln ins Gesicht.

Entdeckt hat unseren Spider nach langer Suche Spezialist Josef Tudisco vom Autohaus Winkler in Asperg, wo das rostfreie und ungeschweißte Auto gleich noch einmal gründlich durchgesehen und mit frischen Flüssigkeiten versehen wurde. Die H-Prüfung beim TÜV Süd war danach nur eine Formsache. Seither hat der Spider bereits einige Touren hinter sich gebracht, kürzlich hat ihn Kollege Michael Schröder nach Südfrankreich entführt, nachzulesen in Motor Klassik 1. Ganz ehrlich: Wir geben den Fiat Spider nur ungern wieder her.

Der Motor Klassik Award 2017

Wenn Sie unseren Spider gewinnen möchten, müssen Sie lediglich wie in den Vorjahren an unserer Wahl zum Motor Klassik Award teilnehmen. Das Prozedere (siehe rechts) ist wie gehabt, allerdings haben wir die Baujahrbereiche bei den Klassikern des Jahres leicht modifiziert und bei der Kategorie „Museum des Jahres“ diesmal nur private Museen aufgeführt. Viel Spaß beim Wählen – unser Spider freut sich schon auf Sie! ■

So wird gewählt

■ In jeder der durch Buchstaben gekennzeichneten Kategorien ab Seite 32 sind die Wahlvorschläge durchnummeriert. Tragen Sie einfach die Kennziffer Ihrer Wahl in die entsprechenden Felder der Postkarte (zwischen Seite 34 und 35) ein. Vergessen Sie bitte nicht die übrigen Fragen, denn Briefmarke drauf, und ab mit der Karte in den Briefkasten. Alternativ finden Sie die Wahl auch im Internet: www.leserumfragen.de/motor-klassik. Unter allen Teilnehmern, die bis **Einsendeschluss 8. Februar 2017** (Datum des Poststempels) teilgenommen haben, verlosen wir einen Pininfarina Spidereuropa in Azzurro metallizzato aus dem Jahr 1984 mit H-Kennzeichen im Wert von rund 15.000 Euro. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, eine Barauszahlung des Gewinns nicht möglich. Ansprüche aufgrund von Sachmängeln sind ebenfalls ausgeschlossen. Teilnehmen dürfen alle Personen über 18 Jahre, ausgenommen Mitarbeiter der Motor Presse Stuttgart und deren Angehörige. Und nun viel Spaß beim Wählen – und viel Glück!

Unser Redaktions-Spider am Grand Canyon du Verdun in Südfrankreich. Da fährt der Fiat mit Ihnen sicherlich auch gerne hin!



Kategorie G Veranstaltung des Jahres

Der Vorjahressieger
Classic Days bekommt
sehr starke Konkurrenz.



G 037
GOODWOOD REVIVAL MEETING
Event-Meilenstein mit der perfekten Mischung
aus bester Renn-Action und Kostümparty.



G 038
HISTO-MONTE
Die Winter-Rallye auf den Spuren der Rallye
Monte Carlo feiert ihr 25-jähriges Jubiläum.



G 039
LE MANS CLASSIC
Das 24-Stunden-Rennen für historische
Sportwagen begeisterte 123.000 Zuschauer.



G 040
AVD-OLDTIMER-GRAND-PRIX
Das Oldtimer-Rennwochenende auf dem
Nürburgring findet 2017 zum 45. Mal statt.



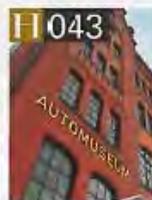
G 041
CLASSIC DAYS SCHLOSS DYCK
Das Klassiker-Volksfest beeindruckt mit vielen
Old- und Youngtimern in schönem Ambiente.

Kategorie H Museum des Jahres

In diesem Jahr kommen
ausschließlich private Au-
tomuseen ohne dauerhafte
Unterstützung eines Auto-
herstellers zum Zug.



H 042
**MUSEUM
PS-SPEICHER
EINBECK**
Das Auto- und
Motorradmuseum
wurde 2014 eröffnet.



H 043
**AUTOMUSEUM
PROTOTYP
HAMBURG**
Der Schwerpunkt
liegt auf Renn- und
Sportwagen ab 1945.



H 044
**AUTO- UND
TECHNIKMUSEUM
SINSHEIM**
Die spektakuläre
Schau präsentiert
Autos und Flugzeuge.



H 045
**BOXENSTOP
MUSEUM
TÜBINGEN)**
Seit 1985 zeigen Ute
und Rainer Klink
Autos und Spielzeug.

Kategorie J Auktions- auto 2016

2016 kamen etliche beme-
rkenswerte Old- und Young-
timer unter den Ham-
mer.



J 046
FERRARI 335 S
Artcurial versteigerte für 32.075.200 Euro das
zweitteuerste Auktionsauto aller Zeiten.



J 047
JAGUAR D-TYPE
Le-Mans-Sieger, teuerstes britisches Auktions-
auto, 19.241.100 Euro bei RM Sotheby's.



J 048
ALFA ROMEO 8C 2300 MONZA
Von Gooding für 10.582.300 Euro versteigert
bildschöner und legendärer Vorkriegswagen.



J 049
MERCEDES-BENZ 190 E 2.5-16 EVO II
Bei Silverstone Auctions brachte dieses 2772
Kilometer gelaufene Exemplar 370.750 Euro.



J 050
ASTON MARTIN DB TEAM CAR
Werksrenner und LM-Starter in unrestaurier-
tem Zustand bei Bonhams für 846.640 Euro.

► Einsendeschluss ist der 8. Februar 2017

Motor Klassik

Datum	01.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	72.516
Reichweite	300.000
Anzeigenaequivalent	1996,86 Euro



TERMINE IM FEBRUAR

Februar 2017

Porsche Museum: Sonderschau

„Roadbook. Das Porsche Museum weltweit unterwegs“ erzählt von den vielfältigen Einsätzen der Autos.

www.porsche.com

Motor Klassik CARD Für Abonnenten mit Motor Klassik-Card 50% günstiger

3.–5. Februar 2017

Bremen Classic Motorshow (D)

Der Auftakt zur Oldtimer-Saison mit Sonderschauen, zum Beispiel zu Karmann.

www.classicmotorshow.de

7.–11. Februar 2017

AvD-Histo-Monte Frankfurt–Monaco



Die traditionsreichste deutsche Winter rallye feiert ihr 25-jähriges Jubiläum.

www.avd-histo-monte.com

17.–19. Februar 2017

47. Winterrallye rund um Schotten (D)

Sportliche Oldtimer-Ausfahrt der ASC-Landesgruppe Hessen (Autos bis 1986).

www.asc-lg-hessen.com/schotten-2017/

23.–26. Februar 2017

London Classic Car Show (GB)

Messe in der britischen Hauptstadt auf dem Gelände der Royal Docks.

www.thelondonclassiccarsshow.co.uk

Weinheim Extra

Datum	01.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblätter
Auflage	85.768
Reichweite	50.000
Anzeigenäquivalent	3833,88 Euro



Schnee und Eis können den Oldtimer-Freunden nichts ausmachen; sie fahren trotzdem die 1730 Kilometer lange Route von Frankfurt am Main durch die Alpen bis nach Monte Carlo. Zwischenstation machen sie sich in Hirschhorn am Neckar am 8. Februar. BILD: AVD-HISTO-MONTE

Hier wird Geschichte geschrieben

HIRSCHHORN. Hirschhorn am Neckar wird am Mittwoch, 8. Februar, zum Mekka für Oldtimer-Freunde: Am Mittwochvormittag ab 11 Uhr werden über 80 automobile Klassiker, zwei Weltmeister und ein bekannter Kabarettist am Mittelort Station machen. Die Preziosen – darunter VW Käfer, Porsche 911 und Audi Quattro – nehmen an der AvD-Histo-Monte teil, die auf einer 1730 Kilometer langen Route durch die Alpen bis nach Monte Carlo führt.

Die 1911 gegründete Rallye Monte Carlo ist die älteste noch existierende Rallye der Welt und bis heute nicht nur Auftakt zur Weltmeisterschaft, sondern auch die bekannteste Veranstaltung ihrer Art. Die vor 25 Jahren gegründete AvD-Histo-Monte greift die Tradition der frühen Jahre auf und wandelt auf den Spuren der „Königin der Rallyes“.

Erstens ist die Route der AvD-Histo-Monte den früheren Sternfahrten der Rallye Monte Carlo nachempfunden. Zweitens treten hier Fahrzeuge an, die vor Jahrzehnten Rallye-Geschichte geschrieben haben. Und drittens nimmt sogar der „Rallyefahrer des Millenniums“ an der Oldtimer-Veranstaltung teil. Der zweifache Weltmeister Walter Röhrl pilotiert genau wie

bei seinem letzten von insgesamt vier Siegen bei der Rallye Monte Carlo einen Audi Quattro.

In Röhrls Windschatten nehmen drei weitere VIP-Fahrer das silberne Jubiläum der AvD-Histo-Monte in Angriff. Der siebenfache Deutsche Meister und zweifache Histo-Monte-Sieger Matthias Kahle pilotiert den „Porsche des Ostens“. Weniger Ambitionen, dafür umso mehr gute Laune bringt Urban Priol mit. Der Kabarettist und Oldtimer-Fan aus Aschaffenburg bestreitet seine vierte AvD-Histo-Monte in einem BMW 2000 i-Lux.

Dazu feiern zwei Motorrad-Asse ihre Rallye-Premiere: Esteve „Tito“ Rabat, 2014 Moto2-Weltmeister und 2016 „Rookie of the Year“ in der MotoGP, tauscht seine Honda für vier Tage gegen ein historisches Rallyeauto ein. Auf dem Belfahrsitz des Katalanen nimmt Stefan Prein Platz. Der Wuppertaler wurde auf zwei Rädern zwei Mal Deutscher Meister und fuhr von 1988 bis 1995 ebenfalls in der Motorrad-WM.

Ab 11 Uhr in Hirschhorn

Der Startschuss der AvD-Histo-Monte fällt am 8. Februar um 9 Uhr in Frankfurt am Main. Von der Main-Metropole aus führt die Route getadewegs in den

Odenwald. Die erste Station auf der Route ist Hirschhorn. Im Ort wird eine sogenannte Durchfahrkontrolle stattfinden. Hier werden die Fahrzeuge kurz stoppen und sich eine Eintragung ins Bordbuch abholen, ehe sie ihre Fahrt in Richtung Süden fortsetzen. Das erste Rallyeauto wird gegen 11 Uhr am Mittelort in der Fußgängerzone erwartet, das letzte wird die „Perle des Neckartals“ rund anderthalb Stunden später verlassen, um die Reise zum Tagesziel in Freiburg fortzusetzen.

Die 82 Rallyeautos bieten faszinierende Einblicke in die Geschichte des Automobils. Die Zeitreise beginnt mit einem 60 PS starken VW Käfer aus dem Jahr 1954 und endet mit einem allradgetriebenen Subaru Impreza WRX STI von 1995. Dazwischen tummeln sich automobile Klassiker aus fünf Jahrzehnten wie der „Buckel-Volvo“ PV544, BMW 2002, Opel Ascona sowie diverse Porsche-Modelle. Dazu gesellen sich automobile Raritäten, die man selbst in Oldtimer-Kreisen selten zu Gesicht bekommt: Ein zwei Meter breiter und zwei Tönnen schwerer Oldsmobile Delta 88 soll die Alpenpässe ebenso bezwingen, wie das erste in Großserie gebaute Maserati-Modell namens 3500 GTI oder der mondäne Jaguar Mk 2.

Offenburger Tageblatt (Schwarzwald-Zeitung)

Datum	03.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	7.014
Reichweite	20.000
Anzeigenäquivalent	2086,32 Euro



Seit drei Jahren macht die AvD-Histo-Monte auf dem Weg nach Monte Carlo Zwischenstation in Haslach. In diesem Jahr sind 82 Fahrzeuge gemeldet, darunter der Audi Quattro, mit dem Walter Röhrl 1984 in Monaco siegte.
Foto: Manfred Papp

Automobile Legenden auf Tour

Haslach ist am 8. Februar Zwischenstation der AvD-Histo-Monte / Walter Röhrl prominentester Starter

Haslach wird am 8. Februar erneut zum Mekka für Oldtimer-Freunde. Am Mittwoch ab 17:45 Uhr werden über 80 automobiler Klassiker, zwei Weltmeister und ein bekannter Kabarettist am Marktplatz Station machen.

Haslach (red/sep). Die Freizeiter – Besitzer VW Käfer, Porsche 911 und Audi Quattro – nehmen an der AvD-Histo-Monte teil, die auf einer 1730-Kilometer langen Route durch die Alpen bis nach Monte Carlo führt. Die 1911 gegründete Rallye Monte Carlo ist die älteste noch existierende Rallye der Welt und bis heute nicht nur Aufkick zur Weltmeisterschaft, sondern auch die bekannteste Veranstaltung ihrer Art. Die vor 25 Jahren gegründete AvD-Histo-Monte greift die Tradition der frühen Jahre auf und wendet auf den Spuren der «Königin der Rallyes».

Erstens ist die Route der AvD-Histo-Monte den früheren Seerouten der Rallye Monte Carlo nachempfunden. Zweitens tragen hier Fahrzeuge an, die vor Jahrzehnten Rallyegeschichte geschrieben haben. Und drittens nimmt diesmal sogar der «Rallyeheld» der Millenniums an der Oldtimer-



«Kannst? Kabarettist Urban Priol ist ebenfalls im Starterfeld mit seinem BMW 2000i lux.»
Foto: AvD

Veranstaltung teil. Der zweifache Weltmeister Walter Röhrl pilotiert genau wie bei seinen letzten von insgesamt vier Siegen bei der Rallye Monte Carlo seinen Audi Quattro.

In Röhrls Windschatten nehmen drei weitere «Promis» das silberne Jubiläum der AvD-Histo-Monte in Angriff. Der siebenfache deutsche Meister und zweifache Histo-Monte-Sieger Matthias Kahle steuert das Porsche des Ostens, einen Škoda 130 RS.

Weniger Ambitionen, dafür umso mehr gute Laune bringt Urban Priol mit. Der Kabarettist und Oldtimer-Fan aus Aschaffenburg bestreift seine vierte AvD-Histo-Monte in einem BMW 2000i lux.

Dazu führen zwei Motorrad-Assen ihre Rallye-Premiere. Estivo «Tito» Rabal, 39-Jäh-

rig-Weltmeister besucht seine Honda für vier Tage gegen ein historisches Rallyeauto ein. Auf dem Befahrersitz des Katalanen nimmt Stefan Fritsch Platz. Der Wuppertaler wurde auf zwei Rädern zwei Mal deutscher Meister und fuhr von 1989 bis 1995 ebenfalls in der Motorrad-WM.

Start in Frankfurt

Der Startschuss der AvD-Histo-Monte fällt am 8. Februar ab 8 Uhr in Frankfurt am Main. Gegen der traditionellen Starterte der Rallye Monte Carlo. Von der Main-Metropole aus führt die Route am ersten Tag durch den Odenwald und Schwarzwald nach Haslach. Auf dem Weg dorthin legen die Oldtimer auch einen Stopp in Haslach ein. In der Stadtmitte werden die Fahrer-

und Befahrer eine 20-minütige Verkaufspause einlegen und von Bürgermeister Heino Winkler empfangen – für Oldtimer-Fans eine gute Gelegenheit, die historischen Fahrzeuge zu besichtigen und die Lage zu revidieren und ein Erinnerungsfoto mit Walter Röhrl zu schießen. Das erste Rallyeauto wird ab 19:45 Uhr erwartet, das letzte wird den Organisatoren von Haslach rund zwei Stunden später verlassen.

Faszinierende Zeitreise

Die 80 Rallyeautos bieten faszinierende Einblicke in die Geschichte des Automobils. Die Zeitreise beginnt mit einem 80 PS starken VW Käfer aus dem Jahr 1964 und endet mit einem allradgetriebenen Subaru Impreza WRX STi von 1995. Dazwischen tummeln sich automobiler Klassiker aus fünf Jahrzehnten wie der «Black-Valley» PV44, BMW 2002, Opel Ascona sowie diverse Porsche-Modelle.

Dazu gesellen sich automobiler Klassiker, die man selbst in Oldtimer-Klubs selten zu Gesicht bekommt: Ein zweifacher «Leiter» und zwei Tourenschwerer Oldsmobile Delta 88 will die Alpenpassage ebenso bezeugen wie der erste in Großbritannien gebaute Maserati-Roadster namens 2500 GTI oder der mondäne Jaguar Mk 2.

HINTERGRUND

Seit 25 Jahren auf den Spuren der «Mutter aller Rallyes»

Die AvD-Histo-Monte ist eine der anspruchsvollsten und faszinierendsten Gleichmäßigkeitsrallyes Europas. Die vierstägige Reise in den Hafen von Monaco ist den rühmlichen Seerouten der Rallye Monte Carlo nachempfunden. Die Teilnehmer absolvieren rund 1800 Kilometer auf wunderschönen Straßen und werden durch bewährte Sonderöffnungen oder die typischen Monte-Bedingungen mit Eis, Schnee, Regen und Sonnenschein immer wieder daran erinnert, dass sie auf den Spuren der «Mutter aller Rallyes» wandern. Startberechtigt sind bei der AvD-Histo-Monte alle

Oldtimer und Youngtimer bis Baujahr 1995. Die 1993 gegründete Gleichmäßigkeitsrallye feiert in diesem Jahr ihr 25-jähriges Bestehen. Die AvD-Histo-Monte begann 1993 als Bewehrung zur modernen «Monte» und entwickelte sich zur größten Winterrallye Deutschlands. Mehr als 80 Jahre nach ihrer Gründung begann die Rallye Monte Carlo hoch immer mit der traditionellen Seeroute, die sportlich jedoch keine Bedeutung mehr hatte. Um mehr Zuschauer zum deutschen Startort Bad Homburg zu locken, kam der Automobilsport von Deutschland in Person von Peter Gütter-

1993 auf eine Idee: Zusätzlich zu den aktuellen Rallyeautos sollten etwa 50 historische Wagen über die Startlinie rollen. Die Oldtimer führen auf der rund 20 Kilometer entfernten «Großen Feldberg» und absolvieren dort eine Solofahrt, ehe sie zum Casino von Bad Homburg zurückkehren. Ein Sieger wurde nicht gekürt, mit dem zweifachen Monte-Sieger Erik Carlsson auf Saab 96 war jedoch schon beim Debüt ein prominenter Fahrer dabei.



Offenburger Tageblatt (Schwarzwald-Zeitung)

Datum	03.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	7.014
Reichweite	20.000
Anzeigenäquivalent	64,17 Euro



Datum	04.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	4.482
Reichweite	10.000
Anzeigenaequivalent	591,28 Euro



Ein Augenschmaus für Oldtimer-Freunde

Am Mittwoch besucht die Rallye AvD-Histo-Monte Gernsbach / 80 automobile Klassiker sind dabei

Gernsbach (BNN). Gernsbach wird am Mittwoch, 8. Februar, zum Mekka für Oldtimer-Freunde: Am Mittwoch ab etwa 14 Uhr werden laut Mitteilung über 80 automobile Klassiker, zwei Weltmeister und ein bekannter Kabarettist den Ort besuchen. Die Preziosen auf vier Rädern – darunter VW Käfer, Porsche 911 und Audi Quattro – nehmen an der AvD-Histo-Monte teil, die auf einer 1730 Kilometer langen Route durch die Alpen bis nach Monte Carlo führt. Die 1911 gegründete Rallye Monte Carlo ist die älteste noch existierende Rallye der Welt und bis heute nicht nur Auftakt zur Weltmeisterschaft, sondern

Deutsche Meister und ein Comedian am Steuer

auch die bekannteste Veranstaltung ihrer Art. Die vor 25 Jahren gegründete AvD-Histo-Monte greift die Tradition der frühen Jahre auf und wandelt auf den Spuren der „Königin der Rallyes“. Mit von der Partie ist der „Rallyefahrer des Millenniums“, der zweifache Weltmeister Walter Röhrl. Er pilotiert genau wie bei seinem letzten von insgesamt vier Siegen bei der Rallye Monte Carlo einen Audi Quattro.

In Röhrls Windschatten nehmen drei weitere VIP-Fahrer das silberne Jubiläum der AvD-Histo-Monte in Angriff. Der siebenfache deutsche Meister und zweifache Histo-Monte-Sieger Matthias Kahle pilotiert den „Porsche des Ostens“, einen von Skoda Auto Deutschland eingesetzten Skoda 130 RS. Weniger Ambitionen, dafür umso mehr gute Laune bringt Urban Priol mit. Der Kabarettist und Oldtimer-Fan aus Aschaffenburg bestreitet seine vierte AvD-Histo-Monte in einem BMW 2000 tiux. Dazu feiern zwei Motorrad-Asse ihre Rallye-Premiere: Esteve „Tito“ Rabat, 2014 Moto2-Weltmeister und 2016



AUCH DURCH WINTERLICHE LANDSCHAFTEN müssen sich die betagten Automobile bei ihrer Rallye, die bis an die Küste des Mittelmeeres führt, durchkämpfen. Foto: pr

„Rookie of the Year“ in der MotoGP, tauscht seine Honda für vier Tage gegen ein historisches Rallyeauto ein. Auf dem Beifahrersitz des Katalanen nimmt Stefan Preis Platz. Der Wuppertaler wurde auf zwei Rädern zweimal deutscher Meister und fuhr von 1988 bis 1995 ebenfalls in der Motorrad-WM.

Der Startschuss der AvD-Histo-Monte fällt am 8. Februar um 9 Uhr in Frankfurt am Main, einem der traditionellen Startorte der Rallye Monte Carlo. Von der Main-Metropole aus führt die Route

durch Odenwald und Kraichgau in den Schwarzwald. Die Oldtimer durchqueren zunächst den Ort Gernsbach, ehe sie an der Geroldsauer Mühle ihren ersten längeren Stopp einlegen. Das erste Rallyeauto wird gegen 14 Uhr erwartet.

Die 82 Rallyeautos bieten faszinierende Einblicke in die Geschichte des Automobils. Die Zeitreise beginnt mit einem 60 PS starken VW Käfer aus dem Jahr 1954 und endet mit einem allradgetriebenen Subaru Impreza WRX STI von 1995. Dazwischen tummeln sich auto-

mobile Klassiker aus fünf Jahrzehnten wie der „Buckel-Volvo“ PV544, BMW 2002, Opel Ascona sowie diverse Porsche-Modelle.

Dazu gesellen sich eine Reihe von automobilen Raritäten, die man selbst in Oldtimer-Kreisen selten zu Gesicht bekommt: Ein zwei Meter breiter und zwei Tonnen schwerer Oldsmobile Delta 88 soll die Alpenpässe ebenso bezwingen wie das erste in Großserie gebaute Maserati-Modell namens 3500 GTI oder der mondäne Jaguar Mk 2.

Datum	04.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblätter
Auflage	35.618
Reichweite	20.000
Anzeigenaequivalent	793,33 Euro



Oldtimer-Rallye macht Zwischenstopp in Hirschhorn

Zwei Weltmeister und 80 Fahrzeuge kommen

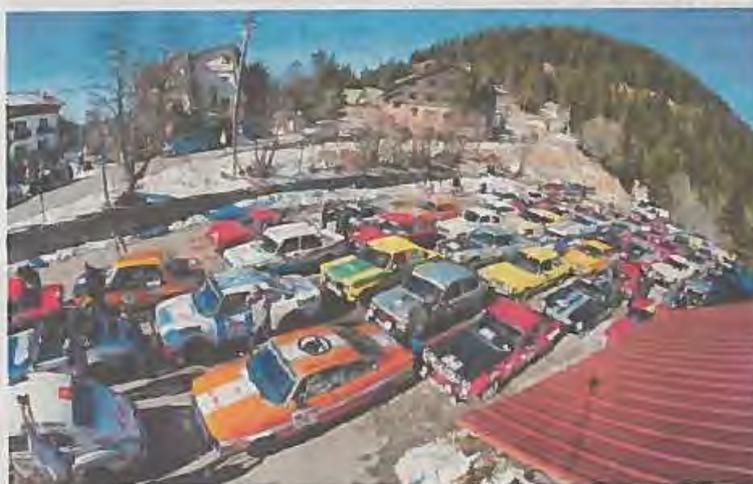
Hirschhorn. Hirschhorn wird am Mittwoch, 8. Februar, zum Mekka für Oldtimer-Freunde. Gegen 11 Uhr werden über 80 automobile Klassiker, zwei Weltmeister (Walter Röhl und

Esteve Rabat) und ein bekannter Kabarettist (Urban Priol) am Mitteltor Station machen. Die Teilnehmer der AvD-Histo-Monte (Informationen unter www.avd-histo-monte.com)

bewältigen dabei 1 730 Kilometer, von Frankfurt durch die Alpen bis nach Monte Carlo.

Die erste Station auf der Route ist das malerische Hirschhorn. Im Ort wird eine sogenannte Durchfahrtkontrolle stattfinden, das heißt die Fahrzeuge fahren durch die Fußgängerzone in der Hauptstraße, stoppen kurz am Mitteltor, holen sich dort eine Eintragung ins Bordbuch, ehe sie ihre Fahrt in Richtung Wehrbrücke nach Schönbrunn fortsetzen.

Das erste Rallye-Auto wird gegen 11 Uhr am Mitteltor in der Fußgängerzone erwartet, das letzte wird die „Perle des Neckartals“ dann rund anderthalb Stunden später verlassen, um die Reise zum Tagesziel in Freiburg fortzusetzen. Für Automobil-Begeisterte definitiv sehenswert. zg



Über 80 Klassiker der Automobil-Geschichte sind am 8. Februar um 11 Uhr in Hirschhorn zu sehen. BILD: ZG

Datum	06.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	47.702
Reichweite	110.000
Anzeigenäquivalent	6.585,84 Euro



Selt drei Jahren macht die AvD-Histo-Monte auf dem Weg nach Monte Carlo Zwischenstation in Haslach. In diesem Jahr sind 82 Fahrzeuge gemeldet, darunter der Audi Quattro, mit dem Walter Röhrl 1984 in Monaco siegte. Foto: Manfred Page

Automobile Legenden auf Tour

Haslach ist am 8. Februar Zwischenstation der AvD-Histo-Monte / Walter Röhrl prominentester Starter

Haslach wird am 8. Februar erneut zum Mekka für Oldtimer-Freunde: Am Mittwoch ab 17.45 Uhr werden über 80 automobile Klassiker, zwei Weltmeister und ein bekannter Kabarettist am Marktplatz Station machen.

Haslach (red/pag). Die Preziosen – darunter VW Käfer, Porsche 911 und Audi Quattro – nehmen an der AvD-Histo-Monte teil, die auf einer 1730 Kilometer langen Route durch die Alpen bis nach Monte Carlo führt. Die 1911 gegründete Rallye Monte Carlo ist die älteste noch existierende Rallye der Welt und bis heute nicht nur Auftakt zur Weltmeisterschaft, sondern auch die bekannteste Veranstaltung ihrer Art. Die vor 25 Jahren gegründete AvD-Histo-Monte greift die Tradition der frühen Jahre auf und wandelt auf den Spuren der »Königin der Rallyes«.

Erstens ist die Route der AvD-Histo-Monte den früheren

Sternfahrten der Rallye Monte Carlo nachempfunden. Zweitens treten hier Fahrzeuge an, die vor Jahrzehnten Rallye-Geschichte geschrieben haben. Und drittens nimmt diesmal sogar der »Rallyefahrer des Millenniums« an der Oldtimer-Veranstaltung teil. Der zweifache Weltmeister Walter Röhrl pilotiert genau wie bei seinem letzten von insgesamt vier Siegen bei der Rallye Monte Carlo einen Audi Quattro.

In Röhrls Windschatten nehmen drei weitere »Promis« das silberne Jubiläum der AvD-Histo-Monte in Angriff. Der siebenfache deutsche Meister und zweifache Histo-Monte-Sieger Matthias Kahle steuert den »Porsche des Ostens«, einen Škoda 130 RS.

Weniger Ambitionen, dafür umso mehr gute Laune bringt Urban Priol mit. Der Kabarettist und Oldtimer-Fan aus Aschaffenburg bestreitet seine vierte AvD-Histo-Monte in einem BMW 2000 t1lux.

Dazu feiern zwei Motorrad-Asse ihre Rallye-Premiere: Esteve »Tito« Rabat, 2014 Mo-

to2-Weltmeister tauscht seine Honda für vier Tage gegen ein historisches Rallyeauto ein. Auf dem Beifahrersitz des Katalanen nimmt Stefan Prein Platz. Der Wuppertaler wurde auf zwei Rädern zwei Mal deutscher Meister und fuhr von 1988 bis 1995 ebenfalls in der Motorrad-WM.

Start in Frankfurt

Der Startschuss der AvD-Histo-Monte fällt am 8. Februar ab 9 Uhr in Frankfurt am Main, einem der traditionellen Startorte der Rallye Monte Carlo. Von der Main-Metropole aus führt die Route am ersten Tag durch den Odenwald und Schwarzwald nach Freiburg. Auf dem Weg dorthin legen die Oldtimer auch einen Stopp in Haslach ein. In der Stadtmitte werden die Fahrer und Beifahrer eine 20-minütige Verschnaufpause einlegen und von Bürgermeister Heinz Winkler empfangen – für Oldtimer-Fans eine gute Gelegenheit, die historischen Fahrzeuge genauer unter die Lupe zu nehmen und ein Erinnerungs-

foto mit Walter Röhrl zu schießen. Das erste Rallyeauto wird ab 17.45 Uhr erwartet, das letzte wird den Ortskern von Haslach rund zwei Stunden später verlassen.

Faszinierende Zeitreise

Die 82 Rallyeautos bieten faszinierende Einblicke in die Geschichte des Automobils. Die Zeitreise beginnt mit einem 60 PS starken VW Käfer aus dem Jahr 1954 und endet mit einem allradgetriebenen Subaru Impreza WRX STI von 1995. Dazwischen tummeln sich automobile Klassiker aus fünf Jahrzehnten wie der »Buckel-Volvo« PV544, BMW 2002, Opel Ascona sowie diverse Porsche-Modelle.

Dazu gesellen sich automobiler Raritäten, die man selbst in Oldtimer-Kreisen selten zu Gesicht bekommt: Ein zwei Meter breiter und zwei Tonnen schwerer Oldsmobile Delta 88 will die Alpenpässe ebenso bezwingen wie das erste in Großserie gebaute Maserati-Modell namens 3500 GTI oder der mondäne Jaguar Mk 2.

Offenburger Tageblatt (Schwarzwald-Zeitung)

Datum	06.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	2.025
Reichweite	20.000
Anzeigenaequivalent	731,57 Euro



VERANSTALTUNGSTIPP



Hasiach. Die Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte legt am Mittwoch, 8. Februar, zwischen 17.30 und 20 Uhr einen Tour-Stop in der historischen Altstadt ein. Zu bewundern sind 82 Oldtimer und Youngtimer-Fahrzeuge, die faszinierende Einblicke in die Geschichte des Automobils geben. Die Zeitreise beginnt mit einem 60 PS starken VW Käfer aus dem Jahr 19954 und endet mit einem allradgetriebenen Subaru Impreza WRX STI, Baujahr 1995. Als prominente Gäste nehmen der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl mit einem Audi, der siebenfache Deutsche Rallyemeister Matthias Kahle mit einem Skoda 130RS, der Kabarettist Urban Priol mit einem BMW 2000 Tilux sowie Moto2-Weltmeister Tito Rabat teil. Für die Bewirtung ist gesorgt.

Archivfoto: Manfred Pagel

Datum	06.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	5.080
Reichweite	10.000
Anzeigenäquivalent	2.187,74 Euro



Oldtimer-Rallye: Franz und Thomas Roth aus Sachsenhausen nehmen an der „AvD-Histo-Monte“ teil / Vom Fieber infiziert

Vater und Sohn starten wieder durch

Vater und Sohn wollen es wieder wissen: Franz und Thomas Roth aus Sachsenhausen starten mit ihrem Opel Ascona B erneut bei der Oldtimer-Rallye „AvD-Histo-Monte“ nach Monte Carlo.

Von unserem Redaktionsmitglied
Istvan Gredlich

SACHSENHAUSEN. Es ist die Jubiläums-Rallye. 25 Jahre nach der Premiere genießt die „Histo-Monte“ unter Oldtimer-Fans nach wie vor einen ausgezeichneten Ruf. Nicht zuletzt, weil die Teilnehmer auf den Spuren der legendären Rallye Monte Carlo, der „Mutter aller Rallies“, wandeln. Am 7. Februar geht es wieder los – von Frankfurt aus über Freiburg, Aix-les-Bains, Cannes, den bei uns bestens bekannten Col de Turini bis ins Ziel am Hafen von Monte Carlo.

Acht Etappen, 1800 Kilometer, und 25 Gleichmäßigkeitsprüfungen, hohe Belastungen für Mensch und Maschine und extreme Wetterbedingungen liegen vor den über 80 Teams, die an der berühmtesten Oldtimer-Wertfahrt teilnehmen. Eines davon kommt aus Sachsenhausen. Franz und Thomas Roth.

Vater und Sohn gingen im vergangenen Jahr erstmals gemeinsam an den Start der Histo-Monte (die FN berichteten). Mit durchschlagendem Erfolg.

Auf Anhieb holten sie Platz zwei in der Gesamtwertung und den Sieg in ihrer Fahrzeugklasse. Nach diesem Erfolgsergebnis ist es keine Überraschung, dass sie es in diesem Jahr wieder wissen wollen. Und die Vorfreude auf das außergewöhnliche Rennen ist mindestens genauso groß wie vor einem Jahr. Das Rennfieber greift jedenfalls schon seit Wochen um sich im Hause Roth.

„Wir können es kaum erwarten, denn diese Rallye ist etwas ganz Besonderes“, sagt der 66-jährige Franz



Franz Roth (rechts) und Sohn Thomas starten mit ihrem knallgelben Opel Ascona B wieder bei der Oldtimer-Rallye „AvD-Histo-Monte“.

SEB. FADIAN GREDLICH



Roth, der am Steuer des knallgelben Opel Ascona B, Baujahr 1979, Platz nehmen wird, im Gespräch mit den Fränkischen Nachrichten. Der gelernte Kfz-Mechaniker fuhr in den 1980er Jahren bereits bei zahlreichen „richtigen Rallies“ mit, ehe er pausierte, um mehr Zeit für die Familie zu haben.

Eingespieltes Team

Zwei Jahrzehnte später wollte dann Sohn Thomas einen seltenen 1979er Opel Kadett GT/E der berühmten „1000er Serie“ erwerben. So packte Vater und Sohn wieder das Rallyefieber. Seit 2005 gehen sie nun regelmäßig bei Oldtimer-Veranstaltungen an den Start. Auf fünf bis sechs Rallies kommen die beiden Mitglieder des AC Main-Tauber, bei dem

sich Vater und Sohn sehr wohl fühlen und bei ihren Rallye-Aktivitäten Unterstützung finden.

Mit mehr als zehn Jahren Erfahrung sind Franz und Thomas Roth ein perfekt eingespieltes Rallyeteam. „Es passt. Wir harmonisieren gut und gehen vor allem nicht zu ehrgeizig oder gar verbissen an die Aufgaben heran. Der Spaß am Motorsport steht immer im Vordergrund“, betont Thomas Roth, dem als Co-Pilot bei der Rallye eine ganz besondere Verantwortung zukommt.

Vom Start weg bis ins Ziel darf er den Routenplan nicht aus den Augen lassen und im Umgang mit gleich mehreren Stoppuhren nicht durcheinander kommen. Sonst ist sein Vater am Steuer aufgeschmis-

sen, und das pünktliche Passieren der Zwischenziele wird zu einem Ding der Unmöglichkeit. Jeder Fehler kostet wertvolle Zeit.

Da ist zu jeder Zeit volle Konzentration gefragt, sonst fällt man weit zurück. Das Teilnehmerfeld ist wieder stark, noch stärker als im vergangenen Jahr“, so Franz Roth. Bei Oldtimer-Rallies geht es nicht um Geschwindigkeit.

Stieger ist nicht automatisch, wer als erster die Ziellinie überquert. Entscheidend ist das Abschneiden in den Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Unterschieden wird hier zwischen „Sollzeitprüfungen“, bei denen für eine definierte Streckenlänge exakt eine dazugehörige Fahrzeit vorgegeben ist, und „Schnittpfungen“, bei denen der Fahrer auf bestimmten Streckenabschnitten eine vorgeschriebene, manchmal wechselnde Geschwindigkeit beibehalten muss.

Einzelne Messpunkte (Lichtschranken) sind auf diesen Abschnitten gut versteckt. „Da ist natürlich besonders der Fahrer gefordert“, so Thomas Roth. Und sein Vater ergänzt: „Das Schnittpfungen ist schon eine echte Herausforderung, zumal es sich um eine Winterrallye handelt und man immer mit Schneefall rechnen muss.“ Hinzu kommen die extrem kurvigen Strecken in den Bergetappen. Da ist es

schon eine Kunst, die Geschwindigkeit exakt zu halten.“

Zu 100 Prozent verlassen konnten sich die Roths im letzten Jahr auf ihren fahrbaren Untersatz. Der Opel Ascona B – ein Serienfahrzeug mit 130 PS starkem Zwei-Liter-Motor, das für die Rallies nur leicht modifiziert wurde (Doppelvergaser, anderer Auspuff) – ließ das Team aus Sachsenhausen nie im Stich.

Falls doch mal etwas sein sollte, haben Franz und Thomas Roth in diesem Jahr sozusagen zwei Asses im Ärmel. „Wir haben diesmal ein Begleitfahrzeug dabei, das im Notfall sofort zur Stelle ist“, freut sich Franz Roth.

Mit Karlheinz Schott und Peter Riegel haben zwei ebenfalls Rallye-erfahrene Freunde der Roths ihre Unterstützung zugesagt. Mit Ersatzreifen und Werkzeug an Bord werden sie den gelben Ascona genau im Auge behalten.

Franz und Thomas Roth freuen sich auf die kommende Woche. Nach ihren Erwartungen an die bevorstehende AvD-Histo-Monte gefragt sagen sie unisono: „Eigentlich haben wir die gleiche Strategie wie im letzten Jahr. Konzentration hoch halten, cool bleiben, Strecke und Atmosphäre genießen und hoffen, dass unser Auto heil bleibt. Wenn am Ende dann ein Platz unter den ersten Zehn herauspringt, freuen wir uns sehr.“

„Konzentration hoch halten, cool bleiben und hoffen, dass unser Auto heil bleibt.“

FRANZ UND THOMAS ROTH

Zahlen und Fakten zur Oldtimer-Rallye „AvD-Histo-Monte“

- Die **AvD-Histo-Monte** (7. bis 11. Februar) ist eine der anspruchsvollsten und faszinierendsten Gleichmäßigkeitsrallies Europas.
- Die **viertägige Reise** in den Hafen von Monaco ist den früheren Sternfahrten der Rallye Monte Carlo nachempfunden.
- Die Teilnehmer absolvieren rund **1800 Kilometer** auf wunderschönen Straßen und werden durch bekannte Sonderprüfungen oder die **typischen Monte-Bedingungen** mit Eis, Schnee, Regen und Sonnenschein immer wieder daran erinnert, dass sie

auf den Spuren der „Mutter aller Rallies“ wandeln.

Startberechtigt sind bei der AvD-Histo-Monte alle **Oldtimer und Youngtimer bis Baujahr 1995**.

Die 1993 gegründete **Gleichmäßigkeitsrallye** feiert 2017 ihr 25-jähriges Bestehen.

Mehr als **80 Fahrzeuge** gehen in Frankfurt an den Start.

In den französischen Alpen stehen auch einige **Original-Prüfungen** der Rallye Monte Carlo auf dem Pro-

gramm. So „bezwingen“ die Teilnehmer der AvD-Histo-Monte unter anderem den berühmten „**Col de Turini**“.

Der wohl prominenteste Teilnehmer ist **Walter Röhrl**. Er nimmt die Winterrallye in einem Audi Quattro in Angriff.

Der Rallye-Weltmeister ist jedoch nicht der einzige **prominente Name** im Teilnehmerfeld: Matthias Kahle, Urban Priol und MotoGP-Pilot „Tito“ Rabat mischen sich ebenfalls unter die ambitionierten Gleichmäßigkeitspiloten.

Datum	06.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	2.054
Reichweite	10.000
Anzeigenaequivalent	158,67 Euro



ÜBRIGENS . . .

Auf facebook geht die Post ab

Von Martina Birkelbach

Wenn es am kommenden Mittwoch zu Staus rund um Hirschhorn kommen sollte, wenn plötzlich Mittagspausen früher beginnen oder freie Tage genommen werden, dann könnte es an der Oldtimerrallye liegen, die am 8. Februar in Hirschhorn stoppt. Auf unserer facebook-Seite jedenfalls zählt der Ankündigungsartikel derzeit zu den Rennern. Da wird geteilt und „geliked“ und diskutiert. Um 9 Uhr ist in Frankfurt am Main Startschuss; Hirschhorn ist die erste Station auf der Route. Ab 11 Uhr werden über 80 automobile Klassiker und Raritäten am Mitteltor Station machen, unter den Fahrern zwei Weltmeister und ein bekannter Kabarettist. Die Kostbarkeiten, darunter VW Käfer (aus dem Jahr 1954!!!), Porsche 911 und Audi Quadro, nehmen an der AvD-Histo-Monte teil, die auf einer 1730 Kilometer langen Route durch die Alpen bis nach Monte Carlo führt. Das Vergnügen in der „Perle des Neckartals“ dauert etwa zwei Stunden – dummerweise eben zu der nicht unbedingt arbeitnehmerfreundlichen Uhrzeit von 11 bis 13 Uhr. Aber da lässt sich sicher was machen und der ein oder andere Chef hat bestimmt Verständnis für Kurz-Ausflüge seiner Mitarbeiter. Denn wann bekommt man schon einen Maserati namens 3500 GTI oder einen Jaguar Mk 2 zu Gesicht?

Fränkische Nachrichten (Tauberbischofsheim)

Datum	07.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	10.116
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	3.735,11 Euro



Oldtimer-Rallye: Franz und Thomas Roth aus Sachsenhausen nehmen an der Oldtimer-Rallye „AvD-Histo-Monte“ teil / Vom Rallye-Fieber infiziert

Vater und Sohn starten wieder durch

Vater und Sohn wollen es wieder wissen: Franz und Thomas Roth aus Sachsenhausen starten mit ihrem Opel Ascona B erneut bei der Oldtimer-Rallye „AvD-Histo-Monte“ nach Monte Carlo.

Von unserem Redaktionsmitglied Fabian Breulich

SACHSENHAUSEN. Es ist die Jubiläums-Rallye. 25 Jahre nach der Premiere genießt die „Histo-Monte“ unter Oldtimer-Fans nach wie vor einen ausgezeichneten Ruf. Nicht zuletzt, weil die Teilnehmer auf den Spuren der legendären Rallye Monte Carlo, der „Mutter aller Rallyes“, wandeln. Am 7. Februar geht es wieder los – von Frankfurt aus über Freiburg, Aix-les-Bains, Cannes, den bei Fans bestens bekannten Col de Turini bis ins Ziel am Hafen von Monte Carlo.

Acht Etappen, 1800 Kilometer, rund 25 Gleichmäßigkeitsprüfungen, hohe Belastungen für Mensch und Maschine und extreme Wetterbedingungen liegen vor den über 60 Teams, die an der berühmten-berühmten Oldtimer-Wettfahrt teilnehmen. Eines davon kommt aus Sachsenhausen: Franz und Thomas Roth.

Vater und Sohn gingen im vergangenen Jahr erstmals gemeinsam an den Start der Histo-Monte (die TN berichteten). Mit durchschlagendem Erfolg. Auf Anhieb holten sie Platz zwei in der Gesamtwertung und den Sieg in ihrer Fahrzeugklasse. Nach diesem Erfolgsergebnis ist es keine Überraschung, dass sie es in diesem Jahr wieder wissen wollen. Und die Vorfreude auf das außergewöhnliche Rennen ist mindestens genauso groß wie vor einem Jahr. Das Rennfieber greift jedenfalls schon seit Wochen um sich in Hause Roth.

„Wir können es kaum erwarten, denn diese Rallye ist etwas ganz Be-



Franz Roth (rechts) und Sohn Thomas starten mit ihrem knallgelben Opel Ascona B wieder bei der Oldtimer-Rallye „AvD-Histo-Monte“.

BILD: FABIAN BREULICH

sonderes“, sagt der 66-jährige Franz Roth, der am Steuer des knallgelben Opel Ascona B, Baujahr 1979, Platz nehmen wird, im Gespräch mit den Fränkischen Nachrichten. Der gelernte Kfz-Mechaniker fuhr in den 1980er Jahren bereits bei zahlreichen „richtigen Rallyes“ mit, ehe er pausierte, um mehr Zeit für die Familie zu haben.

Eingespiltes Team

Zwei Jahrzehnte später wollte dann Sohn Thomas einen seltenen 1979er Opel Kadett GT/E der berühmten „1000er Serie“ erwerben. So packte Vater und Sohn wieder das Rallyefieber. Seit 2005 gehen sie nun regelmäßig bei Oldtimer-Veranstaltungen an den Start. Auf fünf bis sechs Rallyes kommen die beiden Mitglie-

der des AC Main-Tauber, bei dem sich Vater und Sohn sehr wohl fühlen und bei ihren Rallye-Aktivitäten Unterstützung finden.

Mit mehr als zehn Jahren Erfahrung sind Franz und Thomas Roth ein perfekt eingespieltes Rallye-Team. „Es passt. Wir harmonisieren gut und gehen vor allem nicht zu einseitig oder gar verblissen an die Aufgaben heran. Der Spaß am Motorsport steht immer im Vordergrund“, betont Thomas Roth, dem als Co-Pilot bei der Rallye eine ganz besondere Verantwortung zukommt.

Vom Start weg bis ins Ziel darf er den Routenplan nicht aus den Augen lassen und im Umgang mit gleich mehreren Stoppschritten nicht durcheinander kommen. Sonst ist

sein Vater am Steuer aufgeschmissen, und das pünktliche Passieren der Zwischenziele wird zu einem Ding der Unmöglichkeit. „Jeder Fehler kostet wertvolle Zeit. Da ist zu jeder Zeit volle Konzentration gefragt, sonst fällt man weit zurück. Das Teilnehmerfeld ist wieder stark, noch stärker als im vergangenen Jahr“, so Franz Roth. Bei Oldtimer-Rallyes geht es nicht um Geschwindigkeit. Sieger ist nicht automatisch, wer als erster die Ziellinie überquert. Entscheidend ist das Abschneiden in den Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Unterschieden wird hier zwischen „Solzeitprüfungen“, bei denen für eine definierte Streckenlänge exakt eine dazugehörige Fahrzeit vorgegeben ist, und „Schnittpfungen“, bei denen der Fahrer auf bestimmten Streckenabschnitten eine vorgeschriebene, manchmal wechselnde Geschwindigkeit beibehalten muss.

Einzelne Messpunkte (Lichtschranken) sind auf diesen Abschnitten gut versteckt. „Da ist natürlich besonders der Fahrer gefordert“, so Thomas Roth. Und sein Vater ergänzt: „Das Schnittpfungen ist schon eine echte Herausforderung, zumal es sich um eine Winterrallye handelt und man immer mit Schneefall rechnen muss. Hinzu kommen die extrem kurvigen Strecken in den Bergstuppen. Da ist es

schon eine Kunst, die Geschwindigkeit exakt zu halten.“

Zu 100 Prozent verlassen konnten sich die Roths im letzten Jahr auf ihren fahrbaren Untersatz. Der Opel Ascona B – ein Serienfahrzeug mit 130 PS starkem Zwei-Liter-Motor, das für die Rallyes nur leicht modifiziert wurde (Doppelvergaser, anderer Auspuff) – ließ das Team aus Sachsenhausen nie im Stich.

Falls doch mal etwas sein sollte, haben Franz und Thomas Roth in diesem Jahr sozus-

agen zwei Asses im Armeel. „Wir haben diesmal ein Begleitfahrzeug dabei, das im Notfall sofort zur Stelle ist“, freut sich Franz Roth.

Mit Karlheinz Schott und Peter Riegel haben zwei ebenfalls Rallye-erfahrene Freunde der Roths ihre Unterstützung zugesagt. Mit Ersatzreifen und Werkzeug an Bord werden sie den gelben Ascona genau im Auge behalten.

Franz und Thomas Roth freuen sich auf die kommende Woche. Nach ihren Erwartungen an die bevorstehende AvD-Histo-Monte gefragt sagen sie unisono: „Eigentlich haben wir die gleiche Strategie wie im letzten Jahr. Konzentration hoch halten, cool bleiben, Strecke und Atmosphäre genießen und hoffen, dass unser Auto heil bleibt. Wenn am Ende dann ein Platz unter den ersten Zehn herausspringt, freuen wir uns sehr.“

Zahlen und Fakten zur Oldtimer-Rallye „AvD-Histo-Monte“

Die **AvD-Histo-Monte** (7. bis 11. Februar) ist eine der anspruchsvollsten und faszinierendsten Gleichmäßigkeitsrallyes Europas.

Die **viertägige Raïze** in den Häfen von Monaco ist den früheren Sternfahrten der Rallye Monte Carlo nachempfunden.

Die Teilnehmer absolvieren rund **800 Kilometer** auf wunderschönen Straßen und werden durch bekannte Sonderprüfungen oder die **typischen Monte-Bedingungen** mit Eis, Schnee, Regen und Sonnenschein immer wieder daran erinnert, dass sie

auf den Spuren der **„Mutter aller Rallyes“** wandeln.

Startberechtigt sind bei der AvD-Histo-Monte alle **Oldtimer und Youngtimer bis Baujahr 1995**.

Die 1993 gegründete **Gleichmäßigkeitsrallye** feiert 2017 ihr 25-jähriges Bestehen.

Mehr als **80 Fahrzeuge** gehen in Frankfurt an den Start.

In den französischen Alpen stehen auch einige **Original-Prüfungen** der Rallye Monte Carlo auf dem Pro-

gramm. So **„bezwingen“** die Teilnehmer der AvD-Histo-Monte unter anderem den berühmten **„Col de Turini“**.

Der wohl prominenteste Teilnehmer im Teilnehmerfeld: Matthias Kahle, Urban Profi und MotoGP-Pilot. „Tito“ Rabat mischen sich ebenfalls unter die ambitionierten Gleichmäßigkeitspiloten.

Burger Volksstimme (Burger Rundschau, Gentheimer, Oschersleber & Zerbster Volksstimme)

Datum	07.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	24.565
Reichweite	50.000
Anzeigenäquivalent	2.107,75 Euro



Zwei Teams, ein Ziel: Monaco

Morgen startet die 21. Histo-Monte / Magdeburg ist mit dabei

Magdeburg (jw) • An der Seite von Rallye-Legende Walter Röhrhler oder dem oldtimerverrückten Kabarettisten Urban Priol über verschneite Alpenpässe steuern, das gibt es nur bei der Histo-Monte, der kleinen Schwester der berühmten Rallye Monte Carlo. Am Mittwoch startet die 21. Auflage von Deutschlands größter Winter rallye für Oldtimer. Mit dabei: zwei Teams aus Magdeburg.

Der Audi 200 Turbo ist auf Herz und Nieren durchgecheckt, vollgetankt und frisch gewienert. „Wir sind startklar“, verkündet Karl-Heinz Ehrhardt am Montagmorgen. Karl-Heinz Ehrhardt und seine Kopilotin Cornelia Jörke werden in ihrem 200 PS starken Oldie über Serpentina und schneebedeckte Alpenpässe steuern, den 2057 Meter hohen Col du Lautaret erklimmen und über die Eisrennstrecke von Serre Chevali-



Ein letzter Schnappschuss in der Heimatstadt: Karl-Heinz Ehrhardt und seine Kopilotin Cornelia Jörke.

Foto: Jana Wiehe

er rutschen. Immer das sonnige Monte Carlo vor Augen, wo am Sonnabend nach 1730 Kilometern die Zieleinfahrt für die insgesamt 82 Teilnehmer der Winterrallye 2017 liegt. „Dies ist meine dritte Teilnahme“, erzählt der Magdeburger Hafenchef, der in seiner Freizeit das schöne Hobby mit den alten Autos pflegt. Für den 53-jährigen ausgebildeten Maschinen-

und Anlagenmonteur Torsten Riedel ist die Teilnahme an der Histo-Monte eine Premiere, auf die er sich schon seit Monaten freut. So wie das Audi-Team Ehrhardt/Jörke startete auch Riedel als „Team Skoda Sachsen-Anhalt“ gestern zunächst in Richtung Frankfurt a. M., wo am Mittwochmorgen der Startschuss für die Oldtimer-Rallye fällt.

Datum	07.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	39.900
Reichweite	100.000
Anzeigenaequivalent	7.840 Euro



Zwei Magdeburger Teams, ein Ziel: Monaco

Morgen startet die 21. Histo-Monte, die kleine Schwester der berühmten Rallye Monte Carlo / Mehrere Elbestädter dabei

An der Seite von Rallye-Legende Walter Röhl oder dem oldtimerverrückten Kabarettisten Urban Priol über verschneite Alpenpässe steuern, das gibt es nur bei der Histo-Monte, der kleinen Schwester der berühmten Rallye Monte Carlo. Am Mittwoch startet die 21. Auflage von Deutschlands größter Winterrallye für Oldtimer. Mit dabei: zwei Teams aus Magdeburg.

Von Jana Wiehe
Magdeburg • Der Audi 200 Turbo ist auf Herz und Nieren durchgecheckt, vollgetankt und frisch gewaschen. „Wir sind starklar“, verkündet Karl-Heinz Ehrhardt an diesem grauen Montagmorgen. Die gute Laune legt das miese Wetter im Nu weg. Teilnehmer der Histo-Monte sind winterfest und hart im Nehmen. Schließlich werden Karl-Heinz Ehrhardt und seine Copilotin Cornelia Jörke in ihrem 200 PS starken Oldie über Serpentin und schneebedeckte Alpenpässe steuern, den 2057 Meter hohen Col du Lautaret erklimmen und über die Eisrennstrecke von Serre Chevalier rutschen. Immer das sonnige Monte Carlo vor Augen, wo am Sonnabend nach 1730 Kilometern die Zieleinfahrt für die insgesamt 82 Teilnehmer der Winterrallye liegt.

Mit 1,5 Tonnen über winterliche Alpenpässe

Abenteuer pur wartet demnach auf die Oldtimer-Narren aus Magdeburg. Und ein Treffen mit Stars und Sternchen der Branche: Rallye-Weltmeister Walter Röhl tourt ebenso mit wie Kabarettist Urban Priol (Infokasten). Für den 66-jährigen Oldtimerfan Karl-Heinz Ehrhardt in jedem Fall etwas Besonderes, auch wenn er in Histo-Monte-Rennen quasi schon ein „alter Hase“ ist. „Dies ist meine dritte Teilnahme“, erzählt der Magdeburger Hafenchef, der in seiner Freizeit das schöne Hobby mit den alten Autos pflegt. „2015 wurden wir Vorletzter, da uns am 2. Tag heftige technische Probleme am Auto sämtliche Wertungen gekostet hatten.



Ein letzter Schnapschuss in der Heimatstadt (hier am Ebbahnhof/Sternbrücke), darin ging es für Oldtimerfan Karl-Heinz Ehrhardt und seine Copilotin Cornelia Jörke gestern in Richtung Frankfurt a. M. Hier startet am Mittwoch die diesjährige Histo-Monte für Oldtimer, die kleine Schwester der berühmten Rallye Monte Carlo.

Foto (2): Jana Wiehe



Torsten Riedel (r.), hier mit seinem Sohn Oliver Riedel (27) und dem Skoda 5120 S. Mit dem Oldtimer geht er in dieser Woche an den Start.

Letztes Jahr lief es recht gut. In den ersten drei Tagen haben wir uns zwischen Platz 12 und 15 (von 81) bewegt und hatten uns für den letzten Tag den Angriff auf die Top-Ten vorgenommen“, erzählt Ehrhardt. Doch dann seien dem Team noch einige Fehler unterlaufen und „so fanden wir uns auf Platz 23 von 81 wieder“, sagt er. In diesem Jahr habe man erneut die Top-Ten, die ersten zehn, ins Auge gefasst und auch schon im winterlichen Harz gut geübt, berichtet Karl-Heinz Ehrhardt. Mit der versierten Copilotin Cornelia Jörke an seiner Seite sollte das auf jeden Fall möglich sein, glaubt Ehrhardt. Die 56-Jährige fährt zum zweiten Mal mit, ist Herrin über Streckenplan und Bordcomputer und gibt dem Mann am Steuer „gern die Anweisungen“, wie sie mit einem Schmunzeln verrät.

Das Auto, ein Audi 200 Turbo, Baujahr 1986, hat 2,1 Liter Hubraum, Turbolader und wurde „etwas leistungsgesteigert“ auf 200 PS. „Für die Gebirgstrecken ist er etwas schwer zu fahren, da das Auto immerhin ein Gewicht von 1,5 Tonnen hat“, so Karl-Heinz Ehrhardt. Doch das „gute Durchzugsvermögen und die sehr gute Bremsanlage machen diesen Nachteil etwas wett“, so glaubt er.

Das große Idol Walter Röhl treffen

Am Ende aber zählt, dass die Technik durchhält. „Und ich möchte auch nicht unbedingt als Letzter ins Ziel einfahren“, sagt der zweite Rallye-Teilnehmer aus Magdeburg Torsten Riedel. Für den 53-jährigen ausgebildeten Maschinen- und

Anlagenmonteur ist die Teilnahme an der Histo-Monte eine Premiere, auf die er sich schon seit Monaten freut. So wie das Audi-Team Ehrhardt/Jörke startete auch Riedel als „Team Skoda Sachsen-Anhalt“ gestern zunächst in Richtung Frankfurt a. M., wo am Mittwochmorgen der Startschuss für die Oldtimer-Rallye fällt. Riedel wird am Steuer seines Skoda 5120 S sitzen, einer Rallyeversion des Serienfahrzeugs S 100, Baujahr 1991 und 92 PS stark. Alexander Silkeit aus Halle ist sein Beifahrer und wird die Kommandos geben. Denn die Histo-Monte ist kein Zeitrennen, sondern ein Genauigkeitsfahren: Die einzelnen Etappen müssen in einer festgelegten Zeit und vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeit gemeistert werden. Das Team mit der geringsten Abweichung darf die Siegertrophäe in Empfang nehmen. „Da werden wir aber keine Chance haben gegen die vielen Vollprofs“, vermutet Torsten Riedel. Doch er freut sich am meisten, mit dabei zu sein und sein Idol, Rallye-Legende Walter Röhl, zu treffen.

Magdeburger Rallyefans können ihren Teams derweil die Daumen drücken. Auf der Facebookseite skoda120m gibt es Bilder der Bordkamera.

Tag 1: Frankfurt am Main - Freiburg
Tag 2: Freiburg - Aix-les-Bains
Tag 3: Aix-les-Bains - Cannes-Mandelieu
Tag 4: Cannes-Mandelieu - Monaco



Die Strecke führt von Frankfurt über Frankreich nach Monte Carlo, ein Stadtbezirk von Monaco.

Wetters Infos/Berichte:
www.avd-histo-monte.com

News aktuell

Datum	07.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Nachrichtenagentur
Auflage	k.A.
Reichweite	k.A.
Anzeigenaequivalent	440 Euro



Weiterstadt (ots) -

- Querverweis: Bildmaterial wird über obs versandt und ist abrufbar unter <http://www.presseportal.de/pm/28249/3554960> -
- Von Frankfurt nach Monaco: 82 Fahrerteams legen in vier Tagen 1.730 Kilometer zurück
- Siebenfacher deutscher Rallye-Champion Matthias Kahle driftet im SKODA 130 RS über die Serpentina der Seealpen
- Sieger der Rallye Monte Carlo 1977, der SKODA 130 RS, trifft auf dem Col de Turini den aktuellen Weltmeister und ‚Monte‘-Sieger SKODA FABIA R5

Neun SKODA Old- und Youngtimer stellen sich der diesjährigen AvD- Histo- Monte, darunter auch ein SKODA 130 RS im originalen Rallye-Dekor von 1977. Mit diesem Modell gelang der tschechischen Traditionsmarke vor exakt 40 Jahren ein Klassen-Doppelsieg bei der WM-Rallye Monte Carlo. Die rund 1.700 Kilometer lange Winterveranstaltung führt die 82 eingeschriebenen Klassiker-Crews vom 8. bis 11. Februar von Frankfurt über verschneite Alpenpässe bis zum Hafen von Monte Carlo.

d´Azur viel ab. Tatsächlich gehört die AvD- Histo- Monte zu den bekanntesten und anspruchsvollsten Gleichmäßigkeitsfahrten für historische Fahrzeuge.

Über die Startrampe in Frankfurt am Main rollen am 8. Februar neun historische Fahrzeuge von SKODA. Star des Trosses ist zweifellos der SKODA 130 RS aus dem Jahr 1976. Mit diesem Modell gelang der tschechischen Marke 1977 ein historischer Doppelsieg in der Gruppe 2 der WM-Rallye Monte Carlo, der ‚Königin unter den Rallyes‘. Im Cockpit der ‚Porsche des Ostens‘ saßen damals Vlad Blahna/Lubislav Hilka und Miloslav Zapadlo/Jiri Motal. Bei der AvD- Histo- Monte pilotiert der siebenfache deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle den SKODA 130 RS. Kahle hat die Klassikveranstaltung bereits 2008 und 2009 gewonnen.

Außerdem an den Start gehen ein SKODA 130 RS von 1980 sowie zwei SKODA 110 R Coupés aus dem Jahr 1978. Der SKODA 130 LR (1985) erinnert an die Gruppe-B-Werkswagen aus Mladá Boleslav. Ebenfalls dabei sind ein SKODA 120 S (1971) und ein SKODA 100 L (1970) sowie zwei Youngtimer: ein SKODA RAPID von 1985 und ein SKODA FAVORIT, der 1992 in Tschechien vom Band lief.



Die finale Schleife der Tour umfasst am letzten Tag viele traditionelle ‚Monte´-Wertungsprüfungen in den Seealpen. Absoluter Höhepunkt ist der Mittagsstopp im Hotel-Restaurant ‚Les Trois Vallées‘ auf dem legendenumwobenen Col de Turini. Dort trifft der 130 RS als ehemaliger Rallye Monte Carlo-Klassensieger auf seinen zeitgenössischen Nachfolger, den SKODA FABIA R5. Das aktuelle Weltmeisterauto der WRC-2-Kategorie und ‚Monte´-Klassensieger in der WRC 2 von 2017 eskortiert das Feld anschließend bis ins Ziel nach Monaco, wo die diesjährige AvD- Histo- Monte auf dem Quai Albert 1er im Hafen von Monte Carlo endet.

Auch bei den Begleitfahrzeugen dominiert die Marke SKODA: Die Organisatoren der AvD- Histo- Monte vertrauen für ihre Arbeit auf insgesamt zehn SUPERB-Limousinen und fünf YETI - allesamt mit modernem Allradantrieb ausgestattet.

OTS: Skoda Auto Deutschland GmbH
newsroom: <http://www.presseportal.de/nr/28249>
newsroom via RSS: http://www.presseportal.de/rss/pm_28249.rss2

Datum	07.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	32.964
Reichweite	90.000
Anzeigenäquivalent	3.695,25 Euro



Priol fegt durchs Murgtal

Walter Röhrli „genießt die Erinnerungen“ bei Rallye Histo-Monte

Von Hartmut Metz

Gernsbach/Loffenau - In einem alten Programm hat Urban Priol die Autofahrer auf die Schippe genommen. Bei der Werbung für seine Auftritte hing der wild zerzaute Kabarettist aus dem Seitenfenster seines Kleinwagens und hielt strahlend eine Kamera nach vorne, die signalisiert: Blitzgefahr! Zu schnell kann es dem 55-Jährigen aber privat eigentlich nicht gehen. Urban Priol ist am Mittwoch zum vierten Mal bei der Histo-Monte dabei, wenn die Oldtimer-Rallye des Automobilclubs von Deutschland (AvD) durchs Murgtal rast.

Das Team „VIP 3“ mit dem Aschaffener Steuerberater wie Copiloten Fabian Seydel startet um 9 Uhr in Frankfurt mit einem BMW 2000 Hilux aus dem Jahr 1969. Dieser bekommt eine „zweite Chance, um sich zu rehabilitieren“ - nachdem bei der Teilnahme 2012 „am letzten Tag die Tachowelle kaputtging und wir uns blind bis nach Monaco durchmogeln mussten“, erzählt Priol mit Blick auf seinen 120-PS-BMW.

Ob der Kabarettist in entsprechender Rallyefahrer-Montur angegurtert hinter dem Lenkrad sitzt oder doch eines seiner berühmten farbenprächtigen Hemden überstreift, ist am Straßenrand wohl schwer auf die Schnelle zu erkennen, wenn die Boliden von Bad Herrenalb kommend über Lof-

fenau (laut Etappenplan gegen 13.48 Uhr) und Lautenbach (13.53 Uhr) talwärts brausen.

Über Scheuern (13.56 Uhr), die B 462 und die Obertsroter Landstraße (13.58 Uhr) gelangen die 82 gemeldeten Fahrzeuge zum Wohnmobilstellplatz „Murginsel“. Dort machen die Fahrer unterhalb des Schlosses Eberstein kurz Halt und starten in die dritte Gleichmäßigkeitsprüfung. Das erste Fahrzeug wird frühestens um 13.55 Uhr erwartet, das letzte gegen 15.15 Uhr. Die Fahrzeuge treffen etwa im Minutenrhythmus ein und düsen nach 120 Sekunden weiter in Richtung Nachtigall, Lichtental (14.12 Uhr) und zur Geroldsauer Mühle, wo ab 14.15 Uhr ein 75-minütiger Stopp geplant ist. Um 15.30 Uhr fahren die Oldtimer weiter über Hundseck (15.54 Uhr), Hundsbach (16.02 Uhr), Herrenwies (16.18 Uhr), Sand (16.21 Uhr) zum Ruhestein (16.39 Uhr).

Fans scharen sich um joviale Legende

Das Ziel der zweiten Etappe, Freiburg, erreichen Rallye-Legende Walter Röhrli und seine Mitstreiter am Abend gegen 20 Uhr. Dort dürfte der einzige deutsche Rallye-Weltmeister genauso umlagert sein wie zuvor an der Geroldsauer Mühle. Bei dem Zwischenstopp in Baden-Baden kündigten sich laut dem AvD zahlreiche Fans an, die mit dem vierfachen Rallye-Monte-Carlo-Sieger ins Ge-

spräch kommen wollen. Wer den jovialen 69-Jährigen kennt, weiß, dass Röhrli immer ein offenes Ohr für Motorsportbegeisterte hat.

Auf seine erste Teilnahme an der Histo-Monte freut sich der 1,97 Meter große Regensburger. Zum einen hat er wie bei seinem letzten „Monte“-Sieg 1984 einen Audi Quattro unter seinem Hintern, zum anderen fegt Röhrli erstmals seit 30 Jahren wieder über den Col de Turini. „Es war immer mein Lebensziel, die Rallye Monte Carlo zu gewinnen. Deswegen sind die Seetalpen eine ganz besondere Gegend für mich, die viele Erinnerungen wecken“, erzählt er und schiebt nach, „ich freue mich, die alten Prüfungen nur zum Spaß und ganz ohne Stress zu befahren. Dafür ist der Quattro das perfekte Auto, weil man sich keine Sorgen machen muss, dass man einen Berg nicht raufkommt.“

Beim silbernen Jubiläum der 1992 erstmals ausgetragenen Oldtimer-Rallye sind 82 Vehikel am Start. Die Zeitreise beginnt mit einem 60 PS starken VW Käfer aus dem Jahr 1954 und endet mit einem allradgetriebenen Subaru Impreza WRX STI von 1995. 20 Porsche-Flitzer und Raritäten wie der zwei Meter breite und zwei Tonnen schwere Oldsmobile Delta 88 sind weitere Highlights.

Durch das Juragebirge und die schneebedeckten französischen Alpen geht es bei der 21. AvD-Histo-Monte an die Côte



Urban Priol ist nicht etwa mit der Überwachungskamera im Einsatz, um zu schnelle Rallye-Fahrer zu blitzen, sondern fährt selbst mit bei der Histo-Monte.

Foto: BT-Archiv/Hess

d'Azur. Nach rund 1.700 Kilometern erreichen die 164 Fahrer beziehungsweise Copiloten am Samstagmorgens das Ziel im Hafen von Monaco. Priol wie Röhrli nehmen ohne Ambitionen teil: „Es geht uns um den Spaß an der Freude“, verkündet der Kabarettist und

droht an, sich womöglich „etwas für die Siegerehrung einfallen zu lassen“. Walter Röhrli schert es derweil wenig, denn „was die Gleichmäßigkeitswertung anlangt, habe ich keine Ambitionen auf ein gutes Ergebnis. Ich will die Fahrt einfach genießen“.

Offenburger Tageblatt (Schwarzwald-Zeitung)

Datum	07.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	7.014
Reichweite	20.000
Anzeigenaequivalent	45,42 Euro



Stadtmitte wegen Histo-Monte gesperrt

Haslach (red/pag). Morgen, Mittwoch, macht die AvD-Histo-Monte Station in Haslach. Wegen der Aufbauarbeiten ist die Stadtmitte teilweise ab 16 Uhr gesperrt, in der Hauptstraße gilt zudem ab 16.30 Uhr ein absolutes Halteverbot. Die ersten Fahrzeuge der Oldtimer-Rallye werden gegen 17.45 Uhr erwartet.

Datum	07.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	5.351
Reichweite	20.000
Anzeigenäquivalent	1.995,20 Euro



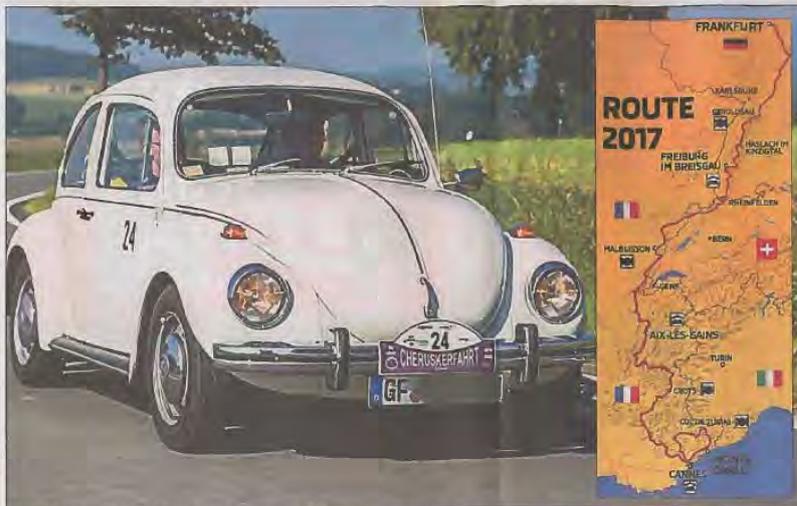
Knesebecker Käfer auf Herbies Spuren

Motorsport – 21. AvD-Histo-Monte: Ingo Wachsmann und sein Neffe Karsten Schulze starten bei Oldtimer-Rallye

Von Michael Theuerkauf

Knesebeck/Monte-Carlo. Wer erinnert sich nicht an Herbie, den tollen Käfer, der in den Siebziger Jahren auf den Leinwänden weltweit für Furore sorgte? 1977 erschien der Film, in dem der kleine Flitzer an der Rallye Monte Carlo teilnahm. Exakt 40 Jahre später zieht es wieder einen VW Käfer an die französische Mittelmeer-Küste. Der Knesebecker Ingo Wachsmann und sein Neffe Karsten Schulze aus Wittingen starten morgen in Frankfurt bei einem der prestigeträchtigsten Motorsport-Veranstaltungen in den Wintermonaten – der AvD-Histo-Monte, einer Rallye für Oldtimer bis Baujahr 1995.

Seit 24 Jahren ist Wachsmann schon im Motorsport tätig. Es ist seine große Leidenschaft. Ob als Mechaniker oder als Fahrer – Wachsmanns Metier sind die PS-Boliden. Als Mechaniker gewann er bereits das 24-Stunden-Rennen von Dubai. Mit seinem Käfer von 1972 nimmt er regelmäßig an Oldtimer-Rallyes teil. Die Histo-Monte ist aber ein einzigartiges Erlebnis für den Knesebecker. Einhalb Jahre dauerten die Vorbereitungen an. Verstärkter Unterboden, Rallye-taugliches Fahrwerk, neue Lichtanlage – die Liste der Modifikationen ist lang und kostspielig. „Ohne die Sponsoren würde das nicht gehen“, meint Wachsmann. Volkswagen Classic Parts und der Fahrwerk-Hersteller H&R unterstützen ihn und seinen Ne-



Die Fahrer, das Fahrzeug und die Fahrtstrecke: Ingo Wachsmann (am Steuer) und sein Neffe Karsten Schulze (l.) nehmen seit drei Jahren regelmäßig mit dem 72er VW Käfer an Oldtimer-Rallyes teil. Die Histo-Monte ist aber Neuland für die hiesigen Motorsportler. Foto: privat

fen, der als zweiter Fahrer mit im Käfer sitzen wird. Bei den Nachbesserungen war Wachsmann eines aber enorm wichtig: „Alles wurde so eingebaut, dass der Wagen problemlos in den Originalzustand abgerüstet werden kann.“

Karsten Schulze ist mit 23 Jahren einer der jüngsten Teilnehmer. Ein so junger Fahrer sei eher das unübliche Bild bei der Histo-Monte, meint Wachsmann. Der Onkel ver-

traut seinem Familienmitglied aber blind. „Er fährt sehr sicher, da setze ich mich ohne Bedenken daneben.“ Einer der größten Anreize wird für das Duo das Kräfte-Messen mit Rallyesport-Legende Walter Röhrli (69). Die Chance auf einer Etappe besser zu sein, bestehe. Es sei aber ein ambitioniertes Ziel. „Der Walter kennt bei der Monte jeden Stein.“ Doch bei aller Motivation ist Wachsmanns oberste

Prämisse: „Das Auto muss heile bleiben“

Auf den rüstigen Käfer und die 81 restlichen Fahrzeuge im Starterfeld kommen ohnehin genügend Belastungen zu. 1730 Kilometer Wegstrecke werden vom Mittwoch bis Sonnabend zurückgelegt. Dabei werden auch die schneebedeckten Alpen auf über 2000 Meter Höhe überquert. Sogar ein reines Eisrennen durch Schneeschneisen wird es ge-

ben. Eis und Schnee – ein Novum für das Fahrzeug, wie Wachsmann berichtet. „Der Wagen ist bisher noch nie im Winter gefahren.“ Man ist auf alle Eventualitäten eingestellt. „Alle verbaute Teile haben wir als Ersatz dabei – vom Fahrwerk bis zum Motor.“ 15 verschiedene Reifenpaare sind ebenfalls im Versorgungsfahrzeug verstaub.

Die Histo-Monte gilt als eine der anspruchsvollsten und fas-

zinierendsten Gleichmäßigkeitsrallyes Europas. Um die Chancengleichheit zu wahren, wird nicht die beste Etappenzeit entscheidend sein. Es werden Zeitvorgaben gesetzt, die möglichst genau eingehalten werden müssen. Wachsmann verrät: „Es gibt Fahrer, die landen die Zeiten auf das Hundertstel genau.“ Die Streckenführung ist an die der „Mutter aller Rallyes“, der Rallye Monte Carlo, angelehnt. Rallye, da wird doch mit Vollgas um die Kurven gedriftet. Falsch! Nicht bei der Histo-Monte. Hier müssen sich die Fahrer an die Straßengesetze halten. „Letztes Jahr ist jemand sofort ausgeschieden, weil er bei Rot über die Ampel ist“, so Wachsmann.

Das Highlight steht für die hiesigen Motorsportler am Sonnabend-Mittag an. Es geht über den berühmt-berüchtigten Col de Turini zur Zieleinfahrt in den Hafen von Monte-Carlo. Dieser anspruchsvolle Alpen-Pass mit steilen Abhängen und engen Serpentinien wird bei der Rallye Monte Carlo traditionell im Dunkeln überquert. Die Etappe wird auch als „Die Nacht der langen Messer“ bezeichnet.

Ein Platz unter den Top 20 wäre für Wachsmann mit einem „Sieg zu vergleichen. Es sind einige hauptberufliche Fahrer dabei“, – wie etwa Ex-Monte-Sieger Rauno Aaltonen – erklärt der Elektro-Meister. Doch egal auf welchem Rang er mit seinem Neffen am Sonnabend landen wird. Es wird ein unvergessliches Erlebnis werden.

Datum	07.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	5.351
Reichweite	20.000
Anzeigenäquivalent	1.489,60 Euro



Mit diesem Schmuckstück aus dem Jahr 1972 werden der Knesebecker Ingo Wachsmann und sein Neffe, der Wittinger Karsten Schulze, von Frankfurt nach Monaco fahren. Die vier zusätzlichen Frontscheinwerfer wurden extra für die Veranstaltung nachgerüstet. F.: privat

Im Käfer nach Monte-Carlo

Ingo Wachsmann und Karsten Schulze fahren bei Rallye AvD-Histo-Monte mit

Von Michael Theuerkauf

Knesebeck/Monte-Carlo.

Um die Wette mit einem TV-Star und einer Motorsport-Legende: Heute beginnt für den Knesebecker Ingo Wachsmann und seinen Neffen Karsten Schulze aus Wittlingen ein riesengroßes Abenteuer. Die beiden fahren bei der prestigeträchtigen AvD-Histo-Monte, eine der faszinierendsten und anspruchsvollsten Oldtimer-Rallyes, in einem VW Käfer aus dem Jahr 1972 mit.

Unter den Teilnehmern sind mit Kabarett-Star Urban Priol und Rallye-Ikone Walter Röhrl auch große Namen am



Walter Röhrl

Am heutigen Dienstag wird die 21. Auflage der Veranstaltung mit der technischen Abnahme der Fahrzeuge eröffnet. Morgen steht dann die erste von insgesamt acht Etappen an, die die 82 Oldtimer von Frankfurt über die Alpen bis nach Monte-Carlo führen

Start. Für den 44-jährigen Knesebecker Wachsmann und seinen 23-jährigen Neffen Schulze werden es 1730 spannende und aufregende Kilometer.

werden.

Der Motorsport ist für Wachsmann ein reines Hobby. Das sieht bei manchen Kollegen im Starterfeld anders aus. „Es sind einige hauptberufliche Fahrer dabei.“ Auch die Werksteams von Audi, Skoda und Seat sind gelistet. Für die Ingolstädter sitzt der ehemalige Welt- und Europameister Walter Röhrl am Steuer. Polit-Kabarettist Priol ist ein großer Oldtimer-Liebhaber und mit seinem



Urban Priol

BMW bereits zum vierten Mal dabei.

Die Histo-Monte ist eine für Oldtimer angepasste Variante der legendären und seit mehr als 100 Jahren ausgetragenen Rallye Monte-Carlo. Siegchancen rechnet sich Wachsmann keine aus. Ein Triumph bei der Rallye liege nicht in der Hand der Fahrer. Unter Motorsportlern gibt es nämlich ein Sprichwort, verrät Wachsmann: „Die Monte gewinnt man nicht. Die Monte lässt einen gewinnen.“ Wachsmann und Schulze fahren aber nicht ohne Ziele mit. Welche das sind, verrät Wachsmann im Gespräch mit dem IK.

Seite 13

Schwarzwälder Bote (Haslach)

Datum	07.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	2.789
Reichweite	10.000
Anzeigenäquivalent	600,30 Euro



82 Teams machen morgen mit ihren Oldtimern auf dem Weg nach Monaco einen Zwischenstopp im Stadtzentrum. Foto: Promo

Kurzer Zwischenstopp

Oldtimer | Weltmeister Röhrli mit am Start

Haslach (red/ku). Die Hansjakob-Stadt wird morgen, Mittwoch, erneut zum Mekka für Oldtimer-Freunde: Ab 17.45 Uhr werden über 80 automobile -Klassiker, zwei Weltmeister und mit Urban Priol ein bekannter Kabarettist im Stadtzentrum Station machen. Die Preziosen - darunter VW Käfer, Porsche 911 und Audi Quattro - nehmen an der AvD-Histo-Monte teil, die auf einer 1730 Kilometer langen Route durch die Alpen bis nach Monte Carlo führt.

Die 1911 gegründete Rallye Monte Carlo ist die älteste noch existierende Rallye und gleichzeitig die bekannteste Veranstaltung ihrer Art. Die vor 25 Jahren gegründete AvD-Histo-Monte wandelt laut einer Pressemitteilung auf den Spuren der »Königin der Rallyes«. Der zweifache Weltmeister Walter Röhrli pil-

lotiert genau wie bei seinem letzten von insgesamt vier Siegen bei der Rallye Monte Carlo einen Audi Quattro.

Der Startschuss fällt morgen Vormittag in Frankfurt am Main, einem der traditionellen Startorte der Rallye Monte Carlo. Von dort aus führt die Route durch den Odenwald und Schwarzwald nach Freiburg. Dazwischen legen die Teams einen Stopp in Haslach ein. Auf der Hauptstraße werden Fahrer und Beifahrer eine 20-minütige Verschnaufpause einlegen und von Bürgermeister Heinz Winkler empfangen - für Oldtimer-Fans eine gute Gelegenheit, die historischen Fahrzeuge genauer unter die Lupe zu nehmen.

Das erste Rallyeauto wird gegen 17.45 Uhr erwartet, das letzte wird laut Zeitplan den Stadtkern rund zwei Stunden später verlassen.

Altmark Zeitung (Salzwedler Nachrichten)

Datum	07.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	5.558
Reichweite	20.000
Anzeigenäquivalent	1.302,75 Euro



Mit dem Käfer nach Monte-Carlo

Motorsport – 21. AvD-Histo-Monte: Ingo Wachsmann aus Knesebeck und Neffe Karsten Schulze starten bei Oldtimer-Rallye

Von Michael Theuerkauf

Knesebeck/Monte-Carlo. Wer erinnert sich nicht an Herbie, den tollen Käfer, der in den Siebziger Jahren auf den Leinwänden weltweit für Furore sorgte? 1977 erschien der Film, in dem der kleine Flitzer an der Rallye Monte-Carlo teilnahm. Exakt 40 Jahre später zieht es wieder einen VW Käfer an die französische Mittelmeer-Küste. Der Knesebecker Ingo Wachsmann und sein Neffe Karsten Schulze aus Wittingen starten morgen in Frankfurt bei einem der prestigeträchtigsten Motorsport-Veranstaltungen in den Wintermonaten – der AvD-Histo-Monte, einer Rallye für Old-Timer bis Baujahr 1995.

Seit 24 Jahren ist Wachsmann schon im Motorsport tätig. Es ist seine große Leidenschaft. Ob als Mechaniker oder als Fahrer – Wachsmanns Metier sind die PS-Boliden. Als Mechaniker gewann er bereits das 24-Stunden-Rennen von Dubai. Mit seinem Käfer von 1972 nimmt er regelmäßig an Old-Timer-Rallyes teil. Die Histo-Monte ist aber ein einzigartiges Erlebnis für den Knesebecker. Eineinhalb Jahre dauerten die Vorbereitungen an. Verstärkter Unterboden, Rallyetaugliches Fahrwerk, neue Lichtanlage – die Liste der Modifikationen ist lang und kostspielig. „Ohne die Sponsoren würde das nicht gehen“, meint Wachsmann. Volkswagen Classic Parts und der Fahrwerk-Hersteller H&R unterstützen ihn und seinen Neffen Karsten Schulze, der als zweiter Fahrer mit im Käfer sitzen wird. Bei den Nachbesserung war Wachsmann eines aber



Die Fahrer, das Fahrzeug und die Fahrtstrecke: Ingo Wachsmann (am Steuer) und sein Neffe Karsten Schulze (l.) nehmen seit drei Jahren regelmäßig mit dem 72er VW Käfer an Oldtimer-Rallyes teil. Die Histo-Monte ist aber Neuland für die hiesigen Motorsportler. Foto: privat

enorm wichtig: „Alles wurde so eingebaut, dass der Wagen problemlos in den Originalzustand abgerüstet werden kann.“

Karsten Schulze ist mit 23 Jahren einer der jüngsten Teilnehmer. Ein so junger Fahrer sei eher das unübliche Bild bei der Histo-Monte, meint Wachsmann. Der Onkel vertraut seinem Familienmitglied aber blind. „Er fährt sehr sicher, da setze ich mich ohne

Bedenken daneben.“ Einer der größten Anreize wird für das Duo das Kräfte-Messen mit Rallyesport-Legende Walter Röhrl (69). Die Chance auf einer Etappe besser zu sein bestehe. Es sei aber ein ambitioniertes Ziel. „Der Walter kennt bei der Monte jeden Stein.“ Doch bei aller Motivation ist Wachsmanns oberste Prämisse: „Das Auto muss heile bleiben!“

Auf den rüstigen Käfer und

die 81 restlichen Fahrzeuge im Starterfeld kommen ohnehin genügend Belastungen zu. 1730 Kilometer Wegstrecke werden von Mittwoch bis Sonnabend zurückgelegt. Dabei werden auch die schneebedeckten Alpen auf über 2000 Meter Höhe überquert. Sogar ein reines Eisrennen durch Schneeschneisen wird es geben. Eis und Schnee – ein Novum für das Fahrzeug, wie Wachsmann berichtet. „Der

Wagen ist bisher noch nie im Winter gefahren.“ Man ist auf alle Eventualitäten eingestellt. „Alle verbauten Teile haben wir als Ersatz dabei – vom Fahrwerk bis zum Motor.“ 16 verschiedene Reifenpaare sind ebenfalls im Versorgungsfahrzeug verstaut.

Die Histo-Monte gilt als eine der anspruchsvollsten und faszinierendsten Gleichmäßigkeitsrallyes Europas. Um die Chancengleichheit zu wahren,

wird nicht die beste Etappenzeit entscheidend sein. Es werden Zeitvorgaben gesetzt, die möglichst genau eingehalten werden müssen. Wachsmann verrät: „Es gibt Fahrer, die landen die Zeiten auf das Hundertstel genau.“ Die Streckenführung ist an die der „Mutter aller Rallyes“, der Rallye Monte Carlo, angelehnt. Rallye, da wird doch mit Vollgas um die Kurven gedriftet. Falsch! Nicht bei der Histo-Monte. Hier müssen sich die Fahrer an die Straßengesetze halten. „Letztes Jahr ist jemand sofort ausgeschieden, weil er bei Rot über die Ampel ist“, so Wachsmann.

Das Highlight steht für die hiesigen Motorsportler am Sonnabend-Mittag an. Es geht über den berühmten-berühmten Col de Turini zur Zieleinfahrt in den Hafen von Monte-Carlo. Dieser anspruchsvolle Alpen-Pass mit steilen Abhängen und engen Serpentinien wurde einst bei der Rallye Monte-Carlo traditionell im Dunkeln überquert. Die Etappe wurde auch als „Die Nacht der langen Messer“ bezeichnet.

Ein Platz unter den Top 20 wäre für Wachsmann „wie ein Sieg zu vergleichen. Es sind einige hauptberufliche Fahrer dabei“, erklärt der Elektro-Meister. So sind auch die Werksteams von Audi, Skoda und Seat gelistet. Für die Ingolstädter sitzt der ehemalige Welt- und Europameister Walter Röhrl am Steuer. Ein Triumph bei der Rallye liege nicht in der Hand der Fahrer. Unper Motorsportlern gibt es nämlich ein Sprichwort, verrät Wachsmann: „Die Monte gewinnt man nicht. Die Monte lässt einen gewinnen.“

Badische Zeitung (Lörrach)

Datum	08.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	6.116
Reichweite	20.000
Anzeigenäquivalent	107,15 Euro



Freie Fahrt für alte Schlitten

Oldtimerrallye führt morgen über alte Rheinbrücke

RHEINFELDEN (ran). 82 Oldtimer mit 164 Fahrern und Befahrern, darunter 20 Frauen, überqueren im Zuge der Rallye Histo-Monte am Donnerstag zwischen 9.20 Uhr und 11 Uhr den Rhein. Eigens dafür hat die Stadt eine Sondergenehmigung erteilt, um den Weg über die alte Rheinbrücke freizumachen. Auf der Schweizer Seite ist laut Veranstalter in der Marktgasse ein kurzer Stopp der Wagen vorgesehen.

Teilnehmer der 21. Ausgabe der internationalen Tour, die nach 2016 zum zweiten Mal durch Rheinfelden führt, sind Oldtimer-Liebhaber wie der Kabarettist Urban Priol, Hobbyrennfahrer und auch ehemalige Profis wie der Rallyeweltmeister Walter Röhrl. Das älteste der Fahrzeuge, die alle eine Straßenzulassung haben müssen, ist ein VW Käfer aus dem Jahr 1954 mit 50 PS. Die jüngsten Wagen stammen aus dem Jahr 1995. Gestartet wird in zwei Klassen, der Sanduhr-Klasse für Fahrzeuge mit rein mechanischen Systemen, und in der Elektronikklasse.

Sieger in den Klassen gibt es auch. Das sind aber nicht diejenigen, die die Strecke im normalen Straßenverkehr am schnellsten zurücklegen. Stattdessen triumphieren diejenigen, die bei den Wertungsprüfungen über mehrere Kilometer am gleichmäßigsten fahren. Aber um den Sieg geht es nur am Rand, selbst wenn laut Pressesprecher Sebastian Klein bei vielen Teilnehmern ein großer Ehrgeiz mit im Spiel ist. Erstes Ziel ist es für alle, am Samstag in Monte Carlo anzukommen.



Die Oldtimer dürfen wie 2016 über die Rheinbrücke fahren. FOTO: ZVG

Badische Zeitung (Bad Säckingen)

Datum	08.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	5.156
Reichweite	10.000
Anzeigenäquivalent	188,85 Euro



Freie Fahrt für alte Schlitten

Oldtimerrallye führt morgen über alte Rheinbrücke

RHEINFELDEN (ran). 82 Oldtimer mit 164 Fahrern und Beifahrern, darunter 20 Frauen, überqueren im Zuge der Rallye Histo-Monte am Donnerstag zwischen 9.20 Uhr und 11 Uhr den Rhein. Eigens dafür hat die Stadt eine Sondergenehmigung erteilt, um den Weg über die alte Rheinbrücke freizumachen. Auf der Schweizer Seite ist laut Veranstalter in der Marktgasse ein kurzer Stopp der Wagen vorgesehen.

Teilnehmer der 21. Ausgabe der internationalen Tour, die nach 2016 zum zweiten Mal durch Rheinfelden führt, sind Oldtimer-Liebhaber wie der Kabarettist Urban Priol, Hobbyrennfahrer und auch ehemalige Profis wie der Rallyeweltmeister Walter Röhrl. Das älteste der Fahrzeuge, die alle eine Straßenzulassung haben müssen, ist ein VW Käfer aus dem Jahr 1954 mit 50 PS. Die jüngsten Wagen stammen aus dem Jahr 1995. Gestartet wird in zwei Klassen, der Sanduhr-Klasse für Fahrzeuge mit rein mechanischen Systemen, und in der Elektronikklasse.

Sieger in den Klassen gibt es auch. Das sind aber nicht diejenigen, die die Strecke im normalen Straßenverkehr am schnellsten zurücklegen. Stattdessen triumphieren diejenigen, die bei den Wertungsprüfungen über mehrere Kilometer am gleichmäßigsten fahren. Aber um den Sieg geht es nur am Rand, selbst wenn laut Pressesprecher Sebastian Klein bei vielen Teilnehmern ein großer Ehrgeiz mit im Spiel ist. Erstes Ziel ist es für alle, am Samstag in Monte Carlo anzukommen.



Die Oldtimer dürfen wie 2016 über die Rheinbrücke fahren. FOTO: ZVG

Badische Zeitung (Elztal)

Datum	08.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	5.934
Reichweite	20.000
Anzeigenäquivalent	1.056,26 Euro



Autogeschichte hautnah erleben

Oldtimer-Rallye in Haslach

HASLACH IM KINZIGTAL. Haslach im Kinzigtal wird am 8. Februar, erneut zum Mekka für Oldtimer-Freunde: Am heutigen Mittwochnachmittag ab 17.45 Uhr werden über 80 automobile Klassiker im historischen Ortskern Station machen. Die Preziosen – darunter VW Käfer, Porsche 911 und Audi Quattro – nehmen an der AvD-Histo-Monte teil, die auf einer 1730 Kilometer langen Route durch die Alpen bis nach Monte Carlo führt.

Die 1911 gegründete Rallye Monte Carlo ist die älteste noch existierende Rallye der Welt und bis heute nicht nur Auftakt zur Weltmeisterschaft, sondern auch die bekannteste Veranstaltung ihrer Art. Der zweifache Weltmeister Walter Röhrl pilotiert genau wie bei seinem letzten von insgesamt vier Siegen bei der Rallye Monte Carlo einen Audi Quattro. In Röhrls Windschatten nehmen drei weitere VIP-Fahrer das silberne Jubiläum der AvD-Histo-Monte in Angriff.

Der Startschuss der AvD-Histo-Monte fällt am 8. Februar ab 9 Uhr in Frankfurt am Main, einem der traditionellen Startorte der Rallye Monte Carlo. Von der Main-Metropole aus führt die Route am ersten Tag durch den Odenwald und Schwarzwald nach Freiburg. Auf dem Weg legen die Oldtimer auch einen Stopp im malerischen Haslach im Kinzigtal ein. Auf der Hauptstraße werden die Fahrer und Beifahrer eine 20-minütige Verschnaufpause einlegen und von Bürgermeister Heinz Winkler empfangen – für Oldtimer-Fans eine gute Gelegenheit, die historischen Fahrzeuge genauer unter die Lupe zu nehmen. Das erste Rallyeauto wird ab 17.45 Uhr erwartet, das letzte wird den Ortskern von Haslach rund zwei Stunden später verlassen.

Die 82 Rallyeautos bieten faszinierende Einblicke in die Geschichte des Automobils. Die Zeitreise beginnt mit einem 60 PS starken VW Käfer aus dem Jahr 1954 und endet mit einem allradgetriebenen Subaru Impreza WRX STI von 1995.

Nach dem Stopp in Haslach im Kinzigtal geht die Rallye für die 82 Teams jedoch erst richtig los. Nach dem Re-Start in Freiburg lotsen die Beifahrer ihre Piloten durch das Jura-gebirge und die französischen Alpen bis an die Côte d'Azur. An den vier Rallye-Tagen erklimmen die Oldtimer-Alpenpässe von bis zu 2058 Metern (Col du Lautaret), absolvieren eine Wertungsprüfung auf der Eisrennbahn von Serre-Chevalier und „erfahren“ den Grand Canyon Frankreichs, ehe sie das Ziel im Hafen von Monaco erreichen.

Lahrer Zeitung (Elztal)

Datum	08.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	11.614
Reichweite	30.000
Anzeigenaequivalent	1.623,51 Euro



Oldtimer-Rallye hält in Haslach

Haslach (red/vk). Das Kinzigtal wird heute, Mittwoch, erneut zum Mekka für Oldtimer-Freunde: Laut Ankündigung melden die Fahrer von mehr als 80 Automobilen Klassikern im Haslacher Ortskern Station - unter anderem der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl in einem Audi Quattro, der siebenfache deutsche Meister Matthias Kahle in einem Škoda 130 RS und Kabarettist Urban Priol in einem BMW 2000 Tluxe. Sie alle nehmen an der vor 25 Jahren gegründeten Gleichmäßigkeitsrallye »AvD-Histo-Monte« teil, die auf einer 1730 Kilometer langen Route von Frankfurt über die Alpen bis nach Monte Carlo führt. Im Rahmen der ersten Etappe legen die Oldtimer einen 20-minütigen Stopp auf der Haslacher Hauptstraße ein und werden von Bürgermeister Heinz Winkler empfangen. Das erste Rallyeauto wird gegen 17.45 Uhr erwartet, das letzte soll den Ortskern rund zwei Stunden später verlassen.



Unter den 82 Rallyeautos, die bei ihrer Halt auf der Haslacher Hauptstraße Einblicke in die Geschichte des Automobils bieten, finden sich laut Veranstaltern auch diverse Porsche-Modelle.

Foto: Andreas Beyer

Offenburger Tageblatt (Schwarzwald-Zeitung)

Datum	08.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	7.014
Reichweite	20.000
Anzeigenaequivalent	74,16 Euro



Haslach

Oldtimerschau:
AvD-Histo-Monte machte Zwischenstation in Haslach. Die Zuschauer bestaunten legendäre Fahrzeuge und Fahrerlegenden.



Badische Neueste Nachrichten (Baden-Baden)

Datum	09.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	4.482
Reichweite	10.000
Anzeigenaequivalent	399,12 Euro



Bewundernde Blicke für Rallye-Oldtimer

Die Rallye „AvD-Histo-Monte 2017“ erreichte gestern Gernsbach und machte nachfolgend Station in Baden-Baden

Gernsbach/Baden-Baden (fie). Gestern Nachmittag „striefte“ die Oldtimer-Rallye, die AvD-Histo-Monte 2017“, die Stadt Gernsbach auf ihrem Weg von Frankfurt/Main nach Monte Carlo. „Streifen“ deshalb, weil sie nur einen kleinen Teil der Murgtalperle durchfuhr.

Das Interesse der Gernsbacher an den alten Boliden war riesengroß, zumindest am Wohnmobilplatz. Da standen sie dicht an dicht und schauten sich die

teilweise sehr alten Schmuckstücke an. Bereits in Lautenbach gab es Schaulustige am Straßenrand die eifrig fotografierten.

Ähnlich war es in Scheuern und in Obertsrot. Mit von der Partie: Kabarettist Urban Priol und Ex-Rallye-Weltmeister Walter Röhrli.

Gestern Morgen gegen neun Uhr war der Start, die Oldtimer durchquerten abseits vom Massenver-

kehr den Odenwald und den Kraichgau und näherten sich dem Schwarzwald über Bad Herrenalb. Weiter ging es nach Loffenau, Lautenbach und Obertsrot, wo sie auf der anderen Murgseite nach Gernsbach kamen. Am Wohnmobilplatz an der Murginsel wurde ein kurzer Stopp eingelegt, dort wurden die Zeiten notiert für die nächste Gleichmäßigkeitsprüfung. Nach rund einer Minute ging es für die 80 Fahrzeuge mit Riesen-

geröhre die Schlossbergstraße hinauf und über die Nachtigall weiter nach Lichtental und zur Geroldsauer Mühle. Dort wurde eine Mittagspause von knapp 75 Minuten eingelegt.

Bei der Fahrt auf der Schwarzwaldhochstraße wurde ein „Schlenker“ eingelegt, am Hundseck ging es nämlich hinunter nach Hundsbach in Richtung Murgtal und dann wieder hinauf, an der Schwarzenbach-Talsperre vorbei und

hinter Herrenwies am Mehliskopf wieder zur Schwarzwaldhochstraße zurück, dann weiter zum Ruhestein. Das Tagesziel war Freiburg.

Heute fahren die Oldtimer – der jüngste ist ein BMW Baujahr 1995, der älteste ein VW Käfer von 1964 – nach Aix-les-bains in Südfrankreich, morgen sollen sie Cannes und das Mittelmeer erreichen.

Während der insgesamt rund 1700 Kilometer langen Rallyestrecke müssen die Fahrer, unterstützt von ihren Beifahrern, 24 Gleichmäßigkeitsprüfungen ablegen, sechs pro Rallye-Tag, und dabei eine bestimmte Strecke in einer vorgeschriebenen Zeit bewältigen. Für Abweichungen gibt es Strafpunkte.



VIELE SCHAULUSTIGE fanden sich am Wohnmobilplatz in Gernsbach ein, um die Fahrzeuge – hier ein Opel Ascona Baujahr 1972 – zu bestaunen. Fotos: Fieting



DAS ÄLTESTE FAHRZEUG ist ein VW Käfer aus dem Jahr 1964.

Badische Neueste Nachrichten (Baden-Baden)

Datum	09.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	4.482
Reichweite	10.000
Anzeigenaequivalent	10,98 Euro



Rallye streift Gernsbach
Die Rallye AvD-Histo-Monte streifte gestern mit rund 80 automobilen Klassikern Gernsbach und machte Station an der Geroldsauer Mühle in Baden-Baden.

Magdeburger Volksstimme

Datum	09.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	39.900
Reichweite	100.000
Anzeigenaequivalent	2.940 Euro



Das Skoda-Team Sachsen-Anhalt mit Torsten Riedel am Steuer startete in Frankfurt a. M. zur AvD-Histo-Monte. Foto: Carsten Kirsch

Auf geht's nach Monte Carlo!

In der Klassikstadt Frankfurt a.M. fiel gestern der Startschuss für die 21. AvD-Histo-Monte, der kleinen Schwester der berühmten Rallye Monte Carlo. Mit dabei auch zwei Teams aus Magdeburg. Für das Team Skoda Sachsen-Anhalt sitzt der Magdeburger **Torsten**

Riedel am Steuer seines Skoda S 120 S, einer Rallyeversion des Serienautos S100, Baujahr 1971, 92 Pferdestärken unter der Haube. An seiner Seite Copilot **Alexander Silkeit** aus Halle, der über Streckenplan und Bordcomputer wacht und die Kommandos bei diesem Genau-

igkeitsrennen gibt. Das zweite Team führt Magdeburgs Hafenchef **Karl-Heinz Ehrhardt** an. Er steuert einen 200 PS starken Audi 200 Turbo, Baujahr 1986, bei dieser größten Winterrallye für Oldtimer Deutschlands. Ehrhardt wird von Copilotin **Cornelia Jörke** begleitet. Im

Oldie-Tross fahren auch Prominente wie Rallye-Weltmeister **Walter Röhrl** oder der Kabarettist **Urban Priol** mit. 1730 anspruchsvolle Kilometer über Alpenpässe liegen vor den Teams, die am Sonnabend im Hafen von Monte Carlo „einschiffen“ wollen. (jw)

Odenwälder Echo/Starkenburger Echo

Datum	09.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	16.343
Reichweite	70.000
Anzeigenäquivalent	2.791 Euro



Walter Röhl röhrt mit dem Audi quattro heran

HISTO-MONTE Beim Zwischenstopp der Oldtimer-Rallye auf der Beerfelder Höhe herrscht großer Andrang

Von Thomas Wilken

BEERFELDEN. „Als Caracciola an den Krähberg kam“ heißt das Buch über die Historie der Krähbergrennen von 1921 bis 1927. Die Rennfahrer-Geschichte passt also wie die Faust aufs Auge auf Rallye-Weltmeister Walter Röhl, der gestern nach 1972 und 1983 wieder einmal offiziell die Region durchquerte. Diesmal im Zuge der AvD-Histo-Monte, die in vier Tagen von Frankfurt bis nach Monte Carlo führt und als Reminiszenz an die gleichnamige legendäre Rallye zu verstehen ist.

Kurzstopp am Trimm-dich-Pfad

Als die über 80 Oldtimerfahrer am Vormittag am Trimm-dich-Pfad nahe der Kreuzung Richtung Rothenberg Station machten, zögerte Inge Groß vom Heimat- und Geschichtsverein Oberzent in Beerfelden nicht lange. Sie nahm das von Michael Schmitt verfasste Buch zur Hand und ließ es von Röhl signieren. Denn der hat sowohl zu diesem Haltepunkt als auch zum Krähberg einen besonderen Bezug. Bei beiden damaligen Rennen machte er nämlich dort Station, weil an diesen Stellen Sonderprüfungen anstanden.

1972 verdiente sich der spätere Doppel-Weltmeister gerade



Rallye-Legende Walter Röhl blättert beim Stopp der Histo-Monte in Beerfelden im Buch über die Krähbergrennen. Foto: Thomas Wilken

seine ersten fahrerischen Sporen, als er mit einem Ford Capri an der Olympia-Rallye teilnahm, weiß Michael Schmitt. Kurz vor München machte der Wagen aber schlapp. 1983 lief es da schon besser, als Röhl die ADAC-Rallye mit einem Lancia-Rallye-Fahrzeug bestritt. Später dann war er mit einem Audi quattro A2 unter-

wegs, den er auch dieses Mal steuerte.

Ähnlich begehrt war in Beerfelden auch der Schriftzug von Kabarettist Urban Priol, der ein paar Autos dahinter mit seinem Schmuckstück BMW 2000 tlux – in den Sechziger bekannt als Neue Klasse – vorbeirollte. Auch Priol gehört bei vielen Oldtimerveranstaltungen zu

DIE RALLYE

Die AvD-Histo-Monte ist eine der anspruchsvollsten und faszinierendsten Gleichmäßigkeitsrallyes Europas. Die viertägige Tour in den Hafen von Monaco ist den früheren Sternfahrten der Rallye Monte Carlo nachempfunden. Die Teilnehmer absolvieren 1800 Kilometer auf wunderschönen Straßen und werden durch bekannte Sonderprüfungen oder die typischen Monte-Bedingungen mit Eis, Schnee, Regen und Sonnenschein immer wieder daran erinnert, dass sie auf den Spuren der „Mutter aller Rallyes“ wandeln.

Die Jubiläumsauflage der 1993 begründeten Rallye startete am Mittwochmorgen in Frankfurt und führte unter anderem durch Teile der Landkreise Darmstadt-Dieburg, Odenwald und Bergstraße zum Tagesziel nach Freiburg. (wik)

den Stammgästen. Die Begeisterung über die PS-starken Boliden kannte bei den Zuschauern keine Grenzen. So manch einer hätte gerne den einen oder anderen dieser Wagen in seiner Garage stehen.

In Röhl's und Priol's Windschatten nahmen drei weitere VIP-Fahrer die 25. AvD-Histo-Monte in Angriff. Der siebenfa-

che Deutsche Meister und zweifache Histo-Monte-Sieger Matthias Kahle fährt schon seit Jahren mit einem Werks-Skoda 130 RS bei historischen Rallyes mit. Die tschechische Heckschleuder ist nicht allzu PS-stark, wiegt dafür aber lediglich 720 Kilogramm und ist auch in diesem Jahr ein Sieganwärter. Im vergangenen Jahr kam er bei der Histo-Monte auf den undankbaren vierten Platz.

Zeitreise mit einem 60-PS-Käfer

Die Bandbreite bei der Histo-Monte reicht auch in diesem Jahr vom (leicht getunten) 60 PS starken VW Käfer aus dem Jahr 1954 und endete mit einem allradgetriebenen Subaru Impreza WRX STI von 1995, der selbst auf eine ruhmreiche Rallyegeschichte zurückblickt. Aus Schweden kommt der „Buckel-Volvo“ PV544. Diverse Porsche-Modelle dürfen ebensowenig fehlen wie BMW 2002 oder Opel Ascona B, auf dem Röhl einen seiner beiden Weltmeistertitel einfuhr.

Ebenfalls im Starterfeld befindet sich ein echter Exot aus den USA: ein zwei Tonnen schwerer Oldsmobile Delta 88 Royale Convertible. Nicht wirklich ein Fahrzeug mit Rallye-Historie, aber allemal ein echter Hingucker. Das Team nennt sich übrigens „Brown Sugar“.

Offenburger Tageblatt (Schwarzwald-Zeitung)

Datum	09.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	7.014
Reichweite	20.000
Anzeigenaequivalent	2.086,32 Euro



Nicht umlagert: Rallye-Legende Walter Röhrli hatte alle Hände voll zu tun, um Autogrammwünsche seiner Fans zu erfüllen, die ihn nicht umlagerten. Fotos: Manfred Pagel

Automobile Legenden hautnah

Zwischenstopp der AvD-Histo-Monte in Haslachs Stadtmitte lockt mehr als 1000 Zuschauer an

Mehr als 1000 Neugierige lockte gestern der Tourstopp der AvD-Histo-Monte nach Haslach. Besonders Rallye-Legende Walter Röhrli war dicht umlagert und musste passendes Autogrammschreiben.

VON MANFRED PAGEL

Haslach. «Herrnuf habe ich mich schon den ganzen Tag geirrt», gestand ein Fahrer, als er gestern gegen 18.30 Uhr in Haslachs Stadtmitte angehalten wurde. Grund: Haslachs

Bürgerinnen Elke Müller, Ute Hochstetm und Margrit Schneider beglückten die Fahrer mit leckeren Schinkenbrötchen und einer Tüte leckere Überbackungen der Region. Und selbst Walter Röhrli, unumstrittener Star der 26. Auflage der AvD-Histo-Monte gab sich die kleine Zwischenstation bevor er zur Kontrollstelle am «Stochenschneise» weiterfuhr. Dort angekommen, hatte der vierfache Monte-Sieger indes kaum Mühe, die Schönheit der historischen Altstadt zu genießen. Der 80-minütige Aufenthalt war komplett ausgefüllt mit dem Posieren für Erinnerungsfotos und Autogrammwünschen, die der 89-Jährige bereitwillig erfüllte.

«Wunderschön hier»

Mehr Mühe hatte Urban Priol, der eine halbe Stunde nach Röhrli den Kontrollpunkt auf dem Weg zum Stoppopol in Freiburg passierte. «Wunderschön hier», gab er zu verstehen und hörte mit Interesse, dass Haslach auch eine schöne Stadt habe, die gleichwohl bei Priols nächster Tournee genutzt wird.

Peter Göbel, Organisator der Histo-Monte, kennt die Vorzüge des Rimmings schon

bestens. Er macht regelmäßig Urlaub im Flacherbacher Rechtsgraben und war gestern wieder begeistert von dem Empfang, der den 81-jährigen Fahrer und der Begleiters beschied wurde. Für Günter, moderierte, wortgewandt am Rathaus die illustre Fahrzeugschau und unterstützte die Besonderheiten der automobilen Sarritäten.

Neuigkeiten über ein Thema ist OBTENAU AKTUELL. www.obt.de | Videocode: hACT

Eine Bildergalerie zu diesem Thema finden Sie unter www.obt.de | Webcode: 44834



Cabaretist Urban Priol mit seinem Oldtimer, einem BMW 2009 FLUX, Baujahr 1969.



Charmant: Haslachs Bürgerinnen Elke Müller (von links), Margrit Schneider und Ute Müller kredenzten Spezialitäten.



Wohl mehr als 1000 Schaulustige lockte gestern der Tourstopp der AvD-Histo-Monte in die Stadtmitte.



Tour-Chef Peter Göbel (r.) und Bürgermeister Heinz Winkler.

Offenburger Tageblatt

Datum	09.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	47.702
Reichweite	110.000
Anzeigenaequivalent	1.017,26 Euro



ONLINE HEUTE

TV Was gibt es Neues im Europa-Park? Im Interview auf www.mibatv.de stellt Geschäftsführer Michael Mack die Großattraktion »Projekt V« vor.

 Deutschlands größte Oldtimer-Winterrallye, die AvD-Histo-Monte, stoppte gestern in Haslach. Eine **Bildergalerie** dazu finden Sie auf www.bo.de/medlathek.

 Die MITTELBADISCHE PRESSE bietet einen kostenlosen **WhatsApp-Dienst** an. Lassen Sie sich die Neuigkeiten aus der Ortenau auf das Smartphone schicken. Weitere Infos finden Sie auf www.bo.de/whatsapp.

Offenburger Tageblatt (Schwarzwald-Zeitung)

Datum	09.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	7.014
Reichweite	20.000
Anzeigenaequivalent	154,01 Euro



Einzigal heute

Haslach: Mehr als 1000 Neugierige lockte gestern der Tourstopp der AvD-Histo-Monte nach Haslach. Besonders Rallye-Legende Walter Röhrl war dicht umlagert und musste pausenlos Autogramme schreiben.

Hausach: Und wieder hat ein Leselenz-Gast einen hochkarätigen Literaturpreis gewonnen. Luna Al-Mousli wurde für ihr Buch »Eine Träne, ein Lächeln« mit dem österreichischen Kinder- und Jugendbuchpreis ausgezeichnet.

Wolfach: Rauchmelder und Fluchtwege waren die klare Auflage, die Wolfach für die Kindertagesstätte »Piffikus« zu erfüllen hatte. 70 000 Euro wurden investiert und bringen der Einrichtung nun auch ohne Ernstfall ein Plus für die Arbeit.

Datum	09.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	6.550
Reichweite	20.000
Anzeigenäquivalent	679,29 Euro



Walter Röhrl dicht umlagert

21. AvD-Histo-Monte-Gleichmäßigkeitsrallye macht Stopp in Baden-Baden

Baden-Baden (h) – Die rund 80 Teilnehmer an der 21. AvD-Histo-Monte-Gleichmäßigkeitsrallye von Frankfurt nach Monte Carlo legten gestern an der Geroldsauer Mühle eine 75-minütige Mittagspause ein, bevor sie zum ersten Etappenziel Freiburg weiterfahren.

Zum ersten Mal mit von der Partie war die Rallye-Legende Walter Röhrl, der das Vorbild der Route, die traditionelle Rallye Monte Carlo, in den 1980er-Jahren gleich viermal gewann. Er wollte die 1730 Kilometer lange Weltmeisterroute über den Col de Turini 30 Jahre nach seinem letzten WM-Erfolg nur zum Spaß und ohne Stress einfach noch mal befahren. Ein zweites Mal will er sich das historische Spektakel aber nicht wieder antun, kommentierte der vierfache Rallye-Weltmeister den viertägigen Gleichmäßigkeits-Ausflug an



Auto-Liebhaber und Autogrammjäger umlagern Rallye-Legende Walter Röhrl beim Stopp an der Geroldsauer Mühle.

Fotos: Fauth-Schlag

die Côte d'Azur. Immer habe er Mühe gehabt, nicht zu viel Gas zu geben.

Zahlreiche Fans umlagerten seinen WM-Audi Quattro, der von Audi als Winterauto kom-

plett neu aufgebaut wurde. So führen im Windschatten des Ex-Weltmeisters, ebenfalls nur aus Spaß an der Freude, ohne ausgeprägten Siegeswillen, auch der Kabarettist Urban Priol mit einem BMW 2000 Tihux, der zweifache Histo-Monte-Sieger Matthias Kahle mit dem „Porsche des Ostens“, einem Skoda 130 RS, oder die beiden Motorrad-Asse Esteve „Tito“ Rabat und auf dem Beifahrersitz Stefan Prein. Priol, gefragt, welche Gags er an den Etappenenden für die Rallye-Kollegen und Zuschauer parat habe, meinte nur: „Mal sehen. Jetzt wird erst einmal gefahren.“

Vom uralten, auf 60 PS „gepimpten“ Rallyekäfer, Baujahr 1954, bis zum 1995er Allrad-Subaru Impreza fanden sich viele Modelle am Start, die bei den vielen filmenden und foto-

grafierenden, nostalgisch veranlagten Autofreaks und Autogrammjägern strahlende Gesichter auslösten. Zu den Klassikern aus fünf Jahrzehnten gehörten zum Beispiel auch ein rustikaler Buckel-Volvo PV 544, diverse antike Porsche-Modelle, das erste, in Großserie gebaute Modell 3500 GTI von Maserati, der mondäne Jaguar MKII oder der zwei Meter breite, zwei Tonnen schwere Oldsmobile Delta 88. Insgesamt 56 Leute vom Organisationsteam sorgten auf der Strecke und an den Etappenzielen für einen reibungslosen Ablauf. Rallyeleiter Peter Göbel wollte die „beste AvD-Histo-Monte aller Zeiten auf die Beine stellen“. Bis zum pünktlich erreichten Etappenziel Baden-Baden sah es so aus, als würde das gelingen.



21. AvD-Histo-Monte-Gleichmäßigkeitsrallye: Klassiker aus fünf Jahrzehnten beim Stopp in Baden-Baden.

Schwarzwälder Bote (Haslach)

Datum	09.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	2.789
Reichweite	10.000
Anzeigenäquivalent	1.414,99 Euro



Bei Abfahrt gibt's für die Teilnehmer noch einen Stempel. So auch für diesen Porsche 911

Fotos: Kleinberger

Der Weltmeister wird dicht umlagert

AvD-Histo-Monte | Von wegen Erholungspause: Walter Röhrli steht bei den Autogrammjägern hoch im Kurs

Bereits zum vierten Mal in Folge hat die Gleichmäßigkeitsrallye AvD-Histo-Monte einen 20-minütigen Zwischenstopp in Haslach gemacht. 82 Teams präsentierten sich gestern Abend mit ihren Old- und Youngtimern vor einer Rekord-Zuschauerkulisse in der Innenstadt.

■ Von Reinhard Kluckert

Haslach. Ein Stau der besonderen Art bildete sich gestern zwei Stunden lang in der Haslacher Innenstadt. 82 Old- und Youngtimer, darunter zwei VW Käfer aus dem Jahr 1954 und mehr als 20 Porsche, machten im Rahmen der AvD-Histo-Monte einen Zwischenstopp mit Durchfahrtskontrolle. Die Teams waren gestern gegen neun Uhr in Frankfurt gestartet und bei trübem Wetter durch den Odenwald sowie den Nordschwarzwald ins Kinzigtal gekommen.

Kurz vor 18 Uhr konnten die mehreren Hundert Zuschauer das Fahrzeug mit der Startnummer eins begrüßen: einen von den Vorjahressiegern gesteuerten Audi Quattro, Baujahr 1983. Bei der Ankunft erhielten alle Piloten und Copiloten eine Kostprobe Schwarzwälder Schinkens.

Mit der Startnummer schiffte der zweifache Rallye-Weltmeister und viermalige Sieger der Rallye Monte Carlo, Walter Röhrli, in seinem legendären Audi Quattro A2

unter starkem Beifall durch das Spalier der Zuschauer. In der 20-minütigen Pause war die Rallye-Legende durchgehend von einer Menschenmenge umringt und erfüllte geduldig Autogramme und Fotowünsche. Und er erinnerte sich an seine letzte rennsportliche «Visite» in der Region bei der Rallye Monte Carlo 1983. «Da bin ich bei Schnee durch den Schwarzwald getobis», so Röhrli. Obirgens sehr erfolgreich, denn er gewann den Wettbewerb. Sein Beifahrer Dirk Johae gab sich entspannt. «Noch sitze ich ganz beruhigt neben ihm, aber heute war ja auch erst der erste Tag», meinte der Stuttgarter mit einem leichten Augenzwinkern.

Ein absoluter Oldtimerfan kam mit seinem BMW 2000 Tluxe die Hansjakobstadt: Kabarettist Urban Priol («Neues aus der Anstalt»). Der 56-Jährige mit der extravaganten Frisur, der bereits an zahlreichen Rallyes teilgenommen hat,

» Noch sitze ich ganz beruhigt neben ihm, aber heute war ja auch erst der erste Tag.«

Röhrli's Beifahrer Dirk Johae

liebt es, mit einem historischen Auto durch die Landschaft zu gleiten. Wenig anfangen kann der gebürtige Aschaffener dagegen mit der aktuellen Fahrzeuggeneration, die oftmals als rollende Büros zweckentfremdet würden.

Mit launigen Worten begrüßte Bürgermeister Heinz Winkler die Teams und das Publikum. «Wer auf dem Weg nach Monte Carlo ist, tut gut daran, in Haslach Station zu machen. Denn hier wird man von sehr vielen Menschen freundlich begrüßt und mit Schinken «verwöhnt», so Winkler, der den lokalen Sponsoren dankte und den Teilnehmern eine gute Weiterfahrt und ein Wiedersehen im nächsten Jahr in Haslach wünschte.

Von Haslach aus ging es für die Rallye-Teilnehmer weiter nach Freiburg. Heute morgen startet der Tross dann in Rich-

tung Schweiz. Durch das Jura-gebirge sowie die französischen Alpen geht es dann weiter bis zur Côte d'Azur. Ziel ist der Hafen in Monte Carlo. Dabei erklimmen die Oldies Alpenpässe von bis zu 2058 Metern (Col du Lautaret), absolvieren eine Wertungsprüfung auf der Eisrennbahn von Serre Chevalier und «erfahren» den Grand Canyon Frankreichs.

Die AvD-Histo-Monte wurde 1993 gegründet und ist eine der anspruchsvollsten Gleichmäßigkeitsrallyes Europas. Die Fahrtroute in den Hafen von Monaco ist den früheren Sternfahrten der Rallye-

Monte Carlo nachempfunden. Die Teilnehmer absolvieren dabei rund 1800 Kilometer und werden durch bekannte

» Wer auf dem Weg nach Monte Carlo ist, tut gut daran, in Haslach Station zu machen.«

Heinz Winkler

Sonderprüfungen oder die typischen Monte-Bedingungen mit Eis, Schnee, Regen und Sonnenschein immer wieder daran erinnert, dass sie auf den Spuren der «Mutter aller Rallyes» wandeln.



Zahlreiche Zuschauer haben sich gestern Abend in der Haslacher Innenstadt eingefunden und das Fahrerfeld begrüßt (linkes Bild). Unter den Teilnehmern: der ehemalige Rallye-Weltmeister Walter Röhrli (oben rechts) und Kabarettist Urban Priol.

Datum	09.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	15.935
Reichweite	50.000
Anzeigenaequivalent	3.471,33 Euro



Knesebecker Käfer auf Herbies Spuren

Motorsport – 21. AvD-Histo-Monte: Ingo Wachsmann und sein Neffe Karsten Schulze starten bei Oldtimer-Rallye

Von Michael Theuerkauf

Knesebeck/Monte-Carlo. Wer erinnert sich nicht an Herbie, den tollen Käfer, der in den 70er-Jahren auf den Leinwänden weltweit für Furore sorgte? 1977 erschien der Film, in dem der kleine Flitzer an der Rallye Monte Carlo teilnahm. Exakt 40 Jahre später zieht es wieder einen VW Käfer an die französische Mittelmeer-Küste. Der Knesebecker Ingo Wachsmann und sein Neffe Karsten Schulze aus Wittingen fahren seit gestern bei einem der prestigeträchtigsten Motorsport-Veranstaltungen in den Wintermonaten mit – der AvD-Histo-Monte, einer Rallye für Oldtimer bis Baujahr 1995.

Seit 24 Jahren ist Wachsmann schon im Motorsport tätig. Es ist seine große Leidenschaft. Ob als Mechaniker oder als Fahrer – Wachsmanns Metier sind die PS-Holiden. Als Mechaniker gewann er bereits das 24-Stunden-Rennen von Dubai. Mit seinem Käfer von 1972 nimmt er regelmäßig an Oldtimer-Rallyes teil.

Die Histo-Monte ist aber ein einzigartiges Erlebnis für den Knesebecker. Eineinhalb Jahre dauerten die Vorbereitungen an. Verstärkter Unterboden, rallyetaugliches Fahrwerk, neue Lichtanlage – die Liste der Modifikationen ist lang und kostspielig. „Ohne die Sponsoren würde das nicht gehen“, sagt Wachsmann. Volkswagen Classic Parts und der Fahrwerk-Hersteller J&R unterstützen ihn und seinen Ne-



Die Fahrer, das Fahrzeug und die Fahrtstrecke: Ingo Wachsmann (am Steuer) und sein Neffe Karsten Schulze nehmen seit drei Jahren regelmäßig mit dem 72er VW Käfer an Oldtimer-Rallyes teil. Die Histo-Monte ist aber Neuland für die hiesigen Motorsportler. Foto: privat

traut seinem Familienmitglied jedoch blind. „Er fährt sehr sicher, da setze ich mich ohne Bedenken daneben.“ Einer der größten Anreize wird für das Duo das Kräfte-Messen mit Rallyesport-Legende Walter Röhrl (69). Die Chance auf einer Etappe besser zu sein, bestehe. Es sei aber ein ambitioniertes Ziel. „Der Walter kennt bei der Monte jeden Stein.“ Doch bei aller Motivation ist Wachsmanns oberste

Prämisse: „Das Auto muss heile bleiben!“

Auf den rustigen Käfer und die 81 restlichen Fahrzeuge im Starterfeld kommen ohnehin genügend Belastungen zu. 1730 Kilometer Wegstrecke werden bis Sonnabend zurückgelegt. Dabei werden auch die schneebedeckten Alpen auf mehr als 2000 Metern Höhe überquert. Sogar ein reines Eisrennen durch Schneeschneisen wird es ge-



zinerndsten Gleichmäßigkeitsrallyes Europas. Um die Chancengleichheit zu wahren, wird nicht die beste Etappenzeit entscheidend sein. Es werden Zeitvorgaben gesetzt, die möglichst genau eingehalten werden müssen. Wachsmann: „Es gibt Fahrer, die landen die Zeiten auf das Hundertstel genau.“ Die Streckenführung ist an die der „Mutter aller Rallyes“, der Rallye Monte Carlo, angelehnt. Rallye, da wird doch mit Volllgas um die Kurven gedriftet. Falsch! Nicht bei der Histo-Monte. Hier müssen sich die Fahrer an die Verkehrsregeln halten. „Letztes Jahr ist jemand sofort ausgeschieden, weil er bei Rot über die Ampel ist“, betont Wachsmann.

Der Höhepunkt steht für die Motorsportler am Sonnabendmittag an. Es geht über den berühmten-berühmten Col de Turini zur Zielfahrt in den Hafen von Monte-Carlo. Dieser anspruchsvolle Alpen-Pass mit steilen Abhängen und engen Serpentinen wird bei der Rallye Monte Carlo traditionell im Dunkeln überquert. Die Etappe wird auch als „Die Nacht der langen Messer“ bezeichnet.

Ein Platz unter den Top 20 wäre für Wachsmann mit einem „Sieg zu vergleichen. Es sind einige hauptberufliche Fahrer dabei“, – wie etwa Ex-Monte-Sieger Rauno Aaltonen – erklärt der Elektro-Meister. Doch egal auf welchem Rang er mit seinem Neffen übermorgen landen wird. Es wird ein unvergessliches Erlebnis werden.

Hanauer Anzeiger

Datum	10.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	20.362
Reichweite	50.000
Anzeigenaequivalent	228,55 Euro



KORREKTUR

Zum Bericht „Ein Floh fährt Richtung Monte Carlo“ (HA vom 9. Februar, Seite 23): In dem Artikel hieß es, die Strecke der Histo Monte führe über die Pyrenäen. Das ist falsch – die Tour führt natürlich über die Alpen. Wir bitten, den Fehler zu entschuldigen. ▪ HA

Datum	11.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	190.352
Reichweite	510.000
Anzeigenäquivalent	42.284,85 Euro



Alexander Silkeit und Torsten Riedel sind mit ihrem Skoda auf der klassischen Rallye-Route nach Monte Carlo unterwegs. Foto: MZ/REPO MONTÉ

LEGENDÄRES RENNEN In einem 40 Jahre alten Skoda sind ein Hallenser und ein Magdeburger zur „Mutter aller Rallyes“ unterwegs nach Monte Carlo.

VON STEFFEN KÖNAU

HALLE/MZ - Der Fehlerteufel schlug direkt nach der letzten Wertungsprüfung zu. Tag 1 auf der Rallye Monte Carlo für den Hallenser Alexander Silkeit und seinen Magdeburger Piloten Torsten Riedel, die das legendäre Rennen in einem blauen Skoda 100 fahren. Das Schaltgestänge hat sich gelöst.

„Wir mussten uns rückwärts einen Berg runterrollen lassen“, berichtet der 39-jährige Co-Pilot. Kurze Diagnose, schnelle Reparatur. Dann war der zum Rallye-Modell 120 aufgemobelte Skoda Baujahr 1977 wieder auf der Strecke. „Mit fünf Minuten minus lagen wir trotz Panne noch in der Karez.“

Traum vom Klassiker

Silkeit erfüllt sich mit dem Start bei der Mutter aller Rallyes ebenso wie Riedel einen Traum. Einige zehntausend Euro haben der Software-Spezialist und der Ingenieur in das aufwendige Unternehmen gesteckt, das seit Mittwoch über Alpen und Seealpen bis in die Spitzelstadt am Mittelmeer rollt. Die „Histo Monte“ ist dabei keine ganz normale Rallye, sondern ein Klassikertreffen von Klassikern der Motorsportgeschichte: Vom Volvo PV544, dem Maserati 3 500 GTI, Porsches und Audis bis zum Jaguar MK 2 ist hier alles vertreten, was jemals Furor auf den Rennstrecken der Welt gemacht hat.

Und mittendrin Silkeit und Riedel mit ihrem „Porsche des Ostens“, der vor genau 40 Jahren die richtige Rallye Monte Carlo gewann. Dazu wird es bei den beiden Sachsen-Anhaltern nicht reichen, die hier gegen Prominente wie Rallye-

Weltmeister Walter Röhrl und den oldtimerbegeisterten Kabarettisten Urban Priel antreten. Aber dankommen wollen sie - ein Vorhaben, an dem Hans-Helmut Fabry und Beifahrer Udo Frelaldenhofen in ihrem Lancia Fulvia Coupé schon gescheitert sind. Motorschaden am ersten Tag. Traurig, aber für die Veranstalter „Tagesgeschäft“: „Schnell kann die Reise mit einem alten Automobil bei unüblicher Belastung zu Ende sein, alle wissen das“, kommentieren die knapp.

Für den himmelblauen Skoda aus Sachsen-Anhalt läuft es, auch bei der Fahrt hinauf auf den Schauland bei Freiburg. Zwölf Kilometer, die sich in 173 Kurven hinaufwinden zum Pass. Schnee und Temperaturen unter Null. „Die ersten Wertungen haben wir gut gemeistert“, berichtet Alexander Silkeit. Die Prüfungen seien „zum Teil schon recht hart“ gewesen. „Wir mussten den Skoda ganz schön rangieren und drehen, um die Verluste aus den vielen Spitzkehren zügig wieder wegzumachen.“

Die Monte Histo ist eine Gleichmäßigkeitsrallye, hier gewinnt

nicht, wer zuerst am Ziel ist, sondern wer den Weg am nächsten an der vorgegebenen Geschwindigkeit absolviert. Das Skoda-Team aus Sachsen-Anhalt gehörte bisher dazu. „Teilweise auf schneebedeckter Fahrbahn und trotzdem nur Abweichungen von 0,2-0,4 Sekunden – das zeigt, dass wir gut funktionieren“, glaubt Alexander Silkeit.

Autogramm auf der Motorhaube

Das Klassement spricht auch dafür. Hier liegen der Mann aus Halle und sein Magdeburger Pilot nach vier aufreibenden Tagen on the road immerhin auf Platz 53 unter den 81 gestarteten Teams. Vor Porsches, Audis und BMWs, aber auch vor dem Skoda-Team Deutschland, das unter anderem mit dem vielfachen Rallyemeister Matthias Kahle auf die Strecke gegangen ist. Riedel und Silkeit freuen sich aber vor allem immer noch, solche Kennzeichen persönlich kennenzulernen: „Von Kahle haben wir jetzt ein Autogramm auf der Motorhaube.“

Rennstern aus Sachsen-Anhalt: facebook.com/skoda120md und www.avd-histo-monte.com



Torsten Riedel (L) und Alexander Silkeit in ihrem historischen Skoda, der die beiden Hobby-Rallye-Fahrer aus Sachsen-Anhalt bisher nicht im Stich gelassen hat. Foto: MZ

Datum	11.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	5.351
Reichweite	20.000
Anzeigenäquivalent	719,20 Euro



Mit dem Polit-Kabarett-Star Urban Priol (M.) lieferten sich Ingo Wachsmann (r.) und Karsten Schulze (l.) bisher enge Duelle – mit wechselnden Resultaten. Foto: privat

Knesebecker Käfer ist der Hingucker

Ingo Wachsmann und Karsten Schulze zur Halbzeit auf 51. Rang

Am 11. Februar in Aix-les-Bais. Nach vier von acht Etappen stehen Ingo Wachsmann aus Knesebeck und der Wittinger Karsten Schulze auf dem 51. Platz der 21. AvD-Histo-Monte. Abgesehen von sportlich guten Ergebnissen sorgen die beiden Hobby-Motorsportler auch anderweitig für Aufsehen.

Wachsmanns VW Käfer von 1972 ist allorts im Fokus. Der Besitzer stolz: „Egal wo man langfährt, er ist Publikums-magnet!“ Mit TV-Star Urban Priol gab es während der ersten vier Etappen schon einige enge Duelle. Der Ausgang variierte. Das Duo aus Wittingen und Knesebeck steht zur Halb-

zeit im Gesamt-Klassement auf dem 51. Platz. Noch vor der Rallye-Ikone Walter Röhrli (74.) wohlgemerkt, der sich in der vierten Etappe eine saftige Strafe von 2570 Punkten einhandelte. Dem IK schilderte der 44-jährige Wachsmann seine Eindrücke der ersten Histo-Monte-Hälfte. Seite 18

Datum	11.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	5.351
Reichweite	20.000
Anzeigenaequivalent	1.484,80 Euro



Wachsmann und Schulze vor Legende Röhl

Motorsport – 21. AvD-Histo-Monte: Hiesige Oldtimer-Freunde liegen zur Halbzeit auf Rang 51 / Heute Finalfahrt

Von Michael Theuerkauf

Aix-les-Bains. Einmal gegen echte Profis fahren, sich mit den Größten des Motorsports messen. Das ist ein Aspekt, warum Ingo Wachsmann und sein Neffe Karsten Schulze an der Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte teilnehmen. Die Hälfte der Tour ist vorüber. Nach vier Etappen ist es Zeit, eine Zwischenbilanz zu ziehen: Wachsmann, Schulze und der 72er VW Käfer können gut Schritt halten. Rennsport-Legende Walter Röhl steht sogar weit hinter den hiesigen Motorsport-Freunden.

„Wir sind sehr gut in den ersten Tag gestartet“, berichtet Wachsmann. Die Zeiten in den ersten Wertungsprüfungen entsprachen exakt den Vorstellungen und Zielen. Nur in der vierten und fünften Abnahme lief es für die beiden nicht wie geplant. Es gab Strafpunkte. Wachsmann irritiert: „Warum, konnte uns noch keiner beantworten.“

Mit Kabarett-Star Urban Priol, derzeit nach vier Etappen auf Rang 23, gäbe es im-

mer wieder enge Duelle. Mal sei er schneller, mal das Familien-Duo Wachsmann/Schulze. Ein ganz besonderer Augenblick für das hiesige Rallye-Tandem ereignete sich am Donnerstag. „Wir wurden in einer Etappe vor Walter Röhl gewertet!“, freut sich der Käfer-Liebhaber Wachsmann. Jedoch müsse man fairerweise erwähnen, „dass er wohl Probleme mit seiner eigenen Zeitmessung hatte.“ Aber die Bedingungen sind bekanntlich für alle gleich. Ausnahmen gibt es nicht – auch nicht für Welt- und Europameister. Röhl und sein Fahrerkollege Dirk Johae bekamen 2570 Strafpunkte, rutschten im Gesamtklassement auf den 74. Platz ab. Wachsmann und Schulze stehen nach vier Etappen auf einem beachtlichen 51. Platz. 823 Punkte stehen auf dem Konto. Zur Erläuterung: Je weniger Punkte, desto besser ist es bei der Histo-Monte. Das führende Duo Lars Blunck und Norbert Aschmann hat bisher lediglich 61 Strafpunkte gesammelt.

Wachsmann ist beeindruckt von der Begeisterung,



Der kleine Käfer aus Knesbeck zieht überall die Blick auf sich. Doch auch die inneren Werte stimmen offensichtlich. Ingo Wachsmann (an Steuer) und Karsten Schulze (links) stehen zur Pause bei der AvD-Histo-Monte auf dem 51. Rang. Foto: priva

die beim Publikum vorherrscht. „In einigen Städten warten hunderte teils tausende Zuschauer auf die Teilneh-

mer.“ Ein großer Blickfang bei der Durchfahrt: der kleine Käfer aus Knesbeck. „Egal wo man lang fährt, er ist ein Pu-

blikumsmagnet“, verrät Wachsmann stolz. Am heutigen Sonnabend geht es für die Kolonne auf die

letzte Etappe. Über den sagen umwobenen Col de Turini hinunter nach Monte-Carlo, wo die Siegerehrung sein wird.

Hanauer Anzeiger – Die Woche

Datum	11.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblätter
Auflage	99.940
Reichweite	50.000
Anzeigenäquivalent	531,04 Euro



Steinheimer startet bei Histo Monte

Der Steinheimer Gerhard Jakob (Bild) nimmt mit seinem Audi 80 an der Rallye Histo Monte teil. Am Mittwoch sind der 67-Jährige und viele weitere Teilnehmer von der Klassikstadt in Frankfurt in Richtung Monte Carlo aufgebrochen. Die rund 1800 Kilometer lange Tour über die Pyrenäen

absolviert Jakob mittlerweile zum sechsten Mal. Mit dabei sind auch Promis wie Rallye-Legende Walter Röhrl und Kabarettist Urban Priol. Für Jakob ist jedes Rennen ein Erlebnis: „Ich liebe das Adrenalin vor dem Start“, verriet er im Gespräch mit unserer Zeitung. cd/Foto: Paul

Mitteldeutsche Zeitung

Datum	13.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	190.352
Reichweite	510.000
Anzeigenaequivalent	22.118,23 Euro



Rallye-Team aus Sachsen-Anhalt erfolgreich im Ziel

Das Skoda-Team Sachsen-Anhalt hat es geschafft. Bei der historischen Rallye Monte Carlo erreichten der Hallenser Alexander Sil-

keit (links) und sein Pilot Torsten Riedel nach fünf Tagen Fahrt das Ziel in Monte Carlo. Im Gesamtklassement liegen die beiden Rallye-Neu-

linge auf einem sensationellen 47. Platz und lieben dabei sogar den vielfachen Rallye-Meister Matthias Kahle hinter sich. FOTO: AVD MONTE HISTO

Isenhagener Zeitung

Datum	15.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	5.351
Reichweite	20.000
Anzeigenaequivalent	1.596 Euro



Winter-Rallye ist beendet

mtH Knesebeck/Wittingen. Ingo Wachsmann und Karsten Schulze haben einiges zu erzählen. Die zwei Auto-Freunde nahmen am vergangenen Wochenende an der legendären Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte teil (das IK berichtete). Nach 1730 kräftezehrenden Kilometern trafen die beiden am Sonnabend in Monte-Carlos Hafen im Ziel ein. Im IK zieht Wachsmann eine Schlussbilanz und gibt dabei auch eine pikante Anekdote preis. Seite 15

Des Beste zum Schluß: Etappensieg bei der Monte!

21. AvD-Histo-Monte: Wachsmann/Schulze mit Sieg bei Wertungsprüfung und 55. Platz in Endwertung / „Das macht uns schon stolz“

mit Knesbeck/Monte-Carlo. Es waren anstrengende vier Tage, doch diese Eindrücke und Erinnerungen wären es wert. Ingo Wachsmann und Karsten Schulze kamen am Wochenende nach 1730 Kilometern „glücklich und erschöpft“ im Ziel im Hafen von Monte-Carlo an. Der Knesbecker und der Wittinger fuhren bei der 21. AvD-Histo-Monte mit. Genauer gesagt: Sie fuhren bei der Oldtimer-Rallye sogar ein Mal ganz vornweg.

Auf der Strecke vom Col de la Sine zum Col de la Bleine unterstrich das Duo noch einmal eindrucksvoll, dass es durchaus mithalten kann: Sieg bei der 20. Wertungsprüfung! Wachsmann war hellauf begeistert: „Wir hatten einige Male einen Fingerzeig gesetzt. Unsere erste Monte dann aber mit einem Sieg einer Wertungsprüfung abzuschließen, macht uns schon stolz.“

In der Gesamtwertung landeten Schulze und sein Onkel auf einem guten 55. Platz. Rallye-Riese Walter Röhl musste mit dem 74. Platz Vorlieb nehmen. Doch zufrieden waren Wachsmann und Schulze mit dem Endergebnis nicht: „Das war noch nicht das, was wir uns vorstellen.“ Die Motorleistung des Käfers sei mit 50 PS in den steilen Bergpassagen zu schwach gewesen. „Wir kamen



Stolz, aber nicht ganz zufrieden: Ingo Wachsmann (r.) und Karsten Schulze bei der Zieleinfahrt im Hafen von Monte-Carlo.

die Berge nicht hoch“, so Wachsmann. Dadurch kassierte das Duo immer wieder Strafpunkte. Zum Vergleich: Der Opel Ascona vom Gesamtsieger-Team Horst und Jörg Friedrichs verfügt über satte 195 PS. Grundsätzlich war der Oldtimer von 1972 also von vornherein im Nachteil. Das brachte aber viel Respekt von den Kollegen ein. Rallye-Legende Röhl verteilte anerkennende Worte: „Er fand es fantastisch, dass wir mit dem Käfer antreten sind“, so Wachsmann.

Wachsmann und Schulze sind auf den Geschmack gekommen, wollen im nächsten Jahr wieder bei der Histo-Monte an den Start gehen. Dann aber mit stärkerem Motor. Die Gespräche mit den Sponsoren laufen bereits. Angedacht ist ein Aggregat mit der doppelten Leistung. Der Käfer wäre dann auch auf den Steigungen konkurrenzfähig. In den engen und kurvigen Abschnitten war er es ohnehin schon. Ein Ur-Quattro von Audi konnte dem kleinen Käfer nicht folgen, er-



Über den Wolken... Das Alpen-Panorama, insbesondere auf dem legendären Col de Turini, sorgte für unvergessliche Momente bei der AvD-Histo-Monte.

Fotos: privat

zählte der 44-jährige Knesbecker. Ohne die Mannschaft im Hintergrund wäre das aber alles nicht möglich gewesen. Das betonte Wachsmann nochmal ausdrücklich: „Wir müssen unserem Serviceteam große Anerkennung aussprechen. Sie waren immer zur richtigen Zeit, mit der richtigen Reifenwahl und der richtigen Strategie an unserer Seite.“

Die vier Rallye-Tage gingen allerdings gehörig an die Substanz. Geschlafen haben Wachsmann und Schulze nicht

viel. Start um 7 Uhr, Ende der Tagesetappe um 21 Uhr. Danach das Auto warten und das Streckenbuch für den nächsten Tag vorbereiten. „Das dauerte dann auch nochmal bis zu 2 Stunden.“ Nach der kurzen Nacht im Hotel ging es dann um 7 Uhr auch schon wieder auf den Asphalt.

Kabaren-Star Urban Priol, der mit seinem BMW unter die Top 20 fuhr, schaffte es eines Abends indes nicht ins Hotelbett. Aufgrund einer Geschwindigkeitsüberschreitung

wurde er in der Schweiz angehalten. Das flüchtige Knöllchen habe er nicht sofort bezahlen können, plauderte Wachsmann aus dem Nähkästchen. Die Folge: Eine Nacht in der Zelle mit Abschiebehäftlingen.

Diese und andere Anekdoten werden dem Erfahrungsschatz von Wachsmann und Schulze nicht mehr zu nehmen sein. „Ich habe schon vieles erlebt, aber das geht garantiert in die Top 5 meiner Erfahrungen ein“, so der Knesbecker.

Freiburger Wochenbericht

Datum	15.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblätter
Auflage	107.500
Reichweite	60.000
Anzeigenäquivalent	6.631,58 Euro



Anna Ewers ersetzt Gisele Bündchen

Freiburgerin ist neues ChronaFWB-Model – Rallye-Fahrer Walter Röhrl genießt die Landschaft – Mission im Stadion – viele Promis beim Radio Regenbogen Award



Bündchen: Anna Ewers ist das Gesicht der neuen ChronaFWB-Model
– als Nachfolgerin von Supermodel Gisele Bündchen



Preieren für die Volkstänze: Beim SC-Sport am Sonntag machten die Miss Germany Award-Tänzerinnen in der Halbhöhe den Risen zur Bühne – am Samstag war Deutschlands schönste Frau gekürt.

Supermodel Anna Ewers hat den ChronaFWB-Modelvertrag mit der ChronaFWB-Modelagentur übernommen. Die 23-jährige Freiburgerin, die das Face of the Future-Modell darstellt, ist die Nachfolgerin von Supermodel Gisele Bündchen. In der neuen ChronaFWB-Modelagentur wird Anna Ewers als erste Chrona-Collectorin vorgestellt. Die neue Chrona-Collectorin wird die Chrona-Collectorin sein, die die Chrona-Collectorin sein wird. Die Chrona-Collectorin wird die Chrona-Collectorin sein, die die Chrona-Collectorin sein wird.

23. AvD-Histo-Monte: Auch beim Südpol der Über 80 Rallyefahrer am Freitagabend in der Arena. Die Rallyefahrer sind die Teilnehmer der Rallye, die die Rallyefahrer sind. Die Rallyefahrer sind die Teilnehmer der Rallye, die die Rallyefahrer sind.

Relaxer Weltmeister
Rallye-Weltmeister Walter Röhrl ist auch Quattro-Fahrer. Er ist der Weltmeister der Rallye, der Weltmeister der Rallye ist der Weltmeister der Rallye.

Stadion als Laufsteg
Auch dieses Jahr werden die Miss Germany Finalisten von SC-Fern beim Himmelfahrtstag in der Halbhöhe vorgestellt. In der Winterrallye und Stadion sind die Teilnehmer der Rallye, die die Teilnehmer der Rallye sind.



BULLERT
Mit der... (Caption text is partially obscured)



Der fische Rallye-Weltmeister Walter Röhrl machte mit seinem Audi Quattro bei der AvD-Histo-Monte Halt in Freiburg.

Ich wäre ich nie weg gewesen, auch wenn wir mir schon alles erlauben und auch immer. Ich wäre ich nie weg gewesen, auch wenn wir mir schon alles erlauben und auch immer.

Mit Röhrl und ich... (Caption text is partially obscured)

Eine Runde weiter
Topmodel-Kandidaten... (Caption text is partially obscured)

Feiern mit den Stars
Das wird eine... (Caption text is partially obscured)

Allgemeine Zeitung (Coesfeld, Gescherer Zeitung)

Datum	17.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	13.585
Reichweite	40.000
Anzeigenäquivalent	2.233,33 Euro



Ein Traum mit Angstmomenten

Ehepaar Sprey nimmt mit Porsche des Baujahrs 1957 an AvD-Histo-Monte-Rallye teil / Helferteam mit dabei

Von Helene Wentker

GESCHER. Sie haben sich einen Traum erfüllt. „Es war ein großes Abenteuer“, schwärmt Ewald Sprey. „Bei dem ich schon meine Angstmomente hatte“, ergänzt Ehefrau Gabi offen und ehrlich. Vier Tage lang wagte sich das Gescheraner Paar mit einem Porsche 356 A des Baujahrs 1957 vom 8. bis 12. Februar auf die berühmte Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte, die als faszinierendste, aber auch anspruchsvollste Gleichmäßigkeitsrallye in Europa gilt.

Zwischen dem Start in Frankfurt und dem Ziel im Yachthafen von Monte Carlo lagen 1800 Kilometer teils über holprige Nebenstraße und unwegsame verschneite Pässe in den französischen Alpen. 82 Teilnehmer aus mehreren europäischen Ländern gingen an den Start.

Wer da mithalten wollte, brauchte eine ausgeklügelte Logistik und ein Begleiterteam, das im Falle des Falles dem Oldtimer aus der Klemme und wieder auf die Sprünge helfen konnte. Ein solches Team stand dem Spreys mit Monteur Stephan Cramer sowie Robert Sommer, Mitarbeiter des Gescheraner Autohauses Bessler und Terhardt, treu zur Seite. Und so freuen sich heute alle vier nicht nur, dass Spreys Lösung „Ankommen ohne Schäden“ aufging; sondern auch darüber, dass sie am



Es ist geschafft: So sehen Sieger aus. Gemeinsam haben sie die 1800-Kilometer-Tour in einem Porsche des Baujahres 1957 gemeinert. (v. l.) Monteur Stephan Cramer, das Gescheraner Ehepaar Gabi und Ewald Sprey sowie Robert Sommer (ebenfalls begleitender Monteur)

zweitältesten Fahrzeug mit dem Porsche von 1957 gestartet waren und als ältestes im Ziel ankamen. Denn der älteste Oldtimer fiel unterwegs wegen Getriebebeschadens aus. Geschers Porsche dagegen landete in seiner Klasse auf Rang zehn und damit auf einem guten Mittelfeldplatz.

„Acht Wochen Vorbereitung gingen dem Abenteuer voraus: „Und ein Notizbüchlein, das wir alle in schlaflosen Nächten neben dem Bett liegen hatten“, lächelt Sprey. Denn was es an

Logistik bedeutet, einen solchen Oldtimer quer durch vier Länder (Deutschland, Frankreich, Schweiz, Monaco) zu manövrieren, wird ansatzweise deutlich, wenn der 62-Jährige erzählt: „Vorher musste nicht nur der Porsche mit Abschlepphaken, Elektronik, kleinerem Lenkrad, Schalensitzen präpariert werden. Gute Vorbereitung und Logistik waren auch gefragt. Als etwa auf 2850 Meter Höhe und bei eisigen Minusgraden am Col du Lautaret der Kompressor eingefroren war, das Rad-

kreuz in den Schnee fiel und herausgeholt werden musste.“ Von 5.30 Uhr in der Frühe bis 23 Uhr waren Fahrer und Begleiterteams vier Tage lang im Einsatz, um die Herausforderung der Strecke mit ihren 24 Einzelprüfungen unterwegs zu bewältigen. Und auch wenn es sich um eine Gleichmäßigkeitsrallye handelt, macht Sprey keinen Hehl daraus, dass „Gas geben den Ketz macht.“ Und dass Schlitterpartien über eisige Alpenpässe Ehefrau Gabi kleine Angstschauder und Adrenalinstöße

durch den Körper sagten. Dass man unterwegs auf einem der Pässe mit der deutschen Rallye-Ikone Walter Röhrl einen Kaffee trank und blieser die Gescheraner Monteur als eines der wertiesten Teams lobte, versöhnte Spreys und ihre Helfer schnell mit der extremen Minusgraden. Und dann lag es vor ihnen bei plus 18 Grad Celsius, das Ziel, der Yachthafen von Monte Carlo. Sie können es noch nicht fassen. Und wissen: „Nächstes Mal sind wir wieder am Start.“



Gemeinsamer Moment mit dem bekannten deutschen Rallyefahrer Walter Röhrl (M). Hier mit dem Gescheraner Monteurduo Sommer (l) und Cramer.



Der Weg zum Ziel bringt für den Gescheraner Fahrer Sprey und seine Monteur manche Herausforderung wie Schnee und Eis. In den französischen Alpen. Foto: Jöpy

AvD-Histo-Monte

Die AvD-Histo-Monte gilt als eine der anspruchsvollsten Gleichmäßigkeitsrallyes Europas. Die vierstägige Reise ist den früheren Steinfahrten der Rallye Monte Carlo nachempfunden. Die Teilnehmer absolvieren 1800 Kilometer und werden durch Sonderprüfungen oder Bedingungen mit Eis, Schnee, Regen herausgefordert. Startberechtigt sind bei dieser Rallye alle E-Youngtimer ab Baujahr 1995.

Datum	18.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	10.132
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	2.067,69 Euro



Im nächsten Jahr auf Platz eins ganz vorne dabei

Rallye Horst und Jörg Friedrichs holten Gesamtsieg bei der Histo-Monte

Von unserem Mitarbeiter
Hans-Wilhelm Kempenich

■ **Oberriess/ Monte Carlo.** Eine Oldtimer-Rallye wie die AvD-Histo-Monte auf historischen Originalstrecken der legendären Rallye Monte Carlo zu fahren, ist für Motorsportenthusiasten ein Erlebnis fürs Leben. Besonders dann, wenn man in den vergangenen Jahren den Gesamtsieg gleich mehrfach denkbar knapp verpasst hat und jetzt sich die oberste Stufe des Siegerpodestes spielen dürfen. Horst und Jörg Friedrichs aus Oberriess haben sich jetzt bei ihrer neunten Teilnahme an der Histo-Monte für Old- und Youngtimer bis Januar 1965 diesen Traum erfüllt und sich gegen 81 Konkurrenten durchgesetzt.

Die Histo-Monte ist eine der anspruchsvollsten und herausforderndsten Gesamtklassiker-Rallyes in Europa. Die Verklebungsschichten in den Häuten von Monaco bis den frühen Steinfluren der Rallye Monte Carlo nachempfinden. Die Teilnehmer absolvieren knapp 1800 Kilometer auf wunderschönen Straßen und werden durch Sonderprüfungen oder die typischen Monte-Bedingungen mit Eis, Schnee, Regen und Seitenwind immer wieder darauf erinnert, dass sie auf dem Spürer der „Mutter aller Rallyes“ wandeln. Längste Tagesetappe war die dritte Streckenabschnitt von Aix les Bains am Rande der Savoyen Voräpse nach Cannes mit 355 Kilometern.

2012 war das Vater-Sohn-Geheimnis Friedrichs mit seinem 1972er Opel Ascona A Rallye mit knapp 200 PS im wahrsten Sinne des Wortes ein Triumph vorbestimmt. 2015 gingen sie sich am letzten Tag zwei Reifenlöcher an. Die Rallye ging alles gut und sie konnten sich endlich über den langjährigen Gesamtsieger freuen. „Es ist optimal für uns gefahren“, berichten Vater Horst, der wie immer am Lenker saß, und Sohn Jörg, der als Beifahrer für die Navigation zuständig war.

In Oberriess beteiligen sie zusammen mit Ehefrau und Mutter Erken seine Tankstelle mit Holzwerkstatt. Dort haben sie auch ihr Fahrzeug aufgebaut. Die Kennzahl



Im Hain von Monte Carlo durften Horst und Jörg Friedrichs auf den Gesamtsieg bei der Histo-Monte ansetzen.

zwei über dessen Innenleben wären ihnen bei eventuellen Fernreisen natürlich zugute gekommen. „Denn wir waren eines von nur wenigen Teams, die kein Servicerfahrzeug dabei hatten. Werkzeuge und Ersatzteile haben wir im Auto mitgeführt“, sagt Jörg Friedrichs. Im Bestfall wäre also Selbsthilfe notwendig gewesen. Aber so weit kam es nicht. Das Oldtimer-Set wie ein Uhrwerk und auch die Bremsanlage spielte den Roboterlern diesmal keine Streiche. Lediglich für zwei Sonderprüfungen mussten sie von herkömmlichen Winterrufen auf Spikes umrüsten. Denn zwischen dem Startort Frankfurt am Main und dem Ziel im Piemont am Mittelmeer lagen viele eis- und schneebedeckte Streckenkilometer im Schwarzwald, den Vogezen, dem französischen Zentralmassiv oder den Savoyen.

Besonders die letzte Tagesetappe von Cannes nach Monaco über 240 Kilometer durch die Steppen botte es in sich. Hier ging es sich über dem berühmten Col de Turini für Nenn- und ungelegte Kilometer

1800

Kilometer absolvieren die Teilnehmer auf wunderschönen Straßen

lye Fans folgt mit der legendären „Nacht der langen Messer“ in Verbindung bringen in der so häufig die Entscheidung über den Gesamtsieg bei der „Mutter aller Rallyes“ hat. Es war, die in den 1980er-Jahren viermal den Siegerpokal hob, war bei der Histo-Monte jetzt ebenfalls am Start. Walter Behr! Er hatte zwar keine Siegerechancen, zeigte den Zuschauern aber, dass er immer noch ein Gruber am Steuer eines Rallyefahrzeugs ist. Im Ziel war er einer der ersten Gratulanten des Siegertrios aus Oberriess.

Auf dem 24. Sonderprüfungen der Histo-Monte geht es nicht um pure Geschwindigkeit. Vielmehr ist gleichmäßiges Fahren gefragt. „Dabei wird die vorgegebene Zeit an vorher nicht bekannten Straßen kontrolliert“, erklärt Hans Friedrichs. Wie knapp es zingig, zeigte der Zwischenstand vor der Schlussetappe. Friedrichs/Friedrichs führten mit einer Zeitvorsprünge von knapp vier Minuten. Anders als 2015, als der Fünftesplatz reichte, ging diesmal nicht mehr schief. Rang sechs auf dem Schlussabschnitt sicherten die Bremsen bei ihrer neunten Teilnahme zum Gesamtsieg.

Nach je zwei zweiten und dritten Plätzen standen Vater und Sohn ganz oben auf dem Siegerpodest. Was auch bedeutet, dass sie im Jahr 2018 mit der Startnummer 1 in ihre nächste Histo-Monte gehen.



Unterwegs wurden die Roboterler in ihrem Opel Ascona immer wieder daran erinnert, dass sie auf den Originalstrecken der legendären Rallye Monte Carlo fahren.

Datum	20.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	17.997
Reichweite	40.000
Anzeigenäquivalent	2.382,07 Euro



Rallye-Floh fährt auf Platz acht

Steinheimer Gerhard Jakob unter den ersten Zehn bei Rallye Monte Histo

STEINHEIM/MONACO • Es war der große Traum des Steinheimers Gerhard Jakob, genannt Floh, einmal unter die ersten Zehn bei der Rallye Monte Histo zu gelangen (wir berichteten). Im sechsten Anlauf ist ihm dies nun gelungen. „Platz acht im Gesamtklassement, wir sind überglücklich, vor allem wenn man bedenkt, dass auf dieser langen Strecke gerade mal wenige Sekunden zwischen Platz eins und zehn entschieden haben“, so Jakob.

Die Histo-Monte ist eine der anspruchsvollsten und faszinierendsten Gleichmäßigkeits-Rallyes Europas. Die viertägige Reise die im Hafen von Monaco endet, ist den früheren Sternfahrten der Rallye Monte Carlo nachempfunden. Die Teilnehmer absolvieren dabei rund 1800 Kilometer auf wunderschönen Straßen und werden durch Sonderprüfungen oder widrige Wetterbedingungen immer wieder daran erinnert, dass sie auf den Spuren der „Mutter aller Rallyes“ wandeln. Startberechtigt sind alle Oldtimer und Youngtimer bis Baujahr 1995.

Die 1993 erstmals ausge-

richtete Gleichmäßigkeitsrallye feierte heuer ihr 25-jähriges Bestehen. „Und ausgerechnet bei diesem Jubiläum haben wir es gepackt“, freut sich Jakob, der gemeinsam mit seinem Co-Piloten Nico Wolf unterwegs war. Dieser musste dafür sorgen, dass die Geschwindigkeiten pein-

lich genau eingehalten wurden. Jakob erklärt: „Es gab verschiedene Gleichmäßigkeitsprüfungen mit vorgegebenem Tempo-Schnitt der eingehalten werden muss. Zudem darf man nicht von der optimalen Streckenführung abweichen.“ Die Tachonadel alleine sei als Maßstab

zu wenig, deswegen sei der mechanische Tripmesser zum Maß aller Dinge geworden. „Es waren wieder vier wundervolle Tage mit wechselnden Wetterbedingungen, jede Menge optische Eindrücke, viel Nervenstärke und viel Spaß in den Fahrerlagern.“ • rp



Von Frankfurt aus führt die Rallye-Strecke der Monte Histo bis in den Hafen von Monaco. Die Fahrer müssen sich auf dem Weg in zahlreichen Gleichmäßigkeitsprüfungen beweisen. • Foto: PM

Rhein-Zeitung (Andernach/Mayen)

Datum	20.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	13.618
Reichweite	50.000
Anzeigenaequivalent	2.993,90 Euro



Im nächsten Jahr auf Platz eins ganz vorne dabei

Rallye Horst und Jörg Friedrichs holten Gesamtsieg bei der Histo-Monte

Von unserem Mitarbeiter Hans-Wilf Kempenich

■ Oberzissen/Monte Carlo. Eine Oldtimer-Rallye wie die AvD-Histo-Monte auf historischen Originalstrecken der legendären Rallye Monte Carlo zu fahren, ist für Motorsportenthusiasten ein Erlebnis fürs Leben. Besonders dann, wenn man in den vergangenen Jahren den Gesamtsieg gleich mehrfach denkbar knapp verpasst hat und jetzt auf die oberste Stufe des Siegerpodestes steigen durfte: Horst und Jörg Friedrichs aus Oberzissen haben sich jetzt bei ihrer neunten Teilnahme an der Histo-Monte für Old- und Youngtimer bis Anfang 1995 diesen Traum erfüllt und sich gegen 81 Konkurrenten durchgesetzt.

Die Histo-Monte ist eine der anspruchsvollsten und faszinierendsten Gleichmäßigkeitsrallyes in Europa. Die vierstägige Reise in den Hafen von Monaco ist dem frühen Startfahrer der Rallye Monte Carlo nachempfunden. Die Teilnehmer absolvieren knapp 1800 Kilometer auf wunderschönen Straßen und werden durch Sonderprüfungen oder die typischen Monte-Bedingungen mit Eis, Schnee, Regen und Sonnenschein immer wieder daran erinnert, dass sie auf den Spuren der „Mutter aller Rallyes“ wandeln. Langste Tagesetappe war der dritte Streckenabschnitt von Aix le Bains am Rande der Savoyen Vorälpen nach Cannes mit 555 Kilometern. 2012 war das Vater-Sohn-Gespann Friedrichs mit seinem 1972-



Foto: Unterwegs wurden die Brohtraler in ihrem Opel Ascona immer wieder daran erinnert, dass sie auf den Originalstrecken der legendären Rallye Monte Carlo fahren. Foto: Privat

er Opel Ascona A Rallye mit knapp 200 PS im wahrsten Sinne des Wortes am Triumph vorbeigeschrammt. 2015 fingen sie sich am letzten Tag zwei Reifenschäden ein. Diesmal ging alles gut und sie konnten sich endlich über den lang ersehnten Gesamtsieg freuen. „Es ist optimal für uns gelaufen“, berichten Vater Horst, der wie immer am Lenkrad saß, und Sohn Jörg, der als Beifahrer für die Navigation zuständig war.

In Oberzissen betreiben sie zusammen mit Ehefrau und Mutter Erika eine Tankstelle mit Kfz-Werkstatt. Dort haben sie auch ihr Fahrzeug aufgebaut. Die Kenntnisse über dessen Innenleben wären ihnen bei eventuellen Pannen natürlich zugute gekommen. „Denn wie waren eines von nur wenigen Teams, die kein Servicefahrzeug dabei hatten. Werkzeuge und Er-

satzteile haben wir im Auto mitgeführt“, sagt Jörg Friedrichs. Im Bedarfsfall wäre also Selbsthilfe angesagt gewesen. Aber so weit kam es nicht. Der Ölfühler lief wie ein Uhrwerk und auch die Bereifung spielte den Brohträlern riesenal keinen Streich. Lediglich für zwei Sonderprüfungen mussten sie von beidseitigen Winterreifen auf Spikes umrüsten. Denn zwischen dem Startort Frankfurt am Main und dem Ziel im Fürstentum am Mittelmeer lagen viele eis- und schneebedeckte Streckenkilometer im Schwarzwald, den Vogesen, dem Französischen Zentralmassiv oder den Seealpen.

Besonders die letzte Tagesetappe von Cannes nach Monaco über 240 Kilometer durch die Seealpen hatte es in sich. Hier ging es auch über den berühmten Col de Turid. Ein Name, den eingeweichte Ra-

lly-Fans sofort mit der legendären „Nacht der langen Messer“ in Verbindung bringen, in der so häufig die Entscheidung über den Gesamtsieg bei der „Monte“ fiel. Einer der in den 1960er-Jahren viermal den Siegerpokal holte war bei der Histo-Monte jetzt ebenfalls am Start: Walter Röhrli. Er hegte zwar keine Siegabtsichten, zeigte den Zuschauern aber, dass er immer noch ein Großer am Steuer eines Rallyefahrzeuges ist. Im Ziel war er einer der ersten Gratulanten des Siegerdoux aus Oberzissen.

Auf den 24 Sonderprüfungen der Histo-Monte geht es nicht um pure Geschwindigkeit. Vielmehr ist gleichmäßiges Fahren gefragt. „Dabei wird die vorgegebene Zeit an vorher nicht bekannten Stellen kontrolliert“, erklärt Horst Friedrichs. Wie knapp es zuzuging, zeigte der Zwischenstand vor der Schlussetappe: Friedrichs/Friedrichs führten mit einer Zehntelsekunde Vorsprung. Anders als 2015, als der Pannenteufel zuschlug, ging diesmal nichts mehr schief. Rang sechs auf dem Schlussabschnitt reichte den Brohträlern bei ihrer neunten Teilnahme zum Gesamtsieg.

Nach je zwei zweiten und dritten Plätzen standen Vater und Sohn ganz oben auf dem Siegerpodest. Was auch bedeutet, dass sie im Jahr 2016 mit der Startnummer 1 in ihre zehnte Histo-Monte gehen.



Im Hafen von Monte Carlo durften Horst und Jörg Friedrichs auf den Gesamtsieg bei der Histo-Monte anstoßen.

1800

Kilometer absolvieren die Teilnehmer auf wunderschönen Straßen.

Fränkische Nachrichten (Bad Mergentheim)

Datum	20.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	4.754
Reichweite	10.000
Anzeigenäquivalent	320,41 Euro



Oldtimer-Rallye: Bei der „AvD-Histo-Monte“ gestartet / Platz elf

In starkem Feld gut behauptet

WERTHEIM/SACHSENHAUSEN. „Mit dem Ergebnis sind wir zufrieden, auch wenn wir unser angepeiltes Ziel, unter die Top-Ten zu kommen, knapp verpasst haben.“ Franz und Thomas Roth aus Sachsenhausen ziehen zu ihrer zweiten gemeinsamen Teilnahme bei der Oldtimer-Rallye „AvD-Histo-Monte“ eine positive Bilanz. Im Vorfeld des berühmtesten Rallye-Klassikers hatten die Fränkischen Nachrichten über das Rennfahrer-Duo, das mit einem Opel Ascona B (Baujahr 1979) an den Start ging, berichtet.

„Zwar gelang es nicht, den Erfolg aus dem Vorjahr, als die Roths in der Gesamtwertung auf Anhieb den zweiten Platz einfuhren und den Sieg in ihrer Fahrzeugklasse holten, zu wiederholen. „Aufgrund der Tatsache, dass das Starterfeld in diesem Jahr extrem stark besetzt und die Konkurrenz entsprechend namhaft war, freuen wir uns aber dennoch sehr über Platz elf in der Gesamtwertung. Außerdem haben wir mit unserer Mannschaft den „Autler Rallye Test“ Platz zwei in der Mannschaftswertung geholt“, so Thomas Roth, der als Navigator alle Hände voll zu tun hatte, gegenüber den FN.

Über Freiburg, Aix-les-Bains, Cannes und den bei Fans bestens bekannten Col de turmi führten insgesamt acht Etappen über eine Gesamtstrecke von rund 1800 Kilometern bis ins Ziel am Hafen von Monaco Carlo. „Es war wieder ein tolles Erlebnis, bei dieser großartigen Rallye dabei zu sein. Es gab keine technischen Probleme am Fahrzeug und auch die Orientierung sowie die Gleichmäßigkeitsprüfungen sind ohne große Schwierigkeiten verlaufen“, berichten die Roths.

Bei der Oldtimer-Rallye „AvD-Histo-Monte“ gingen rund 80 Autos an den Start. Das Feld umfasste Fahrzeuge aus fünf Jahrzehnten und von zahlreichen Automarken. Teams aus verschiedenen Nationen waren vertreten. g/



Der Opel Ascona B von Franz und Thomas Roth in Aktion bei der berühmtesten Rallye. Bild: MICHAEL WÄNGBLICK

Datum	21.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	7.553
Reichweite	30.000
Anzeigenaequivalent	2.632 Euro



Im nächsten Jahr auf Platz eins ganz vorne dabei

Rallye Horst und Jörg Friedrichs holten Gesamtsieg bei der Histo-Monte

Von unserem Mitarbeiter Hans-Wilki Kemperich

■ **Oberzissen/Monte Carlo.** Eine Oldtimer-Rallye wie die AvD-Histo-Monte auf historischen Originalstrecken der legendären Rallye Monte Carlo zu fahren, ist für Motorsportfans ein Erlebnis fürs Leben. Besonders dann, wenn man in den vergangenen Jahren den Gesamtsieg gleich mehrfach denkbar knapp verpasst hat und jetzt auf die oberste Stufe des Siegerpodestes steigen dürfte. Horst und Jörg Friedrichs aus Oberzissen haben sich jetzt bei ihrer neunten Teilnahme an der Histo-Monte für Old- und Youngtimer bis Baujahr 1965 diesen Traum erfüllt und sich gegen 81 Konkurrenten durchgesetzt.

Die Histo-Monte ist eine der anspruchsvollsten und faszinierendsten Gleichmäßigkeitsrallyes in Europa. Die viertägige Reise in den Hafen von Monaco ist den früheren Sternfahrten der Rallye Monte Carlo nachempfunden. Die Teilnehmer absolvieren knapp 1900 Kilometer auf wunderschönen Straßen und werden durch Sonderprüfungen oder die typischen Monte-Bedingungen mit Eis, Schnee, Regen und Sonnenschein immer wieder daran erinnert, dass sie auf den Spuren der „Mutter aller Rallyes“ wandeln. Längste Tagesetappe war der dritte Streckenabschnitt von Aix le Bains am Rande der Savoye Voralpen nach Cannes mit 553 Kilometern.

2012 war das Vater-Sohn-Gespann Friedrichs mit seinem 1972-



Unterwegs wurden die Brohltaler in ihrem Opel Ascona immer wieder daran erinnert, dass sie auf den Originalstrecken der legendären Rallye Monte Carlo fahren. Foto: Privat

er Opel Ascona A Rallye mit knapp 200 PS im wahrsten Sinne des Wortes ein Triumph verbeigeschrammt. 2015 fingen sie sich am letzten Tag zwei Reifenschäden ein. Diesmal ging alles gut und sie konnten sich endlich über den lang ersehnten Gesamtsieg freuen. „Es ist optimal für uns gelaufen“, berichtet Vater Horst, der wie immer am Lenker saß, und Sohn Jörg, der als Beifahrer für die Navigation zuständig war.

In Oberzissen betreiben sie zusammen mit Ehefrau und Mutter Erika eine Tankstelle mit Kfz-Werkstatt. Dort haben sie auch ihr Fahrzeug aufgebaut. Die Kenntnisse über dessen Innenleben wären ihnen bei eventuellen Pannan natürlich zugutegekommen. „Denn wir waren eines von nur wenigen Teams, die kein Servicefahrzeug dabei hatten. Werkzeuge und Er-

satzteile haben wir im Auto mitgeführt“, sagt Jörg Friedrichs. Im Bedarfsfall wäre also Selbsthilfe angesagt gewesen. Aber so weit kam es nicht. Der Oldtimer lief wie ein Uhrwerk und auch die Bereifung spielte den Brohltälern diesmal keinen Streich. Lediglich für zwei Sonderprüfungen mussten sie von herkömmlichen Winterreifen auf Spikes umrüsten. Denn zwischen dem Startort Frankfurt am Main und dem Ziel im Fürstentum am Mittelmeer lagen viele eis- und schneebedeckte Streckenkilometer im Schwarzwald, den Vogesen, dem Französischen Zentralmassiv oder den Seealpen.

Besonders die letzte Tagesetappe von Cannes nach Monaco über 240 Kilometer durch die Seealpen hatte es in sich. Hier ging es auch über den berühmten Col de Turini. Ein Name, den eingeleichte Rallye-Fans sofort mit der legendären

„Nacht der langen Messer“ in Verbindung bringen. In der so häufig die Entscheidung über den Gesamtsieg bei der „Monte“ fiel. Einer, der in den 1990er-Jahren viermal den Siegerpokal holte, war bei der Histo-Monte jetzt ebenfalls am Start: Walter Röhrl. Er hegte zwar keine Siegespläne, zeigte den Zuschauern aber, dass er immer noch ein Größer am Steuer eines Rallyefahrzeugs ist. Im Ziel war er einer der ersten Gratulanten des Siegerduos aus Oberzissen.

Auf den 24 Sonderprüfungen der Histo-Monte geht es nicht um pure Geschwindigkeit. Vielmehr ist gleichmäßiges Fahren gefragt. „Dabei wird die vorgegebene Zeit an vorher nicht bekannten Stellen kontrolliert“, erklärt Horst Friedrichs. Wie knapp es zuzug, zeigte der Zwischenstand vor der Schlussetappe. Friedrichs/Friedrichs führten mit einer Zehntelsekunde Vorsprung. Anders als 2015, als der Pannenteufel zuschlug, ging diesmal nichts mehr schief. Rang sechs am dem Schlussabschnitt reichte den Brohltälern bei ihrer neunten Teilnahme zum Gesamtsieg.

Nach je zwei zweiten und dritten Plätzen standen Vater und Sohn ganz oben auf dem Siegerpodest. Was auch bedeutet, dass sie im Jahr 2016 mit der Startnummer 1 in ihre zehnte Histo-Monte gehen.



Im Hafen von Monte Carlo durften Horst und Jörg Friedrichs auf den Gesamtsieg bei der Histo-Monte anstoßen.

1800

Kilometer absolvieren die Teilnehmer auf wunderschönen Straßen.

Datum	22.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	4.754
Reichweite	10.000
Anzeigenäquivalent	267,01 Euro



Oldtimer-Rallye: Franz und Thomas Roth bei der „AvD-Histo-Monte“

Im starken Feld behauptet

Von unserem Redaktionsmitglied
Fabian Greulich

SACHSENHAUSEN. „Mit dem Ergebnis sind wir zufrieden, auch wenn wir unser angepeiltes Ziel, unter die Top-Ten zu kommen, knapp verpasst haben.“ Franz und Thomas Roth aus Sachsenhausen ziehen zu ihrer zweiten gemeinsamen Teilnahme bei der Oldtimer-Rallye „AvD-Histo-Monte“ eine positive Bilanz. Im Vorfeld des berühmtesten Rallye-Klassikers hatten die Fränkischen Nachrichten über das Rennfahrer-Duo, das mit einem Opel Ascona B (Baujahr 1979) an den Start ging, berichtet.

Zwar gelang es nicht, den Erfolg aus dem Vorjahr, als die Roths in der Gesamtwertung auf Anhieb den zweiten Platz einfuhren und den Sieg in ihrer Fahrzeugklasse holten, zu wiederholen. „Aufgrund der Tatsache, dass das Starterfeld in diesem Jahr extrem stark besetzt und die Konkurrenz entsprechend nahhaft war, freuen wir uns aber dennoch

sehr über Platz elf in der Gesamtwertung. Außerdem haben wir mit unserer Mannschaft, dem ‚Autler Rallye Team‘, Platz zwei in der Mannschaftswertung geholt“, so Thomas Roth, der als Navigator alle Hände voll zu tun hatte, gegenüber den FN.

Über Freiburg, Aix-les-Bains, Cannes und den bei Fans bestens bekannten Col de turini führten insgesamt acht Etappen über eine Gesamtstrecke von rund 1800 Kilometern bis ins Ziel am Hafen von Monte Carlo. „Es war wieder ein tolles Erlebnis, bei dieser großartigen Rallye dabei zu sein. Es gab keine technischen Probleme am Fahrzeug und auch die Orientierung sowie die Gleichmäßigkeitsprüfungen sind ohne große Schwierigkeiten verlaufen“, berichten die Roths.

Bei der Oldtimer-Rallye „AvD-Histo-Monte“ gingen rund 80 Autos an den Start. Das Feld umfasste Fahrzeuge aus fünf Jahrzehnten und von zahlreichen Automarken. Teams aus verschiedenen Nationen waren vertreten.

Allgemeine Zeitung der Lüneburger Heide

Datum	22.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	15.935
Reichweite	50.000
Anzeigenäquivalent	2.713,20 Euro



Reise im fantastischen Käfer endet mit Etappensieg

21. AvD-Histo-Monte: Wachsmann/Schulze mit Sieg bei Wertungsprüfung und 55. Platz in Endwertung / „Das macht uns schon stolz“

mith Knesebeck/Monte-Carlo. Es waren anstrengende vier Tage, doch diese Eindrücke und Erinnerungen waren es wert. Ingo Wachsmann und Karsten Schulze kamen nach 1730 Kilometern „glücklich und erschöpft“ im Ziel im Hafen von Monte-Carlo an. Der Knesebecker und der Wittinger führen bei der 21. AvD-Histo-Monte mit. Genauer gesagt: Sie führen bei der Oldtimer-Rallye sogar ein Mal ganz vorne weg.

Auf der Strecke vom Col de

la Sine zum Col de la Bleine unterstrich das Duo noch einmal eindrucksvoll, dass es durchaus mithalten kann: Sieg bei der 20. Wertungsprüfung! Wachsmann war hellauf begeistert: „Wir hätten einige Male einen Fingerzeig gesetzt. Unsere erste Monte dann aber mit einem Sieg einer Wertungsprüfung abzuschließen, macht uns schon stolz.“

In der Gesamtwertung landeten Schulze und sein Onkel auf einem guten 55. Platz. Rallye-Riese Walter Röhrl wurde

74. Doch zufrieden waren Wachsmann und Schulze mit dem Endergebnis nicht: „Das war noch nicht das, was wir uns vorstellen.“ Die Motorleistung des Käfers sei mit 50 PS in den steilen Bergpassagen zu schwach gewesen. „Wir kamen die Berge nicht hoch“, so Wachsmann. Dadurch kassierte das Duo immer wieder Strafpunkte. Zum Vergleich: Der Opel Ascona vom Gesamtsieger-Team Horst und Jörg Friedrichs verfügt über satte 195 PS. Grundsätzlich war der Oldtimer von 1972 also von vornherein im Nachteil. Das brachte aber viel Respekt von den Kollegen ein. Rallye-Legende Röhrl verteilte anerkennende Worte: „Er fand es fantastisch, dass wir mit dem Käfer angetreten sind“, berichtete Wachsmann.

Wachsmann und Schulze sind auf den Geschmack gekommen, wollen im nächsten Jahr wieder bei der Histo-Monte an den Start gehen. Dann aber mit stärkerem Motor. Die Gespräche mit den Sponsoren laufen bereits. Angedacht ist ein Aggregat mit der doppelten Leistung. Der Käfer wäre dann auch auf den Steigungen konkurrenzfähig. In den engen und kurvigem Abschnitten war er es ohnehin schon. Ein Ur-Quattro von Audi konnte dem



Über den Wolken... Das Alpen-Panorama, insbesondere auf dem legendären Col de Turini, sorgte für unvergessliche Momente bei der AvD-Histo-Monte. Fotos: privat



Stolz, aber nicht ganz zufrieden: Ingo Wachsmann (rechts) und Karsten Schulze bei der Zieleinfahrt im Hafen von Monte-Carlo.

kleinen Käfer nicht folgen, erzählte der 44-jährige Knesebecker. Ohne die Mannschaft im Hintergrund wäre das aber alles nicht möglich gewesen.

Die vier Rallye-Tage gingen gehörig an die Substanz. Geschlafen haben Wachsmann und Schulze nicht viel. Start

waren immer zur richtigen Zeit, mit der richtigen Reifenwahl und der richtigen Strategie an unserer Seite.“ Die vier Rallye-Tage gingen gehörig an die Substanz. Geschlafen haben Wachsmann und Schulze nicht viel. Start um 7 Uhr. Ende der Tagesetappe um 21 Uhr. Danach das Auto warten und das Roadbook für den nächsten Tag vorbereiten. „Das dauerte bis zu zwei Stunden.“ Nach der kurzen Nacht im Hotel ging es um 7 Uhr auf den Asphalt.

Osnabrück Rundschau

Datum	22.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	9.200
Reichweite	10.000
Anzeigenäquivalent	269,24 Euro



Der Gesamtsieg der AvD-Histo-Rallye ging ins Brohltal

BROHLTAL. Horst Friedrichs und Sohn Jörg bilden das Team "KFZ Friedrichs" aus Oberzissen. Seit nunmehr neun Jahren fahren sie auf ihrem Opel Ascona A Rallye (Baujahr: 1972) die legendäre Rallye "AvD-Histo-Monte". Diese ist zugelassen für Oldtimer und Youngtimer und führt zurück in die Frühzeit der Rallye Monte Carlo. Gefahren wird auf den originalen Streckenabschnitten der Rallye. Der Start erfolgte in Frankfurt Autostadt und die knapp 80 Teilnehmer mussten mit verschiedenen Wertungsprüfungen den 1.730 km langen Weg in vier Tagesetappen zurücklegen.

Der Strecke führte sie von Frankfurt auf die Höhen des Schwarzwaldes, hinüber in das Schweizer Jura Gebirge, vorbei am Genfer See, über schneebedeckte Passstraßen in die Französischen Seealpen.

Am vierten Tag gehörte dann die berühmteste Rallye-Prüfung der



Nach dem Zieleinlauf im Hafen von Monte Carlo.

Foto: Ulrich Reineke

Welt über den Col de Turini mit zu den Streckenabschnitten. Zwei Prüfungen mussten hier gefahren werden. Das Team KFZ Friedrichs belegte am Ende des

zweiten Tages Platz 2 und schaffte am folgenden Tag den Sprung auf Platz 1. Diesen behielten sie auch am vierten Tag bis ins Ziel - dem Hafen von Monte Carlo -

und wurden damit Gruppen- und Gesamtsieger. Ihr lang gehegter Traum wurde nun wahr, denn schon zweimal waren sie knapp gescheitert. Im Jahr 2012 erreichten sie das Ziel als Zweite und in 2015 wurden die Siegesträume kurz vor dem Ziel durch einen kapitalen Reifenschaden gestoppt und sie vielen zurück auf den 13. Rang.

Zum 25-jährigen Jubiläum der AVD-Histo nahmen mehrere VIP an der Rallye teil, der vierfache Rallye Monte Carlo-Gewinner Walter Röhrl, der mehrfache Deutsche Rallyemeister Matthias Kahle und der Kabarettist Urban Pirol. Röhrl belegte am Ende den Platz 72 und Kahle Platz 63. Aussage von Röhrl bei der Abschlussgala: "Wir haben die Veranstaltung wohl etwas anders interpretiert."

Die Friedrichs' freuen sich schon jetzt auf ihre 10. AvD-Histo, bei der ihr Auto dann die Startnummer 1 tragen wird. Ulrich Reineke

Rallye – Das Magazin

Datum	29.02.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	30.200
Reichweite	30.200
Anzeigenäquivalent	6.000 Euro



AVD-HISTO-MONTE



DIE ZEITREISE

1993 wurde sie als Beiwerk zur Rallye Monte Carlo gegründet und lockte mit Erik Carlsson einen zweifachen Monte-Sieger an. 25 Jahre später ist die AvD-Histo-Monte komplett eigenständig – und der Stargast hat doppelt so viele Monte-Pokale in der Vitrine. Wir haben die denkwürdige Jubiläumsausgabe begleitet. **TEXT SEBASTIAN KLEIN FOTOS AVD-HISTO-MONTE**

Mit dem Rallye-Gott auf dem heiligen Berg“, strahlt Beifahrer Matthias Pfister beim Mittagsstopp auf dem Col de Turini. Im altherwürdigen Restaurant Les Trois Vallées, in dem jeder Quadratzentimeter Wand von Erinnerungen aus 107 Jahren Rallye Monte Carlo bedeckt ist, steht er Schulter an Schulter mit dem Star der diesjährigen AvD-Histo-Monte.

Rallyeleiter Peter Göbel hat für das silberne Jubiläum seiner Lieblingsrallye alle Register gezogen. Erstmals knackt die Rallye die 2.000-Meter-Höhenmarke, erstmals findet eine Prüfung auf einer Eisrennstrecke statt. Dazu kommt der unverzichtbare Stopp auf dem „heiligen Berg“ und das Finish im Hafen von Monaco. Sogar das Wetter spielt mit: Zwei Bergprüfungen sind in eine sanfte Schneedecke gehüllt und sorgen dafür, dass

die Histo-Monte ihrem Ruf als Winterrallye gerecht wird. Doch all das wird durch einen Mann zur Randnotiz: Die Teilnahme von Walter Röhrl ist Göbels größter Clou.

In einem von Audi Tradition neu aufgebauten Quattro wandelt der „Rallye-Gott“ auf seinen eigenen Spuren. Am ersten Tag von Frankfurt nach Freiburg noch schön gleichmäßig mit Schnitten von maximal 50 km/h, wie es das Reglement will. Und mit der röhrltypischen Perfektion: Der Regensburger und sein Stuttgarter Beifahrer Dirk Johae liegen an den geheimen Lichtschranken meist nur Zehntelsekunden daneben und belegen am Abend überraschend den fünften Gesamttrang. Der Laie wundert sich, der Experte fürchtet sich. Was wird der Großmeister hier noch anstellen?

Doch im Gegensatz zum deutschen Rekord-Champion Matthias Kahle, der das gleichmä-



Werkstoff aus West und Ost: Röhrl traf bei der Histo-Monte auf Egon Culmbacher

Bigge Kriechen ebenso verinnerlicht hat wie das wilde Driften und sich schon zwei Mal in die Siegerlisten der Histo-Monte eingetragen hat, ist der Röhrlsche Geduldsfaden nach sechs Prüfungen am Ende. Der Bayer hält sich fortan an die Worte des Neue Deutsche Welle-Stars Markus: „Ich will Spaß, ich geb' Gas.“ VW Käfer,

Buckel-Volvo und Porsche 356 müssen sich beim Anstieg zum Schauinsland am nächsten Morgen gefühlt haben wie gehstockbestückte Rentner, die von einer Truppe Rennradfahrer überrollt werden. Diese Aufholjagd lässt Röhrli im Gesamtklassement auf den 74. Platz zurückfallen – von 77 gewerteten Teams.

Im Cockpit des Allradlers geht es aber nicht nur sportlich zu. Der verschneite Mont Revard bei Aix-les-Bains weckt Erinnerungen an seinen ersten WM-Auftritt im Quattro anno 1984, den er prompt gewann. Auf der Eisrennstrecke von Serre Chevalier nahm Röhrli erster Monte-Sieg 1980 seinen Anfang. Die Schlucht von Saint-Auban stürmte er 1982 trotz Eisplatten im slickbereiften Opel Ascona 400. Und der Besuch bei Laetitia im Les Trois Vallées gehörte ohnehin zur Monte wie der süße Senf zur Weißwurst. „Wenn ich hier bin, lebe ich auf. Das ist wie eine Zeitreise zurück“, fasst Röhrli seine Gefühlswelt in den Seealpen zusammen.



Jubiläumsparty: Skoda feierte den 40. Jahrestag seines Gruppe-2-Siegs 1977 mit altem und neuem Rallye-Gerät

schwelgte er in Erinnerungen: Wie sie selbst die Nägel in die Spikes bohrten oder wie es damals zum großem Streik der Privatfahrer kam, die Monte mit einer Streckensperrung lahmlegten.

Während sich die alten Monte-Recken an der Vergangenheit erfreuten, schufen die anderen 80 Teams neue Erinnerungen.



Wie einst Miki Biasion: ein Delta Integrale auf einem der vielen Cols in den Seealpen

Der vierfache Sieger ist jedoch nicht der einzige Teilnehmer mit einer Monte-Vergangenheit. Auch Jürgen Illig ist vor Jahrzehnten schon bei der „Königin der Rallyes“ mitgefahren. Ob es diese Erfahrung war, die Illig und seinen Chauffeur Jochen Eckhardt am dritten Tag zu einem gewiefen und rechtlich zumindest fragwürdigen Kniff verleitet hat? Auf der Eisrennbahn klappte die Heckhaube ihres Porsche 944 wie von Geisterhand nach oben und sorgte so für zusätzlichen Abtrieb

auf der angetriebenen Hinterachse. Der Fahrer gab sich auf Nachfrage betont unschuldig: „Wenn so Löcher kommen, schnappt's hinten auf“. Von einem unerlaubten aerodynamischen Hilfsmittel will er nichts gewusst haben.

Außerhalb des Wettbewerbs reiste sogar ein weiterer ehemaliger Werkspilot mit, Egon Culmbacher, Baujahr 1950 und damit drei Jahre jünger als Röhrli, bestritt 1973 seine letzte Monte für die Wartburg-Mannschaft. Jetzt



Weiß auf Eis: ein flinker Peugeot 205 auf der Eisrennbahn von Serre Chevalier

Der malerische Sonnenaufgang auf dem Schauinsland, das Erklimmen des 2058 Meter hohen Col de Lautaret, das nicht enden wollende Kurvengeschlängel in der Finsternis des Grand Canyon du Verdon. Und natürlich das gemeinsame Foto mit dem „Rallye-Gott“. Das sicherten sich übrigens auch die Sieger der Jubiläumsausgabe. Horst und Jörg Friedrichs triumphierten in einem Ascona A, der optisch – wie sollte es anders sein – an das Röhrli-Auto aus der Saison 1974 erinnerte. 

YOUNGTIMER- Motor Klassik

Datum	01.03.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	37.303
Reichweite	37.303
Anzeigenequivalent	52.400 Euro



SPORT AVD-HISTO-MONTE

MONTE-PREMIERE IM DELTA

Mit 82 Teilnehmern war das Feld der AvD-Histo-Monte so groß wie nie zuvor - darunter auch ein Newcomer im Lancia Delta, der gar nicht so schlecht abschnitt.

TEXT D.A. Johae FOTOS McKlein, Leo Wilgdis

84 YOUNGTIMER 2017



SPORT AVD-HISTO-MONTE

„Die Histo-Monte ist wie eine Zeitreise, und ich fühle mich 30 Jahre jünger“

Wolter Röhl



Aufgabenverfäht
Mit **geheimen**
Durchgangskontrollen wird überprüft, ob die Teams die korrekte Route fahren

Eine gute Kommunikation ist der **Schlüssel** zum Erfolg! **Belobv** Matthias Pflögl (l.) im Gespräch mit Norbert Herglein



Voll Cockpit: Eine Kelle von **elektronischen** **Gerdien** unterstützt beim exakten Schieb- fahrer auf die Hunderstelkunde

Seinen Ehrgeiz trägt Norbert Herglein immer mit sich herum wie einen Talisman. Die Motivation für seinen ersten Start bei der AvD-Histo-Monte lautet kurz und bündig: „Es ist eine der wenigen Oldtimer-Rallyes, die ich noch nicht gewonnen habe.“ Damit er einem Gesinnung schon beim ersten Mal ziemlich nahe kommt, hat er sich die Dienste von Beifahrer Matthias Pflögl gesichert, der die Winter-Rallye bereits im Vorjahr gewonnen hat.

Auch bei seinem Auto spielt Herglein die Erfolgskarte: Es ist ein Lancia Delta Integrale 16V aus dem Basjahr 1989, dessen Vierzylinder-Turbo im Serientrimm 200 PS leistet und der zur Familie der erfolgreichen sportlichen Allradler aus Turin gehört. Die sehr gute Traktion zählt zu den großen Stärken der Baureihe: Von 1987 bis 1992 beherrschte Lancia damit die Markenwertung in der Rallye-Weltmeisterschaft. Hinzu kamen vier Fahrertitel.

Auto mit Vergangenheit
Auch Hergleins Delta Integrale schreibt Rallye-Geschichte: „Es wurde als seriennahes Gruppe-N-Auto bei kleineren nationalen Rallyes eingesetzt und ist jetzt mein Trainingsauto für den Winter.“ Im Sommer holt der Rallye-Fan aus Aßenberg in Mittelfranken dann lieber die leistungstüchtigere Gruppe-A-Variante aus seiner Garage. Doch auch der Winter-Delta des Histo-Monte-Neulings macht optisch viel her: Er trägt die Lackierung des Integrale von Didier Aurioi aus der Saison 1991, mit dem

SPORT AvD-HISTO-MONTE

„Die Histo-Monte hat alles geboten, was den besonderen Charakter der Rallye Monte Carlo ausmacht“

Norbert Henglein



Fragen an Peer Günther, Ex-Organisator „Mehr Beachtung für die Monte-Historie“

? Wie kam es 1993 zur ersten AvD-Histo-Monte in Bad Homburg?

Günther: Es gab zwei Gründe. Zum einen suchten wir beim AvD eine Attraktion für den Start der aktuellen Rallye-Autos, deren Zahl von Jahr zu Jahr abnahm. Zweitens wollten wir den wilden Rallyes von Privatleuten etwas entgegensetzen.



? Warum gab es bei der ersten Veranstaltung keinen Sieger?

Günther: Die Teams konnten nach der Vorstellung auf der Starttape in Bad Homburg eine Route bis zum Feldberg im Taunus fahren. Dort waren ein paar Geschicklichkeitstasken zu lösen. Eine Wertung gab es erst ab 1994. Uns ging es zunächst vor allem darum, der Monte-Geschichte mehr Beachtung zu schenken.

? Wie gefällt Ihnen die Histo-Monte heute als Teilnehmer?

Günther: Autos, die ich 1993 als moderne Wägen angesehen habe, sind jetzt hier in Starterfeld dabei. Anfangs war ich skeptisch, ob das mit den vielen verschiedenen Autos gut gehen kann. Aber das funktioniert ohne Probleme. Mein persönliches Highlight ist die Teilnahme von Walter Röhrl.

Ergebnis

- Gesamtwertung**
1. Peter Friedrich/Jörg Friedrich (D/D) Opel Astra G Rallye (1992)
 2. Peter Kocherath/Jörg Rammke (CH/D) Audi Coupé GT SE (1990)
 3. Doni Chylik/Bergr Dornig (A/A) BMW 2000 ii Touring (1972)
 4. Daniel Hüfner/Florian Wuestner (D/D) Mercedes 280 E (W 123) (1980)
 5. Jens Herkner/Ulrich Soffering (D/D) Skoda 130 LR (1985)
 6. Joachim Zwargen/Fredrik Zwargen (D/D) Opel Calibra 2.0 16V (1994)
 7. Horst Weick/UDO Pilger (D/D) Porsche 356 SC Coupé (1964)
 8. Gerhard Josch/Nico Wall (D/D) Audi 80 (1983)
- Alle Ergebnisse unter www.avd-histo-monte.com



Ein Ausgänger, links: Der Koblenzler Urban Präl zählte im BMW 2000 iLix zu den prominenten Startern der Histo-Monte



So führt der Quattro: Walter Röhrl laut Organisator Peter Göbel im Ziel von seinen Erläutern bei der Rallye

der spätere Weltmeister einen WM-Lauf gewann. Im Jahr darauf sicherte sich der Franzose in einem Works-Lancia seinen ersten von zwei Gesamtsiegen bei der Rallye Monte Carlo. Diesen Spuren folgten Norbert Henglein und Matthias Pfister in Rekordfeld von 82 Teams bei der AvD-Histo-Monte, die ihr 25-jähriges Jubiläum feiert.

Zu diesem Anlass hatte Rallye-Organisator Peter Göbel eine besondere geschichtsrichtige Route ausgewählt, die vom Start in der Kleinstadt Frankfurt über Freiburg, Aix-les-Bains und Cannes bis zum Ziel im Hafen von Monte Carlo führt. In vier Tagen sind rund 1750 Kilometer zu absolvieren, gespickt mit vielen traditionellen Prüfungsstrecken wie Mont Bernard, Pont de Mialan, Col de Sagues oder dem legendären Col de Turini.

Der vierfache Monte-Sieger Walter Röhrl schwelgt bei seiner ersten Histo-Monte vor allem an den letzten beiden Tagen in vielen Erinnerungen. „Das ist für mich eine Zeitreise, und ich fühle mich 30 Jahre jünger“, erzählt der Motorsportlegende wenige Wochen vor dem 70. Geburtstag. 1987 trat Röhrl mit seinem kongenialen Copiloten Christian Goddeerix zum letzten Mal bei der Monte an: Mit dem größten und schwersten Audi 200 Quattro fuhren sie überraschend auf den dritten Platz vor, geschlagen nur von zwei der quilligen Altrad-Lancia-Debi. Damit Röhrls Zeitreise drei Jahrzehnte später funktioniert, hatte Audi Traditioneigens aus einem Museumsauto mit originaler Werbeverklebung von 1983 einen Quattro A2 auf, der allerdings mit dem Motor und dem Getriebe aus einem Serienauto bestückt wurde.

Röhrl hat Spaß
Die Gleichmäßigkeitsprüfungen, bei denen das kilometerlange Einhalten ei-

203 Seiten Roadbook

Das auf dickem DIN-A4-Papier gedruckte Buch enthält die komplette Streckenbeschreibung und ist so umfangreich wie ein Roman. Das Roadbook von Organisator Göbel weist eine Besonderheit auf: Die Strecken sind bis auf eine Ausnahme in übersichtlichen Kartenausschnitten mit beklemmenden „Chinesenzeichen“ dargestellt. Die Karten enthalten kleinformatige Hinweise zum Finden der Route

ner Schnittgeschwindigkeit von unter 30 km/h gefordert wird, nimmt der zweifache Weltmeister nur am ersten Tag ernst. In der Zwischenwertung liegt er auf dem fünften Platz. Doch auf der über 500 Kilometer langen Tagsetappe, die vom Breisgau aus über die Schwäbe nach Frankreich führt, genießt Röhrl durchgängig das Fahren im zügigeren Touristentempo.

Ganz anders die meisten Teams: In den 24 Prüfungen überbieten sie sich beim Einhalten der Schnittgeschwindigkeiten in Bruchteilen von Sekunden, sodass es bis zum letzten Tag auf den anspruchsvollen Passen in den französischen Seetalen spannend bleibt.

Um dabei erfolgreich zu sein, brauche es keine Werra-Quattro oder Delta Integrale, Peter Kocherath vertraut beim zweiten Start auf ein Audi Coupé GT aus dem Baujahr 1980 mit Vorderachsantrieb. Viel wichtiger ist sein Copilot Jörg Rammke. Der Rennschiedler war an der Seite von Stefan Schlesack nicht nur zweimal Gruppen-Champion in der Deutschen Rallye-Meisterschaft, er ist mittlerweile auch Spezialist für Klassiker-Rallyes mit Gleichmäßigkeitsprüfungen. Mit der nötigen Ruhe und Konzentration dirigiert er seinen Fahrer Platz um Platz in der Gesamtwertung nach vorne und letztlich auf den zweiten Platz im Gesamtklassement hinter dem Opel Astra A des Vase-und-Sohn-Teams Friedrichs.

Orientierungsfehler
Bei Norbert Henglein und Matthias Pfister läuft hingegen nicht alles nach Plan. Am meinten wirft sie ein Orientierungsfehler auf der Prüfung am Col de Sagues zurück. Zwar gelang es dem Lancia-Fahrer, die verlorene Zeit wieder aufzuholen. Da aber die Messstellen auf der insgesamt über 14 Kilometer langen Strecke verteilt sind, handelt

sich das Lancia-Team durch den Patzer eine Menge Strafpunkte ein. Im Ziel schließt Henglein seine erste Histo-Monte mit dem 13. Gesamtplatz ab. „Ich müsste mehr solche Veranstaltungen mit Schnittpfahrungen fahren“, bekennt der eherzogene Rallye-Pilot und fügt an: „Mir scheint, als ob einige Teams hier speziell für die Histo-Monte trainieren.“ Dabei ist der Austragungsmodus der Histo-Monte international keine Selbstenheit, auch andere anspruchsvolle Langstreckerrallyes wie zum Beispiel The Winter Trial oder Le Jog werden mit Schnittpfahrungen entschieden. Das konstante Einhalten einer vorgegebenen Schnittgeschwindigkeit über die gesamte Strecke wird mit mehreren Messungen kontrolliert.

Pläne für 2018
Nach der Zielabschlussfeier in Henglein trötendem zufriedenen: „Die Histo-Monte hat alles geboten, was den besonderen Charakter der Rallye Monte Carlo ausmacht.“ Für seinen Befahrer Matthias Pfister und ihn steht schon jetzt fest, dass sie auch 2018 wieder antreten wollen. Dazu gehören die beiden Rallye-Cracks aus Franken zur Mehrzahl aller Starter. In der prickelnden Atmosphäre am Hafen von Monte Carlo schmeiden einige Teams schon Pläne für das nächste Jahr.

Die wahrscheinlich schönste Ausgabe der AvD-Histo-Monte in 25 Jahren weckt Lust auf eine Fortsetzung. Rallye-Chef Peter Göbel summiert auch unter dem Zielbogen am Port Hercule die ersten Nennungen entgegen. Doch bis zum offiziellen Nennestart im Sommer wartet mit der Ausarbeitung einer neuen Route viel Arbeit auf ihn: „Ich könnte mir für 2018 durchaus einen anderen Zielfort vorstellen“, lässt er schon mal durchblicken. Die Teilnehmer waren schon gespannt darauf, wo die Reise der AvD-Histo-Monte im nächsten Jahr hingehen wird. ■

Datum	01.03.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Publikumsmedien
Auflage	322.308
Reichweite	4.980.000
Anzeigenäquivalent	44.689,62 Euro



Walter Röhrl Auch mit 70 gibt er noch Gas

Der doppelte Rallye-Weltmeister ist einer der besten Autofahrer aller Zeiten. Nun feiert er runden Geburtstag, fährt nach wie vor Rennen

— Von Ralf Bach und Bianca Gerloff

SPORT BILD: Herr Röhrl, am 7. März werden Sie 70 Jahre alt. Was treiben Sie gerade so?

WALTER RÖHRL (69): Heute habe ich den ganzen Vormittag damit verbracht, Holz zu spalten. Muss auch mal sein. Ansonsten führe ich das ganz normale Leben eines Pensionärs. 170 Tage war ich letztes Jahr unterwegs. Hauptsächlich für Porsche, Südafrika, Südf frankreich, Finnland, Österreich. Ansonsten fahre ich viel Rad oder bewege meine Oldtimer. Im Winter rumpel ich öfters den Berg rauf und wieder runter mit meinen Skiern.

Wieso rauf?

Skilifte sind nichts für mich (lacht). Sie fahren auch Oldtimer-Rallyes. Zuletzt nahmen Sie an der Histo Monte teil.

Ja. Ich fuhr in einer Replika meines Audi Quattro von 1984. Bei so einer Gleichmäßigkeitsprüfung ist es ja im Prinzip so, dass der Langsamste gewinnt. Der, der am schnellsten fährt, wird also Letzter. Das war mein Ziel, und das habe ich geschafft.

Sie sind zweifacher Rallye-Weltmeister, sind aber auch DTM gefahren.

Genau. 1990, mit dem Audi V8. Ich sollte dem Hans Stuck helfen, den Titel zu holen. Erst mal zeigte ich aber, wer der Chef im Ring ist und gewann. Das hat der Hans auch akzeptiert. Später half ich ihm beim letzten Rennen in Hockenheim natürlich, die Meisterschaft zu gewinnen. Ich schirmte



STORMARN RALLYE 2015 im Audi Quattro von 1984

RALLYE MONTE CARLO gewinnt 1984 zum vierten Mal

ihn gegen BMW-Fahrer Cecotto ab. Der Depp probierte aber, mir ständig ins Heck zu fahren, um mich umzudrehen. Das Auto ging jedes Mal quer, ich korrigierte. Das war für mich als Rallyepiloten die einfachste Übung. Ich winkte ihm immer zu, er soll weitermachen, weil ich meinen Spaß hatte.

Mit Michael Schumacher hatten Sie ja auch mal zu tun ...

Auf der Nürburgring-Nordschleife fuhr ich

Vergleichstests mit einem Serien-Ferrari und einem Porsche. Plötzlich sehe ich vor mir einen anderen Ferrari. Und der Typ am Steuer hat richtig Stoff gegeben. In einer Rechtskurve stand sein Ferrari kurz quer, und ich bin innen an ihm vorbei. Als ich das Auto dann später ausrollen ließ, fuhr er neben mich, zeigte mir aus

Spaß die Faust und rief: „Du Hund, musst du mich ausgerechnet in einem Ferrari niedermachen?“ Es war Michael Schumacher.

Sie gelten als bester Autofahrer Deutschlands, sollen mal eine Sonderprüfung in der Nacht mit geschlossenen Augen gefahren sein, weil man durch starken Nebel eh nichts sehen konnte.

Bildsinn. Ich habe ein tolles Gebetbuch (ein Heft mit Aufzeichnungen über die Wertungsprüfungen; d. Red.) gehabt und mit Christian Geistdörfer einen tollen Beifahrer, der zum richtigen Zeitpunkt das Richtige vorgelesen hat. Es war ja auch kein richtiger Blindflug. Zwei Meter Sicht hatten wir ja noch.

Dennoch gilt die Prüfung als das Beste, was ein Rallyepilot jemals geleistet hat ...

Ist mir schon klar. Vier Minuten 50 schneller zu sein auf einer Sonderprüfung als die gesamte Weltelite ist schon eine Ansehung.

Geht das heute noch?

Wir hatten damals 540 PS, da beginnt das Autofahren richtig. Da war es für den Guten einfacher zu gewinnen als heute für einen Sebastian Ogier. Ich habe nicht mit zehn Sekunden gewonnen, sondern mit zehn Minuten. Weil die Möglichkeit, Fehler zu machen, viel größer war.

WAS MACHT EIGENTLICH ...

Röhrl mit seinen Rennautos: (v. l.) Lancia 037 Rallye, Fiat Abarth 131, Opel Ascona 400, Audi Quattro 200, Audi Sport Quattro S1



BRIEF VOM EWIGEN RÖHRL-BEIFAHRER

„Lieber Walter, die Sicht nach hinten war für dich im Leben und in einem Sportwagen von eher untergeordneter Bedeutung. Dein Antrieb war die absolute Beherrschung und Kontrolle des Gerätes, egal ob Ruderboot, Ski oder Auto. Dieses una blässige Streben und den eisernen Willen, alles diesem Ziel unterzupfänden, habe ich immer sehr bewundert.“



CHRISTIAN GEISTDÖRFER wurde mit Röhrl Rallye-Weltmeister (1980 auf Fiat und 1982 auf Opel). Vier Weltmeister (1983 auf Lancia)

„Du hast mir in all diesen Jahren durch deine blitzartige und intuitive Virtuosität am Lenkrad mehrfach das Leben geschenkt. Nur du und ich kennen die Situation, in denen dir gerade ein schneller Wimpernschlag Zeit blieb, die richtige Entscheidung zu treffen. Nur eines lässt mich nicht los. Der beste Rallyefahrer seiner Zeit durfte 1983 nicht die Rallye Korsika gewinnen (aufgrund einer Stallorder bei Lancia; d. Red.) und damit auch nicht die dritte Fahrer-Weltmeisterschaft. Welch eine Ironie!“

Datum	03.03.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	396.695
Reichweite	400.000
Anzeigenäquivalent	85.500 Euro



rallye racing
HISTORISCHER MOTORSPORT IN **der motorsport**

NACHRICHTEN



Saisonstart: Mit der Rallye Kempenich (12. März, Foto oben) in der Nähe des Nürburgrings startet die Youngtimer Trophy in die neue Saison.

Guter Durchschnitt: Michael Bruns/Frank Westenburger (Ford Falcon Sprint) waren auf Rang fünf die bestplatzierten Deutschen bei der Rallye Monte Carlo Historique. Daniel Elena, Copilot des neunmaligen Rallye-Weltmeisters Sébastien Loeb, wurde im VW Golf als Fahrer Sechster von 275 Teams.

Neuville siegt: Hyundai-WM-Pilot Thierry Neuville gewann im Porsche 911 die Legends Boucles Bastogne in Belgien.

Olympia-Rallye: Hans Schwägerl, Kopf hinter der Olympia-Rallye von 1972, ist im Alter von 91 Jahren gestorben.



Oldies am Start: Beim „Jim Clark Revival“ (Foto oben) auf dem Hockenheimring (21. bis 23. April) treten u.a. alte Formel-1-Renner, CanAm-Boliden und die Spezial-Tourenwagen-Trophäe an.

FACHMAGAZIN

Das war Rallye Racing



Rallye Racing war von 1966 bis 2001 DAS monatliche Fachmagazin für Motorsport in Deutschland. Im September 1966 erschien die erste Ausgabe. Im November 2000 übernahm der Axel Springer Auto Verlag den Titel. Daraus entstand mit der ersten Ausgabe vom 23.1.2001 AUTO BILD MOTORSPORT.

6 AUTO BILD MOTORSPORT

Fast wie vor 30 Jahren – Walter Röhrl im Audi Quattro auf verschneiten Straßen auf dem Weg nach Monte Carlo

70.

Geburtstag

RALLYE HISTO-MONTE

Röhrls Rückkehr



Nächste Woche wird er 70 Jahre alt. Vorher fuhr Walter Röhrl zum ersten Mal seit 30 Jahren wieder auf den legendären Col de Turini

9

WM-Siege bei insgesamt 18 Starts feierte Audi mit der dritten Generation des Quattro. Der deutsche Weltmeister Walter Röhrl gewann mit dem A2 genannten Modell nur einmal, gleich bei seiner Premiere im Audi-Werksteam – die Rallye Monte Carlo 1984

immer im Gedächtnis verankerten Wertungsprüfungen nicht mit Vollgas, sondern mit exakt 42,0 oder auch 48,5 km/h absolvieren – das war nix für den Regensburger, der hier vier WM-Siege feierte. 1984 gewann Röhrl im Audi Quattro. 1987 fuhr er im Audi 200 zum letzten Mal im Wettbewerb auf den Col de Turini, den legendären Pass in den Bergen oberhalb von Monte Carlo.

Auch als Rentner lässt Röhrl keine Chance aus, ins Cockpit zu klettern. Genau dreißig Jahre nach der letzten Monte-Teilnahme stand er wieder am Start der Turini-Prüfung. Wieder im Quattro, dieses Mal aber in einer von Audi Tradition speziell für Klassik-Rallyes aufgebauten Replika. „Das Cockpit sieht bis auf wenige Details aus wie früher“, war Röhrl begeistert.

Der Audi Quattro revolutionierte den Rallyesport. Allrad war bis dahin in der



WALTER RÖHRL
„Meine besten Autos“

Röhrl mit (v. l.): Fiat Abarth 131 (1980), Opel Ascona 400 (1982), Audi V8 quattro DTM (1990) und dem Audi Sport Quattro S1 (Pikes Peak 1985)

OPEL ASCONA 400

„Das am leichtesten zu fahrende Auto. Wahnsinnig schnell auf Asphalt und überraschenderweise auch extrem schnell auf Schotter.“

FIAT 131

„Physisch das am schwersten zu fahrende Auto, das mir unterkam. Das Lenkrad zu drehen, war jedes Mal, wie eine ganze Kuh umzudrehen.“

LANCIA STRATOS

„Mein Lieblingsauto, alleine vom Sound des Motors her. Wenn du ihn angelassen hast, konntest du das noch in acht Kilometer Entfernung hören. Ein Auto, das extrem für Rallyes wie die Monte mit engen Kurven gemacht war.“

Da lag er wie ein Gokart. In schnellen Ecken oder auf langen Geraden auf Schnee musstest du dafür extrem deinen Hintern zusammenkniffen, so nervös war das Auto.“

AUDI QUATTRO S1

„Eine neue Epoche. Plötzlich gab es den Allradantrieb. Die Kraft konnte man immer auf den Boden bringen. Ein tolles Gefühl.“

AUDI V8 DTM

„Vorteil des Allradlers gegenüber dem BMW, Mercedes und Opel: Du konntest mit ihm in die Kurven hineinbremsen. Während bei denen das kurveninnere Rad stehen blieb, konnte ich locker einlenken.“



Auch mit fast 70 Jahren gibt Walter Röhrl (links) dem Audi Quattro ordentlich die Sporen. In der Mitte Röhrl und Beifahrer Christian Geistdörfer mit dem Audi Quattro A2 bei der Monte 1984. R.: Blick in das Cockpit des Audi Quattro

WM verboten, der Turbomotor war 1981 eine Sensation. Die Konkurrenz setzte auch 1982 noch auf Sauger, als Audi zum ersten Mal Weltmeister wurde. „Egal auf welchem Untergrund, wenn ich aufs Gas getreten habe, ist der Quattro vorwärtsgegangen wie verrückt“, so Röhrl, der mit dem Monte-Sieg 1984 den Grundstein für den zweiten WM-Titel von Audi legte.

Während der Histo-Monte waren die Straßen nicht gesperrt. Die Fahrt auf den 1607 Meter hohen Col de Turini verlief für Röhrl nicht ganz so schnell wie 1984. „Früher haben hier 10 000 Fans für eine unglaubliche Stimmung gesorgt“, erinnerte sich der einzige Fahrer, der vier Monte-Siege mit vier unterschiedlichen Marken (Fiat, Opel, Lancia, Audi) landete. „Trotzdem mochte ich die Turini-Prüfung nie. Sie war immer eine der letzten, ich führte



Walter Röhrl

„Wenn ich die Strecken der Rallye Monte Carlo fahre, fühle ich mich gleich dreißig Jahre jünger. Ich kann mich an fast jede Kurve erinnern.“

meistens. Der Druck war hoch, keine Fehler zu machen.“

Dieser Stress fehlte bei der Histo-Monte. Der Start bei der Klassik-Rallye auf den Spuren der Rallye Monte Carlo war für Röhrl auch ein Selbstversuch. „Ich wollte mal ausprobieren, ob ich für so eine Art Rallye geeignet bin.“

Ist er offensichtlich nicht. Nur während der ersten Etappe entwickelte der offiziell gekürte „Beste Rallyefahrer des 20. Jahrhunderts“ Ehrgeiz – Rang fünf in der Tageswertung konnte sich sehen lassen. Doch auf dem Rest der 1700 Kilometer langen Strecke stand der Fahrspaß im Vordergrund.

Fortan fuhr Röhrl (heute übrigens Marken-Repräsentant von Porsche) vor dem Feld sein eigenes Tempo. Am Ende erreichte er den Hafen von Monte Carlo, wo auch beim Original die Zielrampe steht, auf Platz 74. **Christian Schön**

TECHNISCHE DATEN

Audi Quattro A2 / Gruppe B / 1984

Motor	
Typ	Reihen-Fünfzylinder mit Turbolader, vorne längs
Bohrung x Hub	79,30 x 80,11 mm
Hubraum	2142 cm ³ *
Leistung	400 PS bei 2000/min
Max. Drehmoment	491 Nm bei 4000/min
Fahrleistung	
Höchstgeschwindigkeit	16 nach Übersetzung ca. 185 km/h
0-100 km/h	ca. 4,5 Sekunden
Antrieb	Permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang manuell, H-Schaltwerk
Fahrwerk	
Vorne/hinten	Einzelradaufhängung mit Federbeinen und unteren Querlenkern ringsum
Lenkung	Zahnstange (servounterstützt) innenbelüftete Scheibenbremsen ringsum, Durchmesser wahlweise 280 bis 305 mm
Bremsen	6 x 15 Zoll und 7 x 15 Zoll für Schotter, 10 x 15 Zoll für Asphalt
Räder	165 x 15 bis 175/25 x 15
Abmessungen	
Länge / Breite / Höhe	4404 / 1837 / 1344 mm
Radstand	2524 mm
Gewicht	1700 kg
Tankinhalt	120 Liter
Karosserie	
Selbsttragende Stahlblechkarosserie mit Sicherheitszelle aus Aluminium, Koffel, Seitenstütze hinten, Motorhaube und Kofferrumdeckel aus Resin, Türen aus Aluminium	
* mit Belüftung Turbo Faktor 1,4: 2999 cm ³	

Motor Klassik

Datum	01.04.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	72.516
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	52.400 Euro



21. AVD-HISTO-MONTE

Wie lenkt man einen Weltmeister?

Gar nicht. Walter Röhrl ist immer seinen eigenen Weg gegangen. Mit fast 70 macht er davon bei der AvD-Histo-Monte keine Ausnahme. Wir haben ihn vier Tage auf seiner Zeitreise begleitet, und zwar auf dem Beifahrersitz – dem begehrtesten Platz bei dieser Rallye.

Text: Dirk Johae // Fotos: Lena Willgals, McKlein

Er kann es einfach: Mit der gewohnten Perfektion spult Walter Röhrl die ersten Gleichmäßigkeitsprüfungen der AvD-Histo-Monte ab. Mit nahezu selbstverachtender Disziplin unterwirft er sich Schnittgeschwindigkeiten von unter 50 km/h, und das auf Streckenabschnitten mit bis zu 21,4 Kilometern Länge. Der bekennende „Schnellfahrer“ Röhrl katzbucket in jeder der sechs Schmutzprüfungen des ersten Tages, maullt und meckert über das „enge Korsett“, das ihn einschütert. Aber mit Erfolg: Den ersten Tag beenden wir auf dem fünften Platz im Zwischenklassement. Wird er jetzt vielleicht ehergeizig und will gewinnen?

Motor Klassik 4/2017 149



Motor Klassik 4/2017

Schnee und Sonnenschein: Der Audi Quattro A2 am Lac de Serre-Ponçon in den französischen Westalpen (o.l.). Weckpflger im Porsche 356 SC am verschneiten Mont Revard (l.). Großer Bahnhof in Hirschhorn am Neckar (r.). Morgen-Idylle mit Alfa Romeo Giulia Spider von Günther/Schmidt in St-Ursanne (u.)

Seine Ansage vor dem Start am zweiten Tag ist unmissverständlich: „Eins sag ich dir: Ab jetzt fahren wir auf diesen schönen Straßen normal, wie ich sie auch als Tourist fahren würde.“ Der Tag, an dem die über 500 Kilometer lange Route von Freiburg nach Aix-les-Bains führt, beginnt mit einer Prüfung auf der ehemaligen Schaulands-Bergrennstrecke. „Hier bin ich 1971 im Capri bei der Rallye Lyon-Charbonnières eine Sonderprüfung gefahren“, erzählt Röhl bestens gelaunt.

Hochkarätiger Jubiläumsstarter

Walter Röhl's gute Laune ist die Voraussetzung, dass das Wandeln auf den Spuren der Rallye Monte-Carlo an seiner Seite Spaß macht. Nach der Befreiung vom Korsett der Schnittgeschwindigkeiten herrscht im Auto perfekte Harmonie. Die Gesamtstanz von 1745 Kilometern nimmt er kurz vor seinem 70. Geburtstag auf sich, und seit dem Start in der Klassikstadt Frankfurt ist er der große Star bei der Winterrallye, die ihr 25-jähriges Jubiläum feiert.

Für diesen Anlass baute Audi Tradition eigens einen Rallye-Quattro mit langem Radstand auf. In eine originale Leichtbaukarosserie von 1983 installierten die Historiker der vier Ringe allerdings keinen 360 PS starken Wettbewerbs-Fünffylinder, sondern nur einen 220 PS starken Serienmotor: „Wir möchten unsere originale und rare Wettbewerbs-Technik erhalten und haben die nicht restaurierte Karosserie mit ziviler Technik bestückt“, erklärt Timo Witt. Der ehemalige Fahrzeug-Ingenieur der Le-Mans-Mannschaft von Audi Sport betreut die historische Fahrzeugsammlung in Ingolstadt. Er entschied auch, in das ehemalige Museumsauto ein Serienturbowerk einzubauen. Doch auch diese Technik bietet dem vierfachen Monte-Sieger Röhl ausreichend Fahrspaß, vor allem auf Schnee und Eis wie am Mont Revard.

Das Kurvengeschlingel den Berg hinauf empfängt den zwischen Rallye-Weltmeister mit winterlichen Straßenverhältnissen – Röhl ist ganz in seinem Element. Mit sparsamen Lenkbewegungen und gezielten Gasstößen schwigt er im Audi Quattro über die Passstraße oberhalb der französischen Stadt Aix-les-Bains: „Hier wurde 1984

die erste Wertungsprüfung der Rallye Monte-Carlo ausgetragen“, erinnert sich der 69-Jährige an seinen ersten Wettbewerbsinsatz im Quattro. Auf der 14,4 Kilometer langen Aufstiegsprüfung war Stig Blomqvist damals 38 Sekunden schneller als sein neuer Teamkollege, der vom Lancia-Hecktriebler 037 auf den Allrad-Audi gewechselt war. „Der Stig hat mir hier damals ganz schön einen mitgegeben“, weiß Röhl noch genau.

Auf dieser Straße konzentriert sich heute Röhl's Erinnerung an den Aufakt 1984: an seine Angst davor, den Quattro nicht in den Griff zu bekommen, seine einsamen Übungsstunden im Bayerischen Wald und den Trumpf im Armel seines Teamkollegen Blomqvist – der Schwede durfte vor der Rallye als einziger Audi-Pilot ausgiebig für den Reifenanbauer Michelin testen. Was Walter Röhl 1984 am Mont Revard noch nicht wissen konnte: Am Ende sicherte er sich seinen vierten Erfolg im Fürstentum mit über einer Minute Vorsprung vor dem Quattro-erfahrenen Stig Blomqvist und Weltmeister Hannu Mikkola – sein dritter Gesamtsieg bei der Monte im Folge.

33 Jahre später drifht es sich lockerrn den Berg hinauf, obwohl unser Quattro zur frühen Generation gehört: „Er hat noch kein Mitteldifferenzial, sodass die Kraft zu gleichen Teilen auf die Vorder- und die Hinterräder geleitet wird.“ Walter Röhl spielt mit dem Allradler. Die Kilometer über die weiße Piste in Savoyen gestaltet der zweite Weltmeister als Demonstration seiner Fahrkunst: „Es ist Wahnsinn, welche Traktion das Auto hat“, schwärmt er nach dem kontrollierten Drift durch eine Kehre. Während ich seine Hände am Lenkrad und seine Füße beobachte, kommt es mir vor, als würde ich bei der legendären Filmsequenz von Rallye-Filmer Helmut Deimel selbst im Auto sitzen.

Der Frust von 1984 ist vergessen. So spielerisch leicht war das alles 1984 nicht: Röhl's erster WM-Start war geprägt von quälenden Selbstzweifeln des Regensburgers. Der damalige Teamchef Roland Gumpert merkte an: „Er untertreibt grundsätzlich gerne. Das Schlimme aber ist, dass er selbst daran glaubt.“ Heute lässt er den Quattro bei der AvD-Histo-Monte dagegen so unbeschwert leicht wedeln, als wollte er die 1984er-Aufstiegschmuck vergessen machen. Der Wettbewerbsdruck von damals ist purer Fahrfreude gewichen. Aber sein Lebensmotto gilt bis heute: „Für mich ist nicht das Tempo entscheidend, mit dem ich etwas tue, sondern die Perfektion.“

Dieser Perfektion dient auch sein fotografisches Gedächtnis. Man hat den Eindruck, dass er gerade seinen Erinnerungsfilm von 1984 noch einmal ablaufen lässt. Dazu gehört auch die dramatische Vorge-schichte: der unerklärliche Unfall im ersten

21. AvD-HISTO-MONTE SPOR



Gesamtsieger mit Weltmeister (v.r.): Horst und Jörg Friedrichs mit Walter Röhl

Vater-Sohn-Team gewinnt im Ascona

Mit einem Opel Ascona A aus dem Baujahr 1972 gewannen Horst und Jörg Friedrichs die 21. AvD-Histo-Monte. Damit dürfen sie sich auch auf den Hauptpreis freuen: Das Moto-GP-Team von Marc VDS lässt die Gesamtsieger zu einem europäischen Motorrad-Grand-Prix ein – für die motorsport-begeisterten Gesamtsieger aus der Eifel ein Traumpreis.

Mit diesem Preis für den ersten Platz krönte Rallye-Organisator Peter Göbel das 25-jährige Jubiläum der AvD-Histo-Monte. Auf traumhaft schönen Strecken schickte er die Rekordzahl von 82 Teilnehmern auf die Reise, die erstmals von der Klassikstadt Frankfurt aus nach Monte-Carlo führte. Der sportliche Wettbewerb war so spannend wie selten zuvor: Beim Kampf um den zweiten Platz setzten sich erst am Col de Turini Peter Kochenrath und Jörg Ramme durch. Der Copilot war an der Seite von Stefan Schlessack zweimal Deutscher Gruppe-N-Meister. Die Österreicher Chyrik/Dangi wurden Gesamtdritte.

ERGEBNIS

21. AvD-Histo-Monte
7.-11. Februar 2017
1745 km, 24 Geschicklichkeitsprüfungen
Gesamtwertung
1. Horst Friedrichs/Jörg Friedrichs (D/D)
Opel Ascona A Rallye (1972)
2. Peter Kochenrath/Jörg Ramme (CH/D)
Audi GT SE (1980)
3. Dani Chyrik/Birgit Dangi (A/A)
BMW 2000 (i) Touring (1972)
4. Daniel Hafra/Florian Wiedner (D/D)
Mercedes-Benz 280 E (1980)
5. Jens Herkommen/Urich Safferling (D/D)
Stoica 130 LR (1985)
6. Joachim Zeugnes/Frederik Zeugnes (D/D)
Opel Calibra 16V (1994)
Sieger Sanduhlfasse
Pawł Günther/Liwe Schmidt (D/D)
Alfa Romeo Giulia Veloce Spider (1968)
Alfa Ergebnisse unter
www.avd-histo-monte.com



Im Maserati nach Monaco: Der 235 PS starke 3500 GTI aus dem Baujahr 1962 war das edelste Auto im Starterfeld der AvD-Histo-Monte

Walter Röhrl feiert runden Geburtstag

Walter Röhrl wird 70 Jahre alt. Noch immer ist der legendäre Motorsportprofi, der als erster Deutscher Automobil-Weltmeister wurde, der heimische Motorsport-Botschafter und ein Idol für Motorsportfans in der ganzen Welt. In seiner Karriere gewann er insgesamt 14 Läufe zur Rallye-Weltmeisterschaft und zwei WM-Titel. Seine Karriere begann 1968 in einem kleinen Fiat 850 Coupé und endete in den schnellen Gruppe-B-Autos von Lancia und Audi mit weit über 500 Turbo-PS und Allradantrieb. Röhrls großer Traum seit den Anfängen vor fast 50 Jahren war ein Sieg bei der Rallye Monte-Carlo – viermal hat er sich diesen Traum erfüllen können. Seine Fahrkünste stellte Röhrl aber auch auf der Rundstrecke

unter Beweis: Er verstärkte das Team von Lancia in der Marken-Weltmeisterschaft und trug zum Erfolg von Audi in den USA und 1980 in der DTM bei. Seit 1993 ist er als Porsche-Markenbotschafter aktiv. Kurz nach seinem Geburtstag am 7. März wird im Porsche Museum am Porscheplatz in Zuffenhausen eine Geburtstagsausstellung mit dem Titel „Walter Röhrl – Genie auf Rädern“ eröffnet. Vom 14. März bis 14. Mai können die Besucher in der Sonderausstellung mit sieben Exponaten und zahlreichen Fotos auf die Meilensteine der einzigartigen Karriere des „Langen aus Regensburg“ zurückblicken. Passend dazu erscheint auch der neue Bildband mit einer kompakten Darstellung von Walter Röhrls Karriere.

Buchtipps

Pünktlich zum runden Geburtstag von Walter Röhrl erscheint im McKlein-Verlag und der Edition Porsche Museum ein neuer Bildband mit dem Titel „Querlenker. Eine Zeitreise in Bildern“. Darin fasst Wilfried Müller die Karriere des zweifachen Rallye-Weltmeisters zusammen. 256 Seiten mit über 300 Abbildungen, 49,90 Euro. www.rallyedirect.com



Röhrl: Weltreisender mit schnellen Autos

„Bei der Monte 1984 quälte mich zunächst die Sorge, den Quattro nicht in den Griff zu bekommen“

Walter Röhrl

Quattro-Einsatz im November 1983 als Vorauswagen bei der Rallye Köln. Allerdings, ein Trainingsunfall vor der Monte und das lange Einüben des Quattro-Fahrens mit Linksbremsen im Bayerischen Wald kurz vor dem Start zur Monte. „Für den Quattro musste ich meinen Fahrstil umstellen“, erzählt Röhrl. „Bis dahin hatte ich so wenig wie möglich gelenkt, aber das ging mit dem Audi nicht mehr“.

Walter Röhrl im Audi Quattro: Das zieht auch 30 Jahre nach seinem letzten Start bei der Monte viele Menschen magisch an. An den Zeitkontrollen bilden sich Trauben von Autogrammjägern um unser Auto. Auf der ersten Etappe in Haslach ist der Andrang so groß, dass der Publikumsleibling kaum aus dem Auto kommt. Bis zur letzten Sekunde der Weiterfahrt nimmt sich Röhrl dennoch Zeit, unterschreibt Programmhefte, Fotos, Modellautos, T-Shirts, Kappen, Radkappen – alles, was seine Fans ihm anreichen.

Auch in Frankreich wird er von zahlreichen treuen Fans erwartet. Besonders viele trotzten der abendlichen Kälte im Zwischenziel Aix-les-Bains, um ihr Idol zu treffen. Die Stadt am Lac de Bourget war lange Zeit der Sammelpunkt für die Teilnehmer der Rallye Monte-Carlo, die bis 1996 aus verschiedenen Startorten in ganz Europa nach Frankreich fuhrten. Erst auf der Route von Aix-les-Bains nach Monte-Carlo lagen die auf Bestzeit gefahrenen Sonderprüfungen.

Vier Siege in verschiedenen Autos „Auf den ehemaligen Monte-Srecken fühle ich mich 30 Jahre jünger“, sagt die lebende Rallye-Legende und schwärmt: „Das ist eine Zeitreise für mich.“ In der ersten Hälfte der 80er-Jahre beherrschte er die Monte, gemeinsam mit seinem Bediener Christian Geisendorfer gewann er die als „Königin aller Rallies“ bezeichnete Veranstaltung viermal. Jeden dieser Gesamterfolge erzielte er mit einem anderen Fabrikat und Modell: 1980 im Fiat 131 Abarth, 1982 im Opel Ascona 400, 1983 im Lancia 037 und schließlich 1984 im Audi Quattro mit langem Radstand.

1985 hätte er im Sport Quattro ebenfalls gewinnen können, aber der Audi-Pilot wollte nicht vom Fehler seines größten Konkurrenten Ari Vatanen im Peugeot profitieren.



21. AvD-HISTO-MONTE



Glücklich im Ziel: Walter Röhrl berichtet Rallye-Macher Peter Göbel vom Fahrverhalten des Audi Quattro



Szenen einer Rallye: Traumhaft Landschaften und schnelle Reparatur an einem Porsche 3

Weil dessen Copilot Terry Harryman bei einer Zeitkontrolle in Gap vier Minuten zu früh stempelte, kassierte das Team eine Strafreise von acht Minuten. Bis dahin hatte der schnellste Peugeot bereits mit drei Minuten Vorsprung in Führung gelegen.

Am Ende schlug das Pendel wieder in Richtung des finnischen Peugeot-Piloten: Röhrl hatte nach den Angaben seiner Espione eine zu optimistische Reifewahl getroffen und wurde nur Zweiter. „Alle dachten, ich würde jetzt toben, aber über den verlorenen Sieg war ich richtig glücklich.“

Die Gegner von damals schätzten noch heute. Als Überraschung wird Walter Röhrl von Ari Vatanen am Tagessitz Cannes begrüßt. Der Finne wohnt nur zwei Stunden entfernt in der Nähe von Genoa, wo er eine große Farm betreibt. E gemeinsamen Abendessen leben die Vte-Geschichten aus den 80er-Jahren wieder auf. „Walter war der Maestro der Motorsport Vatanen voller Anerkennung. Die Würdigung von seinem Mitspieler ist mir viel wertvoller als ein Pokal für den Einsatz zwanghaften Langsamfahrens.“

Oldtimer Markt

Datum	01.04.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	121.475
Reichweite	121.475
Anzeigenequivalent	24.800 Euro



REPORT AVD HISTO-MONTE

Ausritt mit dem QUERLENKER

Fast auf Presspassung im Gebirge: Oldsmobile Delta 88 Royale Convertible von 1971 – natürlich immer offen

Keine Berührungsängste: Old- trifft auf Youngtimer (oben). Pflichtstopp am Col de Turini (unten): Hôtel des Trois Vallées

Kurven en Masse: Spektakuläre Serpentinien auf der Abfahrt vom Col de Turini in Richtung Monte Carlo

Hier noch 69: Walter Röhrli im Gespräch mit Histo-Monte-Organisator Peter Göbel auf der Hafepromenade in Monaco

270 **OLDTIMER MARKT** 4/2017

Die 21. AvD-Histo-Monte hatte endlich wieder Schnee unter den Rädern

Die AvD-Histo-Monte ist Deutschlands große Oldtimer-Winterrallye. Anfang Februar 2017 startete sie erstmals in der Frankfurter Klassikstadt und machte sich über den Odenwald und Freiburg auf den Weg in die französischen Alpen, immer auf der Spur der historischen Originalstrecken der legendären Rallye Monte-Carlo. Das Starterfeld umfasste 82 Teams, mit einer Spannweite vom 1954er Ovali-Käfer bis zum jugendlichen Subaru Impreza WRX von 1995.

Mit dabei auch Rallye-Doppelweltmeister Walter Röhrl, der es sich als vierfacher Monte-Sieger nicht nehmen ließ, die gesamte Tour im Audi quattro abzureiten, über 1700 Kilometer in vier Tagen. Eigentlich wollte er, so kurz vor seinem 70. Geburtstag, kürzer treten, aber mit Histo-Monte Organisator Peter Göbel verbindet ihn eine lange Freundschaft, weshalb er, jenseits der Wertung, gerne noch einmal eingestiegen ist. Gemeinsam haben die beiden einige Rallyes gewonnen, und Göbel, seines Zeichens als Beifahrer fünffacher Deutscher Rallyemeister, hatte ausgerechnet bei Röhrl 1992 das erste mal als Copilot das Gebetbuch gelesen. Unvergessen für ihn der prägende Satz des Champions: „Du kannst einen Fehler machen. Aber den nur einmal!“

Die Hoffnung war in Frankfurt nun also groß, zum 25. AvD-Histo-Monte-Jubiläum endlich wieder das ersehnte Schneetreiben zu erleben, das sie alle haben wollten. Wochenlang war es zuvor klirrend kalt gewesen. Und dann kam nun auch höchst unpassend der erste Frühlingshauch daher. Doch das Feld sollte im Gebirge noch ordentlich auf seine Kosten kommen. Freilich nicht mit einem Schneesturm wie vor zwei Jahren im oberen Jura, als es richtig zur Sache ging, aber immerhin gab es lange Kilometer mit geschlossener Schneedecke und genug Möglichkeiten, einen schönen Drift hinzulegen.

Einen ersten Vorgeschmack dazu gab es im Schwarzwald auf dem Kandell, der auf 1200 Metern Höhe über dem Meeresspiegel noch ordentlich Winter zu bieten hatte. Und spätestens am Morgen des zweiten Tages, als es über die berühmte Bergrennstrecke hinauf auf den Schauinsland ging, kamen die ersten auf den Spu-

ren von Rudolf Caracciola und Hans Stuck so richtig ins Wedeln.

Aber damit war es noch nicht genug, denn bald schon folgte in der Schweiz die Strecke von Saint-Ursanne nach Les Rangiers, die noch immer in den Kalender der aktuellen Berg-Europameisterschaft gehört. Hinter Malbuisson brach vor zwei Jahren bei der Histo-Monte der Winter mit brachialer Gewalt aus, und die Rallye wäre in dramatischen Schneeverwehungen fast zum Stehen gekommen. Diesmal ging es jedoch gut, ja, eigentlich schon zu gut. Der eine oder andere Teilnehmer hätte sicherlich auch noch etwas mehr der weißen Pracht vertragen.

Dafür gab es am nächsten Tag ein Novum in der mittlerweile 25-jährigen Geschichte der AvD-Histo-Monte, denn erstmals kletterten die Fahrzeuge auf über 2000 Höhenmeter. Der Col du Lautaret bot dabei unglaubliche Aussichten und brachte die Meute durch den tiefen Winter zur Eisrennstrecke von Serre Chevalier, die 1980 eine Prüfung der Monte gewesen war. Hier allerdings, im etwas tieferen Tal, stand das Wasser schon in großen Pfützen, der ausbrechende Frühling hatte den sonst eisigen Zirkus bereits zur schwammigen Buckelpiste zerfranst.

Die Organisatoren hatten jedenfalls wieder mal das Lineal für den Streckenverlauf in der Tasche gelassen, denn die AvD-Histo-Monte besteht vor allem aus unzähligen Kurven. Nach den ersten Kilometern aus Frankfurt heraus, ging es anschließend nur noch in Schlangenlinien, Serpentina und Haarnadelkurven gen Süden. Solche Belastungen forderten natürlich auch ihren Tribut und es gab ein paar Ausfälle, die selbst der mitgereiste Profi-Pannendienst nicht wieder auf die Straße zurück bekam. So musste leider auch auf der letzten Etappe der älteste Wagen im Feld, der Ovali Käfer der Doktoren Dercks und Dunkel, mit Differentialschaden die Segel streichen.

Pannenhelfer Matthias Tautz aus Eisenach hatte sich übrigens einen versierten Helfer mitgebracht, der in der Ost-Rallye-Szene wahrlich kein Unbekannter ist: Egon Culmbacher trat zwischen 1965 und 1967 auch international auf den Wartburg-Typen 1000, 312 und 353 an und hat sehr gerne noch einmal diese ganz spezielle Luft

der Monte geschnuppert, wie er freut zugab.

Nach drei Tagen erreichte der Rallye-Tross dann schließlich die Côte d'Azur. In dieser Region gibt es wohl kaum eine Straße, die in den 106 Jahren seit der ersten Monte von 1911 nicht einmal Wertungsprüfung gewesen ist. Jedenfalls gehört eine besondere immer dazu, beziehungsweise zwei von den dreien, die sich hinauf auf den legendären Col de Turini und wieder hinab winden. Unvermeidbarer Haltepunkt ist dabei immer das *Hôtel des Trois Vallées* auf dem 1607 Meter hoch gelegenen Passscheitel. Diese obligatorische Mittagsrast nutzte vor allem ein sehr gelöster Walter Röhrl: Madame Laetitia Duval, die stets Blaubeerkuchen für den Champion gebacken hatte und eigentlich schon nicht mehr im Dienst ist, war extra noch einmal auf den Turini gekommen, um die kleine Zeitreise rundum perfekt zu machen. „Ich weiß nicht, ob es an den vielen Erfolgen liegt, die ich hier erlebt habe“, wie Röhrl den Augenblick dann auch erläuterte, „aber hier fühle ich mich gleich dreißig Jahre jünger. Ich habe keine Sekunde bereut, noch einmal mitfahren zu sein.“

Mit dem Ende der letzten Wertungsprüfung standen schließlich die Gesamtsieger fest: Startnummer 32, Horst und Jörg Friedrichs auf einem Opel Ascona A von 1972, nahmen abends auf der großen Abschlussgala im *Hotel Pullman Mandelieu Royal Casino* den Pott entgegen. Aber nicht nur das. Initiator Peter Göbel hatte das *Marc VDS Racing-Team* aus der MotoGP-Serie als aktiven Sponsor im Starterfeld gewonnen. Der Starpilot Esteve „Tito“ Rabat hätte eigentlich mit seinem „Riding Coach“ Stefan Prein an den Start gehen sollen, musste aber stattdessen einen saftigen Sturz mit seiner Honda in Sepang auskurieren. Teamchef Marc van der Straten spendierte den AvD-Histo-Monte Gewinnern ein komplettes Moto-GP-VIP-Wochenende zu einem Grand-Prix nach Wahl mit allen Schikanen.

Es lohnt sich also tatsächlich, das Roadbook ein bisschen wie ein Gebetbuch zu behandeln.

TEXT Achim Gandras FOTOS Lena Willgallis/Achim Gandras/Agentur PlusRallye

Datum	01.04.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	190.549
Reichweite	200.000
Anzeigenäquivalent	71.800 Euro



MENSCHEN Walter Röhrl



2017
07. - 11.02.2017
21. AvD-Histo-Monte
DIE WINTERRALLYE

QUER ANS MEER

Gleichmäßigkeit? Nichts für Walter Röhrl. Auf der Histo-Monte fuhr der zweifache Rallye-Weltmeister sein eigenes Tempo

Er kann einfach nicht langsam: Bei seiner Rückkehr zu den Bergprüfungen der Rallye Monte Carlo liebte Walter Röhrl es krachen wie in alten Zeiten

Technische Daten

Audi quattro A Gruppe B, 1984
Reihenfünfzylinder, Turbo, vorn links
Hubraum 2142 cm³ • Leistung 294 kW
(400 PS) bei 7000/min • max. Drehmoment 499 Nm bei 4000/min • Spitze 185 km/h (je nach Übersetzung) • 0-100 km/h in 4,5 s • permanenter Allradantrieb
Füßgang Schalgetriebe • Tank 120 l
Radsatz 254 mm • L-B-N 4404/2837/1344 mm • Leertgewicht 1100 kg

Immer wieder Autogramme: Auch auf dem Col de Turini kam Röhrl aus dem Signieren nicht heraus

Spektakuläre Aussicht: Röhrls Rallye-Quattro in den Seealpen

64 www.autobild-klassik.de | Nr. 4/2017

Erleben Sie mit uns das Meer!



Bei der OCC-Küstentrophy trifft das Meererschauspieler der Ostsee auf die markanten Motorengeräusche ganz besonderer Oldtimer...

Vom 15. bis 18. Juni 2017 werden rund 100 Teams mit ihren klassischen Liebhaberfahrzeugen an der 8. OCC-Küstentrophy teilnehmen. Unter den Fahrzeugen sind Vorkriegsboliden ebenso wie Autos der frühen 80er Jahre. Für die Teilnehmer gibt es während der zwei Rallyetage einiges zu entdecken: Die Strecke führt auf jeweils etwa 200 Kilometern durch die schönsten Ecken und wunderschönen Landschaften Mecklenburg-Vorpommerns.

Die Oldtimerrallye des OCC-Assekuranzkontors findet traditionell bereits zum achten Mal direkt an der Küste statt und wird als klassische Wertungsfahrt durchgeführt. Dabei werden der geschickte Umgang mit dem Fahrzeug, das Auffinden der Strecke und die gleichmäßige Fahrweise bewertet.

ren über 100 Rallyes und krönte seine Karriere mit dem Gewinn der Europameisterschaft im Jahr 1996. Heute ist der Wahl-Osterreicher bei der Organisation diverser Rallye-Projekte aktiv und nimmt an Rennen wie der Baja 1000 in Mexiko teil, die sich zu den längsten und härtesten Rennen der Welt zählen darf. Sein Partner ist Detlef Ruf, der als professioneller Navigator stets auf dem heißen Stuhl seinem Rallyepiloten den richtigen Weg weist. Das erfahrene Team hat für die 8. Ausgabe der OCC-Küstentrophy erneut eine ganz besondere Streckenführung ausgearbeitet. Denn vom Meer ausgehend wird an zwei Fahrtagen die Region erkundet: Die Etappe „Zur Wismarer Bucht“ darf am Freitag erfahren werden, während die Samstagsetappe „Stralsund – ein Blick nach Rügen“ zu einem tollen Ausblick einlädt.

Die Teilnehmer der OCC-Küstentrophy dürfen sich vom 15. bis 18. Juni auf eine spannende Rallye freuen - genauso gilt es aber, die Natur vollends auszukosten und dabei mal so richtig tief durchzuatmen. Denn nicht nur die idyllische Umgebung lädt ein, mal wieder zu entschleunigen und den Blick aufs Wesentliche zu lenken. Auch vom Rahmenprogramm dürfen sich die Teilnehmer in eine andere Welt entführen lassen. Weitere Informationen zur OCC-Küstentrophy finden Sie auf der Seite www.occ-kuestentrophy.de. Gerne können Sie uns per E-Mail an marketing@occ.eu oder telefonisch unter 0451-871 84-0 kontaktieren.

Übrigens wird die OCC-Küstentrophy bequem als Rallyepaket gebucht: Die Rallyeunterlagen, Startplatz, Übernachtung, umfangreiche Verpflegung bis hin zu den Abendveranstaltungen und Nutzung des SPA-Bereichs sind im „OCC-Küstentrophy-Paket“ enthalten. Gönnen Sie sich eine Auszeit und erleben Sie mit uns das Meer! Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung.

Rallyehotel und -basis bildet die „Yachthafenresidenz Hohe Düne“ im Ostseebad Warnemünde. Das 5-Sterne-Hotel könnte der Ostsee, dank hauseigenem Yachthafen, nicht näher sein.

Rallyepilot Armin Schwarz ist der sportliche Leiter der OCC-Küstentrophy. Als Rallyefahrer fuhr er in knapp 20 Jah-

(OCC) KÜSTENTROPHY
Willkommen am Meer - 15. bis 18. Juni 2017
PROVINZIAL

Auto Bild Klassik

Datum	01.04.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	190.549
Reichweite	200.000
Anzeigenäquivalent	3.600 Euro



Mehr Rallyes

→ 22.-24. Juni

Donau Classic

Rund 250 Teams sind am Start. Das Ziel am Samstag ist das Audi Forum in Ingolstadt. www.donau-classic.de

→ 1.-3. September

Budentour

Die Kult-Tour im Ruhrgebiet führt Teilnehmer und Zuschauer von Kiosk zu Kiosk. www.oldtimer-budentour.de

→ 13.-17. September

Creme 21 Youngt. Rallye

Rund 1000 km sind die Youngtimer

bei der etwas anderen Rallye unterwegs. www.creme21rallye.de

→ 14.-16. September

Kaiser Classic Tour

Start und Ziel der Oldtimerausfahrt ist Heringsdorf auf der Ostseeinsel Usedom. Highlight: Die Erlebniswelt „Hangar 10“. www.kaiser-classic.de

→ 7.-11. Februar 2018

AvD-Histo-Monte

Das Ziel Deutschlands größter Winterrallye für Oldtimer ist Monte-Carlo. www.avd-histo-monte.com

Octane

Datum	18.04.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	20.000
Reichweite	20.000
Anzeigenäquivalent	3.600 Euro



Zielgerade

OCTANE MOTORSPORT
ZUSAMMENGESTELLT VON Theo Gerstl & Ulrich Safferling



Rallye-Fieber mit Röhl

07. – 11. Februar 21. AvD Histo Monte – Frankfurt, Freiburg, Aix les Bains, Cannes, Monte Carlo

»Ich fühle mich 30 Jahre jünger« – Walter Röhl, prominentester Gaststarter auf der 21. AvD Histo Monte genoss es sichtlich, auf seinen alten Strecken nochmal Gas geben zu dürfen. Zwar hatte seine Audi-Replika nur 200 statt einst 400 PS, aber das konnte den Altmeister nicht wirklich stoppen.

Auf den ersten Etappen hielt er sich noch an die Gleichmäßigkeits-Vorgaben, dann ließ er es im Rahmen der französischen Tempolimits fliegen: »Ich kann nicht anders«, bekannte der mittlerweile 70-jährige Lausbub aus der Oberpfalz schmunzelnd.

Keine Frage, das 25-jährige Jubiläum der AvD Histo Monte – viermal fiel sie aus, daher nur 21. Ausgabe – machte viel Spaß, bot abenteuerliche Strecken, führte durch grandiose Landschaften und gehörte wieder zu den anspruchsvollsten Rallyes des Jahres.

Vier Tage, acht Etappen, 16 Zeitkontrollen, 24 Wertungsprüfungen und 1715 Streckenkilometer waren zu überstehen – es gibt Menschen, die sich eine Reise von Frankfurt nach Monte Carlo gemütlicher vorstellen. Zumal Oldtimer im Rallye-Trim wenig Komfort bieten und ihre Mucken und Macken haben. »Da steckste nicht drin«, wie die Mechaniker zu sagen pflegen. Einige Unbedarfte überreizten allerdings ihre Technik, als sie mit ihrem Sonntagsauto schnell mal bis zum Col de Turini stürmen wollten.

So etwas kann Jens Herkommer nicht passieren. Der einst jüngste Kfz-Meister Sachsens präpariert nicht nur seinen eigenen Skoda 130 LR regelmäßig zur Histo Monte, sondern alle Fahrzeuge vom Skoda-Team. Ein Mann, der am Wochenende einen kaputten Motor »jeder aufbauen kann, weil er über das Wissen und die Motorentechnik in seiner Werkstatt im Erzgebirge verfügt. Ein Mann, der aber auch einen digitalen Tripmaster entwickelt hat, mit dem sich Gleichmäßigkeitsprüfungen fahren lassen. Hidden Champions nennt man solche Experten.

Vorbereitung ist das eine, doch die Kunst bei Oldtimer-Rallye liegt in der Gleichmäßigkeitsfahrt. Vor 17 Jahren war der Autor schon mal auf der AvD Histo Monte und erinnert sich noch gut daran, dass vor allem auf Sollzeit gefahren wurde – man jagte über die Strecken und wartete 100 Meter vor der Zeitnahme ab, um sekundengenaue die Ziellinie zu passieren. Das ist passé. Heute wird auf den Prüfungsabschnitten öfters und mehr oder minder heimlich gemessen, man muss also wirklich die ganze Strecke mit dem vorgegebenen Schritt fahren.

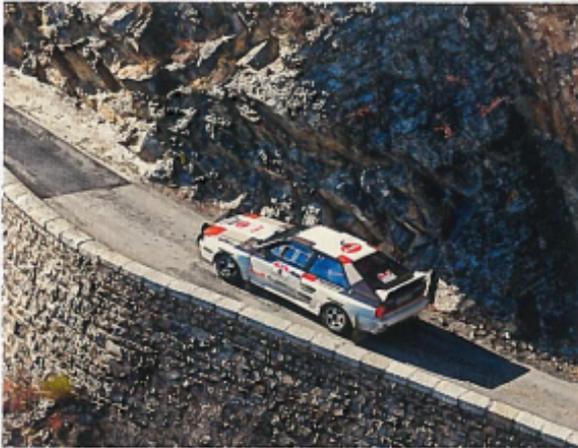
Zum Beispiel mit Tempo 46 über den Kandel vor Freiburg. Klingt harmlos, doch die verschneite Bergstrecke erlaubt nur vorsichtige Drifts und als in der Dunkelheit die Hauptscheinwerfer ausfallen, wird es

für das Team Herkommer/Safferling richtig spannend. Die letzten Kilometer bis zum Etappenziel hilft Skoda-Kollege Jens Vogt, indem er lichtstark vorausfährt und wir uns dranhängen dürfen.

Der Lichtschalter-Streik blieb gottlob der einzige Defekt – schließlich wollte der Sachse unter die Top Ten fahren. Rallye-Fieber gab es trotzdem, schließlich musste der Tripmaster noch etliche Male feinjustiert werden und die Navigation wurde nicht selten zum Nervenkitzel! Das Roadbook auf Basis von Karten statt Chinesenzeichen enthielt nämlich tückisch eingezeichnete Kreuzungen, hinter denen so manche geheime Durchfahrtskontrollen steckten. Für Diskussionsstoff war damit allabendlich gesorgt.

Höhepunkt der 21. Histo Monte war selbstredend der Anstieg auf den Col de Turini, der aber bei strahlendem Sonnenschein nicht durch Eis und Schnee zum Schicksalspass wurde. Und so kamen alle Teams entspannt zum Zieleinlauf in den Hafen von Monte Carlo. Beim großen Gala-Abend gab es dann den Lohn für vier Tage Rallye und fast sechs Monate Vorbereitungszeit: Klassensieg und 5. Platz im Gesamtklassement für das Herkommer-Auto. Nächstes Jahr will das Team es besser machen ...

// www.avd-histo-monte.com



RUNDHERUM
 Im Audi quattro hatte Walter Röhrl seinen alten Spaß. Viele Zuschauer standen an der Monte-Strecke. Die Skoda-Mannschaft am Ziel in Monte Carlo. Schnelle Serpentin in den Seealpen.



AvD-Histo-Monte 2017

Berichterstattung – Online



Datum	Clipping-Link	Quelle	Quelle Typ
18.06.2016	http://vredestein-classic-team.herrenfahrer.com/story/3274/Vredestein-Classic-Team-faehrt-Histomonte-2017	Herrenfahrer.com	Nachrichten
27.08.2016	http://superclassics.at/event/avd-histo-monte-2017/	Superclassics.at	Nachrichten
10.12.2016	http://www.rara-vienna.com/avd-histo-monte-tag4.html	Rara-vienna.de	Club
23.12.2016	https://www.rallye-magazin.de/histo/artikel/d/2016/12/23/walter-roehrl-startet-bei-der-avd-histo-monte/	rallye-magazin.de	Nachrichten
24.12.2017	http://www.motorsport-total.com/rallye/news/2016/12/walter-roehrl-startet-bei-avd-histo-monte-16122401.html	Motorsprt-total.com	Nachricht
24.12.2017	https://es.motorsport.com/motogp/news/tito-rabat-participara-en-el-rally-de-clasicos-avd-histo-monte-861360/	es motorsport.com	Nachricht
24.12.2016	https://www.betitbest.com/sportsnews/de/news/tito-rabat-participar-en-el-rally-de-clasicos-avd-histo-monte-4196135	Betitbest.com	Blog
26.12.2016	http://www.grenzecho.net/sport/roehrl-und-rabat-starten-bei-histo-monte	Grenz Echo	Nachrichten
30.09.2017	http://www.autonewsinfo.com/2016/12/30/retour-au-volant-de-walter-roehrl-214464.html	automotonews.com	Nachrichten
03.01.2017	http://www.newsclassicracing.com/Walter-Rohrl-au-depart-de-l-AvD	Newsclassicracing.com	Nachrichten
03.01.2017	http://www.automobilsport.com/	automobilsport.com	Blog
07.01.2017	http://www.volksstimme.de/lokal/magdeburg/motorsport-magdeburger-faehrt-rallye-monte-carlo	Volksstimme.de	Nachrichten
14.01.2017	http://www.mz-web.de/halle-saale/hallenser-und-magdeburger-bei-klassikerrallye-im-40-jahre-alten-skoda-nach-monte-carlo-25534416	Mitteldeutsche-Zeitung	Nachrichten
19.01.2017	http://www.classic-car.tv/news/avd-histo-monte/	Classic car	Nachrichten
25.01.2017	http://www.ebch.info/art_ausgabe.php?id=35952	EBERBACH-CHANNEL	Nachrichten

AvD-Histo-Monte 2017

Berichterstattung – Online



Datum	Clipping-Link	Quelle	Quelle Typ
25.01.2017	http://www.eberbach-channel.de/art_druck.php?id=35952	Eberbach-Channel	Nachrichten
25.01.2017	http://www.hitradio-ohr.de/artikel/mit-walter-roehrl-avd-histo-monte-macht-wieder-station-haslach	Hitradio-ohr.de	Nachrichten
25.01.2017	http://www.bo.de/lokales/ortenauteicker/mit-walter-roehrl-avd-histo-monte-macht-wieder-station-in-haslach	Baden online	Nachrichten
26.01.2017	http://www.badisches-tagblatt.de/murgtal/00_201701260000_00_133379891-82-Oldtimer-und-Roehrl-fegen-durch-Gernsbach.html	Badisches Tagblatt	Nachrichten
26.01.2017	http://www.eberbach-channel.de/art_druck.php?id=35952	Eberbach-channel.de	Nachrichten
27.01.2017	https://www.avd.de/der-avd/news/classic-nachrichten/classic-news/detailansicht/news/fuer-kurzentschlossene-20-rallye-monte-carlo-historique-startet-heute/?tx_news_pi1[controller]=News&tx_news_pi1[action]=detail&cHash=f7019751d5491f1e8031354169e032f	avd.de	Nachrichten
27.01.2017	http://www.wherevent.com/detail/Geroldsauer-Muhle-Wirtshaus-AvD-Histo-Monte-Stop-Over	Wherevent.com	Nachrichten
31.01.2017	http://www.rnz.de/nachrichten/eberbach_artikel,-Oldtimerrallye-stoppt-in-Hirschhorn-arid,251833.html	Rhein Neckar Zeitung	Nachrichten
31.01.2017	https://www.rallye-magazin.de/histo/artikel/d/2017/01/31/roehrls-neuer-audi-dienstwagen-ist-startklar/	Rallye-magazin.de	Nachrichten
31.01.2017	http://auto.idnes.cz/veteran-skoda-embecko-vymena-prevodovky-ffe-/auto_ojetiny.aspx?c=A160224_000715_auto_ojetiny_fdv	Idnes.cz	Nachrichten
31.01.2017	https://www.audi-mediacyber.com/de/pressemitteilung/en/audi-tradition-debuetiert-bei-der-avd-histo-monte-7244	Audi-Mediacyber	Nachrichten
31.01.2017	http://www.tunerportal.de/audi-tradition-bei-der-avd-histo-monte-2017.html/	Tuner Portal	Nachrichten

AvD-Histo-Monte 2017

Berichterstattung – Online



Datum	Clipping-Link	Quelle	Quelle Typ
31.01.2017	http://www.galope.de/auto/audi-tradition-bei-der-avd-histo-monte-2017/	Galope.de	Nachrichten
02.02.2017	http://www.schwarzwaldradio.com/artikel/avd-histo-monte-fuehrt	Schwarzwaldradio	Nachrichten
02.02.2017	http://www.speedweek.com/rallye/news/104972/Die-Oldies-auf-dem-Trip-nach-Monte-Carlo.html	speedweek	Nachrichten
02.02.2017	http://www.regiotrends.de/de/vorschau-anmeldungen/index.news.333137.html	Regiotrends	Nachrichten
02.02.2017	http://www.bo.de/lokales/kinzigtal/automobile-legenden-auf-tour	Baden online	
03.02.2017	http://www.main-echo.de/regional/kreis-main-tauber/art4003,4399155	Main-Echo	Nachrichten
03.02.2017	https://www.pff.de/porsche/index.php?thread/2776654-start-der-21-avd-histo-monte-2017-in-der-klassikstadt-start-am-8-februar-2017-fr/	Pff.de	Forum
04.02.2017	http://www.fnweb.de/fraenkische-nachrichten-artikel,-wertheim-vater-und-sohn-starten-wieder-durch-arid,991902.html	Fraenkische-Nachrichten	Nachrichten
04.02.2017	http://www.pressreader.com/germany/badische-neueste-nachrichten-rastatt-gaggenau/20170204/282471413594094	Badische Neueste Nachrichten	Nachrichten
05.02.2017	https://www.skodacommunity.de/threads/avd-histo-monte.112348/	Skoda Community	Forum
05.02.2017	http://www.allgemeine-zeitung.de/lokales/mainz/nachrichten-mainz/oldtimer-tour-avd-histo-monte-startet-erstmals-ab-mainz--tuev-auf-marktplatz_14988429.htm	Allgemeine-zeitung.de	Nachrichten
07.02.2017	http://www.skodaklasik.cz/devet-historickych-vozu-skoda-zimni-rally-avd-histo-monte/	Skodaklasik.cz	Nachrichten

AvD-Histo-Monte 2017

Berichterstattung – Online



Datum	Clipping-Link	Quelle	Quelle Typ
07.02.2017	http://www.presseportal.de/pm/28249/3554960	Presseportal	Nachrichten
07.02.2017	http://www.ledauphine.com/savoie/2017/02/07/80-vehicules-historiques-presents-demain	Ledauphine.com	Nachrichten
07.02.2017	http://www.schwarzwaldradio.com/artikel/avd-histo-monte-0	Schwarzwaldradio	Nachrichten
07.02.2017	http://www.tunerportal.de/skoda-old-und-youngtimer-bei-der-avd-histo-monte-2017.html/	TunerPortal	Nachrichten
07.02.2017	http://mobil.everkiosk.com/2017/02/07/skoda-old-und-youngtimer-bei-der-avd-histo-monte-2017/	Everkiosk.com	Nachrichten
07.02.2017	https://www.presse-channel.net/2017/02/07/neun-skoda-old-und-youngtimer-nehmen-die-avd-histo-monte-in-angriff/	Presse-channel.net	Nachrichten
07.02.2017	http://aktuell.s4.webdigital.hu/nachrichten/neun-skoda-old-und-youngtimer-nehmen-die-avdhistomonte-in-angriff-foto	http://aktuell.s4.webdigital.hu/	Nachrichten
07.02.2017	http://www.galope.de/auto/skoda-old-und-youngtimer-bei-der-avd-histo-monte-2017/	Galope.de	Nachrichten
07.02.2017	https://www.az-online.de/sport/lokalsport-isenhagener-land/knesebecker-kaefer-herbies-spuren-7372060.html	Allgemeine Zeitung	Nachrichten
07.02.2017	http://eventerbee.de/event/avd-histo-monte-stop-over,241201026334097	EventerBee	Nachrichten
08.02.2017	https://www.auto-medienportal.net/artikel/detail/39059	Auto-Medienportal.net	Nachrichten
08.02.2017	http://www.suedkurier.de/region/hochrhein/rheinfelden/Freie-Fahrt-fuer-Oldtimer-Rallye-Histo-Monte-kommt-durch-Rheinfelden;art372615,9122367	Suedkurier.de	Nachrichten
08.02.2017	http://www.speedweek.com/rallye/news/105205/AvD-Histo-Monte-Die-Ruhe-vor-dem-Gipfelsturm.html	speedweek	Nachrichten
08.02.2017	https://www.motorsportal.at/avd-histo-monte-die-ruhe-vor-dem-gipfelsturm/8348712	Motorsportportal.at	Nachrichten

AvD-Histo-Monte 2017

Berichterstattung – Online



Datum	Clipping-Link	Quelle	Quelle Typ
08.02.2017	https://www.betitbest.com/sportsnews/de/news/avd-histo-monte-die-ruhe-vor-dem-gipfelsturm-4545623	Betitbest.com	Nachrichten
08.02.2017	https://www.betitbest.com/sportsnews/de/news/neun-skoda-old--und-youngtimer-bei-avd-histo-monte-4545622	Betitbest.com	Nachrichten
08.02.2017	https://ortenaukultur.de/html/kultur/detail.html?t=13d038a665bd6bc3033fa414cae6b235&tto=36281e06&vt=1&m=3813&tid=326199	Ortenau Kultur	Nachrichten
08.02.2017	http://www.hitradio-ohr.de/artikel/ralley-histo-monte-stoppt-heute-abend-im-kinzigtal	Hitradio Ohr	Nachrichten
08.02.2017	http://www.bo.de/lokales/ortenauteicker/ralley-histo-monte-stoppt-heute-abend-im-kinzigtal	Baden online	Nachrichten
09.02.2017	http://mag.motorkultur.com/item/50452-avd-histo-monte-2017-%E2%80%93-der-start-der-winterrallye-an-der-klassikstadt-frankfurt.html	Motorkultur	Nachrichten
09.02.2017	http://www.motorsport-total.com/oldtimer/news/2017/02/avd-histo-monte-starterliste-skoda-schickt-neun-autos-auf-die-strecke-17020901.html	motorsport-total	Nachrichten
09.02.2017	http://www.newsdeutschland.com/n/Sport/75e2mltgo/OLDTIMER-AvD-Histo-Monte-Starterliste-Skoda-schickt.htm	Newsdeutschland.com	Nachrichten
09.02.2017	http://www.schwarzwaelder-bote.de/inhalt.haslach-i-k-weltmeister-wird-dicht-umlagert.1452d18d-f613-49b6-b3a0-c9b6c5e15c8b.html	Schwarzwälder Bote	Nachrichten
09.02.2017	https://www.betitbest.com/sportsnews/de/news/avd-histo-monte-auf-nach-monte-carlo-4552452	betitbest.com	Nachrichten
09.02.2017	http://www.speedweek.com/rallye/news/105248/AvD-Histo-Monte-Auf-nach-Monte-Carlo.html	Speedweek.com	Nachrichten
09.02.2017	https://www.betitbest.com/sportsnews/de/news/2017-avd-histo-monte---day-one-4551601	Betitbest.com	Nachrichten

AvD-Histo-Monte 2017

Berichterstattung – Online



Datum	Clipping-Link	Quelle	Quelle Typ
09.02.2017	http://www.newsdeutschland.com/n/Sport/75e2mltgo/OLDTIMER-AvD-Histo-Monte-Starterliste-Skoda-schickt.htm	Newsdeutschland.de	Nachrichten
10.02.2017	http://mag.motorkultur.com/item/50450-avd-histo-monte-2017-tag-2-%E2%80%93-team-friedrichs-auf-2.html	Motorkultur	Nachrichten
10.02.2017	http://www.avd-histo-monte.com/allgemein/bericht-tag-3-wenn-die-sonne-durch-den-nebel-bricht/	avd-histo-monte.com	Nachrichten
10.02.2017	http://www.speed-magazin.de/rallye/news/avd-histo-monte-tag-1-wei%C3%9F-berge-und-dunkle-w%C3%A4lder_59034.html	speed-magazin.de	Nachrichten
10.02.2017	https://www.betitbest.com/sportsnews/de/news/avd-histo-monte---tag-1-weisse-berge-und-dunkle-waelder-4564060	betitbest.com	Nachrichten
10.02.2017	http://stapico.com/histomonte	Stapico.com	Blog
10.02.2017	https://www.betitbest.com/sportsnews/de/news/avd-histo-monte-roehrl-auf-und-davon-und-zurueck-4559445	Betitbest.com	Nachrichten
10.02.2017	http://www.speedweek.com/rallye/news/105301/AvD-Histo-Monte-Roehrl-auf-und-davon-und-zurueck.html	Speedweek.com	Nachrichten
11.02.2017	http://www.mz-web.de/panorama/hallenser-und-magdeburger-bei-klassikerrallye-im--porsche-des-ostens--nach-monte-carlo-25717080	Mitteldeutsche Zeitung	Nachrichten
11.02.2017	http://www.avd-histo-monte.com/allgemein/bericht-tag-3-wenn-die-sonne-durch-den-nebel-bricht/	avd-histo-monte.com	Nachrichten
11.02.2017	https://www.betitbest.com/sportsnews/de/news/avd-histo-monte---tag-3-wenn-die-sonne-durch-den-nebel-bricht-4572548	Betitbest.com	Nachrichten
11.02.2017	http://www.speed-magazin.de/rallye/news/avd-histo-monte-tag-3-wenn-die-sonne-durch-den-nebel-bricht_59051.html	speed-magazin.de	Nachrichten

AvD-Histo-Monte 2017

Berichterstattung – Online



Datum	Clipping-Link	Quelle	Quelle Typ
11.02.2017	http://stapico.com/tag/histomonte	Stapico.com	Blog
11.02.2017	https://www.garow.me/tags/histomonte	Garow.me	Blog
11.02.2017	https://www.az-online.de/sport/lokalsport-isenhagener-land/wachsmann-schulze-legende-roehrl-7385906.html	Az-online.de	Nachrichten
12.02.2017	http://www.speedweek.com/rallye/news/105356/AvD-Histo-Monte-Roehrl-wieder-in-Monte-Carlo.html	speedweek.com	Nachrichten
12.02.2017	https://www.betitbest.com/sportsnews/de/news/avd-histo-monte-roehrl-wieder-in-monte-carlo-4575466	Betitbest.com	Nachrichten
12.02.2017	https://www.betitbest.com/sportsnews/de/news/avd-histo-monte---tag-4-hinauf-zu-den-sternen-4580113	Betitbest.com	Nachrichten
12.02.2017	https://www.rallye-magazin.de/histo/artikel/d/2017/02/12/roehrl-begeistert-friedrichs-gewinnt/	rallye-magazin.de	Nachrichten
12.02.2017	https://www.betitbest.com/sportsnews/de/news/avd-histo-monte---tag-4-hinauf-zu-den-sternen-4580113	Betitbest.com	Nachrichten
12.02.2017	http://www.fotocommunity.de/photo/avd-histo-monte-2017-teil-hans-juergen-pilgerstorfe/39269135	Fotocommunity.de	Blog
13.02.2017	http://www.grenzecho.net/sport/motorsport/rallye/michael-bartholemy-ueber-die-avd-histo-monte-eine-harte-aber-wunderschoene-rallye	Grenzecho	Nachrichten
14.02.2017	https://www.betitbest.com/sportsnews/de/news/2017-avd-histo-monte-4588456	Betitbest.com	Nachrichten

AvD-Histo-Monte 2017

Berichterstattung – Online



Datum	Clipping-Link	Quelle	Quelle Typ
14.02.2017	https://www.avd.de/der-avd/news/alle-nachrichten/alle-news/detailansicht/news/nachbericht-21-avd-histo-monte/?tx_news_pi1[controller]=News&tx_news_pi1[action]=detail&cHash=b9c5291e3fb1ce22452e3188a76d8ab	avd.de	Nachrichten
15.02.2017	http://www.frankfurt-live.com/front_content.php?idcatart=185773	Frankfurt live	Nachrichten
15.02.2017	https://www.az-online.de/sport/lokalsport-isenhagener-land/beste-schluss-etappensieg-monte-7403275.html	AZ-Online	Nachrichten
16.02.2017	https://www.meinbezirk.at/urfahr-umgebung/sport/avd-histo-monte-2016-tag-3-ueber-steile-paesse-durch-tiefe-schluchten-bis-ans-mittelmeer-d1643871.html	Op-online	Nachrichten
16.02.2017	http://www.azonline.de/Gescher/2699283-Ehepaar-Sprey-nimmt-mit-Porsche-des-Baujahrs-1957-an-AvD-Histo-Monte-Rallye-teil-Helferteam-mit-dabei-Ein-Traum-mit-Angstmomenten	Allgemeine Zeitung	Nachrichten
17.02.2017	http://www.bo.de/lokales/kinzigtal/oldtimer-rallye-avd-histo-monte-am-donnerstag-in-haslach	Baden online	Nachrichten
17.02.2017	http://www.rally-more.at/avd-histo-monte-platz-3-fuer-chylikdangl/	Rally-more	Nachrichten
18.02.2017	http://www.newsclassicracing.com/AvD-Histo-Monte-2017-Rohrl	newsclassicracing.com	Nachrichten
18.02.2017	http://www.wn.de/Muensterland/Kreis-Coesfeld/Ascheberg/2276491-20-AVD-Histo-Monte-Vater-und-Sohn-Wellmann-fahren-nach-Monte-Carlo	Westfälische Nachrichten	Nachrichten

AvD-Histo-Monte 2017

Berichterstattung – Online



Datum	Clipping-Link	Quelle	Quelle Typ
18.02.2017	http://www.fnweb.de/fraenkische-nachrichten_artikel,-wertheim-in-starkem-teilnehmerfeld-gut-behauptet- arid,999450.html	fraenkische-nachrichten	Nachrichten
18.02.2017	http://www.auto-motor-und-sport.de/news/audi-quattro-rallye-monte-carlo-walter-roehrl-11775880.html	Auto motor sport	Nachrichten
18.02.2017	http://www.4legend.com/2017/rallye-avd-histo-monte-et-rencontre-avec-walter-roehrl	4legend.com	Nachrichten
19.02.2017	https://www.meinbezirk.at/urfahr-umgebung/sport/avd-histo-monte-2016-die-besondere-herausforderung-fuer-oldtimer-fahrer-und-beifahrer-d1642267.html	Meinbezirk.at	Nachrichten
19.02.2017	https://www.rallye-magazin.de/histo/artikel/d/2016/02/19/histo-monte-tolle-strecken-technische-tuecken/	rallye-magazin.de	Nachrichten
20.02.2017	https://www.meinbezirk.at/urfahr-umgebung/sport/avd-histo-monte-2016-tag-2-schnittpruefungen-auf-schnee-und-eis-d1643452.html	Meinbezirk.at	Nachrichten
20.02.2017	https://www.meinbezirk.at/urfahr-umgebung/sport/avd-histo-monte-2016-tag-3-ueber-steile-paesse-durch-tiefe-schluchten-bis-ans-mittelmeer-d1643871.html	Meinbezirk.at	Nachrichten
21.02.2017	https://www.motorsportal.at/avd-histo-monte-tag-3-schluchten-und-schlachten/7392373	Motorsportportal.at	Nachrichten
21.02.2017	http://www.speedweek.com/rallye/news/88023/AvD-Histo-Monte-Tag-3-Schluchten-und-Schlachten.html	Speedweek.com	Nachrichten
22.02.2017	https://www.rallye-magazin.de/histo/artikel/d/2016/02/22/histo-monte-spannung-bis-zum-schluss/	Rallye-magazine.de	Nachrichten
22.02.2017	https://www.meinbezirk.at/urfahr-umgebung/sport/avd-histo-monte-2016-das-finale-d1644710.html	Meinbezirk.at	Nachrichten

AvD-Histo-Monte 2017

Berichterstattung – Online



Datum	Clipping-Link	Quelle	Quelle Typ
26.02.2017	http://www.focus.de/auto/news/histo-monte-bitte-einmal-winter-und-retour_id_5317673.html	Focus.de	Nachrichten
27.02.2017	https://www.zwischengas.com/de/VC/veranstaltungsberichte/AvD-Histo-Monte-2017.html	Zwischengas.com	Nachrichten
28.02.2017	https://www.avd.de/der-avd/news/alle-nachrichten/alle-news/detailansicht/news/avd-histo-tour-2017/?tx_news_pi1[controller]=News&tx_news_pi1[action]=detail&cHash=9a103915b313e5ccc109d093ca7f4179	avd.de	Nachrichten
02.03.2017	https://www.region-bergstrasse.de/news/erste-kreisbeigeordnete-diana-stolz-im-gespraech-mit-hirschhorner-buergermeister-oliver-berthold_2548	Region-Bergstrasse.de	Nachrichten
02.03.2017	http://www.dvz.de/rubriken/menschen/single-view/nachricht/vom-oldtimer-virus-infiziert.html	DVZ.de	Nachrichten
03.03.2017	https://www.n-tv.de/mediathek/videos/auto/Histo-Monte-wandelt-auf-den-Spuren-der-Vergangenheit-article19716854.html	n-tv	Radiosender
07.03.2017	http://www.speedweek.com/wrc/news/106345/Roehrl-Ein-Monte-Sieg-ist-wichtiger-als-der-Titel.html	Speedweek	Nachrichten
07.03.2017	http://www.auto-motor-und-sport.de/news/walter-roehrl-wird-70-alles-gute-rallye-weltmeister-3555470.html	auto motor und sport	Nachrichten
13.03.2017	http://germanmotorkult.de/kfz-friedrichs-avd-histo-monte-2017/	German Motorkult	Nachrichten
15.03.2017	https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/walter-roehrl-und-das-sauerland-id209932529.html	Werstfalenpost	

AvD-Histo-Monte 2017

Berichterstattung – Online



Datum	Clipping-Link	Quelle	Quelle Typ
25.03.2017	https://www.mainpost.de/regional/main-spessart/Neuwahlen-Rallyes-Skislalom-Verkehrsclubs;art776,9540870	Mainpost.de	Nachrichten
06.04.2017	http://www.rp-online.de/nrw/staedte/grevenbroich/classic-days-sind-zum-dritten-mal-veranstaltung-des-jahres-aid-1.6738182	NGZ-Online	Nachrichten

119 Online-Clippings