

MAINZ – MONTE CARLO • 4 LÄNDER • 1.780 km

AvD-Histo-Monte

4.-8. Februar 2015



19.

Pressespiegel

www.avd-histo-monte.com





Großplakat an der Mainzer Rheingoldhalle
vom 02.01.2015 – 06.02.2015 (36 Tage)

AvD-Histo-Monte 2015

Pressearbeit kompakt – Print und Online



+++ Insgesamt 210 Nennungen in lokalen, regionalen und überregionalen Print- und Online-Medien +++ Die Berichterstattung im Printmedien erreichte 7,59 Millionen Leserinnen und Leser +++ Der Werbewert der Berichterstattung entspricht rund 0,42 Millionen Euro +++ Den größten Anteil an der Berichterstattung hatten die Online-Medien +++

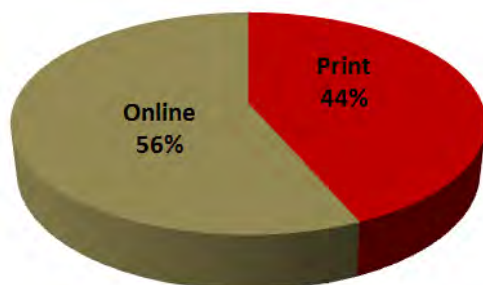
Clippingübersicht

Medien-Kategorie	Clippings	Auflage in Mio.	Reichweite in Mio.	AÄW ¹ in Mio. Euro
Print	92	3,01	7,59	0,42
Online	118	k.A.	k.A.	k.A.
GESAMT	210	3,01	7,59	0,42

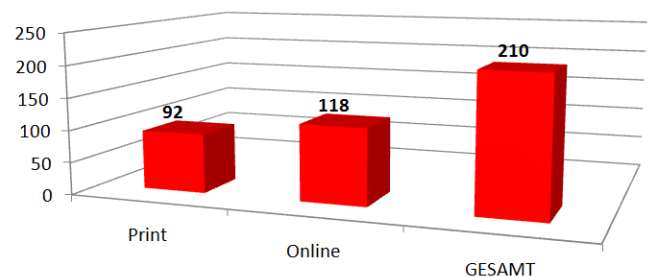
¹ AÄW - Anzeigenäquivalenzwert

Clippings nach Medienkategorie

Anteil



Absolut





Print

AvD-Histo-Monte 2015

Berichterstattung – Print



Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW ¹
01.11.2013	Motor Klassik	75.000	300.000	2.800,00 €
01.09.2014	Youngtimer	40.000	80.000	3.350,00 €
01.10.2014	Motor Klassik	75.000	300.000	5.490,00 €
01.10.2014	Classic Cars Lifestyle Magazin	10.000	20.000	6.250,00 €
01.11.2014	Live Mainz	20.000	40.000	100,00 €
27.12.2014	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	23.000	23.000	500,00 €
01.01.2015	Live Mainz	20.000	40.000	100,00 €
01.01.2015	Cabrio Live	64.000	64.000	3.000,00 €
01.01.2015	Oldtimer Markt	129.657	490.000	3.290,00 €
01.01.2015	Youngtimer	40.000	80.000	930,00 €
01.01.2015	Rallye - Das Magazin	19.000	38.000	12.000,00 €
24.01.2015	Offenburger Tageblatt Kinzigtal	7.397	7.397	125,00 €
27.01.2015	Schwarzwälder Bote B4 Ortenaukreis Kinzigtal	2.944	7.691	75,21 €
29.01.2015	Offenburger Tageblatt Kinzigtal	7.397	19.765	460,63 €
29.01.2015	Fränkische Nachrichten Taubertalbischheim	10.715	30.323	3.235,53 €
29.01.2015	Offenburger Tageblatt	21.638	57.817	892,77 €
29.01.2015	Fränkische Nachrichten Bad Mergentheim	5.622	15.910	1.927,17 €
29.01.2015	Lahrer Anzeiger	2.163	5.779	89,28 €
30.01.2015	Main-Taunus-Kurier	1.459	4.128	152,10 €
30.01.2015	Wiesbadener Kurier	38.351	108.533	1.297,82 €
30.01.2015	Wiesbadener Kurier Rheingau-Kurier	4.866	13.770	332,90 €
30.01.2015	Wiesbadener Kurier Untertaunus-Kurier	5.839	16.524	347,37 €
30.01.2015	Südwest Presse Schwäbische Donau Zeitung, Weißenhorn	4.147	10.856	510,60 €
30.01.2015	Bürger Blatt Haslach	k.A.	k.A.	k.A.
30.01.2015	Südwest Presse Schwäbische Donau Zeitung, Elchingen	4.147	10.856	510,60 €
30.01.2015	Südwest Presse Schwäbische Donau Zeitung, Senden	4.147	10.856	510,60 €
30.01.2015	Südwest Presse Illertal Bote	1.941	5.081	759,35 €

Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AAW 1
30.01.2015	Südwest Presse Schwäbische Donau Zeitung	55.832	146.167	3.803,28 €
31.01.2015	Allgemeine Zeitung Mainz	54.032	152.910	3.726,61 €
31.01.2015	Magdeburger Volksstimme Magdeburgische Zeitung	42.187	k.A.	125,00 €
01.02.2015	FRIZZ Das Magazin für Mainz, Wiesbaden und Umgebung	19.800	19.800	415,00 €
01.02.2015	Motor Klassik	71.994	300.000	160,00 €
02.02.2015	Auto Bild Klassik	108.499	450.000	1.425,00 €
02.02.2015	Offenburger Tageblatt	21.638	57.817	491,51 €
02.02.2015	Offenburger Tageblatt Kinzigtal	7.397	19.765	253,60 €
03.02.2015	Offenburger Tageblatt Kinzigtal	7.397	19.765	43,55 €
04.02.2015	Mainzer Wochenblatt West	105.550	61.113	1.837,11 €
04.02.2015	Untertaunus Wochenblatt	26.500	15.343	254,27 €
04.02.2015	Langener Zeitung	9.438	50.995	213,89 €
04.02.2015	Schwarzwälder Bote B4 Ortenaukreis Kinzigtal	2.944	7.691	75,21 €
04.02.2015	Offenburger Tageblatt Kinzigtal	7.397	19.765	249,68 €
04.02.2015	Offenbach-Post	37.755	203.999	2.716,35 €
04.02.2015	Freiburger Wochenbericht	114.500	66.295	1.736,49 €
04.02.2015	Hanau-Post	9.438	50.995	213,89 €
04.02.2015	Badische Zeitung Elztal	6.140	16.811	128,53 €
04.02.2015	Offenbach-Post OP-Ostkreis	9.438	50.995	213,89 €
04.02.2015	Rüsselsheimer Wochenblatt	35.900	20.786	648,50 €
04.02.2015	Offenbach-Post, Dreieich, Dietzenbach	9.438	50.995	213,89 €
05.02.2015	Badische Zeitung Freiburg	55.986	153.288	239,45 €
05.02.2015	Allgemeine Zeitung Mainz	54.032	152.910	2.686,63 €
05.02.2015	Badische Zeitung Breisgau Süd	10.739	29.403	71,96 €
05.02.2015	Badische Zeitung Breisgau West	8.187	22.415	64,32 €
05.02.2015	Badische Zeitung Breisgau Ost	4.157	11.381	28,12 €
05.02.2015	Badische Zeitung Freiburg/Denzlingen	2.487	6.809	16,88 €

Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW 1
05.02.2015	Badische Zeitung Freiburg/Gundelfingen	2.600	7.118	17,41 €
05.02.2015	Die Rheinpfalz Pfälzer Tageblatt RS	22.401	72.044	173,85 €
05.02.2015	Ruhr Nachrichten Werne	6.000	6.000	39,82 €
05.02.2015	Ruhr Nachrichten Werne	6.000	6.000	2.263,00 €
05.02.2015	Ruhr Nachrichten, Westfalen-Anzeiger für Herbern	900	900	500,00 €
06.02.2015	Die Rheinpfalz Pfälzer Tageblatt RS	22.401	72.044	1.360,78 €
06.02.2015	Bild Mainz-Wiesbaden	29.070	164.000	2.177,42 €
06.02.2015	Offenburger Tageblatt Kinzigtal	7.397	19.765	1.550,65 €
06.02.2015	Offenburger Tageblatt Kinzigtal	7.397	19.765	58,79 €
07.02.2015	Schwarzwälder Bote B4 Ortenaukreis Kinzigtal	2.944	7.691	1.057,50 €
11.02.2015	Trierischer Volksfreund Wittlicher Zeitung	7.618	21.652	817,86 €
11.02.2015	Trierischer Volksfreund Hunsrück Zeitung	2.495	7.091	765,28 €
11.02.2015	Trierischer Volksfreund Saarburger Zeitung	5.049	14.350	817,89 €
11.02.2015	Trierischer Volksfreund Gerolsteiner Zeitung	3.570	10.147	530,91 €
11.02.2015	Westfälische Nachrichten Lüdinghauser Zeitung	10.283	10.283	603,75 €
11.02.2015	Trierischer Volksfreund	19.958	56.727	2.353,22 €
11.02.2015	Trierischer Volksfreund Konzer Zeitung	5.049	14.350	817,89 €
11.02.2015	Trierischer Volksfreund Bitburger-Zeitung	11.106	31.566	1.473,16 €
11.02.2015	Trierischer Volksfreund Dauner Zeitung	3.570	10.147	530,91 €
11.02.2015	Trierischer Volksfreund Mosel-Zeitung	7.618	21.652	817,86 €
11.02.2015	Trierischer Volksfreund Prümer Zeitung	5.154	14.649	937,46 €
11.02.2015	Trierischer Volksfreund Trierer Land	13.023	37.015	1.645,34 €
11.02.2015	Trierischer Volksfreund Hochwald Zeitung	4.098	11.647	918,33 €
12.02.2015	Ruhr Nachrichten Werne	6.000	6.000	2.697,00 €
18.02.2015	Oberbergische Volks-Zeitung OB	14.451	51.231	1.656,83 €
20.02.2015	Fränkische Nachrichten Taubertschloßheim	10.715	30.323	3.872,02 €
01.03.2015	Octane	20.000	40.000	4.900,00 €



Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW 1
01.03.2015	Youngtimer	40.000	80.000	21.960,00 €
01.03.2015	Rallye - Das Magazin	19.000	38.000	24.000,00 €
01.03.2015	auto TEST	205.856	482.200	71.200,00 €
01.03.2015	amzautohelden	200.000	200.000	60.800,00 €
01.03.2015	extratour - Škoda Kundenmagazin	350.000	350.000	k.A.
11.03.2015	Motor Klassik	75.000	300.000	49.400,00 €
23.03.2015	Dürener Illustrierte	20.000	k.A.	1.000,00 €
01.04.2015	Auto Bild Klassik	108.499	450.000	1.425,00 €
01.04.2015	Oldtimer Markt	129.657	490.000	48.000,00 €
01.04.2015	Speed (CZ)	25.000	25.000	35.000,00 €
08.05.2015	Auto Bild Klassik	108.499	450.000	1.425,00 €
92 Print-Clippings - gesamt		3.075.610	7.587.856	420.654,47 €

¹ Anzeigenäquivalenzwert - AÄW

Motor Klassik

Datum	01.11.2013
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	75.000
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	2800 Euro



2015 geht es los: Peter Göbel organisiert die AvD-Histo-Monte

Histo-Monte wieder ab 2015

■ Zuerst die schlechte Nachricht: Aus organisatorischen Gründen wird es auch im Februar 2014 wieder keine AvD-Histo-Monte geben. Jetzt die gute: Im Jahr darauf soll die Winterrallye über die Alpen hinunter nach Monte Carlo schließlich definitiv wieder an den Start gehen. Verantwortlich zeichnet dann der mehrfache Deutsche Rallye-Meister Peter Göbel. Näheres unter www.plus-rallye.de

Datum	01.09.2014
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	40.000
Reichweite	80.000
Anzeigenäquivalent	3350 Euro



Histo-Monte 2015



Lange vermisst, jetzt endlich wieder im Veranstaltungskalender: Vom 4. bis 8. Februar 2015 führt die AvD-Histo-Monte von Mainz nach Monte Carlo.



Die AvD-Histo-Monte ist längst eine Legende: im Februar quer durch die Seealpen Richtung Monte Carlo rutschen, um schließlich nach allerlei Abenteuern, spannenden Sonderprüfungen und sogenannten charakterbildenden Momenten im Hafen am Mittelmeer zu sitzen und Café au Lait zu genießen.

Leider musste die Winterrallye in den vergangenen Jahren aus organisatorischen Gründen pausieren, doch jetzt hat sich Rallye-Profi Peter Göbel der Sache angenommen, und alles wird wieder gut. Die Eckdaten: Einschreibung und technische Abnahme ist am Mittwoch in Mainz, abends feiern die Fahrer, am Donnerstagmorgen geht es um neun Uhr am Rheinufer los. Über die Etappenziele Freiburg und Aix-les-Bains erreicht das Feld am Samstagabend Monte Carlo, am Sonntag folgt die Königsetappe mit vier Monte-Prüfungen und Mittagspause auf dem Col de Turini.

Teilnehmen können Sie mit jedem Auto bis Baujahr 1995, Winterreifen sind Pflicht, ein Wegstreckenzähler sollte an Bord sein, Hinterradantrieb bringt mehr Fahrspaß. Die Teilnahme kostet 3700 Euro inklusive aller Hotels ab Start sowie Verpflegung und Fahrerparty. Interessenten sollten sich beeilen, die Szene rasselt schon aufgeregt mit den Schneeketten. Ausschreibungen und Anmeldungen unter www.avd-histo-monte.com



Wenn Sie gewinnen, ist dies Ihr Chauffeur: Matthias Kahle, Deutscher Rallyemeister

Das Auto oben ist ein Skoda 130 RS, und den Beifahrerplatz darin können Sie gewinnen – siehe Motor Klassik 10/2014!



Motor Klassik

Datum	01.10.2014
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	75.000
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	5490 Euro



Gewinnen Sie eine Mitfahrt bei der Histo-Monte 2015 im Skoda 130 RS!

Zum 30. Geburtstag von Motor Klassik gibt es in jeder Ausgabe eine einmalige Gewinnchance. Diesmal: eine Mitfahrt bei Rallyemeister Matthias Kahle.

■ Nach längerer Pause geht die AvD-Histo-Monte 2015 endlich wieder an den Start: Vom 4. bis 8. Februar tobt ein munteres Teilnehmerfeld auf grobstolligen Winterreifen von Mainz nach Monte Carlo. Wenn Sie mitfahren möchten – und besser können Sie Ihr Weihnachtsgeld nicht anlegen –, benötigen Sie einen robusten Klassiker bis Baujahr 1995 samt Wegstreckenzähler. Nenngeld inklusive Kost und Logis: 3700 Euro, Näheres unter www.avd-histo-monte.com

Vielleicht haben Sie aber auch Glück und gewinnen eine Teilnahme auf dem Beifahrersitz neben dem siebenfachen Deutschen Rallyemeister Matthias Kahle in einem Skoda 130 RS. Dazu sollten Sie ein wenig mit Karte und Roadbook umgehen und auf den Gleichmäßigkeitsprüfungen die Stoppuhren bedienen können – weshalb wir von Ihnen gerne wissen möchten, weshalb Sie unbedingt mitfahren wollen und welche Rallye-Erfahrung Sie mitbringen. Senden Sie Ihre Bewerbung an motorklassik-monte@motorpresse.de. Unter allen Einsendungen entscheidet das Los, der Rechtsweg ist ausgeschlossen und eine Barauszahlung des Gewinns nicht möglich. Viel Glück!





Einmalige Chance: die Histo-Monte 2015 mit Matthias Kahle im Skoda 130 RS (rechts) erleben

Foto: LENA BARTHELMIESS

Classic Cars Lifestyle Magazin

Datum	01.10.2014
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	10.000
Reichweite	20.000
Anzeigenäquivalent	6250 Euro



MAINZ - MONTE CARLO • 4 LÄNDER • 1.780 km

AvD-Histo-Monte

4.-8. Februar 2015

19.
Ausgabe des
Winter-Klassikers

www.avd-histo-monte.com

SKODA
Autoservice von Deutschland

ELYSEE
WATCHES SINCE 1846
DÜSSELDORF / GERMANY

plus+alyse
KUPFER • METZ • PERIS



Foto: © Peter Giesel

19. AvD-Histo-Monte

Nach zwei Jahren Pause feiert die AvD-Histo-Monte ihr Comeback

Deutschlands schönste Winterrallye für Oldtimer ist wieder da: Nach zwei Jahren Pause feiert die AvD-Histo-Monte ihr Comeback. Am 05. Februar 2015 werden sich bis zu 70 Old- und Youngtimer auf die viertägige Reise von Mainz nach Monte Carlo begeben und dabei stets auf den Spuren der „Mutter aller Rallyes“ wandeln.

Die legendäre „Sternfahrt“ war vom Gründungsjahr 1911 bis 1991 eine der elementaren Bestandteile der Rallye Monte Carlo. Aus allen Winkeln Europas, darunter auch Lissabon, Oslo und Minsk, wagten abenteuerlustige Automobilisten die Reise durch die verschneiten Alpen in Richtung Mittelmeer. In der Frühzeit galt schon die Ankunft im Fürstentum von Monaco als großer Erfolg. Nicht selten bereiteten technische Defekte, Unfälle oder Schneestürme

dem Unterfangen ein vorzeitiges Ende. Die Sternfahrt bot aber auch positive Überraschungen, 1984 zum Beispiel: Der zweifache Rallyeweltmeister Walter Röhrl war gerade zu Audi gewechselt und hatte noch Probleme, sich mit dem für ihn ungewohnten Quattro anzufreunden. Röhrl nutzte den langen Weg nach Monte Carlo als letzten „Test“ und genau da platzte der Knoten - und wie! (Lesen Sie weiter auf Seite 39)

• Veranstaltungen • 19. AvD-Histo-Monte



36 Classic Cars - Lifestyle



Classic Cars - Lifestyle 37

Irgendwo zwischen Frankfurt und Monaco fand er heraus, wie er den störrischen Turbo-Allradler am besten um die Kurven bewegt. Bei der Rallye fuhr Röhl seinen erfahrenen Teamkollegen Stig Blomqvist und Hannu Mikkola auf und davon und feierte seinen vierten Sieg bei der „Monte“. Auf genau diesen historischen Pfaden wandelt die 19. AvD-Histo-Monte, die vom 04. bis 08. Februar 2015 von Mainz nach Monte Carlo führt. Der offizielle Start der Gleichmäßigkeitsrallye über 1.800 Kilometer findet am Donnerstag, 05. Februar, auf den Malakoff-Terrassen in Mainz statt. Am Vortag bietet sich den Fans aus der Region bei der technischen Abnahme auf dem Domplatz die perfekte Gelegenheit, die maximal 70 historischen Fahrzeuge bis Baujahr 1995 genau unter die Lupe zu nehmen. An den vier Rallyetagen führt die Route von der rheinland-pfälzischen Landeshauptstadt aus zunächst durch den Schwarzwald bis nach Freiburg. Am Freitag und Samstag steht dann die spektakuläre Alpenüberquerung mit einem nächtlichen Zwischenstopp in Aix-les-Bains auf dem Programm, ehe am Sonntag die prestigeträchtigste Etappe auf die Teilnehmer wartet. Durch die Seeralpen geht es auf zahlreichen Original-Strecken der Rallye-Monte-Carlo zum Mittagstopp auf den berühmt-berüchtigten Col de Turini und wieder hinunter zum Mittelmeer, wo der große Zieleinlauf auf dem Quai Albert stattfindet. „Teilnehmer und Fans können sich sowohl auf vertraute Wertungsprüfungen wie auch auf spannende, neue Highlights freuen“, verrät der neue Rallyeleiter Peter Göbel.

Peter Göbel ist neuer Rallyeleiter

Der mehrmalige Sieger der AvD-Histo-Monte fungiert mit seiner Agentur Plusrallye 2015 erstmals als Veranstalter. „Wir sind stolz, dass wir der Traditionsveranstaltung gemeinsam mit dem AvD und weiteren Partnern neues Leben einhauchen können.“ In den vergangenen zwei Jahren hatte es seitens der französischen Behörden unerwartete Schwierigkeiten bei der Einholung der Genehmigungen gegeben. Die AvD-Histo-Monte musste daher abgesagt werden. Damit beim Neuanfang 2015 alles glatt läuft, hat sich Peter Göbel einen erfahrenen Profi ins Team geholt: Jean-Marc Bonnay gehört seit 31 Jahren zum Organisationsteam der Rallye Dakar und kümmert sich bei der AvD-Histo-Monte um alle behördlichen Genehmigungen und Vorgaben. „Die knapp 1.800 Kilometer lange Strecke ist bereits bei den deutschen und französischen Behörden eingereicht. Wir haben alle Beteiligten von Anfang an mit ins Boot geholt und informieren sie umfassend über jeden Schritt, sodass es diesmal keine Überraschungen geben wird“, erklärt Peter Göbel, der in den vergangenen Tagen schon die ersten Nennungen entgegengenommen hat. Fotos: © Peter Göbel, Text: © Sebastian Klein & Kirsten Vogt



Die AvD-Histo-Monte ist eine Veranstaltung, an der immer wieder Prominente Oldtimerfahrer teilnehmen.

Auf Bild 1 sehen Sie die Rallye-Legende Walter Röhl und auf den beiden unteren Bildern den Kabarettisten und Oldtimer-Fan Urban Priol.

Veranstaltungshinweis

Weitere Informationen sowie das Nennformular für die Veranstaltung gibt es ab sofort unter <http://www.avd-histo-monte.com>.



Live Mainz

Datum	01.11.2014
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	20.000
Reichweite	40.000
Anzeigenäquivalent	100 Euro



Vorschau: AvD-Histo-Monte – Automobile Klassiker kommen nach Mainz



Der frisch polierte Lack glänzt in der Sonne. Motoren blubbern munter vor sich hin und verchromte Stoßstangen zeugen von längst vergangenen Tagen. All das kann man am 4. und 5. Februar 2015 im Herzen von Mainz erleben. Denn: Deutschlands schönste Winterrallye für Oldtimer – die AvD-Histo-Monte – beginnt 2015 erstmals in der Landeshauptstadt.



Die Rallye Monte Carlo ist die bekannteste und prestigeträchtigste Autorallye der Welt. Seit 1911 lockt die Versuchung, sich im tiefsten Winter durch die verschneiten Alpen zu kämpfen, tollkühne Fahrer aus der ganzen Welt ins kleine Fürstentum am Mittelmeer. Die AvD-Histo-Monte knüpft an die lange Tradition der „Mutter aller Rallyes“ an und bringt gleichzeitig das Abenteuer-Feeling aus der guten alten Zeit zurück. Die Oldtimerrallye führt nicht nur über viele der Original-Strecken, sie ist auch automobilen Klassikern (bis Baujahr 1995) vorbehalten – und sie beginnt 2015 erstmals in Mainz.

Die beste Möglichkeit, die edlen Karossen genau unter die Lupe zu nehmen, bietet sich den Mainzern am Mittwoch, 4. Februar 2015, von 15 bis 20 Uhr bei der sogenannten „technischen Abnahme“ auf dem Domplatz. Während der Automobilclub von Deutschland (AvD) die Verkehrssicherheit der Fahrzeuge überprüft, können sich Fans die Klassiker – wie das Urmodell des Porsche 911, den ersten Opel Ascona oder den legendären Audi Quattro – ganz in Ruhe anschauen.

Ein kleiner Tipp: Werfen Sie unbedingt auch einen Blick in die Innenräume der Fahrzeuge. Einige Teilnehmer haben nicht nur Schneeketten, sondern auch Spaten und Schaufel dabei, um für einen plötzlichen Wintereinbruch in den Alpen gerüstet zu sein.

Der eigentliche Startschuss der Rallye fällt dann am Donnerstag, 5. Februar 2015, ab 9 Uhr auf den Malakoff-Terrassen. Von dort aus werden sich bis zu 70 Old- und Youngtimer auf die vier Tage und 1800 Kilometer lange Reise in Richtung Monte Carlo begeben. (Text: Sebastian Klein)

Weitere Informationen:
www.avd-histo-monte.com



16 [LIVE]

Datum	27.12.2014
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	23.000
Reichweite	23.000
Anzeigenäquivalent	500 Euro



OLDTIMER-RALLEY BEI EIS UND SCHNEE

Auf den Spuren der Rallye Monte Carlo. Seite 3

Oldtimer-Fans fahren auch im Winter Rallye

Der aus Attendorf stammende Peter Göbel organisiert Rennen. Im Februar die Histo-Monte

Von Günter Steinbock

Attendorf. Auf die Frage: Was machen eigentlich Oldtimerfans im Winter? gibt es zwei, drei schnelle Antworten. Batterie austauschen, Garage abschließen, Batterie laden, Staub abwischen, nachsehen, ob die Batterie immer noch lädt – irgend wie kriegt man den Winter schon runter. Aber im Winter fahren? Auf Eis und Schnee? Wenn Salz auf der Straße liegt? Absoluter Gedanke, das geht nicht!

„Früher war die Fahrt über die Alpen im Winter immer ein Abenteuer. Heute gibt es ABS, ESP, Allrad und Sitzheizung.“

Peter Göbel, Rallye-Organisator

Doch, das geht.

Einen speziellen Service für die aus Sicht der Garagenbesitzer aus Absurditäten kommenden, die ganz anders, liefert der gebürtige Attendorfer Peter Göbel, der 2015 nicht nur die Sauerland Classic (30. September bis 3. Oktober), sondern auch die AvD Histo-Monte organisiert. Eine Oldtimer-Rallye, die in Mainz startet und sich auf den Spuren der legendären Rallye Monte Carlo durch die Schweiz und die französischen Seelen bis nach Monte Carlo durchschlägt. Im Februar, wenn man ziemlich sicher sein kann, dass in den Alpen jenseits der 1000 Meter noch Schnee liegt.

Warum hat man sich das an?

Was treibt Oldtimer-Fahrer dazu, in der Nacht, bei Minustemperaturen, auf Schnee und gepökelten Straßen, in Autos, deren Heizung schlecht oder gar nicht funktioniert, herauszurutschen und dafür auch noch Geld auszugeben?

Auf der Suche nach einer Erklärung kommt man mit Logik nicht besonders weit, denn die Wirklichkeit ist noch schillernder als es auf den ersten Blick scheint. Der Wahrheit reiht man sich am besten, in dem man Peter Göbel, der die Rallye als Beifahrer/Navigator schon 13-mal gefahren ist und nochmal gewonnen hat, erzählen lässt:



Die Tami Frasse aus Arnsberg bei der Histo-Monte 2012 mit einer Lada.

OTTO FRIED

„Man steht am Start einer Wertungsprüfung auf 1000 Metern und wenn es dort leicht schneit, kann man sicher sein, dass es oben auf 1400 Meter heftig schneit. Dann muss man sich entscheiden, ob man Schneeketten aufzieht, oder nicht.“

Zieht man Ketten auf, hindert sich der Radumfang und die Daten vom Trippmaster steuern nicht mehr. Außerdem sind die Finger krumm, richtig warm werden sie nicht mehr. Die Heizung ist aus, die Scheibenwischer versagen, so dass man alle 800 Meter anhalten muss, um sie vom Eis zu befreien. Das“, sagt Göbel, „macht richtig Spaß.“

Alle drei Stunden muss aus dem Bett.

Wie extrem unterschiedlich die Vorstellungen von Menschen sein können, von dem, was „richtig Spaß macht“, begründet man aber erst, wenn man weiß, dass man sich diesen Spaß verdienen muss, zum Beispiel mit einer Nacht, in der man we-



Peter Göbel, Rallye-Organisator

nig oder gar nicht schläft, weil man alle drei Stunden aufstehen muss. „Ab 15 Grad regnet“, so Göbel, „gründen viele Oldtimer nicht mehr an. Wenn man sich dann morgens größeren Azur ersparen will, muss man alle drei Stunden raus aus dem Hotel, den Motor warm fahren und darauf achten, dass er anschließend nicht wieder völlig auskühlt.“

„Warum“, Göbel, „warum macht man das?“

„Weil es früher nur so war. Früher war eine Fahrt über die Alpen im Winter immer ein Abenteuer. Heute gibt es ABS, ESP, Allrad und Sitzheizung. Und wenn es dann hinter der Rückbank irgendwo leise klappert, schreiben die Leute einen bösen Brief an den Hersteller. Die wissen doch gar nicht, wie das damals war.“

Die vielen Garagenbesitzer wollen es sicherlich auch gar nicht wissen, aber es gibt eben auch die anderen, oder ganz anderen. Die wollen das nicht nur wissen, die wollen das erleben.

Kampf mit der Bürokratie

Die Histo-Monte fahren ist ein Abenteuer; die Histo-Monte planen ist auch ein Abenteuer; schwer zu sagen, welches das größere ist. Die Fahrer haben es mit Eis, Schnee und

bockiger Technik zu tun, die Organisatoren mit französischer Bürokratie.

Und die ist, vorsichtig formuliert, bläseln sperrig. Dazu zwei Zahlen. Die gesamte Genehmigung für die Rallye auf deutschen Gebiet kostete 500 Euro. Für Praktische konnten allein die Kopien der 120-Seiten-Dokumente über die Organisation, die in jedem Departement, die die Rallye quer, vorgelegt werden müssen, 2.500 Euro.

Oldtimer-Rallyes werden immer beliebter

Oldtimer-Rallyes erfreuen sich unter den Besitzer historischer Fahrzeuge stetig wachsender Beliebtheit.

Beliebt sind Silverette Classic, Bodensee-Klassik, Gitzbühler Alpenrallye, Sachsen Classic, Hamburg-Berlin-Klassik, Gae-

Premio Nuvolari und als Ködierung die Mille Miglia.

Die Histo-Monte findet im Februar bei Eis und Schnee statt.

Bei Oldtimer-Rallyes kommt es nicht auf Höchstgeschwindigkeit, sondern auf Gleichmäßigkeit an.

Cabrio Live

Datum	01.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	64.000
Reichweite	64.000
Anzeigenäquivalent	3000 Euro



Live Mainz

Datum	01.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	20.000
Reichweite	40.000
Anzeigenäquivalent	100 Euro



MAINZ

LEBENSLOST AM RHEIN

AvD-Histo-Monte bringt Oldtimer in die Mainzer City

Am 4. Februar 2015 wird es auf dem Mainzer Domplatz nostalgisch: An diesem Mittwoch werden sich bis zu 70 automobile Klassiker um die Heunensäule aufstellen, um die letzten Vorbereitungen für die AvD-Histo-Monte zu treffen – eine viertägige Oldtimerrallye mit Ziel in Monte Carlo.

Funktionieren alle Lampen? Haben die Reifen ausreichend Profil? Sind Warndreieck und Verbandkasten an Bord? All diese Dinge werden bei der „Technischen Abnahme“ vor einer Oldtimerrallye überprüft, um die Sicherheit der Wagen zu garantieren. Was für die Besitzer der Fahrzeuge meist Routine darstellt, ist für Automobil-Liebhaber die beste Möglichkeit, die edlen Karossen aus der Nähe zu betrachten – und einen Blick unters Blechkleid zu werfen.

Eine Wanderung über den Domplatz gleicht an diesem Mittwoch – die Technische Abnahme findet am 4. Februar 2015 von 15 bis 20 Uhr statt – einer



Zeitreise durch die Automobilgeschichte. Die Tour beginnt in der frühen Nachkriegszeit mit dem Buckel-Volvo oder der Mercedes-Heckflosse und endet in den frühen 90er-Jahren mit dem Kompakt-Sportler Lancia Delta Integrale oder dem letzten luftgeköhlten Porsche 911.

Zu den „üblichen Verdächtigen“ gesellen sich aber auch einige Exoten, die man selbst vor Jahrzehnten fast nie auf deutschen Straßen zu Gesicht bekam. Das beste Beispiel ist der Oldsmobile 88 Delta Royale – ein amerikanischer Straßenkreuzer, wie er im Buche steht. Das Dickschiff war schon 1971 mit Servolenkung ausgestattet, und wurde von einem 7,4-Liter-Motor angetrieben. Typisch amerikanisch, eben. Dagegen wirkt der Innocenti Mini Cooper 1300 wie ein Matchbox-Auto ...



So unterschiedlich die Fahrzeuge sein mögen, sie alle haben eines gemeinsam. Sie werden am Donnerstagmorgen, 5. Februar, ab 9 Uhr auf den Malakoff-Terrassen aufbrechen, um von Mainz aus die verschneiten Alpen zu überwinden. Am Sonntag werden sie dann im Ziel in Monte Carlo erwartet. (Text: Sebastian Klein)

Weitere Informationen, www.avd-histo-monte.com

Gutes tun zum Jahresbeginn: Benefizveranstaltungen in Mainz

27. Januar 2015: Benefiz-Fastnachtssitzung, Mainzer Hospizgesellschaft
Unter der Schirmherrschaft der Minister-

Oldtimer Markt

Datum	01.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	129.657
Reichweite	490.000
Anzeigenäquivalent	3290 Euro




STARTPLÄTZE FREI

AvD-Histo-Monte bereit für Comeback

Zwei Mal wurde die AvD-Histo-Monte abgesagt, 2015 klappt es mit dem Neustart der Oldtimerrallye nach Monte Carlo. Der neue Orga-Leiter Peter Göbel hat alle Genehmigungen in der Tasche, zwei Drittel der Startplätze sind vergeben. 2012 und 2013 erwiesen sich die Streckengenehmigungen in Frankreich jeweils als Zünglein an der Waage und eliminierten die AvD-Histo-Monte aus dem Oldtimer-Kalender. Für den langjährigen Beifahrer und Rallyeorganisator Peter Göbel ein unzumutbarer Zustand: „Die Histo-Monte ist seit Jahren meine Lieblingsrallye. Da konnte ich einfach nicht zusehen und nichts tun.“ Also nahm Göbel mit seiner Agentur *Plusrallye* das Zepter in die Hand und erwarb die Namensrechte der 1993 erstmals durchgeführten Traditionsveranstaltung. Der neue Organisationschef etablierte mit Jean-Marc Bonnay einen Franzosen als stellvertretenden Fahrleiter und brachte die schwächelnde Oldtimer-Rallye damit wieder auf Kurs. „Wir haben alle Genehmigungen seit Wochen vorliegen“, erklärt Göbel stolz. „Und auch bei den Teilnehmern schaut es gut aus. Mehr als zwei Drittel der Startplätze sind weg. Wir hoffen auf ein volles Haus.“



Die Teilnehmer erwartet vom 4. bis 8. Februar 2015 indes eher eine Evolution als eine Revolution. Der Start findet 2015 erstmals in Mainz – vorher in Hanau – statt und auch die Hotels wie Mittagsstopps sind komplett anders als in 2012. Das klassische Grundkonzept bleibt dagegen unverändert: Die Histo-Monte folgt einer Route der früheren Sternfahrten der Rallye Monte Carlo. An vier Tagen führt die Rallye von Mainz ins Fürstentum am Mittelmeer und beinhaltet auf knapp 1800 Kilometern berühmte Strecken wie den Col de Turini oder die Schlucht von Alpin. Fast alles beim Alten also – trotz des Neustarts. Es sind noch einige Startplätze frei, das Nenngeld beträgt 3700 Euro und beinhaltet Verpflegung und Übernachtungen. Das Nennformular finden Sie auf www.avd-histo-monte.com oder beim Veranstalter unter **Telefon 07151/604860**.



OLDTIMER MARKT 1/2015 9

Youngtimer

Datum	01.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	40.000
Reichweite	80.000
Anzeigenaequivalent	930 Euro



Noch wenige Startplätze frei

Die AvD-Histo-Monte ist wieder da: Vom 4. bis 8. Februar 2015 führt die Winter-Rallye von Mainz aus in vier Tagen auf den Spuren der Rallye Monte Carlo nach Monaco. Die Organisation für die Klassiker-Rallye, bei der Autos bis Baujahr 1985 zugelassen sind, hat Peter Göbel übernommen. Nur noch wenige der 70 Startplätze sind zu vergeben. Nennschluss ist der 9.1.2015. www.avd-histo-monte.com

Auf den Spuren der **Rallye Monte Carlo** nach Monaco



Rallye - Das Magazin

Datum	01.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	19.000
Reichweite	38.000
Anzeigenaequivalent	12000 Euro



DAS COMEBACK DES WINTERS

1911 machten sich abenteuerlustige Automobilisten aus ganz Europa erstmals auf den Weg durch die verschneiten Alpen, und das mit einem Ziel: das Fürstentum Monte Carlo zu erreichen. 104 Jahre danach ist diese alte Herausforderung noch immer aktuell, wie die Rückkehr der AvD-Histo-Monte nach zweijähriger Pause belegt.

TEXT SEBASTIAN KLEIN FOTOS VERANSTALTER

MONTE SELBER FAHREN



Vom Himmel so nah: Die Alpenüberquerung im Winter ist Herausforderung und Faszination zugleich



Promi am Steuer: Matthias Kahle hat die Histo-Monte zwei Mal gewonnen, 2015 ist er wieder dabei

Tennisfans pilgern dafür nach London, Fußballverrückte nach Rio de Janeiro und wir Rallyemenschen auf einen 1.607 Meter hohen Berg in den französischen Seealpen. Zwischen den Ortschaften Moulinet und La Bollène-Vesubie liegt er versteckt, der heilige Tempel des Rallyesports: der Col de Turini. Hier wurde in den vergangenen 100 Jahren nicht nur so manche Rallye Monte Carlo entschieden, das steil ansteigende Asphaltband ist auch so etwas wie der Prototyp einer Bergstraße. Kehre links, Gerade, Kehre rechts, Gerade. Auf der einen Seite der Berg, auf der anderen der Abhang. Gut möglich, dass der BMW-Werbetexter gerade hier seine Runden drehte, als ihm der Spruch „Aus Freude am Fahren“ einfiel.



Für alles gerüstet: Wenn die Ente versinkt, geht's eben aufm „Bretti“ weiter



Geschichtsträchtige Pfade: Der Turini ist nur einer von vielen Monte-Klassikern auf der Route

Am 8. Februar 2015 wird der Berg der Berge mal wieder von einer großen deutschen Oldtimer-Reisegruppe erklommen: Die AvD-Histo-Monte (4.-8. Februar 2015) feiert nach zwei Jahren Pause ihr Comeback, und das unter neuer Leitung. Peter Göbel hat mit seiner Agentur Plusrallye im vergangenen Jahr das Ruder übernommen, um der Veranstaltung neues Leben einzuhauchen. Für den Rekordsieger der Gleichmäßigkeitsrallye eine Herzensangelegenheit: „Die Histo-Monte war in meinen Augen schon immer eine der schönsten Oldtimerrallyes, die es gibt. Diese

wunderbaren Straßen im Winter bei Eis und Schnee zu befahren – gibt es was Besseres?“

Für den Neubeginn hat Göbel die Route mit so vielen Rallye-Highlights gespickt, wie es nur geht: In Deutschland geht es nach dem Start in Mainz mit der bekannten Vorderpfalz-WP „Waldleiningen“ und der Bergrennstrecke Schaulsland los. In Frankreich (und der Schweiz) reiht sich dann ein „Col“ an den nächsten. Col de Coucheron, Col de Carri, Col de la Chau sowie der Col de Bleine mit der berühmten Schlucht von Aiglun. Erst auf der Schlussetappe – nach dreieinhalb Tagen

MONTE SELBER FAHREN



Links der Fels, rechts der Abhang, dazwischen passen keine zwei Autos, so fühlt sich die Schlucht von Aiglon aus der Fahrersperspektive an.

– geht es zur Mittagsrast auf den Turini. Vom Restaurant „Les Trois Vallées“ aus müssen sich Porsche 911, Audi Quattro, Opel Ascona und Co. eigentlich nur noch unter gelegentlichem Bremsen hinabstürzen in Richtung Hafen von Monte Carlo, wo stiehlt der Zielbogen aufgestellt wird.

DER PERFEKTE MONTE-TAG: MITTAGS TURINI, ABENDS SEKT IM HAFEN VON MONACO

Bei der „echten“ Rallye Monte Carlo wurde die traditionelle Sternfahrt mit Einführung der World Rally Cars abgeschafft. Warum sollte sich ein Carlos Sainz, Colin McRae oder Armin Schwarz auch durch halb Europa quälen, ehe er 350 Kilometer Vollgas geben darf?

Die AvD-Histo-Monte hält den 1911 eingeführten Brauch dagegen aufrecht und ist dazu eine von ganz wenigen deutschen Winterrallyes mit Schneegarantie. Ein schwerer Gasfuß ist bei der Gleichmäßigkeitsrallye für Old- oder Youngtimer (bis Baujahr 1995) eigentlich nicht gefragt. Wer die steilen

Anstiege bei Eis und Schnee in einem 60er-Jahre Triumph oder 1,3-Liter-Mini „in time“ meistern will, muss das Pedal aber auch schon mal bis zum Bodenblech durchtreten können, wenn er auf den Spuren der Rallye Monte Carlo wandelt. 



19. AvD-HISTO-MONTE 2015

Datum: 4.-8. Februar 2015; Start: Mainz, Ziel: Monte Carlo, Zwischenstopps: Freiburg, Aix-les-Bains, Nizza; Strecke: ca. 1.800 Kilometer, 26 Gleichmäßigkeitsprüfungen; Fahrzeuge: Old- und Youngtimer bis Baujahr 1995, max. 70 Teilnehmer; Anmeldung: bis 9. Januar 2015 möglich; Nenngeld: 3.700 Euro pro Fahrzeug (4 Übernachtungen & Verpflegung inklusive); Mehr Infos: www.avd-histo-monte.com

Offenburger Tageblatt Kinzigtal

Datum	24.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	7.397
Reichweite	7.397
Anzeigenäquivalent	125 Euro



Oldtimer-Rallye nach Monte Carlo macht in Haslach Station

Haslach. Deutschlands größte Winterrallye für Oldtimer, die »AvD-Histo-Monte« macht am ersten Rallyetag, Donnerstag, 5. Februar, einen Stopp mit Durchfahrtskontrolle in Haslach. Hierfür wird die Hauptstraße in der Historischen Altstadt extra abgesperrt. Zwischen 17

und 19 Uhr kommen die Fahrzeuge versetzt an und werden bei ihrer jeweiligen rund 20-minütigen Pause von Bürgermeister Heinz Winkler und der Tourorganisation begrüßt. Frauen in der historischen Bürgerinnentracht versorgen die Fahrer mit Schwarzwälder

Spezialitäten, bevor dann der letzte Tagesetappenabschnitt bis nach Freiburg beginnt.

Mit 69 Teilnehmern ist die »AvD-Histo-Monte« nach zweijähriger Unterbrechung diesmal so gut besucht wie seit über zehn Jahren nicht mehr. Im Starterfeld sind

Fahrzeuge von 20 Marken und aus fünf Jahrzehnten zu finden – und auch ein paar prominente Gesichter im Fahrerfeld. Start der seit 1911 ausgetragenen Rallye ist in Mainz, Ziel am Sonntag, 8. Februar, der Hafen von Monte Carlo.

Foto: AvD

Schwarzwälder Bote B4 Ortenaukreis Kinzigtal

Datum	27.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	2.944
Reichweite	7.691
Anzeigenäquivalent	75 Euro



Oldtimer-Rallye macht Station in Haslach

Haslach (red/am). Deutschlands größte Winterrallye für Oldtimer macht Station in Haslach. Mit 69 Teilnehmern ist die AvD-Histo-Monte so gut besucht wie seit über zehn Jahren nicht mehr. Im Starterfeld sind Fahrzeuge von 20 Marken und aus fünf Jahrzehnten zu finden - »und auch ein paar prominente Gesichter«, heißt es in der Ankündigung. Die Rallye legt am ersten Rallyetag, Donnerstag, 5. Februar, einen Stop mit Durchfahrtskontrolle in Haslach ein. Hierfür wird die Hauptstraße in der Altstadt abgesperrt. Zwischen 17 und 19 Uhr kommen die Fahrzeuge an und werden dann von Bürgermeister und Tour-Organisation begrüßt. Frauen in der historischen Bürgerinnen-tracht versorgen die Fahrer mit Schwarzwälder Spezialitäten, bevor der letzte Etappenabschnitt bis Freiburg beginnt.

Datum	29.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	7.397
Reichweite	19.765
Anzeigenäquivalent	461 Euro



Liebhaber historischer Autos dürfen sich freuen: Die »AvD-Histo-Monte« führt auch durchs Harmersbachtal. Archivfoto

Oldtimer-Fahrt führt auch durch Zell a. H.

»AvD-Histo-Monte« im Harmersbachtal unterwegs

Zell a. H. (red/dr). Die erste Etappe der 19. »AvD-Histo-Monte« führt am Donnerstag, 5. Februar, durchs Kinzigtal. Die Oldtimer-Fahrt startet in Mainz und endet am 8. Februar nach 1750 Kilometern in Monte Carlo. Die 70 automobilen Prachtstücke kommen von der Schwarzwaldhochstraße über Oppenau, passieren Oberharmersbach und Zell am Harmersbach, um über Haslach Richtung Freiburg und schließlich nach Monaco zu fahren.

Im Harmersbachtal werden die ersten Oldtimer kurz vor 17 Uhr erwartet. Für die Fahrer ist es eine sehenswerte Ortsdurchfahrt, für die Zuschauer ein vermutlich stundenlanges Spektakel, bis der letzte Oldtimer das Harmersbachtal passiert. Die Rallye ist kein Rennen, sondern wird mit maximal 50 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit gefahren. 26 Wertungsprüfungen gilt es zu absolvieren.

Der Winterklassiker erinnert an die erste Rallye Monte Carlo, die das Fürstentum ab 1911 als Sternfahrt ausgelobt hat, um im Winter Touristen nach Monaco zu locken. Die Sternfahrt war bis 1991 elementarer Bestandteil der Rallye Monte Carlo. Infos zu Autos und Streckenverlauf im Internet.



www.avd-histo-monte.com

Datum	29.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	10.715
Reichweite	30.323
Anzeigenäquivalent	3236 Euro



Oldtimer-Rallye von Mainz nach Monte Carlo: Sachsenhäuser Thomas Roth gewinnt bei Preisausschreiben Mitfahrt mit Meisterfahrer Matthias Kahle bei AvD-Histo-Monte

In der Sanduhr-Klasse über die Alpen

SACHSENHAUSEN. Einmal der Sieger bei einem großen Gewinnspiel sein. Was für viele nur ein Traum bleibt, wurde für Thomas Roth aus Sachsenhausen Realität. In einem Preisausschreiben der Oldtimer-Zeitschrift „Motor Klassik“ gewann der Sachsenhäuser eine Mitfahrt bei Rallye-Meister Matthias Kahle.

Dass ausgerechnet Roth als Kahles Beifahrer für die AvD-Histo-Monte, eine Oldtimer-Rallye von Mainz nach Monte Carlo, ausgewählt wurde, kommt nicht von ungefähr. Das Rallye-Fahren wurde dem heute 35-Jährigen von seinem Vater in die Wiege gelegt. Franz Roth fuhr in den 80er Jahren „richtige Rallyes“, pausierte dann aber mit seinem gefährlichen Hobby, um mehr Zeit für die Familie zu haben.

Vom Rallye-Eifer gepackt

20 Jahre später bekundete Sohn Thomas Interesse, einen seltenen 1979er Opel Kadett GT/E der berühmten „1000er Serie“ zu erwerben. So packte Vater und Sohn wieder der

weitere Rallye-Oldtimer zu kaufen. Heute besitzt die Familie unter anderem drei Opel, einen BMW und einen Ford.

Im letzten Jahr nahmen die beiden erstmals an der Deutschen Classic Serie teil und belegten auf Anhieb einen respektablen zwölften Platz. Während sich die Sachsenhäuser dort mit ihrem Opel Ascona B an die Langenburger Historic Winterrallye wagten, bestritten andere Teilnehmer die Fahrt mit deutlich leistungsstärkeren Boliden.

Letztlich kommt es bei Oldtimer-Rallyes jedoch nicht auf die Bestzeit an. Vielmehr entscheidet das Abschneiden in mehreren Gleichmäßigkeitsprüfungen entlang der einzelnen Etappen über die Endplatzierung. Unterschieden werden sogenannte Sollzeitprüfungen, bei denen für eine definierte Streckenlänge exakt eine dazugehörige Fahrzeit vorgegeben ist, und Schnittpfungen, bei denen der Fahrer auf bestimmten Streckenabschnitten eine vorgeschriebene, manchmal wechselnde Geschwindigkeit beibehalten muss. Für die gesamte Veranstaltung gilt natürlich die Vorschrift, auf der festgelegten Strecke zu fahren. Geheime Durchfahrtskontrollen bestrafen Falschfahrer mit Strafpunkten.

Chinesenzeichen und Stoppuhr

Um sich einen Platz auf dem Treppchen zu sichern, ist eine reibungslose Abstimmung zwischen Fahrer und Beifahrer unabdingbar. Dabei sind die Hierarchien klar verteilt. „Der Beifahrer ist der Chef“, weiß Fahrer Franz Roth. Je nach Einstufung in die Fahrzeugklassen „Elektrik“ oder „Sanduhr“ stehen dem Navigator mehrere Hilfsmittel zur



Thomas Roth, Gewinner des Preisausschreibens, in seinem Opel Kadett der berühmten „1000er Serie“.

BILDER JANEK MAYER

Verfügung, um den Fahrer zur richtigen Zeit an den richtigen Ort zu lotsen.

Das Team Roth aus Sachsenhausen setzt auf die traditionellere Fahrweise nur mit Bordbuch, Schnittpfungen und Stoppuhren. Ohne Karte, dafür mit sogenannten Chinesenzeichen, navigiert Thomas Roth. Dabei handelt es sich um die schematische Darstellung einer Kreuzung aus der Vogelperspektive. Pfeile zeigen die korrekte Route an. Gleichzeitig behält er auf bis zu sieben Stoppuhren die genaue Zeit im Auge. „Man gewinnt zusammen und verliert zusammen“, nennen die beiden ihre Devise. Auch bei Fehlern gäbe es kein böses Wort. „Es wird immer nach vorne geschaut“, so der 64-jährige Fahrer.

Die Oldtimer-Rallyes seien oft Ableger von früheren deutschen Rallyemeisterschaften, erklärt Franz Roth. Man ändere den Modus auf historisch, weil sich der Genehmigungsaufwand deutlich reduziere. Häufig nehmen ehemalige Deutschland- oder gar Europameister teil. Mit „Profis, die jede Woche fahren“, mitzuhalten, falle allein schon aus finanziellen Aspekten schwer. Aber, so der 64-Jährige: „Es ist auch immer ein bisschen Glück dabei.“

Im Oldtimer nach Monte Carlo

„Das war schon der Hammer“, beschreibt Thomas Roth sein Gefühl nach dem Gewinn des Preisausschreibens. „Einmal neben einem Profi wie Matthias Kahle zu sitzen, würde mich schon reizen“, begründet er seine Teilnahme. Kahle, Fahrer des Rennstalls „Skoda Auto

Deutschland“, hat bereits an der legendären Rallye Paris-Dakar teilgenommen und zwei Siege bei der AvD-Histo-Monte errungen. Die Ausschreibung habe Roth zwischenzeitlich schon wieder fast vergessen gehabt, als plötzlich der Chefredakteur der Motor Klassik bei ihm anrief. „Ich bin erstmal aus allen Wolken gefallen, habe dann aber sofort Urlaub beantragt“, so der 35-Jährige.

Vereiste Alpenstraßen

Vom 4. bis 8. Februar fungiert der Sachsenhäuser nun als vollwertiger Beifahrer des zweimaligen Gewinners in dessen 130 RS Coupé aus dem Jahr 1976. „Die beiden fahren voll im Wettbewerb mit“, versichert Franz Roth. Das wichtigste sei aber das Ankommen. „Auf der langen Strecke von Mainz über die Alpen nach Monte Carlo kann so viel passieren – am Auto, mit Schnee und Eis“, so der Routinier. Früher seien viele Rallyes durch die Alpen bei Nacht gefahren worden. „Das nimmt den Fahrern auf den schmalen Straßen und in engen Serpentinen die Angst“, fügt er an. Zuweilen gebe es dort 300 Meter tiefe Abgründe direkt an der Streckenführung.

Für Thomas Roth soll vor allem der Spaß nicht zu kurz kommen. „Natürlich habe ich aber auch die Platzierung im Hinterkopf. Man will ja schließlich dabei sein, wo die Musik spielt“, fügt er an.

Im kommenden Jahr wollen Vater und Sohn dann gemeinsam an der Histo-Monte teilnehmen und auf den Spuren der berühmten Rallye Monte Carlo, der „Mutter aller Rallyes“, wandeln.

Die 19. AvD-Histo-Monte

■ Die Gleichmäßigkeitsrallye für Young- und Oldtimer führt von Mainz nach Monte Carlo.

■ Aufgrund von Schwierigkeiten mit Genehmigungen in Frankreich pausierte die Rallye zuletzt in den vergangenen zwei Jahren.

■ 69 Fahrzeuge mit 20 unterschiedlichen Fahrzeugmarken nehmen an der Rallye teil.

■ Sportwagenhersteller Porsche ist mit 20 Fahrzeugen am stärksten vertreten.

■ Am 4. Februar können die Fahrzeuge der Teilnehmer auf den Malakoff-Terrassen in Mainz unter die Lupe genommen werden.

■ Die Fahrer machen sich vom 5. bis 8. Februar auf die 1800 Kilometer weite Reise ins Fürstentum Monaco.

■ Die Strecke führt über Freiburg, Aix-les-Bains und Nizza zum Albert-Quai in Monaco.

■ Besonderes Highlight sind die zahlreichen Originalstrecken der „Rallye Monte Carlo“, darunter der berühmte Col de Turini.

■ Rallye-Meister Matthias Kahle startet bereits zum neunten Mal bei der AvD-Histo-Monte und hat schon zwei Siege zu verzeichnen. jma

Rallye-Eifer und sie starteten vor etwa fünf Jahren damit, bei Oldtimer-Veranstaltungen anzutreten. Auf vier bis fünf Rallyes kommen Fahrer Franz und Beifahrer Thomas Roth seitdem jedes Jahr. „Auf Dauer war uns aber der Kadett zu schade“, berichtet Roth senior. Der Sohn flücht an: „Die langen Fahrten gehen an die Substanz des Fahrzeugs.“ Der Mechaniker Franz Roth entschloss sich,



Franz Roth, gelernter Mechaniker, begutachtet den Motorraum seines Opel Ascona B aus dem Jahr 1979. Im Hintergrund steht ein weiterer Oldtimer aus dem Jahr 1979.

Datum	29.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	21.638
Reichweite	57.817
Anzeigenäquivalent	893 Euro



Liebhaber historischer Autos dürfen sich freuen: Die »AvD-Histo-Monte« führt auch durchs Harmersbachtal. Archivfoto

Oldtimer-Fahrt führt auch durch Zell a. H.

»AvD-Histo-Monte« im Harmersbachtal unterwegs

Zell a. H. (red/dr). Die erste Etappe der 19. »AvD-Histo-Monte« führt am Donnerstag, 5. Februar, durchs Kinzigtal. Die Oldtimer-Fahrt startet in Mainz und endet am 8. Februar nach 1750 Kilometern in Monte Carlo. Die 70 automobilen Prachtstücke kommen von der Schwarzwaldhochstraße über Oppenau, passieren Oberharmersbach und Zell am Harmersbach, um über Haslach Richtung Freiburg und schließlich nach Monaco zu fahren.

Im Harmersbachtal werden die ersten Oldtimer kurz vor 17 Uhr erwartet. Für die Fahrer ist es eine sehenswerte Ortsdurchfahrt, für die Zuschauer ein vermutlich stundenlanges Spektakel, bis der letzte Oldtimer das Harmersbachtal passiert. Die Rallye ist kein Rennen, sondern wird mit maximal 50 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit gefahren. 26 Wertungsprüfungen gilt es zu absolvieren.

Der Winterklassiker erinnert an die erste Rallye Monte Carlo, die das Fürstentum ab 1911 als Sternfahrt ausgiebt hat, um im Winter Touristen nach Monaco zu locken. Die Sternfahrt war bis 1991 elementarer Bestandteil der Rallye Monte Carlo. Infos zu Autos und Streckenverlauf im Internet.



www.avd-histo-monte.com

Datum	29.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	5.622
Reichweite	15.910
Anzeigenäquivalent	1927 Euro



Oldtimer-Rallye von Mainz nach Monte Carlo: Sachsenhäuser Thomas Roth gewinnt bei Preisausschreiben Mitfahrt mit Meisterfahrer Matthias Kahle bei AvD-Histo-Monte

In der Sanduhr-Klasse über die Alpen

SACHSENHAUSEN. Einmal der Sieger bei einem großen Gewinnspiel sein. Was für viele nur ein Traum bleibt, wurde für Thomas Roth aus Sachsenhausen Realität. In einem Preisausschreiben der Oldtimer-Zeitschrift „Motor Klassik“ gewann der Sachsenhäuser eine Mitfahrt bei Rallye-Meister Matthias Kahle.

Dass ausgerechnet Roth als Kahles Beifahrer für die AvD-Histo-Monte, eine Oldtimer-Rallye von Mainz nach Monte Carlo, ausgewählt wurde, kommt nicht von ungefähr. Das Rallye-Fahren wurde dem heute 35-Jährigen von seinem Vater in die Wiege gelegt. Franz Roth fuhr in den 80er Jahren „richtige Rallyes“, pausierte dann aber mit seinem gefährlichen Hobby, um mehr Zeit für die Familie zu haben.

Vom Rallye-Eifer gepackt

20 Jahre später bekundete Sohn Thomas Interesse, einen seltenen 1979er Opel Kadett GT/E der berühmten „1000er Serie“ zu erwerben. So packte Vater und Sohn wieder der

„Man gewinnt zusammen und man verliert zusammen.“

FRANZ UND THOMAS ROTH,
RALLYEFAHRER AUS SACHSENHAUSEN

Rallye-Eifer und sie starteten vor etwa fünf Jahren damit, bei Oldtimer-Veranstaltungen anzutreten. Auf vier bis fünf Rallyes kommen Fahrer Franz und Beifahrer Thomas Roth seitdem jedes Jahr. „Auf Dauer war uns aber der Kadett zu schade“, berichtet Roth senior: Der Sohn flücht an: „Die langen Fahrten gehen an die Substanz des Fahrzeugs.“ Der Mechaniker Franz Roth entschloss sich,

weitere Rallye-Oldtimer zu kaufen. Heute besitzt die Familie unter anderem drei Opel, einen BMW und einen Ford.

Im letzten Jahr nahmen die beiden erstmals an der Deutschen Classic Serie teil und belegten auf Anhieb einen respektablen zwölften Platz. Während sich die Sachsenhäuser dort mit ihrem Opel Ascona B an die Langenburger Historie Winterrallye wagten, bestritten andere Teilnehmer die Fahrt mit deutlich leistungsstärkeren Boliden.

Letztlich kommt es bei Oldtimer-Rallyes jedoch nicht auf die Bestzeit an. Vielmehr entscheidet das Abschneiden in mehreren Gleichmäßigkeitsprüfungen entlang der einzelnen Etappen über die Endplatzierung. Unterschieden werden sogenannte Sollzeitprüfungen, bei denen für eine definierte Streckenlänge exakt eine dazugehörige Fahrzeit vorgegeben ist, und Schnittpfahrungen, bei denen der Fahrer auf bestimmten Streckenabschnitten eine vorgeschriebene, manchmal wechselnde Geschwindigkeit beibehalten muss. Für die gesamte Veranstaltung gilt natürlich die Vorschrift, auf der festgelegten Strecke zu fahren. Geheime Durchfahrtskontrollen bestrafen Falschfahrer mit Strafpunkten.

Chinesenzeichen und Stoppuhr

Um sich einen Platz auf dem Treppchen zu sichern, ist eine reibungslose Abstimmung zwischen Fahrer und Beifahrer unabdingbar. Dabei sind die Hierarchien klar verteilt. „Der Beifahrer ist der Chef“, weiß Fahrer Franz Roth. Je nach Einstufung in die Fahrzeugklassen „Elektrik“ oder „Sanduhr“ stehen dem Navigator mehrere Hilfsmittel zur



Thomas Roth, Gewinner des Preisausschreibens, in seinem Opel Kadett der berühmten „1000er Serie“.

BILDER: JANEK MAYER

Verfügung, um den Fahrer zur richtigen Zeit an den richtigen Ort zu lotsen.

Das Team Roth aus Sachsenhausen setzt auf die traditionellere Fahrweise nur mit Bordbuch, Schnittpfahrungen und Stoppuhren. Ohne Karte, dafür mit sogenannten Chinesenzeichen, navigiert Thomas Roth. Dabei handelt es sich um die schematische Darstellung einer Kreuzung aus der Vogelperspektive. Pfeile zeigen die korrekte Route an. Gleichzeitig behält er auf bis zu sieben Stoppuhren die genaue Zeit im Auge. „Man gewinnt zusammen und verliert zusammen“, nennen die beiden ihre Devise. Auch bei Fehlern gäbe es kein böses Wort. „Es wird immer nach vorne geschaut“, so der 64-jährige Fahrer.

Die Oldtimer-Rallyes seien oft Ableger von früheren deutschen Rallyemeisterschaften, erklärt Franz Roth. Man ändere den Modus auf historisch, weil sich der Genehmigungsverfahren deutlich reduziere. Häufig nehmen ehemalige Deutschland- oder gar Europameister teil. Mit „Profis, die jede Woche fahren“, mitzuhalten, falle allein schon aus finanziellen Aspekten schwer. Aber, so der 64-Jährige: „Es ist auch immer ein bisschen Glück dabei.“

Im Oldtimer nach Monte Carlo

„Das war schon der Hammer“, beschreibt Thomas Roth sein Gefühl nach dem Gewinn des Preisausschreibens. „Einmal neben einem Profi wie Matthias Kahle zu sitzen, würde mich schon reizen“, begründet er seine Teilnahme. Kahle, Fahrer des Rennstalls „Skoda Auto

Deutschland“, hat bereits an der legendären Rallye Paris-Dakar teilgenommen und zwei Siege bei der AvD-Histo-Monte errungen. Die Ausschreibung habe Roth zwischenzeitlich schon wieder fast vergessen gehabt, als plötzlich der Chefredakteur der Motor Klassik bei ihm anrief. „Ich bin erstmal aus allen Wolken gefallen, habe dann aber sofort Urlaub beantragt“, so der 35-Jährige.

Vereiste Alpenstraßen

Vom 4. bis 8. Februar fungiert der Sachsenhäuser nun als vollwertiger Beifahrer des zweimaligen Gewinners in dessen 130 RS Coupé aus dem Jahr 1976. „Die beiden fahren voll im Wettbewerb mit“, versichert Franz Roth. Das wichtigste sei aber das Ankommen. „Auf der langen Strecke von Mainz über die Alpen nach Monte Carlo kann so viel passieren – am Auto, mit Schnee und Eis“, so der Routinier. Früher seien viele Rallyes durch die Alpen bei Nacht gefahren worden. „Das nimmt den Fahrern auf den schmalen Straßen und in engen Serpentinen die Angst“, fügt er an. Zuweilen gebe es dort 300 Meter tiefe Abgründe direkt an der Streckenführung.

Für Thomas Roth soll vor allem der Spaß nicht zu kurz kommen. „Natürlich habe ich aber auch die Platzierung im Hinterkopf. Man will ja schließlich dabei sein, wo die Musik spielt“, fügt er an.

Im kommenden Jahr wollen Vater und Sohn dann gemeinsam an der Histo-Monte teilnehmen und auf den Spuren der berühmten Rallye Monte Carlo, der „Mutter aller Rallyes“, wandeln.

Die 19. AvD-Histo-Monte

■ Die Gleichmäßigkeitsrallye für Young- und Oldtimer führt von Mainz nach Monte Carlo.

■ Aufgrund von Schwierigkeiten mit Genehmigungen in Frankreich pausierte die Rallye zuletzt in den vergangenen zwei Jahren.

■ 69 Fahrzeuge mit 20 unterschiedlichen Fahrzeugmarken nehmen an der Rallye teil.

■ Sportwagenhersteller Porsche ist mit 20 Fahrzeugen am stärksten vertreten.

■ Am 4. Februar können die Fahrer der Teilnehmer auf den Malakoff-Terrassen in Mainz unter die Lupe genommen werden.

■ Die Fahrer machen sich vom 5. bis 8. Februar auf die 1800 Kilometer weite Reise ins Fürstentum Monaco.

■ Die Strecke führt über Freiburg, Aix-les-Bains und Nizza zum Albert-Quai in Monaco.

■ Besonderes Highlight sind die zahlreichen Originalstrecken der „Rallye Monte Carlo“, darunter der berühmte Col de Turini.

■ Rallye-Meister Matthias Kahle startet bereits zum neunten Mal bei der AvD-Histo-Monte und hat schon zwei Siege zu verzeichnen. jma



Franz Roth, gelernter Mechaniker, begutachtet den Motorraum seines Opel Ascona B aus dem Jahr 1978. Im Hintergrund steht ein weiterer Oldtimer aus dem Jahr 1979.

Datum	29.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	2.163
Reichweite	5.779
Anzeigenäquivalent	89 Euro



Liebhaber historischer Autos dürfen sich freuen: Die »AvD-Histo-Monte« führt auch durchs Harmersbachtal. Archivfoto

Oldtimer-Fahrt führt auch durch Zell a. H.

»AvD-Histo-Monte« im Harmersbachtal unterwegs

Zell a. H. (red/dr). Die erste Etappe der 19. »AvD-Histo-Monte« führt am Donnerstag, 5. Februar, durchs Kinzigtal. Die Oldtimer-Fahrt startet in Mainz und endet am 8. Februar nach 1750 Kilometern in Monte Carlo. Die 70 automobilen Prachtstücke kommen von der Schwarzwaldhochstraße über Oppenau, passieren Oberharmersbach und Zell am Harmersbach, um über Haslach Richtung Freiburg und schließlich nach Monaco zu fahren.

Im Harmersbachtal werden die ersten Oldtimer kurz vor 17 Uhr erwartet. Für die Fahrer ist es eine sehenswerte Ortsdurchfahrt, für die Zuschauer ein vermutlich stundenlanges Spektakel, bis der letzte Oldtimer das Harmersbachtal passiert. Die Rallye ist kein Rennen, sondern wird mit maximal 50 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit gefahren. 26 Wertungsprüfungen gilt es zu absolvieren.

Der Winterklassiker erinnert an die erste Rallye Monte Carlo, die das Fürstentum ab 1911 als Sternfahrt ausgiebt hat, um im Winter Touristen nach Monaco zu locken. Die Sternfahrt war bis 1991 elementarer Bestandteil der Rallye Monte Carlo. Infos zu Autos und Streckenverlauf im Internet.



www.avd-histo-monte.com

Datum	30.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	1.459
Reichweite	4.128
Anzeigenäquivalent	152 Euro



Die Oldtimer wagen sich im Winter auf den weiten Weg über die Alpen. Foto: Lena Barthelmess

Klassiker an der Heunensäule

Oldtimer-Rallye führt Anfang Februar von Mainz nach Monte Carlo

MAINZ. Er gibt bestimmt ein buntes Bild ab – der Start zur 19. Rallye Histo-Monte des Automobilclubs von Deutschland (AvD). Erstmals beginnt die Rallye in Mainz, ihr Ziel ist Monte Carlo. Am Vortag gibt es für Gäste Gelegenheit, die Klassiker auf dem Domplatz zu betrachten.

Die technische Abnahme ist in ein närrisches Programm gekleidet, unter anderem mit dem Trommlerzug der Garde der Prinzessin 1886 e.V. sowie mehreren Schwellköppen. Einige der Teilnehmer haben nicht nur Schneeketten, sondern auch Spaten und Schaufel dabei, um für einen plötzli-

chen Wintereinbruch in den Alpen gut gerüstet zu sein. WB

19. AvD-Histo-Monte, technische Abnahme der Fahrzeuge, Mittwoch, 4. Februar, 15-20 Uhr, Domplatz, rund um die Heunensäule; Rallyestart, Donnerstag, 5. Februar, 9 Uhr, Fort Malakoff-Terrassen, Mainz, www.avd-histo-monte.com

Datum	30.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	38.351
Reichweite	108.533
Anzeigenäquivalent	1298 Euro



Die Oldtimer wagen sich im Winter auf den weiten Weg über die Alpen. Foto: Lena Barthelmess

Klassiker an der Heunensäule

Oldtimer-Rallye führt Anfang Februar von Mainz nach Monte Carlo

MAINZ. Er gibt bestimmt ein buntes Bild ab – der Start zur 19. Rallye Histo-Monte des Automobilclubs von Deutschland (AvD). Erstmals beginnt die Rallye in Mainz, ihr Ziel ist Monte Carlo. Am Vortag gibt es für Gäste Gelegenheit, die Klassiker auf dem Domplatz zu betrachten.

Die technische Abnahme ist in ein närrisches Programm gekleidet, unter anderem mit dem Trommlerzug der Garde der Prinzessin 1886 e.V. sowie mehreren Schwellköppen. Einige der Teilnehmer haben nicht nur Schneeketten, sondern auch Spaten und Schaufel dabei, um für einen plötzli-

chen Wintereinbruch in den Alpen gut gerüstet zu sein. WB

19. AvD-Histo-Monte, technische Abnahme der Fahrzeuge, Mittwoch, 4. Februar, 15-20 Uhr, Domplatz, rund um die Heunensäule; Rallyestart, Donnerstag, 5. Februar, 9 Uhr, Fort Malakoff-Terrassen, Mainz, www.avd-histo-monte.com

Datum	30.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	4.866
Reichweite	13.770
Anzeigenäquivalent	333 Euro



Die Oldtimer wagen sich im Winter auf den weiten Weg über die Alpen. Foto: Lena Barthelmess

Klassiker an der Heunensäule

Oldtimer-Rallye führt Anfang Februar von Mainz nach Monte Carlo

MAINZ. Er gibt bestimmt ein buntes Bild ab – der Start zur 19. Rallye Histo-Monte des Automobilclubs von Deutschland (AvD). Erstmals beginnt die Rallye in Mainz, ihr Ziel ist Monte Carlo. Am Vortag gibt es für Gäste Gelegenheit, die Klassiker auf dem Domplatz zu betrachten.

Die technische Abnahme ist in ein närrisches Programm gekleidet, unter anderem mit dem Trommlerzug der Garde der Prinzessin 1886 e.V. sowie mehreren Schwellköppen. Einige der Teilnehmer haben nicht nur Schneeketten, sondern auch Spaten und Schaufel dabei, um für einen plötzli-

chen Wintereinbruch in den Alpen gut gerüstet zu sein. WB

19. AvD-Histo-Monte, technische Abnahme der Fahrzeuge, Mittwoch, 4. Februar, 15-20 Uhr, Domplatz, rund um die Heunensäule; Rallyestart, Donnerstag, 5. Februar, 9 Uhr, Fort Malakoff-Terrassen, Mainz, www.avd-histo-monte.com

Datum	30.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	5.839
Reichweite	16.524
Anzeigenäquivalent	347 Euro



Die Oldtimer wagen sich im Winter auf den weiten Weg über die Alpen. Foto: Lena Barthelmess

Klassiker an der Heunensäule

Oldtimer-Rallye führt Anfang Februar von Mainz nach Monte Carlo

MAINZ. Er gibt bestimmt ein buntes Bild ab – der Start zur 19. Rallye Histo-Monte des Automobilclubs von Deutschland (AvD). Erstmals beginnt die Rallye in Mainz, ihr Ziel ist Monte Carlo. Am Vortag gibt es für Gäste Gelegenheit, die Klassiker auf dem Domplatz zu betrachten.

Die technische Abnahme ist in ein närrisches Programm gekleidet, unter anderem mit dem Trommlerzug der Garde der Prinzessin 1886 e.V. sowie mehreren Schwellköppen. Einige der Teilnehmer haben nicht nur Schneeketten, sondern auch Spaten und Schaufel dabei, um für einen plötzli-

chen Wintereinbruch in den Alpen gut gerüstet zu sein. WB

19. AvD-Histo-Monte, technische Abnahme der Fahrzeuge, Mittwoch, 4. Februar, 15-20 Uhr, Domplatz, rund um die Heunensäule; Rallyestart, Donnerstag, 5. Februar, 9 Uhr, Fort Malakoff-Terrassen, Mainz, www.avd-histo-monte.com

Datum	30.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	4.147
Reichweite	10.856
Anzeigenäquivalent	511 Euro



KÖPFE KLATSCH KURIOSES

Rallye nach Monte Carlo

Die Ulmer Steinmetzmeisterin Sylke Lambert startet für Porsche Kremer Racing bei der 19. „AvD-Histo-Monte“, einer Rallye des Automobilclubs von Deutschland (AvD). Diese Gleichmäßigkeitsrallye für historische Fahrzeuge und Youngtimer führt nur zwei Wochen nach der eigentlichen Rallye Monte Carlo ab 5. Februar von Mainz über 1800 Kilometer ins monégasische Fürstentum. Sylke Lambert, die am Hauptfriedhof und in Söflingen ihren Steinmetzbetrieb betreibt und auch als Steinkünstlerin arbeitet, sitzt als Copilotin neben Kremer-Pressesprecher Jan Hennen aus Kandel in einem 230 PS starken Kremer-Porsche 911 SC aus dem Jahr 1975. „Ich war vor vier Jahren schon einmal mit einem Vorkriegsauto nach Monaco unterwegs, aber das war im Sommer. Jetzt, bei Eis und Schnee, ist das eine ganz neue Herausforderung“, sagt Sylke Lambert. An vier Tagen geht es über die mit Orientierungs- und anderen Aufgaben gespickte Strecke über Pässe wie den Col de Turini bis nach Monte Carlo.

FUG spendet

Die Belegschaft der Fernwärme Ulm (FUG) hat intern Spenden gesammelt. 1000 Euro sind zusammengekommen, die dem Verein Frauen helfen Frauen zugute kommen, der das Frauenhaus trägt und die Frauenberatungsstelle betreibt. Der Betriebsratsvorsitzende Richard Scharpf und seine Kollegen Anton Schmid, Julia Maier und Heike Jerg haben den Betrag an Geschäftsführerin Angelika Glaschick und Christiane Scheible von Frauen helfen Frauen übergeben. „Dabei konnten wir uns ein Bild von der verantwortungsvollen und wichtigen Arbeit dieser Einrichtung in Ulm machen“, teilen die FUG-Beschäftigten mit. Frauen helfen Frauen hat auch schon ei-

nen Verwendungszweck für die Spende: Der Verein sammelt gerade für ein Ferienwochenende für die Frauen und Kinder im Frauenhaus. Dieses Angebot könne nur über Spenden und zusätzliche Unterstützungsmöglichkeiten werden. Den Frauen und Kindern sollen ein paar Tage Erholung, Spaß und schöne Erlebnisse beschert werden.

Spende dank Christbäume

1550 Euro sind im Rahmen der Christbaumverlosung auf dem Neu-Ulmer Wochenmarkt für die „Stiftung Neu-Ulm - Helfen mit Herz“ gesammelt worden. Damit wurde das Ergebnis der ersten Spendenaktion aus der Adventszeit 2013 um rund ein Drittel übertroffen. teilt die Stadtverwaltung mit. Über diese positive Entwicklung freute sich der Vorsitzende des Fördervereins der Bürgerstiftung, Werner Deubel, der von OB Gerold Noerenberg und den Sprechern der Marktbesitzer Bernd Beck und Herbert Blessing den Scheck überreicht bekam. Die Christbaumverlosung ist eine gemeinsame Aktion von Marktbesitzern und Stadtverwaltung. Sie stärkten mit der Aktion das bürgerschaftliche Engagement in Neu-Ulm, lobte Noerenberg bei der Scheckübergabe. Für Dezember 2015 ist die dritte Auflage der Aktion geplant.

Heute vor einem Jahr . . .

... haben wir darüber berichtet, dass die Adenauerbrücke in kritischem Zustand ist. Im Neu-Ulmer Fachausschuss hatte das Staatliche Bauamt damals erklärt: „Da ist Gefahr im Verzug.“

ZITAT DES TAGES

Der Guckerlesdienst fährt die kritischen Stellen ab

Lutz Schönbrodt
Der EBU-Abteilungschef für den Winterdienst erklärt, wer um 3 Uhr nachts entscheidet, wo die Streufahrzeuge überall eingesetzt werden.



Sylke Lambert startet bei der Rallye „AvD-Histo-Monte“ von Mainz nach Monte Carlo mit einem Porsche.

Foto: Steinhilber Small Team

Datum	30.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	k.A.
Reichweite	k.A.
Anzeigenäquivalent	0 Euro



BürgerBlatt

Haslach | Fischerbach | Hofstetten | Mühlenbach | Steinach



Amtliche
Bekanntmachungen

Standesamtliche
Nachrichten

Aktuelles
aus den Vereinen

Kultur

Schulnachrichten

Freizeit

Kirchliche
Nachrichten

Soziale Dienste

Tourist-Informationen

Gemeinsame
Bekanntmachungen

**Donnerstag,
05. Februar**

zwischen 17 und 19 Uhr

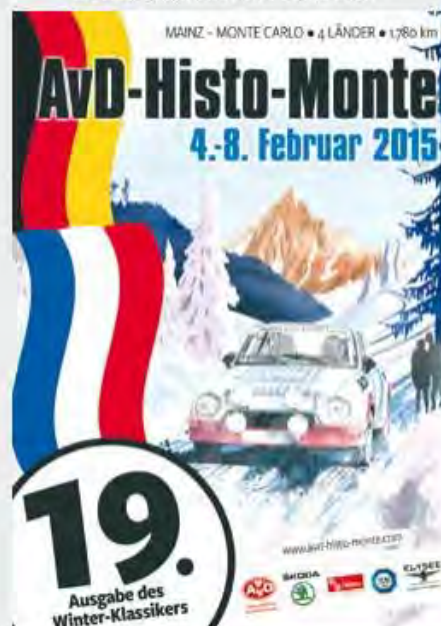


Stopp und Durchfahrtskontrolle in Haslachs Altstadt

- größte Winterrallye für Oldtimer
- in 4 Tagen von Mainz nach Monte Carlo
- 69 Fahrer am Start
- Fahrzeuge aus fünf Jahrzehnten

weiter Informationen unter www.avd-histo-monte.com

Für Bewirtung sorgen Metzgerei Lang,
Musikbistro Raben und Bierkrämer



Freitag, 30. Januar 2015

Nr. 05

Datum	30.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	4.147
Reichweite	10.856
Anzeigenäquivalent	511 Euro



KÖPFE KLATSCH KURIOSSES

Rallye nach Monte Carlo

Die Ulmer Steinmetzmeisterin Sylke Lambert startet für Porsche Kremer Racing bei der 19. „AvD-Histo-Monte“, einer Rallye des Automobilclubs von Deutschland (AvD). Diese Gleichmäßigkeitsrallye für historische Fahrzeuge und Youngtimer führt nur zwei Wochen nach der eigentlichen Rallye Monte Carlo ab 5. Februar von Mainz über 1800 Kilometer ins monégasische Fürstentum. Sylke Lambert, die am Hauptfriedhof und in Söflingen ihren Steinmetzbetrieb betreibt und auch als Steinkünstlerin arbeitet, sitzt als Copilotin neben Kremer-Pressesprecher Jan Hennen aus Kandel in einem 230 PS starken Kremer-Porsche 911 SC aus dem Jahr 1975. „Ich war vor vier Jahren schon einmal mit einem Vorkriegsauto nach Monaco unterwegs, aber das war im Sommer. Jetzt, bei Eis und Schnee, ist das eine ganz neue Herausforderung“, sagt Sylke Lambert. An vier Tagen geht es über die mit Orientierungs- und anderen Aufgaben gespickte Strecke über Pässe wie den Col de Tuiñi bis nach Monte Carlo.

FUG spendet

Die Belegschaft der fernwärme Ulm (FUG) hat intern Spenden gesammelt. 1000 Euro sind zusammengekommen, die dem Verein Frauen helfen Frauen zugute kommen, der das Frauenhaus trägt und die Frauenberatungsstelle betreibt. Der Betriebsratsvorsitzende Richard Scharpf und seine Kollegen Anton Schmid, Julia Maier und Heike Jerg haben den Betrag an Geschäftsführerin Angelika Glashick und Christiane Schellie von Frauen helfen Frauen übergeben. „Dabei konnten wir uns ein Bild von der verantwortungsvollen und wichtigen Arbeit dieser Einrichtung in Ulm machen“, teilen die FUG-Beschäftigten mit. Frauen helfen Frauen hat auch schon ei-

nen Verwendungszweck für die Spende: Der Verein sammelt gerade für ein Ferienwochenende für die Frauen und Kinder im Frauenhaus. Dieses Angebot könne nur über Spenden und zusätzliche Unterstützung ermöglicht werden. Den Frauen und Kindern sollen ein paar Tage Erholung, Spaß und schöne Erlebnisse beschert werden.

Spende dank Christbäume

1550 Euro sind im Rahmen der Christbaumverlosung auf dem Neu-Ulmer Wochenmarkt für die „Stiftung Neu-Ulm – Helfen mit Herz“ gesammelt worden. Damit wurde das Ergebnis der ersten Spendenaktion aus der Adventszeit 2013 um rund ein Drittel übertroffen. Teilt die Stadtverwaltung mit. Über diese positive Entwicklung freute sich der Vorsitzende des Fördervereins der Bürgerstiftung, Werner Deubel, der von OB Gerold Noerenberg und den Sprechern der Marktbeschicker Bernd Beck und Herbert Blessing den Scheck überreicht bekam. Die Christbaumverlosung ist eine gemeinsame Aktion von Marktbeschickern und Stadtverwaltung. Sie stärkt mit der Aktion das bürgerschaftliche Engagement in Neu-Ulm. lobte Noerenberg bei der Scheckübergabe. Für Dezember 2015 ist die dritte Auflage der Aktion geplant.

Heute vor einem Jahr ...

... haben wir darüber berichtet, dass die Adenauerbrücke in kritischem Zustand ist. Im Neu-Ulmer Fachausschuss hatte das Staatliche Bauamt damals erklärt: „Da ist Gefahr im Verzug.“

ZITAT DES TAGES

Der Guckerlesdienst fährt die kritischen Stellen ab

Lutz Schönbrodt

Der EBU-Abteilungschef für Ulm Winterdienst: erklärt, wer um 3 Uhr nachts entscheidet, wo die Streufahrzeuge überall eingesetzt werden.



Sylke Lambert startet bei der Rallye „AvD-Histo-Monte“ von Mainz nach Monte Carlo mit einem Porsche.
Foto: (Stromberg-Smitz) Page

Datum	30.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	4.147
Reichweite	10.856
Anzeigenäquivalent	511 Euro



KÖPFE KLATSCH KURIOSES

Rallye nach Monte Carlo

Die Ulmer Steinmetzmeisterin Sylke Lambert startet für Porsche Kremer Racing bei der 19. „AvD-Histo-Monte“, einer Rallye des Automobilclubs von Deutschland (AvD). Diese Gleichmäßigkeitsrallye für historische Fahrzeuge und Youngtimer führt nur zwei Wochen nach der eigentlichen Rallye Monte Carlo ab 5. Februar von Mainz über 1800 Kilometer ins monégassische Fürstentum. Sylke Lambert, die am Hauptfriedhof und in Söflingen ihren Steinmetzbetrieb betreibt und auch als Steinkünstlerin arbeitet, sitzt als Copilotin neben Kremer-Pressesprecher Jan Hennrich aus Kandel in einem 230 PS starken Kremer-Porsche 911 SC aus dem Jahr 1975. „Ich war vor vier Jahren schon einmal mit einem Vorkriegsauto nach Monaco unterwegs, aber das war im Sommer. Jetzt, bei Eis und Schnee, ist das eine ganz neue Herausforderung“, sagt Sylke Lambert. An vier Tagen geht es über die mit Orientierungs- und anderen Aufgaben gespickte Strecke über Pässe wie den Col de Turini bis nach Monte Carlo.

FUG spendet

Die Belegschaft der Herrwärme Ulm (FUG) hat intern Spenden gesammelt. 1000 Euro sind zusammengekommen, die dem Verein Frauen helfen Frauen zugute kommen, der das Frauenhaus trägt und die Frauenberatungsstelle betreibt. Der Betriebsratsvorsitzende Richard Scharpf und seine Kollegen Anton Schmid, Julia Maier und Heiko Jerg haben den Betrag an Geschäftsführerin Angelika Glöckle und Christiane Schiele von Frauen helfen Frauen übergeben. „Dabei konnten wir uns ein Bild von der Verantwortungsrolle und wichtigen Arbeit dieser Einrichtung in Ulm machen“, teilen die FUG-Beschäftigten mit. Frauen helfen Frauen hat auch schon ei-

nen Verwendungszweck für die Spende: Der Verein sammelt gerade für ein Ferienwochenende für die Frauen und Kinder im Frauenhaus. Dieses Angebot könne nur über Spenden und zusätzliche Unterstützung ermöglicht werden. Den Frauen und Kindern sollen ein paar Tage Erholung, Spaß und schöne Erlebnisse beschert werden.

Spende dank Christbäume

1550 Euro sind im Rahmen der Christbaumverlosung auf dem Neu-Ulmer Wochenmarkt für die „Stiftung Neu-Ulm – Helfen mit Herz“ gesammelt worden. Damit wurde das Ergebnis der ersten Spendenaktion aus der Adventszeit 2013 um rund ein Drittel übertroffen, teilt die Stadtverwaltung mit. Über diese positive Entwicklung freute sich der Vorsitzende des Fördervereins der Bürgerstiftung, Werner Deibel, der von Obi Gerold Moerenberg und den Spielern der Marktbesitzer Bernd Beck und Herbert Blessing den Scheck überreicht bekam. Die Christbaumverlosung ist eine gemeinsame Aktion von Marktbesitzern und Stadtverwaltung. Sie stärkten mit der Aktion das bürgerschaftliche Engagement in Neu-Ulm, lobte Moerenberg bei der Scheckübergabe. Für Dezember 2015 ist die dritte Auflage der Aktion geplant. cik

Heute vor einem Jahr . . .

... haben wir darüber berichtet, dass die Adenauerbrücke in kritischem Zustand ist. Im Neu-Ulmer Fachausschuss hatte das Staatliche Bauamt damals erklärt: „Da ist Gefahr im Verzug.“

ZITAT DES TAGES

Der Guckerlesdienst fährt die kritischen Stellen ab

Lutz Schönbrodt
Der EBU-Abteilungschef für den Winterdienst erklärt, wer um 3 Uhr nachts entscheidet, wo die Streufahrzeuge überall eingesetzt werden.



Sylke Lambert startet bei der Rallye „AvD-Histo-Monte“ von Mainz nach Monte Carlo mit einem Porsche.
Foto: Imago Sport (4)

Datum	30.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	1.941
Reichweite	5.081
Anzeigenäquivalent	759 Euro



KÖPFE KLATSCH KURIOSSES

Rallye nach Monte Carlo

Die Ulmer Steinmetzmeisterin Sylke Lambert startet für Porsche Kremer Racing bei der 19. „AvD-Histo-Monte“, einer Rallye des Automobilclubs von Deutschland (AvD). Diese Gleichmäßigkeitsrallye für historische Fahrzeuge und Youngtimer führt nur zwei Wochen nach der eigentlichen Rallye Monte Carlo ab 5. Februar von Mainz über 1800 Kilometer ins monégasische Fürstentum. Sylke Lambert, die am Hauptfriedhof und in Söflingen ihren Steinmetzbetrieb betreibt und auch als Steinkünstlerin arbeitet, sitzt als Copilotin neben Kremer-Pressesprecher Jan Hennen aus Kandel in einem 230 PS starken Kremer-Porsche 911 SC aus dem Jahr 1975. „Ich war vor vier Jahren schon einmal mit einem Vorkriegsauto nach Monaco unterwegs, aber das war im Sommer. Jetzt, bei Eis und Schnee, ist das eine ganz neue Herausforderung“, sagt Sylke Lambert. An vier Tagen geht es über die mit Orientierungs- und anderen Aufgaben gespickte Strecke über Pässe wie den Col de Turini bis nach Monte Carlo.

FUG spendet

Die Belegchaft der Fernwärme Ulm (FUG) hat intern Spenden gesammelt. 1000 Euro sind zusammengekommen, die dem Verein Frauen helfen Frauen zugute kommen, der das Frauenhaus trägt und die Frauenberatungsstelle betreibt. Der Betriebsratsvorsitzende Richard Scharpf und seine Kollegen Anton Schmid, Julia Maier und Heiko Jerg haben den Betrag an Geschäftsführerin Angelika Glaschick und Christiane Scheible von Frauen helfen Frauen übergeben. „Dabei konnten wir uns ein Bild von der verantwortungsvollen und wichtigen Arbeit dieser Einrichtung in Ulm machen“, teilen die FUG-Beschäftigten mit. Frauen helfen Frauen hat auch schon ei-

nen Verwendungszweck für die Spende: Der Verein sammelt gerade für ein Ferienwochenende für die Frauen und Kinder im Frauenhaus. Dieses Angebot könne nur über Spenden und zusätzliche Unterstützung ermöglicht werden. Den Frauen und Kindern sollen ein paar Tage Erholung, Spaß und schöne Erlebnisse beschert werden.

Spende dank Christbäume

1550 Euro sind im Rahmen der Christbaumverlosung auf dem Neu-Ulmer Wochenmarkt für die „Stiftung Neu-Ulm – Helfen mit Herz“ gesammelt worden. Damit wurde das Ergebnis der ersten Spendenaktion aus der Adventszeit 2013 um rund ein Drittel übertroffen. Teilt die Stadtverwaltung mit. Über diese positive Entwicklung freute sich der Vorsitzende des Fördervereins der Bürgerstiftung, Werner Deubel, der von OB Gerold Noerenberg und den Sprechern der Marktbesitzer Bernd Beck und Herbert Blessing den Scheck überreicht bekam. Die Christbaumverlosung ist eine gemeinsame Aktion von Marktbesitzern und Stadtverwaltung. Sie stärkten mit der Aktion das bürgerschaftliche Engagement in Neu-Ulm, lobte Noerenberg bei der Scheckübergabe. Für Dezember 2015 ist die dritte Auflage der Aktion geplant.

Heute vor einem Jahr . . .

... haben wir darüber berichtet, dass die Adenauerbrücke in kritischem Zustand ist. Im Neu-Ulmer Fachausschuss hatte das Staatliche Bauamt damals erklärt: „Da ist Gefahr im Verzug.“

ZITAT DES TAGES

Der Guckerlesdienst fährt die kritischen Stellen ab

Lutz Schönbrodt

Der EBU-Abteilungsleiter TG Ulm Winterdienst erklärt, wer um 3 Uhr nachts entscheidet, wo die Streufahrzeuge überall eingesetzt werden.



Sylke Lambert startet bei der Rallye „AvD-Histo-Monte“ von Mainz nach Monte Carlo mit einem Porsche.

Datum	30.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	55.832
Reichweite	146.167
Anzeigenäquivalent	3803 Euro



KÖPFE KLATSCH KURIOSSES

Rallye nach Monte Carlo

Die Ulmer Steinmetzmeisterin Sylke Lambert startet für Porsche Kremer Racing bei der 19. „AvD-Histo-Monte“, einer Rallye des Automobilclubs von Deutschland (AvD). Diese Gleichmäßigkeitsrallye für historische Fahrzeuge und Youngtimer führt nur zwei Wochen nach der eigentlichen Rallye Monte Carlo ab 5. Februar von Mainz über 1800 Kilometer ins monégassische Fürstentum. Sylke Lambert, die am Hauptfriedhof und in Söflingen ihren Steinmetzbetrieb betreibt und auch als Steinkünstlerin arbeitet, sitzt als Copilotin neben Kremer-Pressesprecher Jan Hennen aus Kandel in einem 230 PS starken Kremer-Porsche 911 SC aus dem Jahr 1975. „Ich war vor vier Jahren schon einmal mit einem Vorkriegsauto nach Monaco unterwegs, aber das war im Sommer. Jetzt, bei Eis und Schnee, ist das eine ganz neue Herausforderung“, sagt Sylke Lambert. An vier Tagen geht es über die mit Orientierungs- und anderen Aufgaben gespickte Strecke über Pässe wie den Col de Turini bis nach Monte Carlo.

FUG spendet

Die Belegschaft der Fernwärme Ulm (FUG) hat intern Spenden gesammelt. 1000 Euro sind zusammengekommen, die dem Verein Frauen helfen Frauen zugute kommen, der das Frauenhaus trägt und die Frauenberatungsstelle betreibt. Der Betriebsratsvorsitzende Richard Scharpf und seine Kollegen Anton Schmid, Julia Maier und Heike Jerg haben den Betrag an Geschäftsführerin Angelika Glaschick und Christiane Scheible von Frauen helfen Frauen übergeben. „Dabei konnten wir uns ein Bild von der verantwortungsvollen und wichtigen Arbeit dieser Einrichtung in Ulm machen“, teilen die FUG-Beschäftigten mit. Frauen helfen Frauen hat auch schon ei-

nen Verwendungszweck für die Spende: Der Verein sammelt gerade für ein Ferienwochenende für die Frauen und Kinder im Frauenhaus. Dieses Angebot könne nur über Spenden und zusätzliche Unterstützung ermöglicht werden. Den Frauen und Kindern sollen ein paar Tage Erholung, Spaß und schöne Erlebnisse beschert werden.

Spende dank Christbäume

1550 Euro sind im Rahmen der Christbaumverlosung auf dem Neu-Ulmer Wochenmarkt für die „Stiftung Neu-Ulm – Helfen mit Herz“ gesammelt worden. Damit wurde das Ergebnis der ersten Spendenaktion aus der Adventszeit 2013 um rund ein Drittel übertroffen, teilt die Stadtverwaltung mit. Über diese positive Entwicklung freute sich der Vorsitzende des Fördervereins der Bürgerstiftung, Werner Deubel, der von OB Gerold Noerenberg und den Sprechern der Marktbesucher Bernd Beck und Herbert Blessing den Scheck überreicht bekam. Die Christbaumverlosung ist eine gemeinsame Aktion von Marktbesuchern und Stadtverwaltung. Sie stärkten mit der Aktion das bürgerschaftliche Engagement in Neu-Ulm, lobte Noerenberg bei der Scheckübergabe. Für Dezember 2015 ist die dritte Auflage der Aktion geplant. cik

Heute vor einem Jahr . . .

. . . haben wir darüber berichtet, dass die Adenauerbrücke in kritischem Zustand ist. Im Neu-Ulmer Fachausschuss hatte das Staatliche Bauamt damals erklärt: „Da ist Gefahr im Verzug.“

ZITAT DES TAGES

Der Guckerlesdienst fährt die kritischen Stellen ab

Lutz Schönbrodt
Der EBU-Abteilungsleiter für den Winterdienst erklärt, wer um 3 Uhr nachts entscheidet, wo die Streufahrzeuge überall eingesetzt werden.



Sylke Lambert startet bei der Rallye „AvD-Histo-Monte“ von Mainz nach Monte Carlo mit einem Porsche.
Foto: Pressebüro Smak Basso

Datum	31.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	54.032
Reichweite	152.910
Anzeigenäquivalent	3727 Euro



Von Mainz bis Monte Carlo

OLDTIMERRALLYE AvD-Histo-Monte startet Donnerstag erstmals in Mainz / Am Mittwoch Präsentation

Von Michael Erfurth

MAINZ. Nostalgisch wird es am 4. Februar auf dem Domplatz: Nach einer zweijährigen Veranstaltungspause stellen sich am Mittwoch rund 70 automobile Klassiker um die Heunensäule auf, um die letzten Vorbereitungen vor dem Start der 19. AvD-Histo-Monte am Donnerstag zu treffen – eine viertägige Oldtimerrallye mit Ziel in Monte Carlo. Erstmals findet der Start der Rallye zum Mittelmeer in Mainz statt.

Schon die „Technische Abnahme“ am Mittwoch von 15 bis 20 Uhr verspricht interessant zu werden. Begleitet wird die traditionelle Überprüfung durch ein närrisches Rahmenprogramm, unter anderem mit dem Trommlerzug der Garde der Prinzessin 1886 und den „Schwellköpp“. Johannes Hübner, Auto-Experten des Radiosenders FFH, moderiert den Event.



Bei der AvD-Histo-Monte fahren Oldtimer bis ans Mittelmeer. Im diesem Jahr startet die nunmehr 19. Rallye erstmals in Mainz. Foto: Lena Barthelmess

69 Teilnehmer am Start

Mit 69 Teilnehmern ist die AvD-Histo-Monte bei ihrem Comeback so gut besucht wie seit über zehn Jahren nicht mehr. Im Starterfeld sind Fahrzeuge von 20 Marken und aus fünf Jahrzehnten zu finden: Aus der frühen Nachkriegszeit sind ein Buckel-Volvo oder die Mercedes-Heckflosse zu sehen – und es endet in den frühen 90er-Jahren mit dem Kompakt-Sportler Lancia Delta Integrale oder dem letzten luftgekühlten Porsche 911. Dazu gesellen sich einige Exoten, die man selbst vor Jahrzehnten

► Die AZ verlost Mitfahrten in zwei Oldtimern: Jeweils eine Person kann am Mittwoch auf der Rückbank eines Wagens bei der Test-Prüfung von Mainz nach Bodenheim zum Parcours in den Weinbergen dabei sein.

► Anschließend Teilnahme am Fahrerfest im Battenheimer Hof in Bodenheim.

► Aufgrund der engen Rennsitze

fast nie auf deutschen Straßen zu Gesicht bekam. Ein Beispiel ist das Oldsmobile 88 Delta Royale – ein amerikanischer Straßenkreuzer. Das Dickschiff war schon 1971 mit Servolenkung ausgestattet,

in den Autos darf der Gewinner nicht mehr als 90, maximal 100 Kilo wiegen. Die Rückfahrt ist nicht inbegriffen.

► Wer gewinnen möchte, der schickt bis Montag, 2. Februar um 10 Uhr eine Mail mit dem Stichwort „Oldtimerrallye“ an az-verlosung@vrm.de.

► Weitere Infos: www.avd-histo-monte.com

und wurde von einem 7,4-Liter-Motor angetrieben. Dagegen wirkt der Innocenti Mini Cooper 1300 wie ein Matchbox-Auto.

Am Donnerstag um 9 Uhr brechen die Oldtimer an den

Malakoff-Terrassen auf, um von Mainz aus die verschneiten Alpen zu überwinden. Am Sonntag werden sie dann an ihrem Ziel, dem circa 1800 Kilometer entfernten Monte Carlo, erwartet.

Neben den amtierenden Histo-Monte-Siegern Lars Blunck und Norbert Aschmann (Opel Ascona A) gibt sich der siebenmalige deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle (Škoda 130 RS) erneut die Ehre. Der Sachse hat seit 2003 an jeder Ausgabe der Oldtimerrallye teilgenommen und sogar zwei Siege errungen. Die Sat1-TV-Moderatorin Lina van de Mars, unter anderem bekannt aus Tuning TV und Der Checker, fährt einen Škoda 110 R.

Datum	31.01.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	42.187
Reichweite	k.A.
Anzeigenäquivalent	125 Euro



Mit „Ottomobil“ nach Monte Carlo

Hafenchef Karl-Heinz Ehrhardt nutzt Oldtimerrallye, um für die Heimatstadt zu werben

Karl-Heinz Ehrhardt, Chef der Hafengesellschaft, fährt mit einem fast 30 Jahre alten Audi 200 Turbo nach Monte Carlo. Mit dabei auf der Rallye: Werbung für die „Ottostadt“.

Von Stefan Harter

Altstadt • „Unser Ziel ist es, nicht Letzter zu werden“, stapelt der Chef der Magdeburger Hafengesellschaft tief. Auf den Spuren der legendären Rallye Monte Carlo fährt er ab kommenden Donnerstag bei seiner ersten Winterrallye gen Mittelmeer. Mit ihm gehen bis zu 75 weitere Oldtimer an den Start.

Karl-Heinz Ehrhardt ist bekennender Oldtimerfan, der drei Roadster sein Eigen nennt und im Sommer bis zu drei Rallyes fährt. Für die nicht ungefährliche Tour über eine Reihe von Alpenpässen hat er sich extra einen fast 30 Jahre alten Audi 200 Turbo angeschafft und ihn in den vergangenen Wochen aufbereitet. „Meine älteren Autos wollte ich nicht dem Salz und Eis auf den winterlichen Straßen aussetzen“,



Karl-Heinz Ehrhardt nimmt mit diesem fast 30 Jahre alten Audi 200 Turbo an einer Rallye nach Monte Carlo teil. Magdeburgs Wirtschaftsbeigeordneter Rainer Nitsche verabschiedete ihn gestern als Botschafter der „Ottostadt“.

Foto: Dmitrijs Filimonovs

sagt er. Schließlich könne man bei solchen Witterungsverhältnissen schnell im Graben landen.

Die Rallye, die er nicht als Hafenchef sondern als Privatmann antritt, nutzt er gleichzeitig, um für seine Heimatstadt Magdeburg zu werben.

Als Hauptgesellschafter der Hafen GmbH hat ihn die Stadt in Gestalt des Wirtschaftsbeigeordneten Rainer Nitsche gestern als Werbebotschafter offiziell verabschiedet. „Es ist uns schließlich als Hafengesellschaft immer ein Anliegen, die Stadt nach außen hin gut zu

vertreten“, erklärte Ehrhardt. Deshalb ist die Werbung der „Ottostadt“-Kampagne gut sichtbar auf dem alten Audi angebracht.

Als Co-Pilotin und Navigatorin hat er seine Partnerin Helma de Vries mit an Bord. Los geht es in Mainz. Die Strecke

der „Histo Monte“ führt über Süddeutschland, die Schweiz und Frankreich. Am 8. Februar ist die Ankunft im Fürstentum Monaco geplant. „Mein Rückweg führt mich über Italien und Österreich“, nennt Ehrhardt weitere Länder, die er mit seinem „Ottomobil“ bereist.

Datum	01.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	19.800
Reichweite	19.800
Anzeigenäquivalent	415 Euro



KLASSIKER

Rallye nach Monte Carlo

» Domplatz/Malakoff-Terrassen, 4. und 5. Febr., www.avd-histo-monte.com

Die Rallye Monte Carlo ist wohl die prestigeträchtigste Autorallye der Welt, bereits seit 1911 lockt sie Fahrer aus der ganzen Welt, sich im tiefsten Winter durch die verschneiten Alpen in das kleine Fürstentum am Mittelmeer zu kämpfen. Die AvD-Histo-Monte bringt nun das Abenteuer-Feeling zurück. Die Oldtimerrallye führt über viele der Originalstrecken, ist automobilen Klassikern bis Baujahr 1995 vorbehalten – und beginnt 2015 erstmals in Mainz. Der Startschuss fällt am 5. Febr. ab 9 Uhr auf den Malakoff-Terrassen, wenn 70 Old- und Youngtimer sich auf die viertägige, 1800 Kilometer lange Reise machen. Am Vortag können sich die Fans die Klassiker – wie das Urmodell des Porsche 911 oder den legendären Audi quattro – ganz in Ruhe anschauen, während der Automobilclub von Deutschland die Verkehrssicherheit überprüft.

www.frizzgehtaus.de



Motor Klassik

Datum	01.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	71.994
Reichweite	300.000
Anzeigenaequivalent	160 Euro



4.-8. Februar 2015
19. AvD-Histo-Monte
Nach zwei Jahren Unterbrechung wird
die Winter-Rallye für Autos bis Baujahr
1985 ausgetragen. Startort ist Mainz.
www.avd-histo-monte.com

Auto Bild Klassik

Datum	02.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	108.499
Reichweite	450.000
Anzeigenaequivalent	1425 Euro



AvD-HISTO-MONTE
Jetzt noch schnell
bewerben

■ Nach zweijähriger Pause starten unter der neuen Leitung von Peter Göbel am 4. Februar rund 70 Old- und Youngtimer zur 19. AvD-Histo-Monte. Zum ersten Mal findet die technische Abnahme auf dem Domplatz in Mainz statt. Von dort geht es knapp 1800 Kilometer nach Monaco, mit Zwischenstopp auch an der Promenade in Nizza. Von den 27 Wertungsprüfungen finden zehn auf Originalstrecken der Monte statt. Die Bewerbungsfrist endet am 9. Januar! www.avd-histo-monte.com

Datum	02.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	21.638
Reichweite	57.817
Anzeigenäquivalent	492 Euro



Spezielle Auto-Rallye mit 70 Schönlingen

»AvD-Histo-Monte« führt am 5. Februar auch durch Zell

Zell a. H. (red/dr). Die erste Etappe der 19. »AvD-Histo-Monte« führt am Donnerstag, 5. Februar, durchs Kinzigtal. Die Oldtimer-Fahrt startet in Mainz und endet am 8. Februar nach 1750 Kilometern in Monte Carlo. Die 70 automobilen Prachtstücke kommen von der Schwarzwaldhochstraße über Oppenau, passieren Oberharmersbach und Zell am Harmersbach, um über Haslach Richtung Freiburg und schließlich nach Monaco zu fahren.

Im Harmersbachtal werden die ersten Oldtimer kurz vor 17 Uhr erwartet. Für die Fahrer ist es eine sehenswerte Ortsdurchfahrt, für die Zuschauer ein vermutlich stundenlanges Spektakel, bis der

letzte Oldtimer das Harmersbachtal passiert. Die Rallye ist kein Rennen, sondern wird mit maximal 50 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit gefahren. 26 Wertungsprüfungen gilt es zu absolvieren.

26 Wertungsprüfungen

Der Winterklassiker erinnert an die erste Rallye Monte Carlo, die das Fürstentum ab 1911 als Sternfahrt ausgelobt hat, um im Winter Touristen nach Monaco zu locken. Die Sternfahrt war bis 1991 elementarer Bestandteil der Rallye Monte Carlo. Infos zu Autos und Streckenverlauf im Internet.



www.avd-histo-monte.com

Datum	02.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	7.397
Reichweite	19.765
Anzeigenäquivalent	254 Euro



Spezielle Auto-Rallye mit 70 Schönlingen

»AvD-Histo-Monte« führt am 5. Februar auch durch Zell

Zell a. H. (red/dr). Die erste Etappe der 19. »AvD-Histo-Monte« führt am Donnerstag, 5. Februar, durchs Kinzigtal. Die Oldtimer-Fahrt startet in Mainz und endet am 8. Februar nach 1750 Kilometern in Monte Carlo. Die 70 automobilen Prachtstücke kommen von der Schwarzwaldhochstraße über Oppenau, passieren Oberharmersbach und Zell am Harmersbach, um über Haslach Richtung Freiburg und schließlich nach Monaco zu fahren.

Im Harmersbachtal werden die ersten Oldtimer kurz vor 17 Uhr erwartet. Für die Fahrer ist es eine sehenswerte Ortsdurchfahrt, für die Zuschauer ein vermutlich stundenlanges Spektakel, bis der

letzte Oldtimer das Harmersbachtal passiert. Die Rallye ist kein Rennen, sondern wird mit maximal 50 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit gefahren. 26 Wertungsprüfungen gilt es zu absolvieren.

26 Wertungsprüfungen

Der Winterklassiker erinnert an die erste Rallye Monte Carlo, die das Fürstentum ab 1911 als Sternfahrt ausgelobt hat, um im Winter Touristen nach Monaco zu locken. Die Sternfahrt war bis 1991 elementarer Bestandteil der Rallye Monte Carlo. Infos zu Autos und Streckenverlauf im Internet.



www.avd-histo-monte.com

Offenburger Tageblatt Kinzigtal

Datum	03.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	7.397
Reichweite	19.765
Anzeigenaequivalent	44 Euro



Hauptstraße am Donnerstag ab 16.30 Uhr zu

Haslach (red/pag). Am Donnerstag, 5. Februar, ist die Hauptstraße wegen der Durchfahrtskontrolle der Oldtimer-Rallye »AvD-Histo-Monte« von 16.30 bis 19 Uhr gesperrt. Vom Musikbistro »Raben« bis zum Gasthaus »Storchen« ist in diesem Zeitraum absolutes Halteverbot, die Parkplätze sind bis 16.30 Uhr zu räumen, teilt die Stadtverwaltung mit.

Datum	04.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	105.550
Reichweite	61.113
Anzeigenäquivalent	1837 Euro



Bis nach Monte Carlo

69 Oldtimer gehen zur Rallye an den Start



Bei der AvD-Histo-Monte fahren Oldtimer bis ans Mittelmeer. In diesem Jahr startet die nunmehr 19. Rallye erstmals in Mainz.
Foto: Lena Barthelmess

MAINZ (red) – Am heutigen Mittwoch, 4. Februar, wird es auf dem Mainzer Domplatz nostalgisch.

Nach einer zweijährigen Veranstaltungspause werden sich rund 70 automobile Klassiker um die Heunensäule aufstellen, um die letzten Vorbereitungen vor dem Start der 19. AvD-Histo-Monte zu treffen – eine viertägige Oldtimerrallye mit Ziel in Monte Carlo. Erstmals findet der Start der Rallye in diesem Jahr in Mainz statt.

Mit 69 Teilnehmern ist die AvD-Histo-Monte bei ihrem Come-

back so gut besucht wie seit über zehn Jahren nicht mehr. Ein Spaziergang über den Domplatz gleicht während der technischen Abnahme zwischen 15 und 20 Uhr demnach einer wahren Zeitreise durch die Automobilgeschichte: Die Tour beginnt in der frühen Nachkriegszeit mit dem Buckel-Volvo oder der Mercedes-Heckflosse und endet in den frühen 90er-Jahren mit dem Kompakt-Sportler Lancia Delta Integrale oder dem letzten luftgekühlten Porsche 911. Auch Exoten sind mit dabei: der Oldsmobile 88 Delta Royale – ein amerikanischer Straßenkreuzer,

wie er im Buche steht. Das Dickschiff war schon 1971 mit Servolenkung ausgestattet, und wurde von einem 7,4-Liter-Motor angetrieben.

So unterschiedlich die Fahrzeuge sein mögen, sie alle haben eines gemeinsam: Sie werden am Donnerstag, 5. Februar, um 9 Uhr an den Malakoff-Terrassen aufbrechen, um von Mainz aus die verschneiten Alpen zu überwinden. Am Sonntag werden sie dann an ihrem Ziel, dem 1 800 Kilometer entfernten Monte Carlo, erwartet

INFO

www.avd-histo-monte.com

Datum	04.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	26.500
Reichweite	15.343
Anzeigenäquivalent	254 Euro



Mainz-Monte Carlo

69 Oldtimer gehen zur Rallye an den Start

MAINZ (red) – Am heutigen Mittwoch, 4. Februar, wird es auf dem Mainzer Domplatz nostalgisch: Nach einer zweijährigen Veranstaltungspause werden sich rund 70 automobile Klassiker um die Hennensäule aufstellen, um die letzten Vorbereitungen vor dem Start der 19. AvD-Histo-Monte zu treffen – eine viertägige Oldtimer rallye mit Ziel in Monte Carlo. Erstmals findet der Start der Rallye in diesem Jahr in Mainz statt. Mit 69 Teilnehmern ist die AvD-Histo-Monte bei ihrem Comeback so gut besucht wie seit über zehn Jahren nicht mehr.

Ein Spaziergang über den Domplatz gleicht während der technischen Abnahme zwischen 15 und 20 Uhr demnach einer wahren Zeitreise durch die Automobilgeschichte: Die Tour beginnt in der frühen Nachkriegszeit mit dem Buckel-Volvo oder der Mercedes-

Heckflosse und endet in den frühen 90er-Jahren mit dem Kompakt-Sportler Lancia Delta Integrale oder dem letzten luftgekühlten Porsche 911. Auch Exoten sind mit dabei: der Oldsmobile 88 Delta Royale – ein amerikanischer Straßenkreuzer, wie er im Buche steht. Das Dickschiff war schon 1971 mit Servolenkung ausgestattet, und wurde von einem 7,4-Liter-Motor angetrieben.

So unterschiedlich die Fahrzeuge sein mögen, sie alle haben eines gemeinsam: Sie werden am Donnerstag, 5. Februar, um 9 Uhr an den Malakoff-Terrassen aufbrechen, um von Mainz aus die verschneiten Alpen zu überwinden. Am Sonntag werden sie dann an ihrem Ziel, dem 1.800 Kilometer entfernten Monte Carlo, erwartet.

INFO

www.avd-histo-monte.com

Datum	04.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	9.438
Reichweite	50.995
Anzeigenäquivalent	214 Euro



Gleichmäßig, nicht schnell

Offenbacher Team bei Histo Monte

OFFENBACH • Wenn am morgigen Donnerstag in Mainz die 19. AvD-Histo-Monte gestartet wird, gehören nicht nur die Autos, sondern auch die meisten der Fahrer und Beifahrer zu den „Oldtimern“. So auch das einzige Team aus der hiesigen Region, Rüdiger Euler aus Mühlheim (65) und Eberhard Werth (60) aus Offenbach.

Etwa halb so alt, nämlich Baujahr 1983, ist das Gefährt, mit dem sie die viertägige Rallye mit Zielort Monte Carlo nach 1780 Kilometern und 26 Sonderprüfungen überstehen wollen. Den BMW 635 CSI mit 218 PS erwarb Euler vor 20 Jahren von Dr. Werner Schleiblinger, dem damaligen Chefarzt Inneres des Offenbacher Stadtkrankenhauses, für 1500 Mark.

Eberhard Werth war 1994 einer der ersten Teilnehmer dieser Motorsportveranstaltung, die einen deutschen Veranstalter hat. Erst ein Jahr später kopierten die Franzosen aufgrund des großen Erfolgs dieses Spektakel unter dem Namen „Monte Carlo Historic“. Beide Touren gehen aber über dieselbe Strecke, die in diesem Jahr über die Stationen Freiburg, Aix-les-Bains und Nizza zum Zielort führt. Die Königsetappe führt durch das Jura nach Nizza. Wie bei der „großen“ Monte absolvieren die Teil-

nehmer zum Finale die „Nacht der langen Messer“ am Col Turini.

Wobei es bei den Oldtimern nicht um Geschwindigkeit, sondern um Gleichmäßigkeit geht. So muss die erste Etappe von Mainz nach Freiburg über 246,78 Kilometer in exakt 290 Minuten gefahren werden, was eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 51,1 Stundenkilometern bedeutet. Weil darin auch die Sonderprüfungen enthalten sind, liegt die große Herausforderung an Fahrer Werth und Beifahrer Euler darin, etwas langsamere Kurvenfahrten auf geraden Strecken wieder auszugleichen. Jede Sekunde Abweichung gibt Strafpunkte, Sieger wird das Team mit den wenigsten. „Man kann zum Beispiel 33 von 34 Sonderprüfungen gewinnen; wenn man aber bei einer versagt, kann das den Sieg kosten. Es ist also schon viel fahrerisches Können erforderlich, um im Sekundenbereich zu bleiben“, sagt Werth.

69 Teams aus ganz Europa gehen an den Start. „Wenn wir eine Platzierung unter den Top Ten erreichen würden, wäre das bei den ganzen Profi-Teams schon eine Sensation“, sagt Euler. Die einzige Unterstützung erhalten die Amateure von der Firma Clou. • theo



Freuen sich auf die 19. AvD-Histo-Monte mit dem BMW 635 CSI: Rüdiger Euler, Sponsor Alfred Clouth und Eberhard Werth. • Foto: p

Schwarzwälder Bote B4 Ortenaukreis Kinzigtal

Datum	04.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	2.944
Reichweite	7.691
Anzeigenäquivalent	75 Euro



Oldtimer fahren durch Haslach

Haslach (red/am). Deutschlands größte Winterrallye für Oldtimer macht Station in Haslach. Mit 69 Teilnehmern ist die AvD-Histo-Monte laut Pressemitteilung so gefragt wie seit über zehn Jahren nicht mehr. Im Starterfeld sind Fahrzeuge von 20 Marken und aus fünf Jahrzehnten zu finden - »und auch ein paar prominente Gesichter«, heißt es in der Ankündigung. Die Rallye legt am morgigen Donnerstag einen Stopp mit Durchfahrtskontrolle in Haslach ein. Hierfür wird die Hauptstraße in der Altstadt abgesperrt. Zwischen 17 und 19 Uhr kommen die Fahrzeuge an und werden dann unter anderem von Bürgermeister Heinz Winkler begrüßt. Frauen in der historischen Bürgerinnen-tracht versorgen die Fahrer mit Schwarzwälder Spezialitäten, bevor es weiter nach Freiburg geht. Die Rallye führt vom 4. bis 8. Februar auf 1780 Kilometern durch vier Länder von Mainz nach Monte Carlo.

Datum	04.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	7.397
Reichweite	19.765
Anzeigenäquivalent	250 Euro



Auch bei der größten Winterrallye für Oldtimer stehen zahlreiche Zwischenprüfungen auf dem Plan, um den Sieger zu ermitteln. Beim letzten Mal gewann ein Opel Ascona A. Foto: AvD-Histo-Monte

Spektakel für Motorsportfans

Die «AvD-Histo-Monte» macht morgen Station in Haslachs Hauptstraße / Autos aus fünf Jahrzehnten

Haslachs historische Altstadt ist morgen, Donnerstag, Schauplatz eines ungewöhnlichen Spektakels. Die «AvD-Histo-Monte», die größte Winterrallye für Old- und Youngtimer, macht am späten Nachmittag Station. Rennsportfans und Liebhaber historischer Fahrzeuge kommen gleichermaßen auf ihre Kosten.

VON MANFRED PÄDEL

Haslach. Die Rallye Monte Carlo wird gern als «Mutter aller Rallyes» bezeichnet. In-memo-datiert das erste Rennen mit Ziel am Jachthafen von Monaco von 1911, als die Fahrzeuge noch Exoten auf den Straßen waren. Auf den Spuren dieser legendären Autosportveranstaltung wendet sich seit rund 20 Jahren die «AvD-Histo-Monte», bei der bis zum kommenden Sonntag 60 Starter von Mainz an die Côte d'Azur fahren. Geplant mit Einzelprüfungen und einer Route abseits der Hauptverkehrswege ist diese Oldtimer-Rallye die wahrscheinlich anspruchsvollste für die teils besagten Fahrzeuge. Im Starterfeld sind auch einige Prominente wie der siebenfache deutsche Rallye-Meister Matthias Kuhn, mit seinem Skoda



Der legendäre Col de Turini, berühmt als «Nacht der langen Messer» steht zum Abschluss der Rallye am Sonntag, 8. Februar, auf dem Etappenplan.

Mit der gleichen Autemarke unterwegs ist auch TV-Moderatorin Lina van de Mars, unter anderem bekannt aus «Tuning TV» und «Der Club». Die gelernte Automechatronikerin war im vergangenen Jahr noch bei der Deutschen Rallye-Meisterschaft am Start.

Zweijährige Pause

Die «Rallye-Legende» Walter Rühl, in früheren Jahren Stammspieler bei dieser Veranstaltung, musste in diesem Jahr absagen. Und auch Kabarettist Urban Prell, der gern diese Herausforderung suchte, hatte diesmal keine Zeit.

Trotzdem ist Rallyeführer Peter Göbel zufrieden mit der

Resonanz nach zweijähriger Pausen: «Das ist ein großartiges Ergebnis, mit dem wir nach der zweijährigen Pause nie gerechnet hätten. Jetzt liegt es an uns, den Teilnehmern unvergessliche Tage zu bereiten und unsere Fangemeinde in den kommenden Jahren weiter anzuschauen».

Fahrzeuge aus fünf Jahrzehnten sind von 20 verschiedenen Marken werden die vier-tägige Reise von Mainz nach Monte Carlo auf sich nehmen und für eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte sorgen. Diese beginnt in der frühen Nachkriegszeit mit dem VW Käfer, Buckel-Volvo oder der Mercedes-Hocklisse und

endet in den frühen 90er-Jahren mit dem Kompakt-Sportler Lancia Delta Integrale oder dem letzten luftgekühlten Porsche 911.

20 Porsches am Start

Die Sportwagenschmiede aus Zuffenhausen ist bei der «AvD-Histo-Monte» am stärksten vertreten. 20 Fahrer vertrauen auf einen Porsche. Überdies sticht ein Auto besonders heraus: der Oldsmobile 88. Dein Royale Convertible von Hannes Streng und Georg Holzer – ein amerikanischer Straßenkreuzer. Der Amischlitten wird von einem 7,5-Liter-Motor angetrieben.

Beim Zwischenstopp in Haslachs Hauptstraße werden die Fahrzeuge und ihre Fahrer haushalt zu bestaunen sein. Die Rennleitung wird dann eige-nen mit Moderanz die interes-santen Fakten liefern, nachdem die Starter von Bürgermeister Heinz Winkler und den Has-lacher Bürgerinnen begrüßt wurden.

Natürlich sind schon die verschneiten Schwarzwald-straßen eine große Herausfor-derung für die besagten Fahr-zeuge. Damit sie nicht liegen bleiben, führt im Tross ein mobiler Reparaturwagen mit. Und vor allem in den französi-schen Besälen am legendären Col de Turini ging schon man-cher Siegertraum abrupt zu Ende.

SERVICE

Strecken- und Zeitplan

Haslach ist am ersten Etap-pentag der 23. AvD-His-to-Monte letzter Zwischen-stopp vor dem Etappenziel in Freiburg. Die 69 Star-ter, die morgen, Donner-stag, um 9 Uhr in Mainz auf die Strecke gehen werden, kommen aus Richtung Zell und Löcherberg. Von Has-lach aus führt die Route dann über Elzach und Ober-winden auf den Kandel und später den Schauinsland.

In Haslachs Hauptstra-ße, die ab 16.30 Uhr bis gegen 20 Uhr gesperrt ist, gilt auch absolutes Halte-verbot. In Höhe des Rat-hauses wird ein aufblasba-rer Zielbogen aufgestellt und per Kontrollstempel die kor-

rekte Durchfahrt dokumen-tiert. Die Fahrer werden von den Haslacher Bürgerin-nen in Empfang genommen und erhalten eine Souve-nirbox mit einem Flasche Kottauer-Bier, Peterscher Mineralwasser, einen Schwarzwälder Schinken und Kirschwasser. Prospek-te sollen Appetit auf einen Urlaub im Kinzigtal machen. Die Zuschauer bewirten die Gasthäuser «Siedel» und «Raben» und die Metz-geri Lang.

Länge aufhalten wer-den sich die Starter nicht in Haslach. Gegen 20 Uhr sollen laut Zeitplan die schnellsten Autos am Ziel in Freiburg eintreffen. pag

Datum	04.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	37.755
Reichweite	203.999
Anzeigenäquivalent	2716 Euro



Gleichmäßig, nicht schnell

Offenbacher Team bei Histo Monte

OFFENBACH • Wenn am morgigen Donnerstag in Mainz die 19. AvD-Histo-Monte gestartet wird, gehören nicht nur die Autos, sondern auch die meisten der Fahrer und Beifahrer zu den „Oldtimern“. So auch das einzige Team aus der hiesigen Region, Rüdiger Euler aus Mühlheim (65) und Eberhard Werth (60) aus Offenbach.

Etwa halb so alt, nämlich Baujahr 1983, ist das Gefährt, mit dem sie die viertägige Rallye mit Zielort Monte Carlo nach 1780 Kilometern und 26 Sonderprüfungen überstehen wollen. Den BMW 635 CSI mit 218 PS erwarb Euler vor 20 Jahren von Dr. Werner Schleiblinger, dem damaligen Chefarzt Inneres des Offenbacher Stadtkrankenhauses, für 1500 Mark.

Eberhard Werth war 1994 einer der ersten Teilnehmer dieser Motorsportveranstaltung, die einen deutschen Veranstalter hat. Erst ein Jahr später kopierten die Franzosen aufgrund des großen Erfolgs dieses Spektakel unter dem Namen „Monte Carlo Historic“. Beide Touren gehen aber über dieselbe Strecke, die in diesem Jahr über die Stationen Freiburg, Aix-les-Bains und Nizza zum Zielort führt. Die Königsetappe führt durch das Jura nach Nizza. Wie bei der „großen“ Monte absolvieren die Teil-

nehmer zum Finale die „Nacht der langen Messer“ am Col Turini.

Wobei es bei den Oldtimern nicht um Geschwindigkeit, sondern um Gleichmäßigkeit geht. So muss die erste Etappe von Mainz nach Freiburg über 246,78 Kilometer in exakt 290 Minuten gefahren werden, was eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 51,1 Stundenkilometern bedeutet. Weil darin auch die Sonderprüfungen enthalten sind, liegt die große Herausforderung an Fahrer Werth und Beifahrer Euler darin, etwas langsamere Kurvenfahrten auf geraden Strecken wieder auszugleichen. Jede Sekunde Abweichung gibt Strafpunkte, Sieger wird das Team mit den wenigsten. „Man kann zum Beispiel 33 von 34 Sonderprüfungen gewinnen; wenn man aber bei einer versagt, kann das den Sieg kosten. Es ist also schon viel fahrerisches Können erforderlich, um im Sekundenbereich zu bleiben“, sagt Werth.

69 Teams aus ganz Europa gehen an den Start. „Wenn wir eine Platzierung unter den Top Ten erreichen würden, wäre das bei den ganzen Profi-Teams schon eine Sensation“, sagt Euler. Die einzige Unterstützung erhalten die Amateure von der Firma Clou. • theo



Freuen sich auf die 19. AvD-Histo-Monte mit dem BMW 635 CSI: Rüdiger Euler, Sponsor Alfred Clouth und Eberhard Werth. • Foto: p

Datum	04.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	114.500
Reichweite	66.295
Anzeigenäquivalent	1736 Euro



Hingucker aus einer anderen Zeit

19. AvD-Histo-Monte am Donnerstag in Freiburg: Oldtimer-Rallye von Mainz nach Monte Carlo

69 Young- und Oldtimer werden am Donnerstag vom Schauinsland kommend nach Freiburg einfahren: Die „19. AvD-Histo-Monte“, eine legendäre Oldtimer-Rallye von Mainz nach Monte Carlo, legt einen Zwischenstopp in Freiburg ein. Um 20.15 Uhr wird das erste Fahrzeug zum Etappenziel am Skoda-Fahrzeugvertrieb Freiburg in der Basler Straße 105 erwartet. Von dort geht es weiter zum Zielempfang am Dorint Hotel an den Thermen (ab 20.30 Uhr).

Vom Opel Ascona bis zum Audi Quattro, vom Golf 1 bis zum 8er BMW und vom Lancia Fulvia bis zum MGB - all diese

automobilen Klassiker begeben sich 69 Fahrzeuge auf die Spuren der legendären Rallye Monte Carlo. Genau wie bei den früheren Sternfahrten beginnt die Reise der von Skoda gesponsorten Histo-Monte im winterlichen Deutschland. Der Höhepunkt des ersten Tages ist die abendliche Fahrt auf der legendären Schauinslandrennstrecke. Vom Kandel kommend über St. Peter (ab 18.42 Uhr) fahren die PS-Oldies Richtung Stegen,

Oberried und hinauf nach Hofsgrund (19.11 Uhr). Von dort geht es über die Schauinslandstrecke zurück nach Günterstal (ab 19.40 Uhr) und nach Freiburg. Das jeweils letzte Fahrzeug wird die einzelnen Orte jeweils rund 70 Minuten später passieren. Weiter geht es am Freitag um 8 Uhr vom Dorint Hotel (unter www.avd-histo-monte.com).

19. AvD-Histo-Monte am Donnerstag, 5. Februar ab 20.15 Uhr am Skoda-Fahrzeugvertrieb Freiburg, Basler Straße 105 und ab 20.30 Uhr am Dorint Hotel an den Thermen, An den Heilquellen 8.



Historische Karossen wie dieser Skoda kommen am Donnerstag nach Freiburg FOTO: LENA BARTHELMSS

Datum	04.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	9.438
Reichweite	50.995
Anzeigenäquivalent	214 Euro



Gleichmäßig, nicht schnell

Offenbacher Team bei Histo Monte

OFFENBACH • Wenn am morgigen Donnerstag in Mainz die 19. AvD-Histo-Monte gestartet wird, gehören nicht nur die Autos, sondern auch die meisten der Fahrer und Beifahrer zu den „Oldtimern“. So auch das einzige Team aus der hiesigen Region, Rüdiger Euler aus Mühlheim (65) und Eberhard Werth (60) aus Offenbach.

Etwa halb so alt, nämlich Baujahr 1983, ist das Gefährt, mit dem sie die viertägige Rallye mit Zielort Monte Carlo nach 1780 Kilometern und 26 Sonderprüfungen überstehen wollen. Den BMW 635 CSI mit 218 PS erwarb Euler vor 20 Jahren von Dr. Werner Schleiblinger, dem damaligen Chefarzt Inneres des Offenbacher Stadtkrankenhauses, für 1500 Mark.

Eberhard Werth war 1994 einer der ersten Teilnehmer dieser Motorsportveranstaltung, die einen deutschen Veranstalter hat. Erst ein Jahr später kopierten die Franzosen aufgrund des großen Erfolgs dieses Spektakel unter dem Namen „Monte Carlo Historic“. Beide Touren gehen aber über dieselbe Strecke, die in diesem Jahr über die Stationen Freiburg, Aix-les-Bains und Nizza zum Zielort führt. Die Königsetappe führt durch das Jura nach Nizza. Wie bei der „großen“ Monte absolvieren die Teil-

nehmer zum Finale die „Nacht der langen Messer“ am Col Turini.

Wobei es bei den Oldtimern nicht um Geschwindigkeit, sondern um Gleichmäßigkeit geht. So muss die erste Etappe von Mainz nach Freiburg über 246,78 Kilometer in exakt 290 Minuten gefahren werden, was eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 51,1 Stundenkilometern bedeutet. Weil darin auch die Sonderprüfungen enthalten sind, liegt die große Herausforderung an Fahrer Werth und Beifahrer Euler darin, etwas langsamere Kurvenfahrten auf geraden Strecken wieder auszugleichen. Jede Sekunde Abweichung gibt Strafpunkte, Sieger wird das Team mit den wenigsten. „Man kann zum Beispiel 33 von 34 Sonderprüfungen gewinnen; wenn man aber bei einer versagt, kann das den Sieg kosten. Es ist also schon viel fahrerisches Können erforderlich, um im Sekundenbereich zu bleiben“, sagt Werth.

69 Teams aus ganz Europa gehen an den Start. „Wenn wir eine Platzierung unter den Top Ten erreichen würden, wäre das bei den ganzen Profi-Teams schon eine Sensation“, sagt Euler. Die einzige Unterstützung erhalten die Amateure von der Firma Clou. • theo



Freuen sich auf die 19. AvD-Histo-Monte mit dem BMW 635 CSI: Rüdiger Euler, Sponsor Alfred Clouth und Eberhard Werth. • Foto: p

Datum	04.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	6.140
Reichweite	16.811
Anzeigenäquivalent	129 Euro



AvD-Histo-Monte von Haslach nach Freiburg

HASLACH. Mit 69 Teilnehmern ist die AvD-Histo-Monte beim Comeback voraussichtlich so gut besucht wie seit über zehn Jahren nicht mehr: Im Starterfeld sind Fahrzeuge von 20 Marken und aus fünf Jahrzehnten zu finden. Deutschlands größte Winterrallye für Oldtimer meldet sich eindrucksvoll zurück. Die Rallye legt am ersten Rallyetag, Donnerstag, 5. Februar, einen Stop mit Durchfahrtskontrolle in Haslach im Kinzigtal ein. Hierfür wird die Hauptstraße in der historischen Altstadt von Haslach extra abgesperrt. Ab 17 Uhr kommen die Fahrzeuge versetzt (bis nach 18 Uhr) an und werden bei ihrer jeweiligen etwa 20-minütigen Pause von Bürgermeister Winkler begrüßt. Nach der Pause geht es weiter über Mühlenbach, Elzach, Oberwinden, Kandel (Ankunft ab etwa 18.30 Uhr), St. Peter, Oberried, Schauinsland und Güntherstal und Freiburg. Mehr Infos im Internet unter www.avd-histo-monte.com.

Datum	04.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	9.438
Reichweite	50.995
Anzeigenäquivalent	214 Euro



Gleichmäßig, nicht schnell

Offenbacher Team bei Histo Monte

OFFENBACH • Wenn am morgigen Donnerstag in Mainz die 19. AvD-Histo-Monte gestartet wird, gehören nicht nur die Autos, sondern auch die meisten der Fahrer und Beifahrer zu den „Oldtimern“. So auch das einzige Team aus der hiesigen Region, Rüdiger Euler aus Mühlheim (65) und Eberhard Werth (60) aus Offenbach.

Etwa halb so alt, nämlich Baujahr 1983, ist das Gefährt, mit dem sie die viertägige Rallye mit Zielort Monte Carlo nach 1780 Kilometern und 26 Sonderprüfungen überstehen wollen. Den BMW 635 CSI mit 218 PS erwarb Euler vor 20 Jahren von Dr. Werner Schleiblinger, dem damaligen Chefarzt Inneres des Offenbacher Stadtkrankenhauses, für 1500 Mark.

Eberhard Werth war 1994 einer der ersten Teilnehmer dieser Motorsportveranstaltung, die einen deutschen Veranstalter hat. Erst ein Jahr später kopierten die Franzosen aufgrund des großen Erfolgs dieses Spektakel unter dem Namen „Monte Carlo Historic“. Beide Touren gehen aber über dieselbe Strecke, die in diesem Jahr über die Stationen Freiburg, Aix-les-Bains und Nizza zum Zielort führt. Die Königsetappe führt durch das Jura nach Nizza. Wie bei der „großen“ Monte absolvieren die Teil-

nehmer zum Finale die „Nacht der langen Messer“ am Col Turini.

Wobei es bei den Oldtimern nicht um Geschwindigkeit, sondern um Gleichmäßigkeit geht. So muss die erste Etappe von Mainz nach Freiburg über 246,78 Kilometer in exakt 290 Minuten gefahren werden, was eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 51,1 Stundenkilometern bedeutet. Weil darin auch die Sonderprüfungen enthalten sind, liegt die große Herausforderung an Fahrer Werth und Beifahrer Euler darin, etwas langsamere Kurvenfahrten auf geraden Strecken wieder auszugleichen. Jede Sekunde Abweichung gibt Strafpunkte, Sieger wird das Team mit den wenigsten. „Man kann zum Beispiel 33 von 34 Sonderprüfungen gewinnen; wenn man aber bei einer versagt, kann das den Sieg kosten. Es ist also schon viel fahrerisches Können erforderlich, um im Sekundenbereich zu bleiben“, sagt Werth.

69 Teams aus ganz Europa gehen an den Start. „Wenn wir eine Platzierung unter den Top Ten erreichen würden, wäre das bei den ganzen Profi-Teams schon eine Sensation“, sagt Euler. Die einzige Unterstützung erhalten die Amateure von der Firma Clou. • theo



Freuen sich auf die 19. AvD-Histo-Monte mit dem BMW 635 CSI: Rüdiger Euler, Sponsor Alfred Clouth und Eberhard Werth. • Foto: p

Datum	04.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	35.900
Reichweite	20.786
Anzeigenäquivalent	648 Euro



Mainz – Monte Carlo

69 Oldtimer gehen zur Rallye an den Start

MAINZ (red) – Am heutigen Mittwoch, 4. Februar, wird es auf dem Mainzer Domplatz nostalgisch: Nach einer zweijährigen Veranstaltungspause werden sich rund 70 automobile Klassiker um die Heunensäule aufstellen, um die letzten Vorbereitungen vor dem Start der 19. AvD-Histo-Monte zu treffen – eine viertägige Oldtimerrallye mit Ziel in Monte Carlo. Erstmals findet der Start der Rallye in diesem Jahr in Mainz statt.

Mit 69 Teilnehmern ist die AvD-Histo-Monte bei ihrem Comeback so gut besucht wie seit über zehn Jahren nicht mehr.

Ein Spaziergang über den Domplatz gleicht während der technischen Abnahme zwischen 15 und 20 Uhr demnach einer wahren Zeitreise durch die Automobilgeschichte: Die Tour beginnt in der frühen Nachkriegszeit mit dem Buckel-Volvo oder der Mer-

cedes-Heckflosse und endet in den frühen 90er-Jahren mit dem Kompakt-Sportler Lancia Delta Integrale oder dem letzten luftgekühlten Porsche 911. Auch Exoten sind mit dabei: der Oldsmobile 88 Delta Royale – ein amerikanischer Straßenkreuzer, wie er im Buche steht. Das Dick-schiff war schon 1971 mit Servolenkung ausgestattet, und wurde von einem 7,4-Liter-Motor angetrieben.

So unterschiedlich die Fahrzeuge sein mögen, sie alle haben eines gemeinsam: Sie werden am Donnerstag, 5. Februar, um 9 Uhr an den Malakoff-Terrassen aufbrechen, um von Mainz aus die verschneiten Alpen zu überwinden. Am Sonntag werden sie dann an ihrem Ziel, dem 1 800 Kilometer entfernten Monte Carlo, erwartet

INFO

www.avd-histo-monte.com



Auch im Winter zeigen Oldtimer Klasse.

Foto: Peter Göbel

Offenbach-Post, Dreieich, Dietzenbach

Datum	04.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	9.438
Reichweite	50.995
Anzeigenäquivalent	214 Euro



Gleichmäßig, nicht schnell

Offenbacher Team bei Histo Monte

OFFENBACH • Wenn am morgigen Donnerstag in Mainz die 19. AvD-Histo-Monte gestartet wird, gehören nicht nur die Autos, sondern auch die meisten der Fahrer und Beifahrer zu den „Oldtimern“. So auch das einzige Team aus der hiesigen Region, Rüdiger Euler aus Mühlheim (65) und Eberhard Werth (60) aus Offenbach.

Etwa halb so alt, nämlich Baujahr 1983, ist das Gefährt, mit dem sie die viertägige Rallye mit Zielort Monte Carlo nach 1780 Kilometern und 26 Sonderprüfungen überstehen wollen. Den BMW 635 CSI mit 218 PS erwarb Euler vor 20 Jahren von Dr. Werner Schleibinger, dem damaligen Chefarzt Inneres des Offenbacher Stadtkrankenhauses, für 1500 Mark.

Eberhard Werth war 1994 einer der ersten Teilnehmer dieser Motorsportveranstaltung, die einen deutschen Veranstalter hat. Erst ein Jahr später kopierten die Franzosen aufgrund des großen Erfolgs dieses Spektakel unter dem Namen „Monte Carlo Historic“. Beide Touren gehen aber über dieselbe Strecke, die in diesem Jahr über die Stationen Freiburg, Aix-les-Bains und Nizza zum Zielort führt. Die Königsetappe führt durch das Jura nach Nizza. Wie bei der „großen“ Monte absolvieren die Teil-

nehmer zum Finale die „Nacht der langen Messer“ am Col Turini.

Wobei es bei den Oldtimern nicht um Geschwindigkeit, sondern um Gleichmäßigkeit geht. So muss die erste Etappe von Mainz nach Freiburg über 246,78 Kilometer in exakt 290 Minuten gefahren werden, was eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 51,1 Stundenkilometern bedeutet. Weil darin auch die Sonderprüfungen enthalten sind, liegt die große Herausforderung an Fahrer Werth und Beifahrer Euler darin, etwas langsamere Kurvenfahrten auf geraden Strecken wieder auszugleichen. Jede Sekunde Abweichung gibt Strafpunkte, Sieger wird das Team mit den wenigsten. „Man kann zum Beispiel 33 von 34 Sonderprüfungen gewinnen; wenn man aber bei einer versagt, kann das den Sieg kosten. Es ist also schon viel fahrerisches Können erforderlich, um im Sekundenbereich zu bleiben“, sagt Werth.

69 Teams aus ganz Europa gehen an den Start. „Wenn wir eine Platzierung unter den Top Ten erreichen würden, wäre das bei den ganzen Profi-Teams schon eine Sensation“, sagt Euler. Die einzige Unterstützung erhalten die Amateure von der Firma Clou. • theo



Freuen sich auf die 19. AvD-Histo-Monte mit dem BMW 635 CSI: Rüdiger Euler, Sponsor Alfred Clouth und Eberhard Werth. • Foto: p

Badische Zeitung Freiburg

Datum	05.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	55.986
Reichweite	153.288
Anzeigenaequivalent	239 Euro



Oldtimer-Rallye macht Station in Freiburg

Auf ihrem Weg von Mainz nach Monte Carlo am Mittelmeer macht die „AvD-Histo-Monte 2015“, eine Rallye für Young- und Oldtimer-Automobile, heute Abend, 5. Februar, in Freiburg Station. Etwa 70 Fahrzeuge treffen ab 20 Uhr beim Skoda-Autohaus, Basler Straße 105, ein. Besucher sind willkommen. Am 8. Februar erreichen die Fahrer Monte Carlo. Weitere Infos: www.avd-histo-monte.com. hos

Datum	05.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	54.032
Reichweite	152.910
Anzeigenäquivalent	2687 Euro



Legenden auf dem Prüfstand

OLDTIMER-TOUR AvD-Histo-Monte erstmals ab Mainz / Technische Abnahme auf Marktplatz

MAINZ (lie). Röhrende Motoren, in strahlendem Glanz polierte Oldtimer-Karosserien auf dem im Sonnenlicht strahlenden Marktplatz, während ein gelber Porsche zwei mit Schneeketten bereifte Reifen auf dem Dach trägt und ein anderes Gefährt in Anbetracht der Jahreszeit eben dort gleich mal einen Holzschlitten transportierte.

Mainz feiert derzeit nicht nur die Fastnacht, sondern erstmals auch den Start der AvD-Histo-Monte. Knapp siebzig Fahrzeuge begeben sich am heutigen Donnerstag – Start 9 Uhr am Fort Malakoff – über vier Tage mit ihren PKW-Klassikern zum 19. Mal auf die Spuren der legendären Rallye Monte-Carlo. Sie überbrücken dazu rund 1800 Kilometer verteilt auf vier Länder, bevor sie nach Zwischenstationen in Freiburg und Nizza im berühmten Stadtbezirk des Fürstentums Monaco eintreffen. Doch vor dem eigentlichen Start ging es am gestrigen Mittwoch für die Autos erst einmal zur technischen Abnahme, die vom TÜV Hessen mit höchster Akribie



Meenzer Oldtimer-TÜV auf dem Marktplatz, unter den Augen von Schwellköppen.

Foto: Sascha Kopp

vorgenommen wurde. Denn schließlich haben die Autos komplexe Streckenführungen und Winterbedingungen zu überstehen. Statt um Tempo geht es dabei um gleichmäßiges Fahren. „Ich fange an zu träumen“, schwärmte ein älterer Herr beim Anblick eines in warmem Gelb gefärbten Minis, während ein TÜV-Mitarbeiter

das Zubehör begutachtete und eine lange Liste an Prüfkriterien abhakte – die sind einzuhalten, im Zweifel drohte ein Ausschluss aus dem Rennen. Auch ein Feuerlöscher war für jeden Pflicht. Selbst Oberbürgermeister Michael Ebling ließ sich von dieser Nostalgie anstecken. Regionalbedingt schwärmte er für die bekannte Marke aus Rüs-

selsheim, hatte aber auch für die anderen Autos große Bewunderung parat. Das älteste, einen komplett in Schwarz gehüllten Fiat 1100 steuerte der Schweizer Jürg Hügli an den zahlreichen Zuschauern vorbei. Die meisten hoffen vor allem eines: ankommen. Nach der sorgfältigen technischen Abnahme sollte das kein Problem sein.

Badische Zeitung Breisgau Süd

Datum	05.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	10.739
Reichweite	29.403
Anzeigenäquivalent	72 Euro



Oldtimer-Rallye macht Station in Freiburg

Auf ihrem Weg von Mainz nach Monte Carlo am Mittelmeer macht die „AvD-Histo-Monte 2015“, eine Rallye für Young- und Oldtimer-Automobile, heute Abend, 5. Februar, in Freiburg Station. Etwa 70 Fahrzeuge treffen ab 20 Uhr beim Skoda-Autohaus, Basler Straße 105, ein. Besucher sind willkommen. Am 8. Februar erreichen die Fahrer Monte Carlo. Weitere Infos: www.avd-histo-monte.com. hos

Badische Zeitung Breisgau West

Datum	05.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	8.187
Reichweite	22.415
Anzeigenaequivalent	64 Euro



Oldtimer-Rallye macht Station in Freiburg

Auf ihrem Weg von Mainz nach Monte Carlo am Mittelmeer macht die „AvD-Histo-Monte 2015“, eine Rallye für Young- und Oldtimer-Automobile, heute Abend, 5. Februar, in Freiburg Station. Etwa 70 Fahrzeuge treffen ab 20 Uhr beim Skoda-Autohaus, Basler Straße 105, ein. Besucher sind willkommen. Am 8. Februar erreichen die Fahrer Monte Carlo. Weitere Infos: www.avd-histo-monte.com. hos

Badische Zeitung Breisgau Ost

Datum	05.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	4.157
Reichweite	11.381
Anzeigenaequivalent	28 Euro



Oldtimer-Rallye macht Station in Freiburg

Auf ihrem Weg von Mainz nach Monte Carlo am Mittelmeer macht die „AvD-Histo-Monte 2015“, eine Rallye für Young- und Oldtimer-Automobile, heute Abend, 5. Februar, in Freiburg Station. Etwa 70 Fahrzeuge treffen ab 20 Uhr beim Skoda-Autohaus, Basler Straße 105, ein. Besucher sind willkommen. Am 8. Februar erreichen die Fahrer Monte Carlo. Weitere Infos: www.avd-histo-monte.com. hos

Badische Zeitung Freiburg/Denzlingen

Datum	05.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	2.487
Reichweite	6.809
Anzeigenaequivalent	17 Euro



Oldtimer-Rallye macht Station in Freiburg

Auf ihrem Weg von Mainz nach Monte Carlo am Mittelmeer macht die „AvD-Histo-Monte 2015“, eine Rallye für Young- und Oldtimer-Automobile, heute Abend, 5. Februar, in Freiburg Station. Etwa 70 Fahrzeuge treffen ab 20 Uhr beim Skoda-Autohaus, Basler Straße 105, ein. Besucher sind willkommen. Am 8. Februar erreichen die Fahrer Monte Carlo. Weitere Infos: www.avd-histo-monte.com. hos

Badische Zeitung Freiburg/Gundelfingen

Datum	05.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	2.600
Reichweite	7.118
Anzeigenaequivalent	17 Euro



Oldtimer-Rallye macht Station in Freiburg

Auf ihrem Weg von Mainz nach Monte Carlo am Mittelmeer macht die „AvD-Histo-Monte 2015“, eine Rallye für Young- und Oldtimer-Automobile, heute Abend, 5. Februar, in Freiburg Station. Etwa 70 Fahrzeuge treffen ab 20 Uhr beim Skoda-Autohaus, Basler Straße 105, ein. Besucher sind willkommen. Am 8. Februar erreichen die Fahrer Monte Carlo. Weitere Infos: www.avd-histo-monte.com. hos

Die Rheinpfalz Pfälzer Tageblatt RS

Datum	05.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	22.401
Reichweite	72.044
Anzeigenäquivalent	174 Euro



KURZ NOTIERT

Kreis Ger/Süw: Heute sind Oldtimer unterwegs

Wenn es heute auf den Straßen der Südpfalz auffällig knattern und langsamer vorangehen sollte als gewohnt, dann dürften alle Liebhaber historischer Autos eher aufmerksam als genervt reagieren. Denn unterwegs sein wird die 19. Auflage der Rallye Histo-Monte des Automobilclubs von Deutschland (AVD). Die Kolonne mit rund 70 Fahrzeugen wird am Morgen in Mainz aufbrechen, um gegen 12.30 Uhr sowie 12.40 Uhr Steinfeld und Scheibhardt zu passieren. Ihr Ziel Monte Carlo werden die Fahrer dann nach 1800 Kilometern und den schneebedeckten Alpen am kommenden Sonntag erreichen. Im Turnierfeld sind Fahrzeuge von 20 Marken und aus fünf Jahrzehnten zu finden: Ob Buckel-Volvo oder Mercedes-Heckflosse über Opel Ascona bis hin zum Lancia Delta Integrale oder dem letzten luftgekühlten Porsche 911, Nostalgie wird garantiert sein. Weitere Informationen unter www.avd-histo-monte.com. (madr)

Ruhr Nachrichten Werne

Datum	05.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	6.000
Reichweite	6.000
Anzeigenaequivalent	40 Euro



Herberner fährt 1750 km in vier Tagen

Der Herberner Theo Wellmann startet heute mit seinem BMW-Oldtimer von Mainz nach Monte Carlo. Es ist seine elfte Teilnahme an der Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte.

→ **2. Lokalsportseite: Benzin in den Adern**

Datum	05.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	6.000
Reichweite	6.000
Anzeigenäquivalent	2263 Euro



Heute startet Theo Wellmann in seine elfte AvD-Histo-Monte. Mehr als 1750 Kilometer wird er in den kommenden Tagen in seinem BMW zurücklegen. Sonntagabend wird er den Zielstrich in Monte Carlo überqueren.

IN FOTO NETTCE

Benzin in den Adern

Motorsport: Theo Wellmann fährt eine Oldtimer-Rallye bis nach Monte Carlo

HERBERN. Theo Wellmann beugt sich über den Kofferraum seines BMW 325i. Es ist so weit alles verstaut. Bis Sonntagabend will er in Monte Carlo sein. Doch nicht zum Urlauben, sondern zum Ziel-einlauf der 19. AvD-Histo-Monte. Wellmann fährt ab heute die Oldtimer-Rallye von Mainz nach Monte Carlo.

Theo Wellmann ist ein Motorsportfanatiker. Die diesjährige Histo-Monte wird seine elfte sein. Seit 1993 führt sie die Fahrer nach Monte Carlo – in diesem Jahr durch Deutschland, Schweiz, Frankreich und Monaco. Auch bei der ersten Austragung ist der 67-jährige Herberner dabei gewesen.

Im Jahr 1981 hat er mit historischen Rallyes angefangen. In seinen „wilden Jahren“, Ende der 1960er-Jahre, hat Wellmann mit damals aktuellen BMW-Modellen an Motorsportveranstaltungen teilgenommen.

Pause ist vorbei

Nach einer längeren Histo-Pause ist er 2015 wieder dabei. Seine letzte Histo-Monte datiert aus 2002. „Wenn du die Rallye nochmal gefahren bist, dann weißt du, wie sie funktioniert. Der Veranstalter, ein guter Freund von mir, hat mich angesprochen, ob ich nicht mal wieder Lust hätte“, sagt Wellmann. Da konnte der gelernte Bäcker, der seit sehr Jahren in Rente ist, nicht widerstehen.

Heute startet Wellmann mit seinem Pfälzer Co-Piloten Udo Volkman in Mainz. Insgesamt etwa 1750 Kilometer wird das Gespann bis Sonntagabend in dem BMW 325i zurückgelegt haben. Den ersten Halt machen sie abends in

Die Strecke der 19. AvD-Histo-Monte

Oldtimer-Rallye von Mainz nach Monte Carlo
5. bis 8. Februar 2015



Freiburg, von wo es Freitag in Richtung französischer Alpen nach Aix-les-Bains weitergeht. Spätestens ab dort wird ihm die Strecke all sein fahrerisches Können abverlangen.

„Für die Alpen ist absolutes Winterwetter angekündigt mit bis zu 50 Zentimetern Schnee“, sagt Wellmann. Eine gute Bereifung samt Schneeketten ist da Pflicht.

Aber nicht nur gegen die Witterung werden sie kämpfen müssen – auch gegen die Zeit. Unterwegs muss er mit seinem Co-Piloten Prüfungen absolvieren. Hier wird unterschieden nach Solzeitprüfungen, in denen er eine vorgegebene Fahrstrecke in einer definierten Fahrzeit absolvieren muss, und Schnittpfungen. Diese geben eine Distanz und eine oder mehrere einzu-haltende Schnittgeschwindigkeit vor. Viel Arbeit für seinen „Co“. Denn die beiden fahren in der sogenannten Sanduhr-Klasse, in der alle Zeiten analog, ohne elektronische Hilfsmittel, gemessen werden müssen.

Bis zu 14 Stunden im Auto

Trotz des Wettkampfcharakters, den die Rallye zweifellos besitzt, steht für Wellmann der Spaß im Vordergrund. „Die Arbeit im Team ist es, was einem so viel Freude bereitet“, erklärt Wellmann. Besonders freut er sich auf den Col de Turini, einen Bergpass in den französischen Alpen mit „vielen zackigen Serpentinen“. Hier werde die „Stand-festigkeit der Menschen“ und die „Zuverlässigkeit der Autos“ besonders geprüft. Bis zu 14 Stunden wird er am Tag hinter dem Lenkrad verbringen. Doch der 67-Jährige geht gut vorbereitet in die Rallye.

„Wir haben bequeme Sitze im Auto verbaut“, sagt er und lacht. Auch beim Gepäck hat der Herberner an alles gedacht: „Ich fahre mit Urlaubsgepäck, nur die Badehose fehlt.“ Bei zu erwartenden 10 Grad Celsius am Sonntag in Monte Carlo wird er die auch nicht benötigen. Kalt wird ihm bei der aufreißenden Rallye aber sowieso nicht werden.

Martiz Mettge

Datum	05.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	900
Reichweite	900
Anzeigenäquivalent	500 Euro



Heute startet Theo Wellmann in seine elfte AvD-Histo-Monte. Mehr als 1750 Kilometer wird er in den kommenden Tagen in seinem BMW zurücklegen. Sonntagabend wird er den Zielstrich in Monte Carlo überqueren.

IN FOTO NETTGE

Benzin in den Adern

Motorsport: Theo Wellmann fährt eine Oldtimer-Rallye bis nach Monte Carlo

HERBERN. Theo Wellmann beugt sich über den Kofferraum seines BMW 325i. Es ist so weit alles verstaut. Bis Sonntagabend will er in Monte Carlo sein. Doch nicht zum Urlauben, sondern zum Ziel-einlauf der 19. AvD-Histo-Monte. Wellmann fährt ab heute die Oldtimer-Rallye von Mainz nach Monte Carlo.

Theo Wellmann ist ein Motorsportfanatiker. Die diesjährige Histo-Monte wird seine elfte sein. Seit 1993 führt sie die Fahrer nach Monte Carlo – in diesem Jahr durch Deutschland, Schweiz, Frankreich und Monaco. Auch bei der ersten Austragung ist der 67-jährige Herberner dabei gewesen.

Im Jahr 1981 hat er mit historischen Rallyes angefangen. In seinen „wilden Jahren“, Ende der 1960er-Jahre, hat Wellmann mit damals aktuellen BMW-Modellen an Motorsportveranstaltungen teilgenommen.

Pause ist vorbei

Nach einer längeren Histo-Pause ist er 2015 wieder dabei. Seine letzte Histo-Monte datiert aus 2002. „Wenn du die Rallye nochmal gefahren bist, dann weißt du, wie sie funktioniert. Der Veranstalter, ein guter Freund von mir, hat mich angesprochen, ob ich nicht mal wieder Lust hätte“, sagt Wellmann. Da konnte der gelernte Bäcker, der seit sehr Jahren in Rente ist, nicht widerstehen.

Heute startet Wellmann mit seinem Pfälzer Co-Piloten Udo Volkman in Mainz. Insgesamt etwa 1750 Kilometer wird das Gespann bis Sonntagabend in dem BMW 325i zurückgelegt haben. Den ersten Halt machen sie abends in

Die Strecke der 19. AvD-Histo-Monte

Oldtimer-Rallye von Mainz nach Monte Carlo
5. bis 8. Februar 2015



Freiburg, von wo es Freitag in Richtung französischer Alpen nach Aix-les-Bains weitergeht. Spätestens ab dort wird ihm die Strecke all sein fahrerisches Können abverlangen.

„Für die Alpen ist absolutes Winterwetter angekündigt mit bis zu 50 Zentimetern Schnee“, sagt Wellmann. Eine gute Bereifung samt Schneeketten ist da Pflicht.

Aber nicht nur gegen die Witterung werden sie kämpfen müssen – auch gegen die Zeit. Unterwegs muss er mit seinem Co-Piloten Prüfungen absolvieren. Hier wird unterschieden nach Solzeitprüfungen, in denen er eine vorgegebene Fahrstrecke in einer definierten Fahrzeit absolvieren muss, und Schnittpfungen. Diese geben eine Distanz und eine oder mehrere einzuhaltende Schnittgeschwindigkeit vor. Viel Arbeit für seinen „Co“. Denn die beiden fahren in der sogenannten Sanduhr-Klasse, in der alle Zeiten analog, ohne elektronische Hilfsmittel, gemessen werden müssen.

Bis zu 14 Stunden im Auto

Trotz des Wettkampfcharakters, den die Rallye zweifellos besitzt, steht für Wellmann der Spaß im Vordergrund. „Die Arbeit im Team ist es, was einem so viel Freude bereitet“, erklärt Wellmann. Besonders freut er sich auf den Col de Turini, einen Bergpass in den französischen Alpen mit „vielen zackigen Serpentinen“. Hier werde die „Standfestigkeit der Menschen“ und die „Zuverlässigkeit der Autos“ besonders geprüft. Bis zu 14 Stunden wird er am Tag hinter dem Lenkrad verbringen. Doch der 67-Jährige geht gut vorbereitet in die Rallye.

„Wir haben bequeme Sitze im Auto verbaut“, sagt er und lacht. Auch beim Gepäck hat der Herberner an alles gedacht: „Ich fahre mit Urlaubsgepäck, nur die Badehose fehlt.“ Bei zu erwartenden 10 Grad Celsius am Sonntag in Monte Carlo wird er die auch nicht benötigen. Kalt wird ihm bei der aufreißenden Rallye aber sowieso nicht werden.

Martiz Mettge

Datum	06.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	22.401
Reichweite	72.044
Anzeigenäquivalent	1360 Euro



Lotsendienst für Liebhaberstücke

SCHEIBENHARDT: Oldtimerrallye Histo-Monte fährt durch die Südpfalz



Die historischen Fahrzeuge queren die Lauterbrücke.

FOTO: VAN

Ein Blick in die RHEINPFALZ genügt Norbert Meyerer, um Zuhause in Würth alles stehen und liegen zu lassen: „Sogar meine Frau, die muss jetzt auf mich warten!“. Was ihn dert in Bewegung versetzen konnte, tuckert, fährt und rauscht nun in Scheibenhart als Oldtimerrallye Histo-Monte mit Ziel Monte Carlo im Fünf-Minuten-Takt an ihm vorbei. Mit ihm haben sich zur Mittagszeit auf und bei der Lauterbrücke ein gutes Dutzend weiterer Automobil-Enthusiasten versammelt.

Gleich mit den beiden ersten Autos steigt die Erregung: Sensationell, ein Käfer verfolgt den führenden Porsche. Freudig wird gewunken und sich per Lichthupe bedankt. „Ich habe mir extra die Herrschaften in den Wagen angeschaut, denen muss ganz schön kalt sein“, analysiert Meyerer mit warmem Herzen. Seine Leidenschaft für motorbetriebene Liebhaberstücke ist groß, er hat sich zwei alte Deutz-Traktoren hergerichtet und fährt regelmäßig zu Oldtimertreffen. Sein Pkw-Traum wäre ein NSU TTS, derweil ein Opel Ascona und ein Volvo die Brücke passieren.

„Wir fahren einen Smart“, lacht ein paar Meter weiter das Ehepaar Jarczewski aus Hatzenbühl. Gerade wird von ihnen ein Opel Kadett GSI Instand

gesetzt, noch in diesem Jahr soll er die Straße sehen. Die Vorteile geschmeidiger Parkplatzsuche und eines pflegeleichten Wendekreises werde das Prachtstück zwar nicht aufwiegen können, aber man könne bei diesem „noch die Technik sehen, die verbaut worden ist. Die alten Autos waren ganz einfacher robuster!“

Exakt diese Eigenschaft wird an diesem Tag auch den Neugierigen abgefordert. Die Kälte ist zwar trocken, aber der Wind frostig. Alles in allem für die Männer ein weiterer Beleg dafür, dass im Wettbewerb der wichtigsten Erfindung der Menschheitsgeschichte allenfalls noch die Sportschau mit der lange Unterhose konkurrieren kann.

Die Orientierung nach Karte entpuppt sich in der Ortsdurchfahrt als trügerisch.

Dennoch ist die Stimmung gut, vor allem bei Roland Börkel und den Oldtimerfreunden Ottersheim. Geistesgegenwärtig übernehmen sie an der Kreuzung über die Lauter die Rolle von Verkehrslotsen, da einzelne Teilnehmer immer wieder der Vorfahrtstraße folgen und nach Neulauterburg fahren wollen. Offenbar wird nach Karte und nicht nach Navigationsgerät gefahren.

Jetzt muss diese gute alte Kunst nur noch beherrscht werden. Ein Mercedes kommt, ihm folgt ein Porsche. Engagiert diskutieren die Oldtimerfreunde über dessen Typ. Die 356 genügt nicht, erst ein „a“ beendet die Fachsimelei. Am Gitter der Kühlung sei es doch klar zu erkennen, das Herrenquartett quittiert mit routiniertem Nicken.

Etwas abseits stehen ihre Ehefrauen, weder ihre Blicke noch die Schwätzcheninhalte sind auf die Motoren und Karosserien aus fünf Jahrzehnten Nachkriegsgeschichte gerichtet. Nase rümpfen ist allerdings nicht angebracht. So hat Börkel einmal seinen alten DKW beim TV vorgefahren, um den CO₂-Wert des Zweitakters ermitteln zu lassen. „Besser als alle modernen Motoren mit Katalysator“, habe er gesagt bekommen.

Überhaupt röchen die Abgase alter Autos nur wegen der Ölverbrennung so streng. Aber was heißt hier streng? Bei Norbert Meyerer lösen die blauen Schwaden ganz andere Emotionen aus: „Wissen Sie, manche Autos riechen wie ein gutes Parfüm. Wenn mich jetzt einer fragen würde, dann würde ich sofort in eines einsteigen“. Sollte er tatsächlich noch eine solche Einladung bekommen haben, dann dürfte seine Frau in Würth wohl recht lange auf ihn gewartet haben. (madr)

Kulturring: Pfortzer Kerwe und Faschingszug retten

MAXIMILIANSAU. In Maximiliansau gibt es einen neuen Anlauf einen Kulturring zu gründen. Diese Dachorganisation der Maximiliansauer Vereine soll sich vor allem um die Themen „Pfortzer Kerwe“ und „Faschingsumzug“ kümmern. Bereits vor 2 Jahren hatte es erste Bestrebungen gegeben, um den Faschingsumzug weiterzuführen.

Bereits zum Jahreswechsel 2012/2013 setzten sich die Vertreter mehrerer Vereine zusammen, um den Faschingsumzug zu retten. Gesucht war ein Organisator, der mit dem Turnverein auch gefunden wurde. Ein Kulturring wurde jedoch nicht gegründet. Unter der Leitung des Turnvereins wurde aber zumindest erreicht, dass die zahlreichen Fastnachtgruppen 2013 durch Maximiliansau ziehen konnten. „Die Auflagen und haftungsrechtliche Gründe erwiesen sich im Nachgang jedoch als nicht stemmbar für einzelne Personen oder Vereine“, teilten Ludger Witte und Andreas Braunagel mit. Der Umzug fand 2014 nicht statt.

Nun also ein neuer Anlauf. Neben dem Umzug soll auch die Kerwe belebt werden, seit vielen Jahren ein weiteres Sorgenkind. Die Schausteller beklagen das geringe Besucheraufkommen, die Maximiliansauer das dürftige Angebot auf dem Festplatz. Daneben haben Witte und Braunagel Punkte wie „Verbesserung der Kommunikation der Vereine untereinander“, „Schnittstelle zur Stadtverwaltung und anderen Organen“ und „Ideen zur Steigerung der kulturellen Vielfalt“ auf der Agenda.

Die Vereinsvorsitzenden wurden per Mail eingeladen. Aber ausdrücklich sind auch alle interessierten Einwohner aus Maximiliansau aufgerufen, sich zu engagieren, sagten Witte und Braunagel.

TERMIN

Treffen „Kulturring Maximiliansau“ am Mittwoch, 25. Februar, im Bürgerhaus Maximiliansau, Hermann-Quack-Straße 1. Beginn um 20 Uhr. (mb)

Bild Mainz-Wiesbaden

Datum	06.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	29.070
Reichweite	164.000
Anzeigenaequivalent	2177 Euro



Von Mainz nach Monte Carlo

START

Los geht's:
Ein Saab 96 (Baujahr 1964) startet am Mainzer Rhein-Ufer

70 Oldtimer rollen gen Süden

Von ARNE HÜBNER

Mainz - Brumm, brumm! Die 19. AVD-Histo-Monte hat begonnen. Die Oldtimer-Rallye führt von Mainz nach Monte Carlo. 1750 Kilometer in 4 Tagen. 70 historische Autos gehen an den Start. Ein Augenschmaus für Oldtimer-Liebhaber.

Bis nach Monte Carlo rollen unter anderem ein Opel Ascona, VW Käfer, Porsche 356, Oldsmobile, Delta 88, Royale Convertible, MG MGA Roadster, ein Golf 1.

Das älteste Auto? Ein Fiat 1100 TV

Die einzige Rallye-Frau: Lina van de Mars (35) mit ihrem Skoda 110 R (1978)

103 von 1953. Am Steuer sitzt Hermann Unold (76) – auch der älteste Fahrer im Teilnehmerfeld.

Eine Frau ist auch dabei! TV-Moderatorin Lina van de Mars mit ihrem Skoda 110 R (Baujahr 1978).

Im Gepäck der Oldtimer: Reservekanister, Ersatzreifen

– und Schneeketten! Für die verschneiten Pässe: Frankreichs.

Trotz Rallye-Charakters halten sich alle Teilnehmer natürlich an die Straßenverkehrsordnung – mit Durchschnittstempo 50 erreicht der Tross am Sonntag Monte Carlo.

Ältester Fahrer, ältestes Fahrzeug: Hermann Unold (76) in seinem Fiat 1100 TV 103 (1953)

Foto: JOACHIM STORCH

Datum	06.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	7.397
Reichweite	19.765
Anzeigenäquivalent	1550 Euro



Mit der Startnummer 1 sind Lars Blunck und Norbert Aschmann in einem Opel Ascona A, Baujahr 1974, unterwegs. Sie gewannen die Rallye vor zwei Jahren, waren in Haslach unter den ersten, die ankamen.
Fotos: Manfred Pagel

Rennsport-Flair am Marktplatz

Rassige Oldtimer beim Zwischenstopp der AvD-Histo-Monte in der Stadtmitte

Die AvD-Histo-Monte machte gestern am späten Nachmittag Station in der denkmalgeschützten Altstadt und lockte viele Schaulustige an, die bei den automobilen Schmuckstücken voll auf ihre Kosten kamen.

VON MANFRED PAGEL

Haslach. Der Dunst von Benzin und der Sound von blubbernden Motoren beherrschte gestern ab 17.30 Uhr für zwei Stunden den Marktplatz. Grund: Die AvD-Histo-Monte legte auf ihrem Weg von Mainz nach Monaco einen Zwischenstopp ein. Den vielen Schaulustigen bot sich die Gelegenheit, Autos und Fahrer hautnah zu erleben. Knapp 20 Minuten dauerte die Pause samt

Durchfahrtskontrolle, bevor die Teams weiterbrauschten in Richtung Kandel und Schaulinsland. 68 der 69 Starter kamen in Haslach an, nur ein Fahrzeug blieb bislang wegen Getriebeschadens auf der Strecke.

Einzige Frau im Starterfeld ist TV-Moderatorin Lina van de Mars (links), die in einem Werks-Skoda 110 R aus dem Jahr 1978 unterwegs ist. Sie freute sich schon auf die kommenden Herausforderungen auf schneebedeckter Piste und die Ankunft im Hafen von Monte Carlo. »Wunderschöne Herausforderung«, schwärmte sie. Andere Teilnehmer hatten da schon ihre ersten Schrecksekunden hinter sich, landeten teilweise abseits der Route auf schneegeglatter Straße.

Bilder zum Thema finden Sie ab 11 Uhr unter:
www.bo.de | Webcode: 37A86



www.avd-histo-monte.com



Offenburger Tageblatt Kinzigtal

Datum	06.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	7.397
Reichweite	19.765
Anzeigenaequivalent	58 Euro



Kinzigtal heute

Haslach: Die AvD-Histo-Monte machte gestern am späten Nachmittag Station in der denkmalgeschützten Altstadt und lockte viele Schaulustige an, die bei den automobilen Schmuckstücken voll auf ihre Kosten kamen.

Schwarzwälder Bote B4 Ortenaukreis Kinzigtal

Datum	07.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	2.944
Reichweite	7.691
Anzeigenäquivalent	1057 Euro



Fahrt durch die schönsten Gegenden

Oldtimer machen Zwischenstopp in Haslach / Mahne stellt Stadt vor und schwärmt noch immer von ihrem »Käfer«

Von Christine Störr

Haslach. Das Interesse im Haslacher Städtle ist groß, als am Donnerstag kurz nach 17 Uhr die ersten Oldtimer der »AvD-Histo-Monte« erwartet werden. Trotz der eisigen Temperaturen haben sich viele Schaulustige auf den Weg gemacht, um Autos wie den Porsche 356 A Coupe von 1959, den Porsche 356 B 1600 von 1961 oder den Volvo PV 544 von 1959 zu sehen.

In vier Tagen legen die etwa 70 teilnehmenden Rennteams gut 1800 Kilometer zurück, um auf den Spuren der legendären Rallye Monte Carlo unterwegs zu sein.

Kaum standen die historischen Fahrzeuge in der Haslach Hauptstraße, waren die Fahrer auch schon umringt von den Zuschauern, die sich fotografierend und fragend informierten. Die Haslacher Bürgerfrauen hießen die Fahrer willkommen und reichten einen kleinen Imbiss.

Bürgermeisterstellvertreterin Karla Mahne nutzte die Gelegenheit, Haslach als »quicklebendige und lebenswerte Stadt« vorzustellen, in der viel Wert auf die Pflege des Brauchtums gelegt werde. Auch deshalb sei die deutschlandweit einzige Winterrallye der Oldtimer willkommen. Von Moderator Peer Günther nach ihrem ersten eigenen Auto gefragt, schwärmte Mahne: »Ein Käfer.«

Bevor es wieder auf die Strecke ging, erklärte der Hamburger Norbert Aschmann vom IbH-Team-Histo seine Motivation zur Teilnahme. »Du fährst mit deinem besten Freund vier Tage lang durch die schönsten Landschaften – was kann es schöneres geben?« Am Sonntag will er dann wieder zuhause in Hamburg sein, freue sich jetzt aber erst einmal auf die Fahrt durch die Berge.

Ähnlich sah es Heimo Schäfer aus Karlsruhe, dem die



Tony Vos aus Wiesbaden erregte mit seinem MAG aus dem Jahr 1961 Aufsehen am Haslacher Marktplatz. Schnell war er in ein Gespräch mit den Zuschauern verwickelt. Die Fahrzeuge wurden dann einzeln wieder auf die Strecke geschickt. Fotos: Störr

Freude über die Rallye ins Gesicht geschrieben war. »Man muss noch richtig Auto fahren können, es gibt kein EPS oder andere Fahrhilfen.« Dabei komme es bei der Histo-Monte nicht auf die Schnelligkeit, sondern auf die Kontinuität des Fahrens an. Unterwegs gebe es über 300 Kilometer verteilt immer wieder Wertungs-

prüfungen, bei denen auf einem Streckenabschnitt eine vorgegebene Geschwindigkeit so konstant wie möglich gehalten werden muss – egal, wie kurvig oder schwierig die Fahrbahn zu befahren ist.

Pressesprecher Klaus Papp nennt die Berlinerin Lina von de Mars und Matthias Kahle als prominenteste Fahrer. Von

de Mars habe sich einen Namen als Fernsehmoderatorin und erfolgreiche Teilnehmerin der Deutschen Rallye-Meisterschaften gemacht, Kahle sei als siebenfacher Gewinner derselben Meisterschaften und zweifacher Sieger der »Histo-Monte« bekannt. Das aufsehenerregendste Fahrzeug sei

sicherlich der Zweitakt-Saab, der die Rallye Monte Carlo einst gewann.

Nachdem die Fahrzeuge dann – mit vielen Erklärungen von Moderator Peer Günther – einzeln auf die Strecke geschickt wurden, ging es für sie weiter in Richtung Kandel und Freiburg, wo für sie die zweite Rennetappe endete.

Datum	11.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	7.618
Reichweite	21.652
Anzeigenäquivalent	817 Euro



Schnell auf Schnee

Regionale Starter erzielen bei der Histo-Monte starke Resultate



Die Startnummer 253 landete auf Rang 14: Rudolf Hofmann und Co-Pilot Axel Weinand führen mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge vorne mit.

FOTO: HRRT

Zwei Klassensiege, fast ein Top-zehn-Platz und keine Unfälle oder Ausfälle: Das ist die Bilanz der vier einheimischen Starter bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge.

Von unserem Mitarbeiter
Björn Pazen

Monte Carlo/Platten. Die Marke der Sieger war identisch, aber zwischen den erfolgreichen Fahrzeugen lag ein Altersunterschied von 36 Jahren. Während Weltmeister Sébastien Ogier die „offizielle“ Rallye Monte Carlo in einem 2014er VW Polo gewann, setzte sich eine Woche später bei der Version der historischen Fahrzeuge auf traditioneller Strecke ein VW Golf GTI aus dem Baujahr 1978 durch: Pierro Lorenzo Zanchi aus Italien hieß der Sieger der Histo-Monte.

Um ein Haar hätte es auch ein Belfahrer aus der Region Trier aufs Podest geschafft: Axel Weinand aus Platten (Kreis Bernkastel-Wittlich), an der Seite von Pilot Rudolf Hofmann aus Gunzenhausen. Mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider lagen sie nach der vierten Wertungsprüfung sensationell an der Spitze des Gesamtklassements, nachdem sie

diese Schneeprüfung dominiert hatten. Bis kurz vor dem Ziel und bis zur sagenumwobenen Nacht der langen Messer hielten sie sich auf Platz neun.

„Es ist genial gelaufen“

Am Ende stand Rang 14 im Klassement zu Buche sowie der Sieg in ihrer Wertungsklasse. Hofmann/Weinand bildeten das zweitbeste deutsche Duo. „Es ist dieses Mal genial gelaufen, wenn man von den Ereignissen der letzten Nacht absieht“, sagte Weinand. Dabei hatte die Vorbereitung schlecht begonnen. Mitten im Abfahren der Strecke platzte der Motor, doch kurzfristig war Ersatz zur Stelle. Während der Rallye fielen plötzlich Rücklicht und Innenbeleuchtung aus, doch dank des Einsatzes von Servicemann Jörg Oppenhäuser aus Velden an der Mosel konnten Weinand und Hofmann weiterfahren.

In ihrem Team HRRT Deutschland, das in der Mannschaftswertung den dritten Platz belegte, starteten drei weitere Piloten aus der Region Trier. Vater Gerhard (81 Jahre) und Sohn Frank Richter (44) stellten alle beiden bisherigen Teilnahmen an der Rallye Monte Carlo für historische

Fahrzeuge in den Schatten. Nachdem sie zweimal Unfallpech oder technische Probleme hatten, lief es 2015 wie am Schnürchen. Mit ihrem Wartburg 353 (Baujahr 1970, 60 PS) sicherten sie sich ebenfalls den Klassensieg und landeten im Gesamtklassement auf Rang 57 unter 317 Fahrzeugen. Dabei hatte Gerhard Richter seiner Frau vor zwei Jahren eigentlich versprochen, dass spätestens am 80. Geburtstag mit dem Rallyesport Schluss sei.

Mehr Probleme und weniger Glück hatte der vierte regionale Starter Günter Meierer aus Osann-Monzel (ebenfalls Kreis Bernkastel-Wittlich), der mit seiner zehnten Teilnahme in Monte Carlo ein kleines Jubiläum feierte. Der Osanner und sein Fahrer Gert Pierer aus Salzburg erreichten mit ihrem 170 PS starken Porsche 924 (Baujahr 1979) den 105. Platz in der Gesamtwertung.

„Dieses Jahr gab es unglaublich viel Schnee“, berichtete Weinand. Im Gegensatz zu den Rallye-WM-Piloten um Ogier ist Schnee nicht unbedingt schlecht für die Ergebnisse. Grund: In der historischen Variante wird nicht auf Gesamtzeit, sondern auf Gleichmäßigkeit in den Wertungsprüfungen gefahren.

Datum	11.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	2.495
Reichweite	7.091
Anzeigenäquivalent	765 Euro



Schnell auf Schnee

Regionale Starter erzielen bei der Histo-Monte starke Resultate



Die Startnummer 253 landete auf Rang 14: Rudolf Hofmann und Co-Pilot Axel Weinand führen mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge vorne mit.

FOTO: HRRT

Zwei Klassensiege, fast ein Top-zehn-Platz und keine Unfälle oder Ausfälle: Das ist die Bilanz der vier einheimischen Starter bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge.

Von unserem Mitarbeiter
Björn Pazen

Monte Carlo/Platten. Die Marke der Sieger war identisch, aber zwischen den erfolgreichen Fahrzeugen lag ein Altersunterschied von 36 Jahren. Während Weltmeister Sébastien Ogier die „offizielle“ Rallye Monte Carlo in einem 2014er VW Polo gewann, setzte sich eine Woche später bei der Version der historischen Fahrzeuge auf traditioneller Strecke ein VW Golf GTI aus dem Baujahr 1978 durch: Pierro Lorenzo Zanchi aus Italien hieß der Sieger der Histo-Monte.

Um ein Haar hätte es auch ein Belfahrer aus der Region Trier aufs Podest geschafft: Axel Weinand aus Platten (Kreis Bernkastel-Wittlich), an der Seite von Pilot Rudolf Hofmann aus Gunzenhausen. Mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider lagen sie nach der vierten Wertungsprüfung sensationell an der Spitze des Gesamtklassements, nachdem sie

diese Schneeprüfung dominiert hatten. Bis kurz vor dem Ziel und bis zur sagenumwobenen Nacht der langen Messer hielten sie sich auf Platz neun.

„Es ist genial gelaufen“

Am Ende stand Rang 14 im Klassement zu Buche sowie der Sieg in ihrer Wertungsklasse. Hofmann/Weinand bildeten das zweitbeste deutsche Duo. „Es ist dieses Mal genial gelaufen, wenn man von den Ereignissen der letzten Nacht absieht“, sagte Weinand. Dabei hatte die Vorbereitung schlecht begonnen. Mitten im Abfahren der Strecke platzte der Motor, doch kurzfristig war Ersatz zur Stelle. Während der Rallye fielen plötzlich Rücklicht und Innenbeleuchtung aus, doch dank des Einsatzes von Servicemann Jörg Oppenhäuser aus Veldenz an der Mosel konnten Weinand und Hofmann weiterfahren.

In ihrem Team HRRT Deutschland, das in der Mannschaftswertung den dritten Platz belegte, starteten drei weitere Piloten aus der Region Trier. Vater Gerhard (81 Jahre) und Sohn Frank Richter (44) stellten alle beiden bisherigen Teilnahmen an der Rallye Monte Carlo für historische

Fahrzeuge in den Schatten. Nachdem sie zweimal Unfallpech oder technische Probleme hatten, lief es 2015 wie am Schnürchen. Mit ihrem Wartburg 353 (Baujahr 1970, 60 PS) sicherten sie sich ebenfalls den Klassensieg und landeten im Gesamtklassement auf Rang 57 unter 317 Fahrzeugen. Dabei hatte Gerhard Richter seiner Frau vor zwei Jahren eigentlich versprochen, dass spätestens am 80. Geburtstag mit dem Rallyesport Schluss sei.

Mehr Probleme und weniger Glück hatte der vierte regionale Starter Günter Meierer aus Osann-Monzel (ebenfalls Kreis Bernkastel-Wittlich), der mit seiner zehnten Teilnahme in Monte Carlo ein kleines Jubiläum feierte. Der Osanner und sein Fahrer Gert Pierer aus Salzburg erreichten mit ihrem 170 PS starken Porsche 924 (Baujahr 1979) den 105. Platz in der Gesamtwertung.

„Dieses Jahr gab es unglaublich viel Schnee“, berichtete Weinand. Im Gegensatz zu den Rallye-WM-Piloten um Ogier ist Schnee nicht unbedingt schlecht für die Ergebnisse. Grund: In der historischen Variante wird nicht auf Gesamtzeit, sondern auf Gleichmäßigkeit in den Wertungsprüfungen gefahren.

Datum	11.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	5.049
Reichweite	14.350
Anzeigenäquivalent	818 Euro



Schnell auf Schnee

Regionale Starter erzielen bei der Histo-Monte starke Resultate



Die Startnummer 253 landete auf Rang 14: Rudolf Hofmann und Co-Pilot Axel Weinand führen mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge vorne mit.

FOTO: HRRT

Zwei Klassensiege, fast ein Top-zehn-Platz und keine Unfälle oder Ausfälle: Das ist die Bilanz der vier einheimischen Starter bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge.

Von unserem Mitarbeiter
Björn Pazen

Monte Carlo/Platten. Die Marke der Sieger war identisch, aber zwischen den erfolgreichen Fahrzeugen lag ein Altersunterschied von 36 Jahren. Während Weltmeister Sébastien Ogier die „offizielle“ Rallye Monte Carlo in einem 2014er VW Polo gewann, setzte sich eine Woche später bei der Version der historischen Fahrzeuge auf traditioneller Strecke ein VW Golf GTI aus dem Baujahr 1978 durch: Pierro Lorenzo Zanchi aus Italien hieß der Sieger der Histo-Monte.

Um ein Haar hätte es auch ein Belfahrer aus der Region Trier aufs Podest geschafft: Axel Weinand aus Platten (Kreis Bernkastel-Wittlich), an der Seite von Pilot Rudolf Hofmann aus Gunzenhausen. Mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider lagen sie nach der vierten Wertungsprüfung sensationell an der Spitze des Gesamtklassements, nachdem sie

diese Schneeprüfung dominiert hatten. Bis kurz vor dem Ziel und bis zur sagenumwobenen Nacht der langen Messer hielten sie sich auf Platz neun.

„Es ist genial gelaufen“

Am Ende stand Rang 14 im Klassement zu Buche sowie der Sieg in ihrer Wertungsklasse. Hofmann/Weinand bildeten das zweitbeste deutsche Duo. „Es ist dieses Mal genial gelaufen, wenn man von den Ereignissen der letzten Nacht absieht“, sagte Weinand. Dabei hatte die Vorbereitung schlecht begonnen. Mitten im Abfahren der Strecke platzte der Motor, doch kurzfristig war Ersatz zur Stelle. Während der Rallye fielen plötzlich Rücklicht und Innenbeleuchtung aus, doch dank des Einsatzes von Servicemann Jörg Oppenhäuser aus Velden an der Mosel konnten Weinand und Hofmann weiterfahren.

In ihrem Team HRRT Deutschland, das in der Mannschaftswertung den dritten Platz belegte, starteten drei weitere Piloten aus der Region Trier. Vater Gerhard (81 Jahre) und Sohn Frank Richter (44) stellten alle beiden bisherigen Teilnahmen an der Rallye Monte Carlo für historische

Fahrzeuge in den Schatten. Nachdem sie zweimal Unfallpech oder technische Probleme hatten, lief es 2015 wie am Schnürchen. Mit ihrem Wartburg 353 (Baujahr 1970, 60 PS) sicherten sie sich ebenfalls den Klassensieg und landeten im Gesamtklassement auf Rang 57 unter 317 Fahrzeugen. Dabei hatte Gerhard Richter seiner Frau vor zwei Jahren eigentlich versprochen, dass spätestens am 80. Geburtstag mit dem Rallyesport Schluss sei.

Mehr Probleme und weniger Glück hatte der vierte regionale Starter Günter Meierer aus Osann-Monzel (ebenfalls Kreis Bernkastel-Wittlich), der mit seiner zehnten Teilnahme in Monte Carlo ein kleines Jubiläum feierte. Der Osanner und sein Fahrer Gert Pierer aus Salzburg erreichten mit ihrem 170 PS starken Porsche 924 (Baujahr 1979) den 105. Platz in der Gesamtwertung.

„Dieses Jahr gab es unglaublich viel Schnee“, berichtete Weinand. Im Gegensatz zu den Rallye-WM-Piloten um Ogier ist Schnee nicht unbedingt schlecht für die Ergebnisse. Grund: In der historischen Variante wird nicht auf Gesamtzeit, sondern auf Gleichmäßigkeit in den Wertungsprüfungen gefahren.

Trierischer Volksfreund Gerolsteiner Zeitung

Datum	11.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	3.570
Reichweite	10.147
Anzeigenäquivalent	531 Euro



Schnell auf Schnee

Regionale Starter erzielen bei der Histo-Monte starke Resultate



Die Startnummer 253 landete auf Rang 14: Rudolf Hofmann und Co-Pilot Axel Weinand führen mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge vorne mit.

FOTO: HRRT

Zwei Klassensiege, fast ein Top-zehn-Platz und keine Unfälle oder Ausfälle: Das ist die Bilanz der vier einheimischen Starter bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge.

Von unserem Mitarbeiter
Björn Pazen

Monte Carlo/Platten. Die Marke der Sieger war identisch, aber zwischen den erfolgreichen Fahrzeugen lag ein Altersunterschied von 36 Jahren. Während Weltmeister Sébastien Ogier die „offizielle“ Rallye Monte Carlo in einem 2014er VW Polo gewann, setzte sich eine Woche später bei der Version der historischen Fahrzeuge auf traditioneller Strecke ein VW Golf GTI aus dem Baujahr 1978 durch: Pierro Lorenzo Zanchi aus Italien hieß der Sieger der Histo-Monte.

Um ein Haar hätte es auch ein Belfahrer aus der Region Trier aufs Podest geschafft: Axel Weinand aus Platten (Kreis Bernkastel-Wittlich), an der Seite von Pilot Rudolf Hofmann aus Gunzenhausen. Mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider lagen sie nach der vierten Wertungsprüfung sensationell an der Spitze des Gesamtklassements, nachdem sie

diese Schneeprüfung dominiert hatten. Bis kurz vor dem Ziel und bis zur sagenumwobenen Nacht der langen Messer hielten sie sich auf Platz neun.

„Es ist genial gelaufen“

Am Ende stand Rang 14 im Klassement zu Buche sowie der Sieg in ihrer Wertungsklasse. Hofmann/Weinand bildeten das zweitbeste deutsche Duo. „Es ist dieses Mal genial gelaufen, wenn man von den Ereignissen der letzten Nacht absieht“, sagte Weinand. Dabei hatte die Vorbereitung schlecht begonnen. Mitten im Abfahren der Strecke platzte der Motor, doch kurzfristig war Ersatz zur Stelle. Während der Rallye fielen plötzlich Rücklicht und Innenbeleuchtung aus, doch dank des Einsatzes von Servicemann Jörg Oppenhäuser aus Veldenz an der Mosel konnten Weinand und Hofmann weiterfahren.

In ihrem Team HRRT Deutschland, das in der Mannschaftswertung den dritten Platz belegte, starteten drei weitere Piloten aus der Region Trier. Vater Gerhard (81 Jahre) und Sohn Frank Richter (44) stellten alle beiden bisherigen Teilnahmen an der Rallye Monte Carlo für historische

Fahrzeuge in den Schatten. Nachdem sie zweimal Unfallpech oder technische Probleme hatten, lief es 2015 wie am Schnürchen. Mit ihrem Wartburg 353 (Baujahr 1970, 60 PS) sicherten sie sich ebenfalls den Klassensieg und landeten im Gesamtklassement auf Rang 57 unter 317 Fahrzeugen. Dabei hatte Gerhard Richter seiner Frau vor zwei Jahren eigentlich versprochen, dass spätestens am 80. Geburtstag mit dem Rallyesport Schluss sei.

Mehr Probleme und weniger Glück hatte der vierte regionale Starter Günter Meierer aus Osann-Monzel (ebenfalls Kreis Bernkastel-Wittlich), der mit seiner zehnten Teilnahme in Monte Carlo ein kleines Jubiläum feierte. Der Osanner und sein Fahrer Gert Pierer aus Salzburg erreichten mit ihrem 170 PS starken Porsche 924 (Baujahr 1979) den 105. Platz in der Gesamtwertung.

„Dieses Jahr gab es unglaublich viel Schnee“, berichtete Weinand. Im Gegensatz zu den Rallye-WM-Piloten um Ogier ist Schnee nicht unbedingt schlecht für die Ergebnisse. Grund: In der historischen Variante wird nicht auf Gesamtzeit, sondern auf Gleichmäßigkeit in den Wertungsprüfungen gefahren.

Datum	11.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	10.283
Reichweite	10.283
Anzeigenäquivalent	604 Euro



ASCHEBERG

Gold und Sekt für den vierten Platz

Theo Wellmann aus Herbern schwärmt von der „besten Monte, die ich je gefahren habe“

Von Werner Starkenberg

HERBERNMONTE CARLO. „Man kann am ersten Tag eine Rallye nicht gewinnen, aber verlieren.“ Das ist eine von vielen Rallye-Weisheiten, die Theo Wellmann aus Herbern in seinem erfahrungsreichen Motorsport-Leben gesammelt hat. Aber dieser Spruch bestätigte sich auch in diesem Jahr wieder. Am ersten Tag der AVD-Histo-Monte lag der rassistische Bäcker- und Konditormeister aus Herbern nämlich „nur“ auf dem zehnten Gesamtrang unter 70 gestarteten Fahrzeugen. Thomas Richter aus Werne und Josef Dumpe aus Südkirchen führten die Rallye dagegen an. Am Ende sah dagegen alles anders aus: Als der Rallye-Trio ins Fürstentum ins Ziel kam, lag Wellmann mit seinem Copiloten Udo Volckmann auf dem vierten Gesamtrang. Das Südkirchen/Wermet



Mit dem LH-Kennzeichen durch die südfranzösischen Steppen. Theo Wellmann war mit seinem vierten Gesamtrang sehr zufrieden.

„Hier geht es nicht um Leben und Tod, hier geht es um viel mehr.“

Theo Wellmann an seinen Co-

Team war dagegen auf dem 42. Platz abgerutscht. Der Spruch, den Wellmann für diese Rallye-Weisheit kennt, ist nicht zitiert.

Zwölf Mal war Theo Wellmann seit den 90er Jahren bei der Rallye für historische Fahrzeuge bereits an den Start gegangen. „Aber das war die beste Monte, die ich je gefahren habe“, versichert der ambitionierte Motorsportler, der immerhin auch

schon einmal den zweiten Platz belegt hatte. Dabei waren die Wetterbedingungen bei dieser viertägigen Veranstaltung äußerst schwierig: Auf der Nordseite der Alpen gab es Schnee ohne Ende, weshalb auch einige Prüfungen abgesagt oder verlegt wurden. Auf der Südseite herrschte dagegen strahlender Sonnenschein. Der Schnee war kein Hindernis.

Die AVD-Histo-Monte ist eine Gleichmäßigkeitsprüfung. Es kommt nicht auf die Höchstgeschwindigkeit an.

Die Wertung erfolgt ausschließlich über Fehlerpunkte: Wer die wenigsten Fehler macht, liegt vorn. Wellmann und sein „Co“ Udo Volckmann kamen mit ihrem BMW 325iX auf 586 Strafpunkte. Das siegreiche Porsche-914-Team verbuchte 427 Minus-Zähler. Das man bei einer solchen Rallye aber auch ganz schnell „raus“ sein kann, und das nicht nur abseits der Straße, zeigt das Beispiel eines Teams, das eine rote Baustellensampel ignorierte. Es wür-

de prompt vom weiteren Wettbewerb ausgeschlossen.

Wellmann und Volckmann fahren bereits seit Jahren zusammen. „Den kann nichts erschüttern“, charakterisiert Wellmann seinen Co. Vor der letzten Sonderprüfung hatte der Fahrer den Mann auf dem heißen Sitz noch versucht zu beruhigen: „Hier geht es nicht um Leben und Tod, hier geht es um viel mehr.“ Wenn das keine Beruhigung ist...

Theo Wellmann ist ein be-

geisteter Motorsport-Enthusiast. Worüber er sich am Ende dieser vier Rallye-Tage am meisten freut, ist die Tatsache, dass er eine Reihe von werksunserstützten Teams aus München hinter sich ließ. Kein Wunder, dass sich Wellmann und Volckmann nach der Überquerung des legendären Col de Turini das Glas Sekt im Hafen von Monte Carlo verdienen hatten. Ebenso die Goldmedaille, die es bei der Siegerehrung für das viertplatzierte Team gab.

Datum	11.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	19.958
Reichweite	56.727
Anzeigenäquivalent	2353 Euro



Schnell auf Schnee

Regionale Starter erzielen bei der Histo-Monte starke Resultate



Die Startnummer 253 landete auf Rang 14: Rudolf Hofmann und Co-Pilot Axel Weinand führen mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge vorne mit.

FOTO: HRRT

Zwei Klassensiege, fast ein Top-zehn-Platz und keine Unfälle oder Ausfälle: Das ist die Bilanz der vier einheimischen Starter bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge.

Von unserem Mitarbeiter
Björn Pazen

Monte Carlo/Platten. Die Marke der Sieger war identisch, aber zwischen den erfolgreichen Fahrzeugen lag ein Altersunterschied von 36 Jahren. Während Weltmeister Sébastien Ogier die „offizielle“ Rallye Monte Carlo in einem 2014er VW Polo gewann, setzte sich eine Woche später bei der Version der historischen Fahrzeuge auf traditioneller Strecke ein VW Golf GTI aus dem Baujahr 1978 durch: Pierro Lorenzo Zanchi aus Italien hieß der Sieger der Histo-Monte.

Um ein Haar hätte es auch ein Belfahrer aus der Region Trier aufs Podest geschafft: Axel Weinand aus Platten (Kreis Bernkastel-Wittlich), an der Seite von Pilot Rudolf Hofmann aus Gunzenhausen. Mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider lagen sie nach der vierten Wertungsprüfung sensationell an der Spitze des Gesamtklassements, nachdem sie

diese Schneeprüfung dominiert hatten. Bis kurz vor dem Ziel und bis zur sagenumwobenen Nacht der langen Messer hielten sie sich auf Platz neun.

„Es ist genial gelaufen“

Am Ende stand Rang 14 im Klassement zu Buche sowie der Sieg in ihrer Wertungsklasse. Hofmann/Weinand bildeten das zweitbeste deutsche Duo. „Es ist dieses Mal genial gelaufen, wenn man von den Ereignissen der letzten Nacht absieht“, sagte Weinand. Dabei hatte die Vorbereitung schlecht begonnen. Mitten im Abfahren der Strecke platzte der Motor, doch kurzfristig war Ersatz zur Stelle. Während der Rallye fielen plötzlich Rücklicht und Innenbeleuchtung aus, doch dank des Einsatzes von Servicemann Jörg Oppenhäuser aus Veldenz an der Mosel konnten Weinand und Hofmann weiterfahren.

In ihrem Team HRRT Deutschland, das in der Mannschaftswertung den dritten Platz belegte, starteten drei weitere Piloten aus der Region Trier. Vater Gerhard (81 Jahre) und Sohn Frank Richter (44) stellten alle beiden bisherigen Teilnahmen an der Rallye Monte Carlo für historische

Fahrzeuge in den Schatten. Nachdem sie zweimal Unfallpech oder technische Probleme hatten, lief es 2015 wie am Schnürchen. Mit ihrem Wartburg 353 (Baujahr 1970, 60 PS) sicherten sie sich ebenfalls den Klassensieg und landeten im Gesamtklassement auf Rang 57 unter 317 Fahrzeugen. Dabei hatte Gerhard Richter seiner Frau vor zwei Jahren eigentlich versprochen, dass spätestens am 80. Geburtstag mit dem Rallyesport Schluss sei.

Mehr Probleme und weniger Glück hatte der vierte regionale Starter Günter Meierer aus Osann-Monzel (ebenfalls Kreis Bernkastel-Wittlich), der mit seiner zehnten Teilnahme in Monte Carlo ein kleines Jubiläum feierte. Der Osanner und sein Fahrer Gert Pierer aus Salzburg erreichten mit ihrem 170 PS starken Porsche 924 (Baujahr 1979) den 105. Platz in der Gesamtwertung.

„Dieses Jahr gab es unglaublich viel Schnee“, berichtete Weinand. Im Gegensatz zu den Rallye-WM-Piloten um Ogier ist Schnee nicht unbedingt schlecht für die Ergebnisse. Grund: In der historischen Variante wird nicht auf Gesamtzeit, sondern auf Gleichmäßigkeit in den Wertungsprüfungen gefahren.

Datum	11.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	5.049
Reichweite	14.350
Anzeigenäquivalent	818 Euro



Schnell auf Schnee

Regionale Starter erzielen bei der Histo-Monte starke Resultate



Die Startnummer 253 landete auf Rang 14: Rudolf Hofmann und Co-Pilot Axel Weinand führen mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge vorne mit.

FOTO: HRRT

Zwei Klassensiege, fast ein Top-zehn-Platz und keine Unfälle oder Ausfälle: Das ist die Bilanz der vier einheimischen Starter bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge.

Von unserem Mitarbeiter
Björn Pazen

Monte Carlo/Platten. Die Marke der Sieger war identisch, aber zwischen den erfolgreichen Fahrzeugen lag ein Altersunterschied von 36 Jahren. Während Weltmeister Sébastien Ogier die „offizielle“ Rallye Monte Carlo in einem 2014er VW Polo gewann, setzte sich eine Woche später bei der Version der historischen Fahrzeuge auf traditioneller Strecke ein VW Golf GTI aus dem Baujahr 1978 durch: Pierro Lorenzo Zanchi aus Italien hieß der Sieger der Histo-Monte.

Um ein Haar hätte es auch ein Belfahrer aus der Region Trier aufs Podest geschafft: Axel Weinand aus Platten (Kreis Bernkastel-Wittlich), an der Seite von Pilot Rudolf Hofmann aus Gunzenhausen. Mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider lagen sie nach der vierten Wertungsprüfung sensationell an der Spitze des Gesamtklassements, nachdem sie

diese Schneeprüfung dominiert hatten. Bis kurz vor dem Ziel und bis zur sagenumwobenen Nacht der langen Messer hielten sie sich auf Platz neun.

„Es ist genial gelaufen“

Am Ende stand Rang 14 im Klassement zu Buche sowie der Sieg in ihrer Wertungsklasse. Hofmann/Weinand bildeten das zweitbeste deutsche Duo. „Es ist dieses Mal genial gelaufen, wenn man von den Ereignissen der letzten Nacht absieht“, sagte Weinand. Dabei hatte die Vorbereitung schlecht begonnen. Mitten im Abfahren der Strecke platzte der Motor, doch kurzfristig war Ersatz zur Stelle. Während der Rallye fielen plötzlich Rücklicht und Innenbeleuchtung aus, doch dank des Einsatzes von Servicemann Jörg Oppenhäuser aus Veldenz an der Mosel konnten Weinand und Hofmann weiterfahren.

In ihrem Team HRRT Deutschland, das in der Mannschaftswertung den dritten Platz belegte, starteten drei weitere Piloten aus der Region Trier. Vater Gerhard (81 Jahre) und Sohn Frank Richter (44) stellten alle beiden bisherigen Teilnahmen an der Rallye Monte Carlo für historische

Fahrzeuge in den Schatten. Nachdem sie zweimal Unfallpech oder technische Probleme hatten, lief es 2015 wie am Schnürchen. Mit ihrem Wartburg 353 (Baujahr 1970, 60 PS) sicherten sie sich ebenfalls den Klassensieg und landeten im Gesamtklassement auf Rang 57 unter 317 Fahrzeugen. Dabei hatte Gerhard Richter seiner Frau vor zwei Jahren eigentlich versprochen, dass spätestens am 80. Geburtstag mit dem Rallyesport Schluss sei.

Mehr Probleme und weniger Glück hatte der vierte regionale Starter Günter Meierer aus Osann-Monzel (ebenfalls Kreis Bernkastel-Wittlich), der mit seiner zehnten Teilnahme in Monte Carlo ein kleines Jubiläum feierte. Der Osanner und sein Fahrer Gert Pierer aus Salzburg erreichten mit ihrem 170 PS starken Porsche 924 (Baujahr 1979) den 105. Platz in der Gesamtwertung.

„Dieses Jahr gab es unglaublich viel Schnee“, berichtete Weinand. Im Gegensatz zu den Rallye-WM-Piloten um Ogier ist Schnee nicht unbedingt schlecht für die Ergebnisse. Grund: In der historischen Variante wird nicht auf Gesamtzeit, sondern auf Gleichmäßigkeit in den Wertungsprüfungen gefahren.

Datum	11.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	11.106
Reichweite	31.566
Anzeigenäquivalent	1473 Euro



Schnell auf Schnee

Regionale Starter erzielen bei der Histo-Monte starke Resultate



Die Startnummer 253 landete auf Rang 14: Rudolf Hofmann und Co-Pilot Axel Weinand führen mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge vorne mit.

FOTO: HRRT

Zwei Klassensiege, fast ein Top-zehn-Platz und keine Unfälle oder Ausfälle: Das ist die Bilanz der vier einheimischen Starter bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge.

Von unserem Mitarbeiter
Björn Pazen

Monte Carlo/Platten. Die Marke der Sieger war identisch, aber zwischen den erfolgreichen Fahrzeugen lag ein Altersunterschied von 36 Jahren. Während Weltmeister Sébastien Ogier die „offizielle“ Rallye Monte Carlo in einem 2014er VW Polo gewann, setzte sich eine Woche später bei der Version der historischen Fahrzeuge auf traditioneller Strecke ein VW Golf GTI aus dem Baujahr 1978 durch: Pierro Lorenzo Zanchi aus Italien hieß der Sieger der Histo-Monte.

Um ein Haar hätte es auch ein Belfahrer aus der Region Trier aufs Podest geschafft: Axel Weinand aus Platten (Kreis Bernkastel-Wittlich), an der Seite von Pilot Rudolf Hofmann aus Gunzenhausen. Mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider lagen sie nach der vierten Wertungsprüfung sensationell an der Spitze des Gesamtklassements, nachdem sie

diese Schneeprüfung dominiert hatten. Bis kurz vor dem Ziel und bis zur sagenumwobenen Nacht der langen Messer hielten sie sich auf Platz neun.

„Es ist genial gelaufen“

Am Ende stand Rang 14 im Klassement zu Buche sowie der Sieg in ihrer Wertungsklasse. Hofmann/Weinand bildeten das zweitbeste deutsche Duo. „Es ist dieses Mal genial gelaufen, wenn man von den Ereignissen der letzten Nacht absieht“, sagte Weinand. Dabei hatte die Vorbereitung schlecht begonnen. Mitten im Abfahren der Strecke platzte der Motor, doch kurzfristig war Ersatz zur Stelle. Während der Rallye fielen plötzlich Rücklicht und Innenbeleuchtung aus, doch dank des Einsatzes von Servicemann Jörg Oppenhäuser aus Veldenz an der Mosel konnten Weinand und Hofmann weiterfahren.

In ihrem Team HRRT Deutschland, das in der Mannschaftswertung den dritten Platz belegte, starteten drei weitere Piloten aus der Region Trier. Vater Gerhard (81 Jahre) und Sohn Frank Richter (44) stellten alle beiden bisherigen Teilnahmen an der Rallye Monte Carlo für historische

Fahrzeuge in den Schatten. Nachdem sie zweimal Unfallpech oder technische Probleme hatten, lief es 2015 wie am Schnürchen. Mit ihrem Wartburg 353 (Baujahr 1970, 60 PS) sicherten sie sich ebenfalls den Klassensieg und landeten im Gesamtklassement auf Rang 57 unter 317 Fahrzeugen. Dabei hatte Gerhard Richter seiner Frau vor zwei Jahren eigentlich versprochen, dass spätestens am 80. Geburtstag mit dem Rallyesport Schluss sei.

Mehr Probleme und weniger Glück hatte der vierte regionale Starter Günter Meierer aus Osann-Monzel (ebenfalls Kreis Bernkastel-Wittlich), der mit seiner zehnten Teilnahme in Monte Carlo ein kleines Jubiläum feierte. Der Osanner und sein Fahrer Gert Pierer aus Salzburg erreichten mit ihrem 170 PS starken Porsche 924 (Baujahr 1979) den 105. Platz in der Gesamtwertung.

„Dieses Jahr gab es unglaublich viel Schnee“, berichtete Weinand. Im Gegensatz zu den Rallye-WM-Piloten um Ogier ist Schnee nicht unbedingt schlecht für die Ergebnisse. Grund: In der historischen Variante wird nicht auf Gesamtzeit, sondern auf Gleichmäßigkeit in den Wertungsprüfungen gefahren.

Trierischer Volksfreund Dauner Zeitung

Datum	11.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	3.570
Reichweite	10.147
Anzeigenäquivalent	531 Euro



Schnell auf Schnee

Regionale Starter erzielen bei der Histo-Monte starke Resultate



Die Startnummer 253 landete auf Rang 14: Rudolf Hofmann und Co-Pilot Axel Weinand führen mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge vorne mit.

FOTO: HRRT

Zwei Klassensiege, fast ein Top-zehn-Platz und keine Unfälle oder Ausfälle: Das ist die Bilanz der vier einheimischen Starter bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge.

Von unserem Mitarbeiter
Björn Pazen

Monte Carlo/Platten. Die Marke der Sieger war identisch, aber zwischen den erfolgreichen Fahrzeugen lag ein Altersunterschied von 36 Jahren. Während Weltmeister Sébastien Ogier die „offizielle“ Rallye Monte Carlo in einem 2014er VW Polo gewann, setzte sich eine Woche später bei der Version der historischen Fahrzeuge auf traditioneller Strecke ein VW Golf GTI aus dem Baujahr 1978 durch: Pierro Lorenzo Zanchi aus Italien hieß der Sieger der Histo-Monte.

Um ein Haar hätte es auch ein Belfahrer aus der Region Trier aufs Podest geschafft: Axel Weinand aus Platten (Kreis Bernkastel-Wittlich), an der Seite von Pilot Rudolf Hofmann aus Gunzenhausen. Mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider lagen sie nach der vierten Wertungsprüfung sensationell an der Spitze des Gesamtklassements, nachdem sie

diese Schneeprüfung dominiert hatten. Bis kurz vor dem Ziel und bis zur sagenumwobenen Nacht der langen Messer hielten sie sich auf Platz neun.

„Es ist genial gelaufen“

Am Ende stand Rang 14 im Klassement zu Buche sowie der Sieg in ihrer Wertungsklasse. Hofmann/Weinand bildeten das zweitbeste deutsche Duo. „Es ist dieses Mal genial gelaufen, wenn man von den Ereignissen der letzten Nacht absieht“, sagte Weinand. Dabei hatte die Vorbereitung schlecht begonnen. Mitten im Abfahren der Strecke platzte der Motor, doch kurzfristig war Ersatz zur Stelle. Während der Rallye fielen plötzlich Rücklicht und Innenbeleuchtung aus, doch dank des Einsatzes von Servicemann Jörg Oppenhäuser aus Veldenz an der Mosel konnten Weinand und Hofmann weiterfahren.

In ihrem Team HRRT Deutschland, das in der Mannschaftswertung den dritten Platz belegte, starteten drei weitere Piloten aus der Region Trier. Vater Gerhard (81 Jahre) und Sohn Frank Richter (44) stellten alle beiden bisherigen Teilnahmen an der Rallye Monte Carlo für historische

Fahrzeuge in den Schatten. Nachdem sie zweimal Unfallpech oder technische Probleme hatten, lief es 2015 wie am Schnürchen. Mit ihrem Wartburg 353 (Baujahr 1970, 60 PS) sicherten sie sich ebenfalls den Klassensieg und landeten im Gesamtklassement auf Rang 57 unter 317 Fahrzeugen. Dabei hatte Gerhard Richter seiner Frau vor zwei Jahren eigentlich versprochen, dass spätestens am 80. Geburtstag mit dem Rallyesport Schluss sei.

Mehr Probleme und weniger Glück hatte der vierte regionale Starter Günter Meierer aus Osann-Monzel (ebenfalls Kreis Bernkastel-Wittlich), der mit seiner zehnten Teilnahme in Monte Carlo ein kleines Jubiläum feierte. Der Osanner und sein Fahrer Gert Pierer aus Salzburg erreichten mit ihrem 170 PS starken Porsche 924 (Baujahr 1979) den 105. Platz in der Gesamtwertung.

„Dieses Jahr gab es unglaublich viel Schnee“, berichtete Weinand. Im Gegensatz zu den Rallye-WM-Piloten um Ogier ist Schnee nicht unbedingt schlecht für die Ergebnisse. Grund: In der historischen Variante wird nicht auf Gesamtzeit, sondern auf Gleichmäßigkeit in den Wertungsprüfungen gefahren.

Datum	11.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	7.618
Reichweite	21.652
Anzeigenäquivalent	818 Euro



Schnell auf Schnee

Regionale Starter erzielen bei der Histo-Monte starke Resultate



Die Startnummer 253 landete auf Rang 14: Rudolf Hofmann und Co-Pilot Axel Weinand führen mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge vorne mit.

FOTO: HRRT

Zwei Klassensiege, fast ein Top-zehn-Platz und keine Unfälle oder Ausfälle: Das ist die Bilanz der vier einheimischen Starter bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge.

Von unserem Mitarbeiter
Björn Pazen

Monte Carlo/Platten. Die Marke der Sieger war identisch, aber zwischen den erfolgreichen Fahrzeugen lag ein Altersunterschied von 36 Jahren. Während Weltmeister Sébastien Ogier die „offizielle“ Rallye Monte Carlo in einem 2014er VW Polo gewann, setzte sich eine Woche später bei der Version der historischen Fahrzeuge auf traditioneller Strecke ein VW Golf GTI aus dem Baujahr 1978 durch: Pierro Lorenzo Zanchi aus Italien hieß der Sieger der Histo-Monte.

Um ein Haar hätte es auch ein Belfahrer aus der Region Trier aufs Podest geschafft: Axel Weinand aus Platten (Kreis Bernkastel-Wittlich), an der Seite von Pilot Rudolf Hofmann aus Gunzenhausen. Mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider lagen sie nach der vierten Wertungsprüfung sensationell an der Spitze des Gesamtklassements, nachdem sie

diese Schneeprüfung dominiert hatten. Bis kurz vor dem Ziel und bis zur sagenumwobenen Nacht der langen Messer hielten sie sich auf Platz neun.

„Es ist genial gelaufen“

Am Ende stand Rang 14 im Klassement zu Buche sowie der Sieg in ihrer Wertungsklasse. Hofmann/Weinand bildeten das zweitbeste deutsche Duo. „Es ist dieses Mal genial gelaufen, wenn man von den Ereignissen der letzten Nacht absieht“, sagte Weinand. Dabei hatte die Vorbereitung schlecht begonnen. Mitten im Abfahren der Strecke platzte der Motor, doch kurzfristig war Ersatz zur Stelle. Während der Rallye fielen plötzlich Rücklicht und Innenbeleuchtung aus, doch dank des Einsatzes von Servicemann Jörg Oppenhäuser aus Veldenz an der Mosel konnten Weinand und Hofmann weiterfahren.

In ihrem Team HRRT Deutschland, das in der Mannschaftswertung den dritten Platz belegte, starteten drei weitere Piloten aus der Region Trier. Vater Gerhard (81 Jahre) und Sohn Frank Richter (44) stellten alle beiden bisherigen Teilnahmen an der Rallye Monte Carlo für historische

Fahrzeuge in den Schatten. Nachdem sie zweimal Unfallpech oder technische Probleme hatten, lief es 2015 wie am Schnürchen. Mit ihrem Wartburg 353 (Baujahr 1970, 60 PS) sicherten sie sich ebenfalls den Klassensieg und landeten im Gesamtklassement auf Rang 57 unter 317 Fahrzeugen. Dabei hatte Gerhard Richter seiner Frau vor zwei Jahren eigentlich versprochen, dass spätestens am 80. Geburtstag mit dem Rallyesport Schluss sei.

Mehr Probleme und weniger Glück hatte der vierte regionale Starter Günter Meierer aus Osann-Monzel (ebenfalls Kreis Bernkastel-Wittlich), der mit seiner zehnten Teilnahme in Monte Carlo ein kleines Jubiläum feierte. Der Osanner und sein Fahrer Gert Pierer aus Salzburg erreichten mit ihrem 170 PS starken Porsche 924 (Baujahr 1979) den 105. Platz in der Gesamtwertung.

„Dieses Jahr gab es unglaublich viel Schnee“, berichtete Weinand. Im Gegensatz zu den Rallye-WM-Piloten um Ogier ist Schnee nicht unbedingt schlecht für die Ergebnisse. Grund: In der historischen Variante wird nicht auf Gesamtzeit, sondern auf Gleichmäßigkeit in den Wertungsprüfungen gefahren.

Datum	11.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	5.154
Reichweite	14.649
Anzeigenäquivalent	937 Euro



Schnell auf Schnee

Regionale Starter erzielen bei der Histo-Monte starke Resultate



Die Startnummer 253 landete auf Rang 14: Rudolf Hofmann und Co-Pilot Axel Weinand führen mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge vorne mit.

FOTO: HRRT

Zwei Klassensiege, fast ein Top-zehn-Platz und keine Unfälle oder Ausfälle: Das ist die Bilanz der vier einheimischen Starter bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge.

Von unserem Mitarbeiter
Björn Pazen

Monte Carlo/Platten. Die Marke der Sieger war identisch, aber zwischen den erfolgreichen Fahrzeugen lag ein Altersunterschied von 36 Jahren. Während Weltmeister Sébastien Ogier die „offizielle“ Rallye Monte Carlo in einem 2014er VW Polo gewann, setzte sich eine Woche später bei der Version der historischen Fahrzeuge auf traditioneller Strecke ein VW Golf GTI aus dem Baujahr 1978 durch: Pierro Lorenzo Zanchi aus Italien hieß der Sieger der Histo-Monte.

Um ein Haar hätte es auch ein Belfahrer aus der Region Trier aufs Podest geschafft: Axel Weinand aus Platten (Kreis Bernkastel-Wittlich), an der Seite von Pilot Rudolf Hofmann aus Gunzenhausen. Mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider lagen sie nach der vierten Wertungsprüfung sensationell an der Spitze des Gesamtklassements, nachdem sie

diese Schneeprüfung dominiert hatten. Bis kurz vor dem Ziel und bis zur sagenumwobenen Nacht der langen Messer hielten sie sich auf Platz neun.

„Es ist genial gelaufen“

Am Ende stand Rang 14 im Klassement zu Buche sowie der Sieg in ihrer Wertungsklasse. Hofmann/Weinand bildeten das zweitbeste deutsche Duo. „Es ist dieses Mal genial gelaufen, wenn man von den Ereignissen der letzten Nacht absieht“, sagte Weinand. Dabei hatte die Vorbereitung schlecht begonnen. Mitten im Abfahren der Strecke platzte der Motor, doch kurzfristig war Ersatz zur Stelle. Während der Rallye fielen plötzlich Rücklicht und Innenbeleuchtung aus, doch dank des Einsatzes von Servicemann Jörg Oppenhäuser aus Veldenz an der Mosel konnten Weinand und Hofmann weiterfahren.

In ihrem Team HRRT Deutschland, das in der Mannschaftswertung den dritten Platz belegte, starteten drei weitere Piloten aus der Region Trier. Vater Gerhard (81 Jahre) und Sohn Frank Richter (44) stellten alle beiden bisherigen Teilnahmen an der Rallye Monte Carlo für historische

Fahrzeuge in den Schatten. Nachdem sie zweimal Unfallpech oder technische Probleme hatten, lief es 2015 wie am Schnürchen. Mit ihrem Wartburg 353 (Baujahr 1970, 60 PS) sicherten sie sich ebenfalls den Klassensieg und landeten im Gesamtklassement auf Rang 57 unter 317 Fahrzeugen. Dabei hatte Gerhard Richter seiner Frau vor zwei Jahren eigentlich versprochen, dass spätestens am 80. Geburtstag mit dem Rallyesport Schluss sei.

Mehr Probleme und weniger Glück hatte der vierte regionale Starter Günter Meierer aus Osann-Monzel (ebenfalls Kreis Bernkastel-Wittlich), der mit seiner zehnten Teilnahme in Monte Carlo ein kleines Jubiläum feierte. Der Osanner und sein Fahrer Gert Pierer aus Salzburg erreichten mit ihrem 170 PS starken Porsche 924 (Baujahr 1979) den 105. Platz in der Gesamtwertung.

„Dieses Jahr gab es unglaublich viel Schnee“, berichtete Weinand. Im Gegensatz zu den Rallye-WM-Piloten um Ogier ist Schnee nicht unbedingt schlecht für die Ergebnisse. Grund: In der historischen Variante wird nicht auf Gesamtzeit, sondern auf Gleichmäßigkeit in den Wertungsprüfungen gefahren.

Datum	11.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	13.023
Reichweite	37.015
Anzeigenäquivalent	1645 Euro



Schnell auf Schnee

Regionale Starter erzielen bei der Histo-Monte starke Resultate



Die Startnummer 253 landete auf Rang 14: Rudolf Hofmann und Co-Pilot Axel Weinand führen mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge vorne mit.

FOTO: HRRT

Zwei Klassensiege, fast ein Top-zehn-Platz und keine Unfälle oder Ausfälle: Das ist die Bilanz der vier einheimischen Starter bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge.

Von unserem Mitarbeiter
Björn Pazen

Monte Carlo/Platten. Die Marke der Sieger war identisch, aber zwischen den erfolgreichen Fahrzeugen lag ein Altersunterschied von 36 Jahren. Während Weltmeister Sébastien Ogier die „offizielle“ Rallye Monte Carlo in einem 2014er VW Polo gewann, setzte sich eine Woche später bei der Version der historischen Fahrzeuge auf traditioneller Strecke ein VW Golf GTI aus dem Baujahr 1978 durch: Pierro Lorenzo Zanchi aus Italien hieß der Sieger der Histo-Monte.

Um ein Haar hätte es auch ein Belfahrer aus der Region Trier aufs Podest geschafft: Axel Weinand aus Platten (Kreis Bernkastel-Wittlich), an der Seite von Pilot Rudolf Hofmann aus Gunzenhausen. Mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider lagen sie nach der vierten Wertungsprüfung sensationell an der Spitze des Gesamtklassements, nachdem sie

diese Schneeprüfung dominiert hatten. Bis kurz vor dem Ziel und bis zur sagenumwobenen Nacht der langen Messer hielten sie sich auf Platz neun.

„Es ist genial gelaufen“

Am Ende stand Rang 14 im Klassement zu Buche sowie der Sieg in ihrer Wertungsklasse. Hofmann/Weinand bildeten das zweitbeste deutsche Duo. „Es ist dieses Mal genial gelaufen, wenn man von den Ereignissen der letzten Nacht absieht“, sagte Weinand. Dabei hatte die Vorbereitung schlecht begonnen. Mitten im Abfahren der Strecke platzte der Motor, doch kurzfristig war Ersatz zur Stelle. Während der Rallye fielen plötzlich Rücklicht und Innenbeleuchtung aus, doch dank des Einsatzes von Servicemann Jörg Oppenhäuser aus Veldenz an der Mosel konnten Weinand und Hofmann weiterfahren.

In ihrem Team HRRT Deutschland, das in der Mannschaftswertung den dritten Platz belegte, starteten drei weitere Piloten aus der Region Trier. Vater Gerhard (81 Jahre) und Sohn Frank Richter (44) stellten alle beiden bisherigen Teilnahmen an der Rallye Monte Carlo für historische

Fahrzeuge in den Schatten. Nachdem sie zweimal Unfallpech oder technische Probleme hatten, lief es 2015 wie am Schnürchen. Mit ihrem Wartburg 353 (Baujahr 1970, 60 PS) sicherten sie sich ebenfalls den Klassensieg und landeten im Gesamtklassement auf Rang 57 unter 317 Fahrzeugen. Dabei hatte Gerhard Richter seiner Frau vor zwei Jahren eigentlich versprochen, dass spätestens am 80. Geburtstag mit dem Rallyesport Schluss sei.

Mehr Probleme und weniger Glück hatte der vierte regionale Starter Günter Meierer aus Osann-Monzel (ebenfalls Kreis Bernkastel-Wittlich), der mit seiner zehnten Teilnahme in Monte Carlo ein kleines Jubiläum feierte. Der Osanner und sein Fahrer Gert Pierer aus Salzburg erreichten mit ihrem 170 PS starken Porsche 924 (Baujahr 1979) den 105. Platz in der Gesamtwertung.

„Dieses Jahr gab es unglaublich viel Schnee“, berichtete Weinand. Im Gegensatz zu den Rallye-WM-Piloten um Ogier ist Schnee nicht unbedingt schlecht für die Ergebnisse. Grund: In der historischen Variante wird nicht auf Gesamtzeit, sondern auf Gleichmäßigkeit in den Wertungsprüfungen gefahren.

Datum	11.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	4.098
Reichweite	11.647
Anzeigenäquivalent	918 Euro



Schnell auf Schnee

Regionale Starter erzielen bei der Histo-Monte starke Resultate



Die Startnummer 253 landete auf Rang 14: Rudolf Hofmann und Co-Pilot Axel Weinand führen mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge vorne mit.

FOTO: HRRT

Zwei Klassensiege, fast ein Top-zehn-Platz und keine Unfälle oder Ausfälle: Das ist die Bilanz der vier einheimischen Starter bei der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge.

Von unserem Mitarbeiter
Björn Pazen

Monte Carlo/Platten. Die Marke der Sieger war identisch, aber zwischen den erfolgreichen Fahrzeugen lag ein Altersunterschied von 36 Jahren. Während Weltmeister Sébastien Ogier die „offizielle“ Rallye Monte Carlo in einem 2014er VW Polo gewann, setzte sich eine Woche später bei der Version der historischen Fahrzeuge auf traditioneller Strecke ein VW Golf GTI aus dem Baujahr 1978 durch: Pierro Lorenzo Zanchi aus Italien hieß der Sieger der Histo-Monte.

Um ein Haar hätte es auch ein Belfahrer aus der Region Trier aufs Podest geschafft: Axel Weinand aus Platten (Kreis Bernkastel-Wittlich), an der Seite von Pilot Rudolf Hofmann aus Gunzenhausen. Mit ihrem 50 Jahre alten Alfa Giulia Spider lagen sie nach der vierten Wertungsprüfung sensationell an der Spitze des Gesamtklassements, nachdem sie

diese Schneeprüfung dominiert hatten. Bis kurz vor dem Ziel und bis zur sagenumwobenen Nacht der langen Messer hielten sie sich auf Platz neun.

„Es ist genial gelaufen“

Am Ende stand Rang 14 im Klassement zu Buche sowie der Sieg in ihrer Wertungsklasse. Hofmann/Weinand bildeten das zweitbeste deutsche Duo. „Es ist dieses Mal genial gelaufen, wenn man von den Ereignissen der letzten Nacht absieht“, sagte Weinand. Dabei hatte die Vorbereitung schlecht begonnen. Mitten im Abfahren der Strecke platzte der Motor, doch kurzfristig war Ersatz zur Stelle. Während der Rallye fielen plötzlich Rücklicht und Innenbeleuchtung aus, doch dank des Einsatzes von Servicemann Jörg Oppenhäuser aus Veldenz an der Mosel konnten Weinand und Hofmann weiterfahren.

In ihrem Team HRRT Deutschland, das in der Mannschaftswertung den dritten Platz belegte, starteten drei weitere Piloten aus der Region Trier. Vater Gerhard (81 Jahre) und Sohn Frank Richter (44) stellten alle beiden bisherigen Teilnahmen an der Rallye Monte Carlo für historische

Fahrzeuge in den Schatten. Nachdem sie zweimal Unfallpech oder technische Probleme hatten, lief es 2015 wie am Schnürchen. Mit ihrem Wartburg 353 (Baujahr 1970, 60 PS) sicherten sie sich ebenfalls den Klassensieg und landeten im Gesamtklassement auf Rang 57 unter 317 Fahrzeugen. Dabei hatte Gerhard Richter seiner Frau vor zwei Jahren eigentlich versprochen, dass spätestens am 80. Geburtstag mit dem Rallyesport Schluss sei.

Mehr Probleme und weniger Glück hatte der vierte regionale Starter Günter Meierer aus Osann-Monzel (ebenfalls Kreis Bernkastel-Wittlich), der mit seiner zehnten Teilnahme in Monte Carlo ein kleines Jubiläum feierte. Der Osanner und sein Fahrer Gert Pierer aus Salzburg erreichten mit ihrem 170 PS starken Porsche 924 (Baujahr 1979) den 105. Platz in der Gesamtwertung.

„Dieses Jahr gab es unglaublich viel Schnee“, berichtete Weinand. Im Gegensatz zu den Rallye-WM-Piloten um Ogier ist Schnee nicht unbedingt schlecht für die Ergebnisse. Grund: In der historischen Variante wird nicht auf Gesamtzeit, sondern auf Gleichmäßigkeit in den Wertungsprüfungen gefahren.

Datum	12.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	6.000
Reichweite	6.000
Anzeigenäquivalent	2697 Euro



Der BMW strahlt bereits wieder: Theo Wellmann immer noch. Der 67-Jährige erhielt für den vierten Platz bei der Oldtimer-Rallye Histo-Monte die goldene Plakette.

Ohne Training aufs Treppchen

Motorsport: Theo Wellmann belegt bei Oldtimer-Rallye den vierten Platz

HERBERN. Theo Wellmann ist von seiner Tour nach Monte Carlo, die in der letzten Woche in Mainz startete, wieder zurück. Und unter bei der 19. AvD-Histo-Monte Oldtimer-Rallye belegt der 67-Jährige den vierten Platz bei insgesamt 63 Startern.

Wellmanns BMW 325i strahlt schon wieder im selben Rot. Noch am Tag der Rückkehr hat der Herberner sein Auto nach der vierstägigen Rallye auf Hochglanz poliert. Etwa 1750 Kilometer legte er mit seinem Co-Piloten Udo Volkmann in den vier Tagen von Mainz bis Monte Carlo zurück. Auch in die Heimat zurück fuhr er mit dem Wagen, einen Transport benötigte der Rallye-Experte nicht. Und ähnlich wie sein Wagen, strahlt auch Wellmann über das ganze Gesicht.

„Es war die beste Histo-Monte, an der ich teilnehmen durfte“, sagt Wellmann. Und nicht allein wegen dem vierten Platz in der Gesamtwertung kommt er zu diesem Fazit. Die Organisation sei in diesem Jahr mit an der Spitze gewesen. Trotz widrigen Wetterverhältnissen verlief alles ohne Probleme. Die Bordbücher, mit denen der Co-Pilot die Strecken nachvollzieht und den Fahrer navigiert, waren fehlerfrei gewesen. Das Streckenlayout war für den alten Hasen Wellmann „sehr herausfordernd“.

Vorher nicht trainiert

Zusammen mit seinem Partner verbesserten sich Wellmann von Tag zu Tag. Lagten die beiden nach dem ersten Tag in Freiburg im Gesamtklassement noch auf Rang 38, stand Freitagabend bereits der zwölfte Platz in den Ranglisten.

„Im Gegensatz zu den anderen Fahrern haben wir vorher nicht trainiert, deswegen steigerten wir uns taglich“, erklärt Wellmann die Sprünge in der Wertung. Sportlich richtig los ging es für das Duo sonntags erst am Samstag mit der Fahrt durch die französischen Seelagen. „Sibirische Verhältnisse“ sollen dort ge-



1750 Kilometer mehr auf dem Tacho: Theo Wellmann (r.) und sein Co-Pilot Udo Volkmann nach der Zielüberfahrt in Monte Carlo.

herrscht haben, so der 67-Jährige. Teilweise versperrten liegen gebliebene Sattelzüge die engen, verschneiten Fahrbahnen, sodass das Fahrerfeld auch schon einmal ins Stocken geriet.

Nach Ankunft am vorletzten Abend in Nizza hatten die

beiden mit dem achten Platz in der Endabrechnung ihr Ziel Top10 bereits erreicht. „Mein Co“ wollte aber unbedingt auf das Treppchen, ich bemühte mich und sagte ihm, dass das schon klappen werde“, erzählt Wellmann schmunzelnd. Was sein Beifahrer nicht wusste: Das

Duo hatte auch diesen Erfolg bereits verbucht. Denn bei der Histo-Monte kommen die ersten zehn Auto auf das Podium.

„Ich habe ihn dennoch weiterhin im Unklaren gelassen und trotzdem eine Schuppe draufgelegt.“ Die schwere Wertung über den Pass des Col de Turini gewinn Wellmann vor allen anderen Fahrern und man rutschte auf Platz vier vor.

Werksteams geschlagen

Der Rest in Richtung Monte Carlo kam nach dem letzten Hartertest für Mensch und Auto einem Schaulaufen gleich. Wellmann trägt Wellmann trotz der Strapazen nicht davon: „Mir macht das nichts aus, ich bin schon so viele Rallyes gefahren.“

Überglücklich lief das Team am späten Sonntagmorgen dann in Monte Carlo ein. Platz vier von 63 Startern und dabei vier BMW-Werksteams hinter sich gelassen: Dass das gebührend gefeiert werden musste, war klar. „Um drei Uhr lag ich Montagfrüh im Bett“, so Wellmann. Auch beim Feiern machte dem 67-Jährigen so schnell niemand etwas.



Auf den Abschnitten in den französischen Seelagen kam das Fahrerfeld auch schon einmal ins Stocken.

Datum	18.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	14.451
Reichweite	51.231
Anzeigenäquivalent	1656 Euro



1800 Kilometer bei Eis und Schnee

OBERBANTENBERG. Werner Neugebauer aus Oberbantenberg gewinnt als Beifahrer die 19. „AvD Histo-Monte“. Die Gleichmäßigkeits-Rallye führte in vier Tagen über 1800 Kilometer von Mainz nach Monte Carlo. Wegen Wetterkapriolen wurden einige der 26 Prüfungen abgesagt. Seite 37

1800 Kilometer bei Eis und Schnee

Rallye: Oberbantenberger Werner Neugebauer gewinnt als Beifahrer die 19. AvD Histo-Monte

VON ANDREA KNITTER

OBERBANTENBERG. Am vierten und letzten Tag bekam der Oberbantenberger Werner Neugebauer dann doch das große Flattern – trotz 44-jähriger Erfahrung im Motorsport. Als Beifahrer des Weselers Dominik an der Heiden stand er kurz vor dem Sieg bei der 19. AvD Histo-Monte, die in vier Tagen über 1800 Kilometer von Mainz nach Monte Carlo führte. Als Führende starteten an der Heiden/Neugebauer in den letzten Wettkampftag, sicherten sich den Tagessieg und damit in ihrem Porsche 914/6 auch den Gesamtsieg bei 70 Teams, von denen 63 ins Ziel kamen.

Start mit Schneesturm im Schwarzwald

Kurz vor Weihnachten bekam Werner Neugebauer die Anfrage, ob er bei der Gleichmäßigkeits-Rallye starten möchte. Der Oberbantenberger hat in der Rallye-Szene als Beifahrer einen guten Namen. Als der 64-Jährigen in Rente ging, hatte er Veranstalter Peter Göbel erzählt, dass er gerne mal an der Histo-Monte teilnehmen würde. Gute Beifahrer sind gefragt, und so hatte der Attendomer Göbel mit Dominik an der Heide auch schnell einen Fahrer gefunden. Bei der Histo-Monte werden zwar Abschnitte der legendären Rallye Monte Carlo gefahren, doch geht es mit den historischen Wagen nicht darum,



Ein Schlückchen auf den Sieg: Werner Neugebauer (64) bei der Ankunft am Hafen von Monte Carlo.



Viele Kilometer führten durch dichten Schnee. (Fotos: privat)

diese möglichst schnell zu absolvieren, sondern in einem vorgegebenen Schnitt. „Der lag bei 50 Stundenkilometern, was sich wenig anhört, aber sehr viel Konzentration erfordert“, erzählt der Oberbantenberger. Nach dem Start in Mainz ging es am ersten Tag bis nach Freiburg. Das Wetter schlug seine Kapriolen und im Schwarzwald erwartete die Teilnehmer ein Schneesturm. Am Abend stand für das Duo Rang zwei in der Tageswertung. Auch am zweite Tag im

Jura zeigte sich keine Wetterverbesserung, gleich vier Prüfungen wurden abgesagt.

„Es war der absolute Härtestest für alle Beteiligten“, schreibt Neugebauer in einem Bericht für seine Vereinskollegen von der Renngemeinschaft Oberberg. Bei der zwölften Prüfung wurde der Start erst nicht gefunden, ehe den beiden klar wurde, dass dieser durch ein Loch in der Schneemauer führte. Die Prüfungen finden nicht auf abgesperrten Routen statt, sondern führen

durch den normalen Straßenverkehr, dazu gehörten unter diesen Verhältnissen die Begegnung mit einem Schneepflug und einem wendenden Reisebus. Morgens um 6.30 Uhr war der Start, abends um 19.30 Uhr kamen die Teams ins Ziel. „Dabei fühlt man sich in dem Auto wie eine Ölsardine“, erzählt Neugebauer.

Trotz des Schnees verzichtete das Team auf Spikes. „Wir haben es probiert, doch veränderten sich dabei die Messwerte“, erklärt der Oberbanten-

berger. Vor allem in den Bergen und engen Schluchten gab es zudem nicht überall GPS-Empfang. In diesen Phasen ist der Beifahrer doppelt gefragt. Am dritten Tag hatte sich das Wetter beruhigt und die Strecke führte durch die Seealpen nach Nizza. Bei der Mittagspause in Aubignosc erwartete der ehemalige Rallye-Weltmeister und vierfache Dakar-Sieger Ari Vatanen mit seiner Familie die Monte-Fahrer.

Der letzte Tag führte dann über die Pässe der Rallye Mon-

te Carlo, wo noch die Brems Spuren der World-Rallye-Cars zu sehen waren. Das Ziel war der Hafen von Monaco, wo bei erstaunlich niedrigen Temperaturen der Sieg gefeiert wurde.

Kaum eine Woche zu Hause, liegen Werner Neugebauer schon neue Anfragen als Beifahrer vor. Noch hat sich der Oberbantenberger nicht entschieden, welche Veranstaltungen er fahren möchte. Fest ist auf jeden Fall seine Teilnahme am Rheinland-Cup.

Datum	20.02.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	10.715
Reichweite	30.323
Anzeigenäquivalent	3872 Euro



In einem Preissauschreiben gewann der Sachsenhäuser Thomas Roth den Platz des Beifahrers im Skoda 130 RS des siebenfachen deutschen Rallyemeisters Matthias Kahle.

Oldtimer-Rallye: Sachsenhäuser bezwang als Beifahrer mit dem zweimaligen Gewinner Matthias Kahle die AvD-Histo-Monte auf Originalstrecken der Rallye Monte Carlo.

Im Schneesturm von Mainz nach Monaco

Von unserem Mitarbeiter
Janek Mayer

SACHSENHÄUSER. Motorhohe Schneemassen neben der Straße, starke Windböen, Sichtweite null – und das alles gepaart mit Haarsradelkurven und Schluchten am Wegesrand. Was für Otto Normalverbraucher nach einer weichen Abfahrfahrt klingt, konnte dem Beifahrer Thomas Roth keinen Angerschweiß auf die Stirn treiben. Vier Tage lang, vom 5. bis zum 8. Februar, war Roth als Navigator und Zeitnehmer mit dem siebenmaligen deutschen Rallye-

„Die Reifenspuren der Rallye Monte Carlo waren an vielen Stellen sichtbar.“

THOMAS ROTH, RALLYE-BEIFAHRE

lymeister Matthias Kahle unterwegs. Die Teilnahme an der AvD-Histo-Monte, einer Oldtimer-Rallye von Mainz nach Monte Carlo, hatte er in einem Preissauschreiben des Fachmagazins „Motor Klassik“ gewonnen (wir berichteten).

Einen Traumurlaub, den man in einer Zeitschrift als ersten Preis erhalten kann, stellen sich viele wohl anders vor. An den ersten drei Tagen legte Roth bei Wind und Wetter insgesamt rund 1500 Kilometer in einem Skoda 130 RS, Baujahr 1976, zurück. Der hat zwar eine Heizung, aber auch zu weiche jedoch Schräg durch einen Spalt zwischen Tür und Rahmen“, so der Beifahrer. Im Vergleich zu einem weiteren Rallyeteilnehmer war er damit sogar noch gut bedient. Roth berichtet, dass diesem ohne Fremdlenkung die Windschildscheibe gebrochen sei. Kurz darauf wurde eine Plastikfolie als Ersatzscheibe zweckentfremdet und die Fahrt über die Alpen fortgesetzt.

Langer Arbeitstag

Sogar nach zum Teil zwölf Stunden im kalten Rallyewagen war der Arbeitstag nicht beendet. Das 197 Seiten starke Bordbuch, welches Karten und Hinweise für die Route und anstehende Prüfungen beinhaltet, musste bearbeitet werden, um gut



Thomas Roth und Matthias Kahle verbrachten viel Zeit in ihrem Oldtimer Baujahr 1976. Am Abend der Rallye röhren der Sachsenhäuser zum ersten Mal auf dem Beifahrersitz Platz (links). Am zweiten Tag fuhrn beide auf gewundenen Bergstraßen durch malerischen Schneesturm von Freiburg ins französische Aix-les-Bains.

auf den kommenden Tag vorbereitet zu sein. Anschließend ging es spät abends noch zu einer Fahrerbesprechung über kurzfristige Routenänderungen oder Modifikationen der Prüfungen. Dass der 35-jährige Sachsenhäuser dennoch von einem einmaligen Erlebnis und vier unvergesslichen Tagen spricht, ist vor allem den fantastischen Strecken über die Alpen sowie dem professionellen Auftreten der Rallyeliegende Matthias Kahle geschuldet.

Ausgeschrieben als Oldtimer-Rallye, ging es bei der Histo-Monte zwar nicht um die schnellste Zeit für die Strecke von Mainz nach Monte Carlo – dennoch kam Roth in den Genuss der ruhigen Fahrweise eines Experten. „Da war eine sehr angenehme Rallye mit Matthias Kahle“, so der Sachsenhäuser. „Die schlechten Verhältnisse mit Schnee und Wind machen sich bei so einem Fahrer nicht bemerkbar.“

Versteckte Lichtschranken messen Abweichungen bis auf die hundertstel Sekunde genau, welche dann in Strafpunkten umgerechnet werden. Der dafür nötige Umgang mit Bordbuch und Tripmaster, einem teils mechanischen Wegstreckenzähler, wurde den Teilnehmern am Vorabend der Rallye in einem Lehrgang erklärt. Roth, der regelmäßig mit seinem Vater Franz in eigenen Fahrzeugen an Oldtimer-Rallyes teilnimmt, konnte hier bereits mit einigem Vorwissen glänzen. Im mit sechs Rallyewagen vertretenden Skoda-Team Deutschland gab es bei Problemen Rückhalt. „Wir haben uns gegenseitig geholfen“, berichtet Thomas Roth, die gute Atmosphäre beim späteren Sieger der Mannschaftswertung.

Widrige Bedingungen

Auch für Kahle und Roth verlief die Rallye erfolgreich. Bei herrlichem Morgensonne starteten die Teilnehmer an der Rhein-Promenade in Mainz. Ab dem Schwarzwald sollten sich dann die Vorhersagen der Meteorologen bewahrheiten. Die Rallyefahrer mussten sich von da an durchgängig wenig befahrene Straßen mit Klammfahrschneisen und Schneefüllungen teilen. Nachdem die Justierung des Tripmasters im Skoda 130 RS hier noch für einige kleinere Probleme sorgte, passte am darauffolgenden Tag die Abstimmung zwischen Fahrer und Beifahrer.



„Der Freitag mit seinem Schneesturm war der spannendste Tag“, berichtet Roth im Nachhinein. Mit dem Spitz stellten sich auch die ersten Kräfte ein. Mit einer Gesamtabweichung von lediglich 0,36 Sekunden bei drei Lichtschrankenmessungen ging die erste Wertungsprüfung des Tages klar an Kahle und Roth.

Ein bisschen Glück gab es schon auch dazu“, gesteht der Navigator. Ein Blick auf das aktuell mit vielen Anmerkungen versehene Bordbuch offenbart jedoch die harte Arbeit, die hinter derartigen Spitzenergebnissen steckt. Berücksichtigt man, dass an diesem Tag wegen eines Schneesturms und umgestürzten Bäumen mehrere Prüfungen komplett abgesagt werden mussten, so ist diese Leistung noch beeindruckender. Allerdings hat man die Hand vor den Augen nicht machen gesehen“, beschreibt der Sachsenhäuser die Situation auf den Alpenpässen, aber Kahle ist trotzdem eine saubere Liniengefahrer.“

Am Samstag ging es vom französischen Aix-les-Bains bis nach Nizza aus. Mithrasen. HIGHLIGHT war hier die herrliche Schlucht von Agnès. Als Originalstrecke der „Mutter aller Rallyes“ ist diese Route für Sternfahrtenthusiasten etwas ganz Besonderes. „Die Reifenspuren der Rallye Monte Carlo waren noch an vielen Stellen sichtbar“, erinnert sich Roth an das Straßchen zurück, das

sich in der Schlucht an einer überhängenden Felswand endungschlingt.

Zieleinfahrt

Am Sonntag ging es für die abschließende Etappe über eine große Schleife von Nizza zum Quai Albert in Monte Carlo. Auf 1607 Metern erwartete die Teilnehmer mit dem Col de Turini der heilige Berg des Rallyesports. „Bei Sonnenschein und zehn Grad Celsius war die Strecke einfach sagenhaft“, fasst der glückliche Gewinner des Preissauschreibens die Route des letzten Tages zusammen.

Auf der letzten Etappe der Rallye konnten Thomas Roth und sein Fahrer Matthias Kahle noch einmal drei Plätze gutmachen und landeten schließlich auf einem hervorragenden achten Platz in der Gesamtwertung bei insgesamt 69 Teilnehmern. Dass bei einer Oldtimer-Rallye bereits die Zieleinfahrt als kleiner Sieg verbucht werden darf, zeigen insgesamt sechs Ausfälle auf der 1800 Kilometer langen Strecke.

Thomas Roth hat sich bereits für die nächsten Rallyes angemeldet. Diese fallen zwar nicht ganz so prestigeträchtig wie die AvD-Histo-Monte aus, aber er kann sie mit Fahrer Franz Roth im eigenen Auto absolvieren. Und vielleicht sind es im kommenden Jahr die beiden Sachsenhäuser, die sich gemeinsam auf die Spuren der „Mutter aller Rallyes“ begeben.



Thomas Roth (Mitte) bei der Preisverleihung mit Matthias Kahle und Fernschmoderatorin Ute von der Histo-Monte.

Octane

Datum	01.03.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	20.000
Reichweite	40.000
Anzeigenäquivalent	4900 Euro

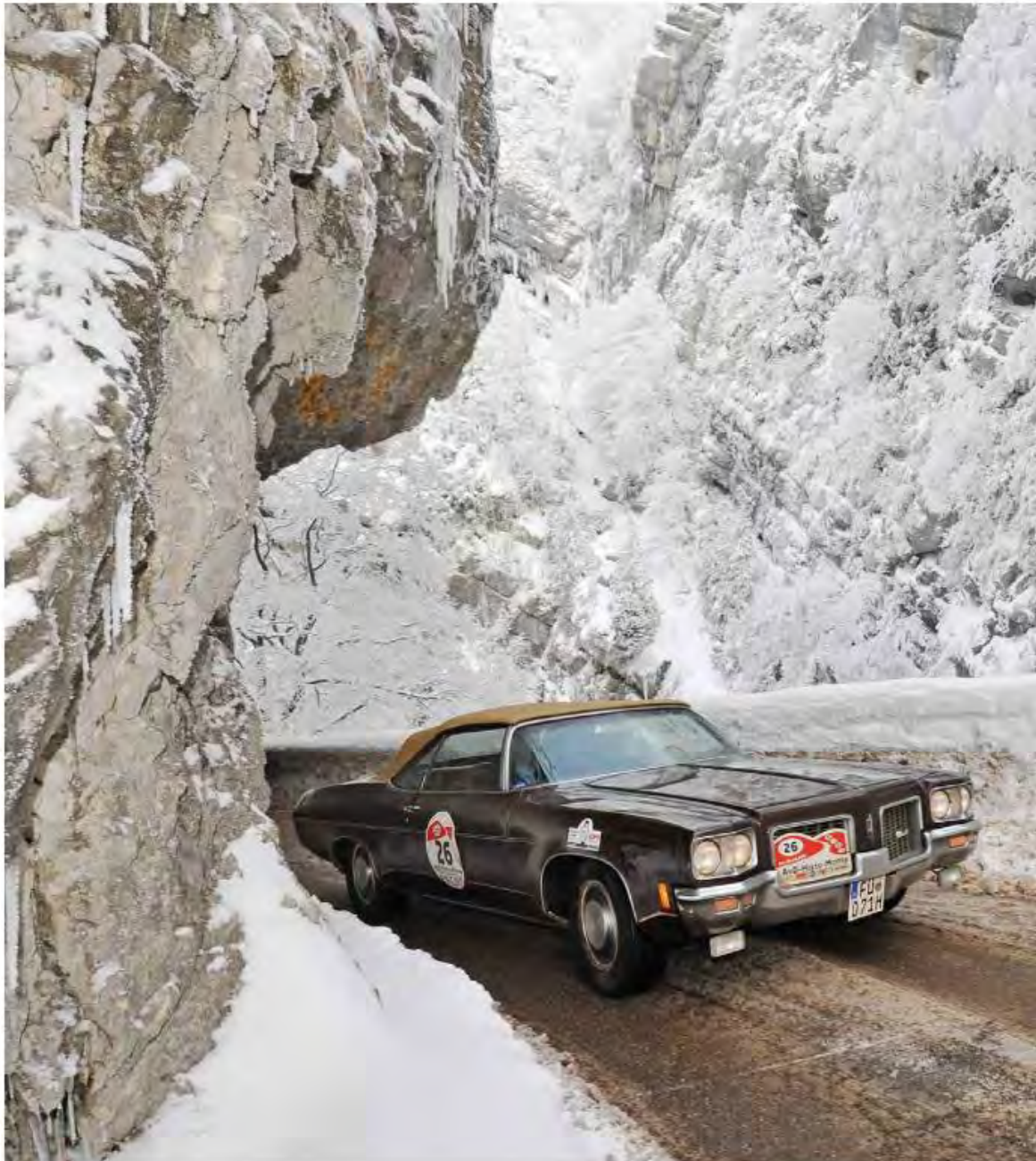


TERMINE

Bis 8. Februar AvD Histo-Monte Mainz-Monte Carlo 6.-8. Februar Bremen Classic Motorshow Bremen 15.-14. Februar Aflenzer Winterclassic Teichalm 20.-22. Februar ClassicAuto Madrid 20.-22. Februar 45. Schnaufferl-Winterrallye Rund um Schotten, Hessen 26. Februar - 1. März Spring Vintage Classic Sebring Int. Raceway, Florida 5.-15. März 2015 85. Internationaler Automobil-Salon Genf Schweiz	6.-8. März Antwerp Classic Salon Niederlande 14.-15. März 18. Int. Oldtimer Treffen Oldierama Lörrach 19.-22. März Coppa d'Europa Vaals, Niederlande 20.-22. März Veterama Hockenheimring Hockenheim 21.-22. März 73. Goodwood Members' Meeting Goodwood, England 21.-22. März 40. Oldtimer und Teilemarkt Fribourg, Schweiz 22.-29. März 2CV Adv.: Silver Road Santander - Malaga, Spanien	26.-29. März 2015 Retro Classics Landesmesse Stuttgart 1. April OCTANE Mai 2015 16. Ausgabe im Handel 3.-4. April Lands End Trial Großbritannien 10.-12. April Hockenheim Historic Hockenheimring 11. April Rollendes Museum Wiesbaden 15.-19. April Techno-Classica Messe Essen 16.-19. April Terre di Canossa Italien 20.-25. April 24th Tour Auto Paris - Biarritz	23.-25. April Südsteiermark Classic Salzburg 24.-25. April 11. ADAC Metz-Rallye Classic Landkreis Fürth 24. April - 6. Mai Rallye Cannstatt-Carthago Classic Stuttgart - Tunesien 26. April Seiberer Bergpreis Wachau, Österreich 25. April 7. Koller Klassik Heldenberg, Niederösterreich 29. April - 4. Mai Sommer-Monte Basel usw. 30. April - 3. Mai ArabellaClassics München-Fuschl	1.-3. Mai Gran Premio di Bari Italien 2.-4. Mai Donington Historic Festival England 3. Mai Concorso d'Eleganza Italiauto Kloster St. Urban, Schweiz 3.-12. Mai 21. Rallye Korsika Korsika 8.-9. Mai 10. AvD Rund-um-Berlin Classic Berlin 8.-9. Mai Automobilkolloquium »111 Jahre Horch« Zwickau 8.-10. Mai Verona Legend Cars Italien	9.-10. Mai Auto-Moto-Klassik Basel, Schweiz 9.-10. Mai Vintage Revival Monthlery Autodrome de Linas-Monthlery, Frankreich 9.-10. Mai 28. Oldtimer Tage Berlin-Brandenburg Classic Remise Berlin 14.-17. Mai 14. Rügenclassics Rügen 14.-17. Mai 1000 Miglia Brescia-Rom-Brescia 22.-24. Mai 16. ADAC Sachs Franken Classic Karlstadt 22.-24. Mai Concorso d'Eleganza Villa d'Este Cernobbio Italien
--	--	--	---	--	--

Rallye - Das Magazin

Datum	01.03.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	19.000
Reichweite	38.000
Anzeigenaequivalent	24000 Euro



108



AVD-HISTO-MONTE



Ohne Kratzer und mit intakten Nebelscheinwerfern - der Oldsmobile vor dem Start der Histo-Monte in Mainz

Der Sunset Boulevard an einem herrlichen Sommertag, der maleische Mohawk-Trail an der Ostküste und die schier endlosen Geraden der Route 66 – all diese Straßen hatten die Konstrukteure in Lansing, Michigan, im Sinn, als sie die siebte Generation des Oldsmobile 88 zeichneten. Die Route d'Aiglon im französischen Département Alpes-Maritimes gehörte freilich nicht dazu. Die in den Fels gehauene Bergstraße ist gerade breit genug für zwei Renault 4 und führt selten länger



Ski und Rodel gut: Im Jura brachte ein Schneesturm die Histo-Monte fast zum Stillstand



als 100 Meter geradeaus. Ein Oldsmobile passt in diese Szenerie ebenso gut wie eine McDonald's- oder Burger-King-Filiale.

„Da hat links und rechts gerade mal ein Blondinenhaar zwischengepasst“, berichtet Hannes Streng, als er sein Schlachtschiff an der Strandpromenade von Nizza abstellt. „Das war schon abartig eng, jetzt bin ich ziemlich platt.“ Kein Wunder. Streng musste seinen 2,05 Meter breiten und 5,59 Meter langen Oldsmobile auf einer Strecke von 50 Kilometern zwischen Felswand und Abhang durchquetschen. Von der Konzentrationsleistung kommt man dabei vermutlich in Sphären von Neurochirurgen oder Dauer-Zockern des Kinderspiels „Der heiße Draht“.

Umso erstaunlicher ist es, dass an den Kotflügeln des Ami-Schlittens selbst bei genauerer Lackuntersuchung keine Kratzspuren zu erkennen waren. Streng und Copilot Georg Höfler hatten also ganze Arbeit geleistet. Komplette ohne Körperkontakt erreichte der auf den Namen Oldsmobile 88 Delta Royale Convertible getaufte Amerikaner das Ziel der AvD-Histo-Monte 2015 jedoch nicht.

„Wir haben die Nebelscheinwerfer ziemlich runtergearbeitet“, erklärt Streng und

AVD-HISTO-MONTE



Sitzt, passt, wackelt und hat Luft: Während der Opel Ascona locker durchpasst, hat der Ami-Schlitten in Ägglun kaum Luft



DER DEBÜTANT GEWINNT

An seinem Speed besteht kein Zweifel, aber dass er auch den präzisen Umgang mit dem Gaspedal beherrscht, wissen wir erst jetzt. Dominik an der Heiden hat bei seiner ersten Gleichmäßigkeitsrallye sofort den obersten Platz auf dem Treppchen erobert. Nach vier Tagen und 1780 Kilometern hatten der Weselaner und sein Beifahrer Werner Neugebauer im Porsche 914-6 GT klar die Nase vorn.

schiebt sogleich hinterher. „In den engen Kehren kratzen die gerne über den Boden. Aber dann muss man einfach die Nerven bewahren – und nach dem dritten Mal hat man sich an das Geräusch gewöhnt.“

Der Straßenkreuzer blieb unverseht, konnte sich aber nicht mehr aus eigener Kraft befreien. Eine gute halbe Stunde blockierte der Amerikaner die Straße, erst dann hatte der AvD Pannendienst den 2-Tonnen-Giganten

„DA HAT LINKS UND RECHTS GERADE MAL EIN BLONDINENHAAR ZWISCHEN GEPASST“ - HANNES STRENG

Eine unangenehme Situation erlebten Streng/Höfler auf der 1.780 Kilometer langen Fahrt von Mainz nach Monaco dennoch. Am zweiten Tag waren die Schulfreunde auf einer schmalen, verschneiten Landstraße im Jura-Gebirge unterwegs, als sich ihrem Oldsmobile plötzlich ein entgegenkommendes Fahrzeug in den Weg stellte. Streng reagierte schnell und rammte den Ami-Schlitten mit der rechten Flanke in einen Schneehaufen.

befreit. Viele Freunde machte sich die Oldsmobile-Crew durch diesen Ausritt nicht. „Muss man denn mit so einem Dickschiff an so einer Rallye teilnehmen“, schimpfte einer der im Stau gefangenen Teilnehmer.

Streng selbst bereut seine Fahrzeugwahl keineswegs. „Im Schnee würde ich den Oldsmobile gegen kein anderes Auto tauschen. Der ist wie ein Kettenpanzer. Durch das Gewicht liegt der extrem stabil, rutscht nicht

AVD-HISTO-MONTE



EIN AUTOGRAMM BITTE

Lina van de Mars ist auch in Monaco keine Unbekannte. Die Moderatorin schrieb im Ziel fließig Autogramme, ehe sie selbst auf die Jagd ging. Das Objekt der Begierde: Skoda-Teamkollege und Rallye-Champion Matthias Kahle, der den Wunsch der Hobby-Rallyefahrerin gerne erfüllte. Kahle beendete die Histo-Monte übrigens auf Platz acht, die einzige Pilotin im Feld wurde nach einem Ausrutscher 41.

Die Pudelmütze weht im Wind: Am letzten Tag folgten Streng und Höfler endlich ihrer Ankündigung, offen zu fahren

hinten weg und schiebt auch nicht über die Vorderachse.“ Zu diesem ruhigen Fahrverhalten trug auch der Besitzer selbst bei. Freunde aus Finnland versorgten ihn vor der Rallye mit Hakkapeliitta-Reifen, die sonst Kleinlaster sicher durch den skandinavischen Winter bringen. Als Backup hatte die Oldsmobile-Mannschaft sogar noch Spikes an Bord, die aber trotz des starken Schneetreibens – am zweiten Tag wurden über 200 Kilometer auf geschlossener Schneedecke gefahren – im Kofferraum blieben.

Obwohl Streng die Winter-Qualitäten des Ami-Schlittens über den grünen Klee lobte, so machte ihm das sonnige Finale die größte Freude. Der Fürther hatte zwar im Vorhinein angekündigt, offen fahren zu wollen, „wenn

es nicht gerade Katzen und Hunde regnet“, sich dann aber gegen die natürliche Klimaanlage entschieden. Bis zum „grande finale“. Bei strahlendem Sonnenschein klappten Streng/Höfler am Sonntagmorgen auf der Promenade des Anglais das Stoffverdeck des Delta Royale Convertible ein, zogen Pudel- bzw. Fellmütze auf und ließen den 7,5-Liter-Big-Block aufheulen, um sich von 210 PS auf den Col de Turini tragen zu lassen. „Das war gottvoll“, schwärmte Streng nach der Zieldurchfahrt. „Wenn du durch eine Schlucht fährst, nach oben schaust und die Höhe erlebst. Ein Hochgenuss!“ Nach der Verwandlung zum Cabrio wirkte der amerikanische Riese zwischen den Minis, Porsches und Skodas noch mehr wie ein Außerirdischer. Doch als die Ledersitze des Olds-

AVD-HISTO-MONTE



**2,05 METER BREIT, 5,59 METER LANG UND
 ZWEI TONNEN SCHWER - TROTZ DIESER
 MASSE WOLLTE STRENG MIT KEINEM
 ANDEREN FAHRER TAUSCHENN**



BMW RETTET SKODA

Eigentlich ist er für die Instandsetzung der Skoda-Flotte zuständig, am dritten Rallyetag hätte er fast für das Gegenteil gesorgt. Kfz-Meister Jens Herkommer fuhr in einer Kurve zu weit außen und rutschte von der Bahn. Da sich das Malheur auf einer Prüfung abspielte, schien eine gute Platzierung futsch. Doch dann eilte BMW-Pressemann Stefan Behr, mit Journalist Alexander Ostern in einem E30 unterwegs, zur Hilfe und half Herkommer auf die Strecke zurück. Damit rettete er Herkommer den zweiten Gesamtrang und Skoda den Sieg in der Mannschaftswertung.



Wintermärchen: Zwei Tage Schnee, zwei Tage Sonne - das Comeback der Histo-Monte fand bei besten Bedingungen statt

AVD-HISTO-MONTE



HEISSER SCHLITTEN

Schneeketten und Klappspaten gehören bei der Histo-Monte quasi zur Grundausstattung. Karl-Heinz Ehrhardt und Helma de Vries hatten sich sogar auf Schlimmeres vorbereitet. Die Audi-Fahrer hatten sich vor der Abfahrt einen Holzschlitten auf das Dach ihres 200 Turbo gespannt. Das 1913 erbaute Gefährt war damit das älteste Fahrzeug im Feld.



Geschafft: Der Oldsmobile erreichte Monaco fast ohne Kratzer, oben ein Saab 96 im Erik-Carlsson-Look beim Abstieg vom Turini



SCNNEECHAOS

„Das war der unglaublichste Histo-Monte-Tag aller Zeiten“, strahlte Neu-Rallyeleiter Peter Göbel im Ziel der zweiten Etappe, die gut zur Hälfte auf komplett schneebedeckter Fahrbahn stattfand. Starker Wind wirbelte das meterhoch neben der Straße liegende weiße Puder teils so stark auf, dass die Rallyeautos im Blindflug durch die Orte fahren mussten. Andernorts türmten sich die Massen so hoch auf, dass man das Gefühl hatte, durch eine Bobbahn zu fahren.

mobile auf dem Parkplatz des Les Trois Vallées auf 1607 Metern in der Sonne glitzerten, waren aus einigen Kritikern Neider geworden. Die Option, sich für die letzten Kilometer nicht hinter das Lenkrad des eigenen Sport-Filters zu klemmen, sondern ganz mondän und servo-unterstützt nach Monaco hinab-

Bremsen schwer zu schaffen. Ein Siegertyp ist der amerikanische Straßenkreuzer also selbst bei einer Gleichmäßigkeitsrallye in den französischen Alpen nicht. Als Kontrast muss man sich nur das Endergebnis der Rallye Monte Carlo 1971 anschauen – dem Baujahr des Delta Royale. Damals siegten zwei Alpine A110 vor

AVD-HISTO-MONTE

SERVO GEGEN MUSKELKRAFT - BEIM ABSTIEG VOM TURINI MUSSTEN ANDERER FAHRER MEHR SCHWITZEN ALS STRENG

zugleiten, erschien verlockender als je zuvor. „Ohne Servo müsste man vorher zwei Jahre ins Fitnessstudio, aber so fahre ich die Pässe mit dem Daumen“, berichtete der 48-jährige Frischluft-Fanatiker stolz.

Bei allem Komfort: Auf der extrem schmalen Gleichmäßigkeitsprüfung Nummer 19, Lesches-en-Diois, konnten Streng/Höfler den 42er-Schnitt nicht halten. „Da sind wir ziemlich abgekackt“, so Streng. Beim Abstieg vom Turini machten die zwei Tonnen Lebendgewicht den

einem Porsche 914/6, die zusammengerechnet nur rund 300 Kilo mehr auf die Waage bringen als der fette Ami alleine.

Hannes Streng sind die Defizite in puncto Performance egal. „Der Oldsmobile wird mein Winterauto bleiben, das ist ein absolut taugliches Auto“, kündigt er an. Viel Wahl hat der Franke ohnehin nicht. Bei ihm kommen nur Amerikaner in die Garage, und die haben bei der Monte selten eine gute Figur abgegeben.



Darf bei der Histo-Monte nicht fehlen: Matthias Kahle landete auf Platz acht

Datum	01.03.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	205.856
Reichweite	482.200
Anzeigenäquivalent	71200 Euro



Zwei Jahre setzte die AvD-Histo-Monte aus, ein Jahr dauerte die Vorbereitung, drei Dinge sind zu beachten: **das Wetter, die Strecke und die Zeit.** Überraschungen sind nicht ausgeschlossen, wenn mitten im Winter 69 Teams in Oldtimern nach Monaco fahren

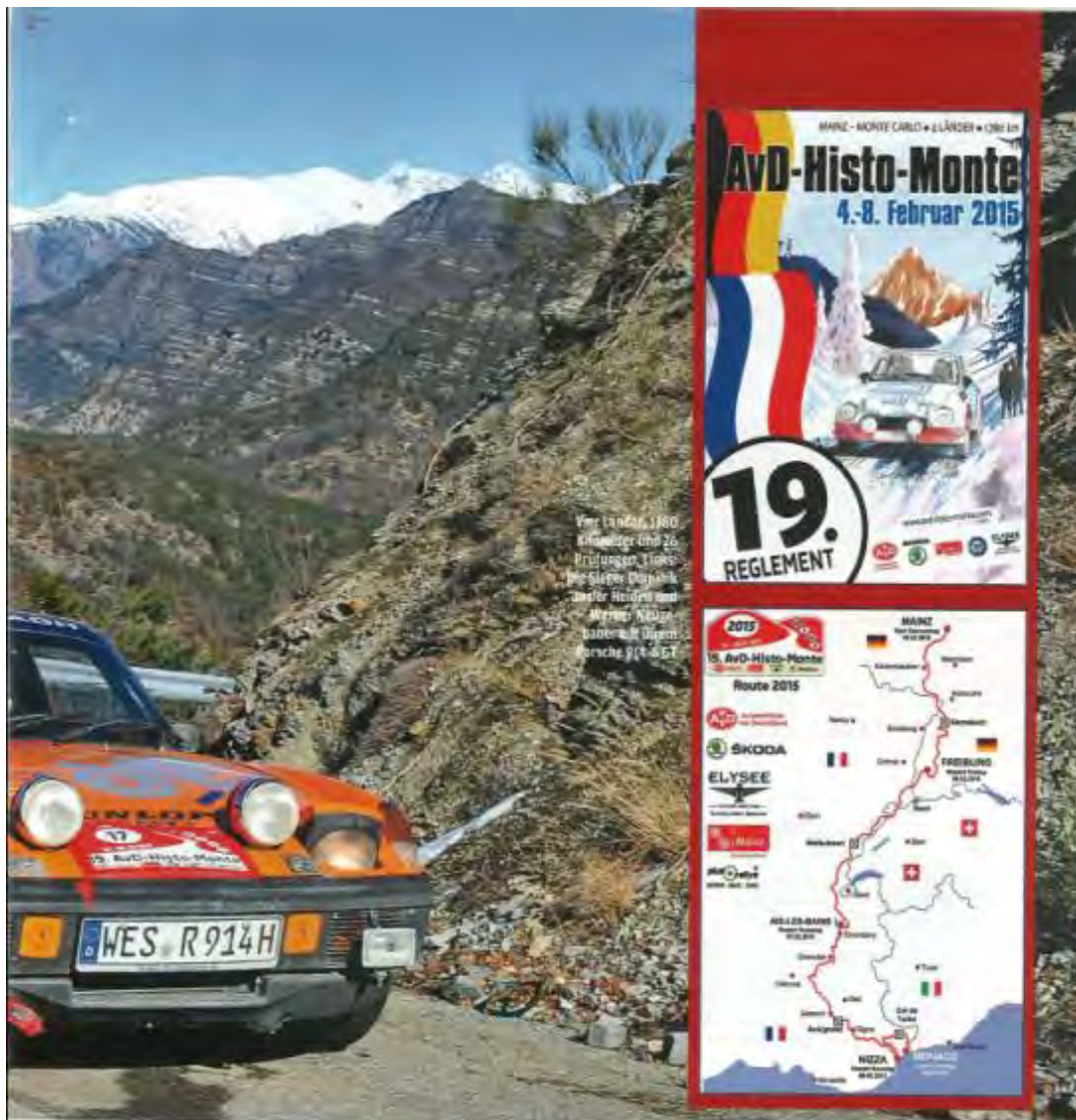
Dass es eine entspannte Tour würde, das war schon vorher ausgeschlossen. Über 1700 Kilometer in vier Tagen. In einem Skoda Octavia TS, Baujahr 1961. Nähme man die Autobahn, wäre die Strecke selbst mit einem 54 Jahre alten Auto in vier Tagen bequem zu schaffen. Doch das taten wir nicht, Autobahnen waren nur ausnahmsweise vorgesehen. Wir, das sind Andreas Leue von Skoda und

AUTO TEST-Redakteur Andreas Of; wir hoffen, dass uns die Namensgleichheit Glück bringt. Das können wir gebrauchen, wie sich herausstellen wird. Ein Strafpunkt für eine Zehntelsekunde Abweichung, bedeutet: Ein Augenblinzeln lang nicht aufgepasst, schon steigt der Kontostand schneller als die Verschuldung Griechenlands. Wer 200 Strafpunkte sammelt – das sind zwei Sekunden –, hat die

Maximalpunktzahl für die Prüfung erreicht. Die Lichtschranken geheimer Messungen der Durchschnittsgeschwindigkeit lauern bevorzugt hinter Scheunen, Holzstapeln oder – speziell bei dieser Monte – im Schnee. Unterwegs schneit es so stark, dass zeitweise selbst die Vorderkante des eigenen Autos außer Sicht zu geraten droht und mehrere Prüfungen nicht gefahren werden können. Einige

Gleichmäßigkeitsprüfungen muss der Veranstalter streichen, weil die Straße gesperrt ist, auf der sie hätten stattfinden sollen. Im Schwarzwald hindern mehrere Bäume an der Durchfahrt einer Gleichmäßigkeitsprüfung – sie sind unter der Schneelast zusammengebrochen.

Tag! Mainz - Freiburg, 458,01 km: 3, 2, 1, los! Die Histo-Monte startet am Rhein. Von den Malakoff-Terrassen rollt das Feld



durch den Startbogen. Schon den ersten Abzweig nach 450 Metern treffen wir nicht ganz exakt. Egal, noch geht es um nichts. Die erste Gleichmäßigkeitsprüfung wartet nach 59,84 Kilometern am Donnersberg. Bis zur Mittagspause auf Schloss Elmstein streben knapp 250 Kilometer im Roadbook. Die erste Prüfung ist eine gute Übung, die Anfahrt dorthin führt über Höhenzüge durch Rheinhessen. Noch ist

alles ruhig, mal liegt Schnee am Straßenrand, mal nicht. Anders in der Prüfung nach dem Mittagessen: Schnee klatscht von den Tannen auf Dach und Windschutzscheibe. Der Untergrund gibt sich eisig und schneebedeckt. Andreas gibt alles, der Octavia kommt quer. Gegenlenken, Situation geklärt, Schnitt gehalten. Doch ein zünftiger Drift schadet der Präzision – Schlupf verdirbt die Genauigkeit

der Wegmessung. Wir fahren mit einem Schnittcomputer, den Jens Herkommer mitentwickelt hat. Der Sachse, der alle fünf mitfahrenden Skodas betreut, nennt das Gerät den elektronischen Göbel. Denn bevor Peter Göbel die Organisation der Histo-Monte übernahm, gewann er sie mehrfach als Beifahrer. In Haslach im Kinzigtal stehen trotz eisiger Kälte Menschen Spieler, das ganze Städtchen scheint

auf den Beinen zu sein. Schwarzwaldfrauen reichen Schinkenbrote in die Autos. Wir werden die Energie brauchen, denn auf den warmen Empfang zur Durchfahrtskontrolle folgt nach 49,16 Kilometern eisiges Schneetreiben auf dem Schauinsland. Die Rallyeleitung hat den Schnitt von 50 auf 45 km/h gesenkt. Schon die Anfahrt erfüllt die Erwartungen an eine Winterrallye: Schnee türmt sich »

Motor & Reisen BLICKPUNKT | AvD-Histo-Monte



Empfang in Haslach im Kinzigtal: noch schnell einen Kaffee-stop, bevor die Teams in die Nacht und den Schnee fahren. Begeistertes Publikum, freundliche Frauen in Tracht reichen Schinkenbrote

Als ältestes Fahrzeug im Feld bezeichnet Karl-Heinz Erhardt den Schlitten, Baujahr 1913, auf dem Dach seines Audi 200 Turbo



Monte ohne Mini? Undenkbar! Peter Caspar-Bours aus Aachen stellte den kleinen Briten pünktlich zur Histo-Monte auf seine 10-Zoll-Rädchen



Im französischen Jura gibt es Schnee auf der Straße, als Schneewehen und Schneesturm. Einige Teilnehmer haben noch nie so viel Schnee gesehen wie an diesem Tag



Schon die Gleichmäßigkeitsprüfung auf dem Schauinsland war schneereich. Wegsensoren froren ein, Schnee raubte die Sicht, doch alle kamen bis Freiburg durch

dachhoch links und rechts. Vor der Scheibe tanzen im Dunkeln die Flocken. Jetzt gilt es, im Sinne einer exakten Wegmessung beim Start mit möglichst wenig Schlupf anzufahren – vergleichsweise einfach für Allradautos wie etwa die fünf Audi quattros und den Lancia Delta Integrale, schwierig für alle mit Zweiradantrieb.

Tag 2 Freiburg – Aix-les-Bains, 492,89 km: Das letzte Stück im Flachland und ein Tag der Grenzübertritte. Der Start wurde um eine halbe Stunde vorverlegt

und die erste Etappe verkürzt, anders ist die Strecke für heute nicht zu schaffen. Schnee sorgt außerdem dafür, dass die letzte Prüfung gestrichen werden muss. Nach 19 Kilometern sind wir in Frankreich, nach knapp 100 in der Schweiz und weitere 50 Kilometer später wieder in Frankreich. Die erste Wertungsprüfung wirft uns zurück, weil die drei Teilstrecken erst einmal in iPad und Schnittcomputer eingegeben werden wollen. Es bleibt nicht der einzige Zwischenfall. Kurz bevor wir auf den einzigen

Seit im Feld aufschließen, landet der Octavia in einer Linkskurve sanft in einer Schneewehe am Straßenrand. Mit vereinter Kraft – der des Octavia und des Beifahrers – gelingt der Befreiungsakt. Andreas packt der Ehrgeiz, zwischen Soubey und Les Enfers jagt er hinter zwei Urquattro die Serpentine hinauf, dass es eine Freude ist. Gut, ein BMW 316 hält die Allradcoupés auf; stolz sind wir dennoch, als die weit stärkere Kolonne dem Drängen nachgibt und uns passieren lässt. Nach dem späten Mittagessen

hat sich die Gegend um Mouthe – den kältesten Ort Frankreichs – zu einem Schneesturm entschlossen. Die Sicht geht gegen null, die Temperaturen liegen weit darunter. Ein Laster, der zwei Garagen geladen hat, steckt im Schnee fest. Als die Sicht wieder besser und die Gleichmäßigkeitsprüfung im Haut Jura vorbei ist, sinkt unsere Anspannung, dafür steigt die der Frontscheibe. Sie reißt mit einem Knall, als wir schon fast den Blinker zum Servicepunkt gesetzt haben. Eine zweite Scheibe ist nicht da, ein



Zwischen Le Mas und Roquesteron kurvt die Straße durch den Clue d'Aiglon. Im grünen Ascona A: Lars Blunk und Norbert Aschmann gewannen schon die Monte 2012 und 2015 in der Sanduhrklasse



Links: Prüfung am Col de Carri. Re.: Hannes Streng und Georg Höfler zirkeln einen 2,05 Meter breiten Oldsmobile durch die Schluchten



Angekommen! Nach drei Pannen in vier Tagen stehen Leue / Of und der tapfere Octavia tatsächlich im Hafen von Monaco



Mittagsrast an historischer Stelle: Der 1604 Meter hohe Col de Turini gehört zum Legendenstatus der Rallye Monte Carlo

erster Reparaturversuch scheitert. Erst mit Makrolonfolie und Gardinenstangen aus dem Supermarkt nebenan können die Mechaniker wieder für Durchblick sorgen. Der Schlusswagen entschließt sich, auf uns zu warten, ebenso die Posten an den beiden nächsten Wertungsprüfungen. Dabei stehen die armen Jungs schon mindestens zwei Stunden im Schnee. Mit dem Mut der Verzweiflung machen wir Tempo, Tempo, Tempo. Die Konzentration ist am Anschlag; so genau wie an diesem Nachmittag ha-

ben wir die Schnitte bisher nicht eingehalten.
Tag 3 Aix-les-Bains - Nizza, 517,44 km: Die zweite Panne. Dieses Mal ist der Reifen hinten links einige Hundert Meter vor Ende einer Wertungsprüfung platt. Wir fahren zu Ende, das Gummi raucht, doch die Felge ist intakt. Dumm, dass der Ersatzreifen Sommerprofil hat. Wir stecken ihn an die Vorderachse, der Winterreifen kommt nach hinten. Jetzt kämpft Andreas in Rechtskurven mit starkem Untersteuern.

Tag 4 Nizza - Monte Carlo, 243,31 km: Am Vormittag stehen die vier Monte-Klassiker Col de St. Raphaël, Col de la Porte, Col St. Roch und Col de Turini im Roadbook. Panne des Tages: Das Ersatzrad bricht. Wieder sind die Servicejungs Tom und Mike genau im richtigen Moment da, tauschen wieder ein Rad. Wir vergessen den Gedanken, was hätte passieren können, fahren mit Platz 7 unser bestes Tagesergebnis und Gesamtrang 16 ein - vor stärkeren Autos, die weniger Pannen hatten. aof

Der AvD Standpunkt Comeback



Cathrin von der Heide
AvD Expertin
cathrin.vonderheide@avd.de

Auf den Spuren der Rallye-Königin

Was 1911 als Sternfahrt gegen die Winter-Langeweile im edlen Fürstentum Monaco begann, mauserte sich dank großer Beteiligung bei allen Beteiligten bald zur Königin des Autosports abseits von Rennstrecken: die Rallye Monte Carlo. Streckenführungen entlang der Senfmetropole Dijon, der Seelapen bis hin zum Hafen von Monte Carlo lassen sowohl Rennfahrer- als auch Zuschauerherzen höher schlagen. Diesen Reiz griff der AvD 1993 auf, zunächst nur als nostalgische Verbindung zum aktuellen Rallye-Tross, den der AvD traditionell in Deutschland startete. Daher wurden in den Anfangsjahren auch nur deutsche Straßen befahren; erst als die Rallye Monte Carlo nur noch rund um Monaco stattfand, wurde die gesamte Strecke zum Mittelmeer befahren. Die AvD-Histo-Monte birgt somit den identischen Grundgedanken zur Rallye Monte Carlo, nur mit dem Unterschied, dass historische Fahrzeuge auf den Spuren der klassischen Winterfahrt gen Monaco rollen. Kaum eine andere deutsche Veranstaltung ist vielfältiger: Eis und Schnee am Col de Turini und ein paar Kilometer weiter mildes Mittelmeerklima - inklusive Zieleinlauf im Hafen von Monte Carlo. Wir freuen uns daher sehr, dass die Traditionsveranstaltung AvD-Histo-Monte nach zwei Jahren Pause dieses Jahr ihr erfolgreiches Comeback feiern konnte.



Weitere Infos finden Sie auf
www.avd.de

Datum	1.03.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	200.000
Reichweite	k.A.
Anzeigenaequivalent	60800 Euro

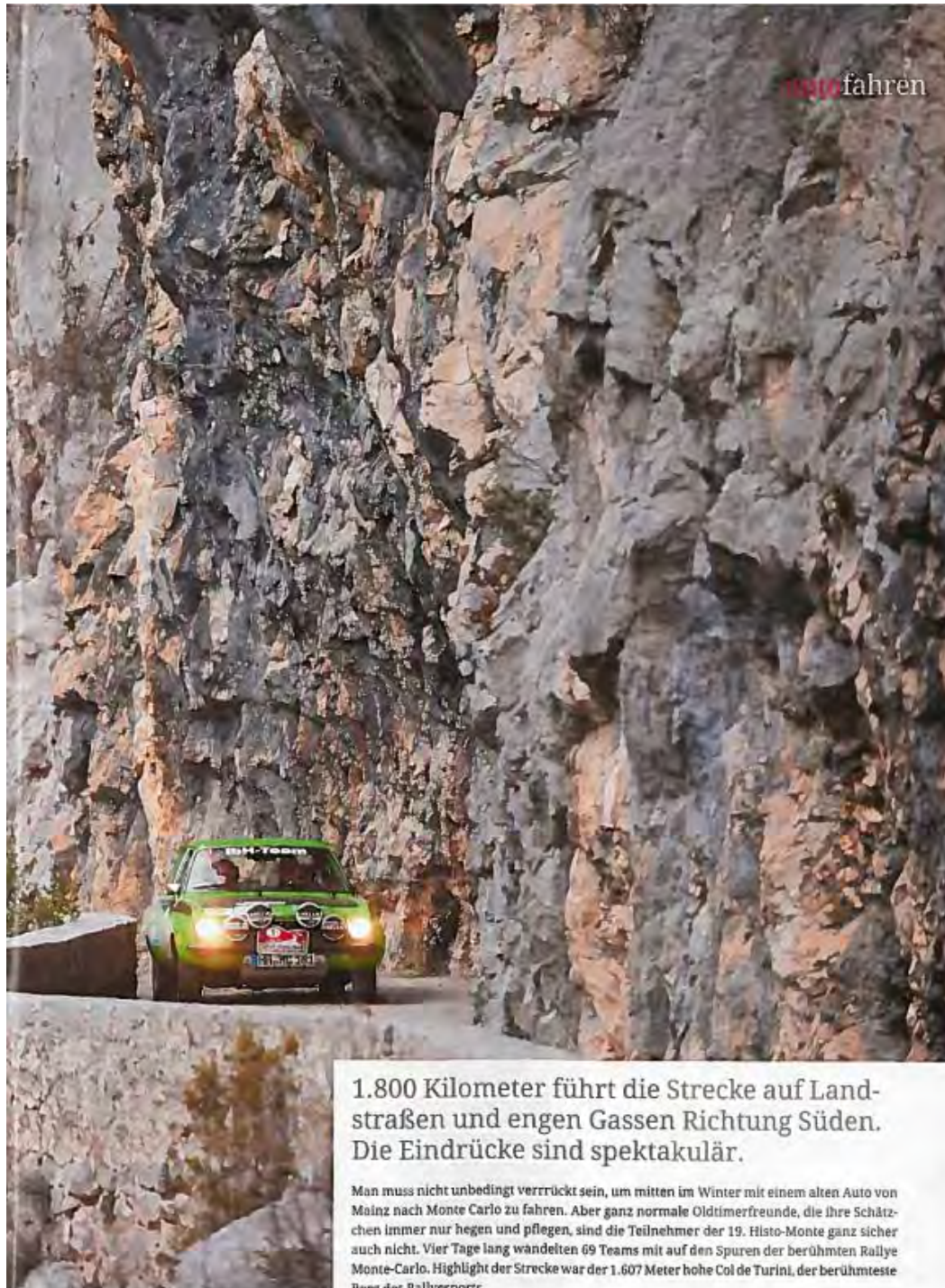




19. AvD-Histo-Monte: Alte Autos sind zum Fahren da – auch im Winter. 69 Teams auf dem Weg von Mainz nach Monte Carlo.



DIE TECHNISCHE ABNABME DER FÄHRZEUGE
 erfolgte vor Beginn der Rallye direkt neben
 dem Marzger Dom. Am nächsten Morgen war
 frühes Aufstehen angesagt. Gleich nach dem
 Frühstück ging es auf die Piste.



1.800 Kilometer führt die Strecke auf Landstraßen und engen Gassen Richtung Süden. Die Eindrücke sind spektakulär.

Man muss nicht unbedingt verrückt sein, um mitten im Winter mit einem alten Auto von Mainz nach Monte Carlo zu fahren. Aber ganz normale Oldtimerfreunde, die ihre Schätzchen immer nur hegen und pflegen, sind die Teilnehmer der 19. Histo-Monte ganz sicher auch nicht. Vier Tage lang wandelten 69 Teams mit auf den Spuren der berühmten Rallye Monte-Carlo. Highlight der Strecke war der 1.607 Meter hohe Col de Turini, der berühmteste Berg des Rallyesports.



autofahren

ACHTERBREMSEFAHRT MIT ALPENPANORAMA.
 Für die Fahrer ist die Strecke ein Genuss. Für
 die Autos, die zum Teil über 50 Jahre alt sind,
 sind die Bergstrecken eine Strapaze.
 Foto: Agentur Plus/Altes Image



Bei der AvD-Histo-Monte geht es nicht um Bestzeiten, sondern um möglichst gleichmäßiges Fahren. Leicht ist das nicht.



An der Veranstaltung teilnehmen konnten Old- und Youngtimer bis Baujahr 1995. Das Starterfeld bestand aus einem bunten Markenmix aus fünf Jahrzehnten Automobilgeschichte. Die ältesten Fahrzeuge waren ein Fiat 1100 tv und ein VW Käfer aus den frühen fünfziger Jahren. Neben den „üblichen Verdächtigen“ der Marken Porsche, Mercedes, Audi, Opel und BMW gehörten insbesondere ein Lancia Fulvia oder der Skoda 110 R zu den Hinguckern. Der absolute Exot im Teilnehmerfeld war ein Oldsmobile Delta 88 Royale Convertible. Der amerikanische Straßenkreuzer aus dem Jahr 1971 hat einen Hubraum von 7,5 Litern.



avd autohelden QuickLinks



Die AvD-Histo-Monte im Video. Tag 1: Von Mainz nach Freiburg. Viel Schnee und eine tolle Winterkulisse.



Tag 2: Über schneebedeckte Straßen ging es nach Aix-les-Bains in Frankreich.



Tag 3: Auf dem Weg nach Aubignos und weiter durch die legendäre Clue d'Alpin nach Nizza.

Youngtimer

Datum	1.03.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	40.000
Reichweite	80.000
Anzeigenaequivalent	21960 Euro







Der heisere Audi-Fünfsylender und sein Turbozucken ballen an den schroffen Felswänden des Col de la Porte wider. Das schmale Serpentinstraßchen bot 1984 die Bühne für das legendäre Quattro-Duell zwischen dem Vier-Ringe-Kämpfer Sig Blomqvist und seinem neuen Teamkollegen Walter Röhrl.

Während das Allradgefecht bei der Rallye Monte Carlo 1984, das nur durch eine klare Team-Order in den Strüß zu bekommen war, auf Eis und Schneematsch ausgetragen wurde, erunden heute die klassischen Allradler die kurvenreiche Passstraße im strahlenden Sonnenschein auf weitgehend rockener Fahrbahn.

Es sind insgesamt vier Audi Quattro, die zum 69 Teams umfassenden

Starterfeld der AvD-Histo-Monte gehören, welche nach drei Jahren Pause ein glanzvolles Comeback feiern. „Eigentlich wollte ich hier nicht mehr starten“, bekennt Quattro-Fahrer Dieter Gornig und fügt an: „Aber mit der neuen Organisation bin ich wieder dabei.“

Perfekte Organisation

Der neue Rallye-Chef Peter Göbel ist für seine Perfektion bekannt: Schon beim aufwendigen Genehmigungsverfahren überließ der Profi nichts dem Zufall und engagierte den Franzosen Jean-Marc Bonnay für die knifflige Aufgabe mit diplomatischer Finesse.

Gemeinsam erarbeiteten sie für die Teilnehmer eine 1780 Kilometer lange Strecke, die vom Startort Mainz über



Bei der ersten AvD-Histo-Monte nach drei Jahren Pause versammelte der neue Rallye-Chef Peter Göbel so viele Teams im Starterfeld wie noch nie. Die Zahl 69 zeigt, dass die Winter-Rallye viele Fans hat: ein gutes Omen für die 20. Auflage 2016.

Freiburg und den ersten französischen Etappenort Aix-les-Bains in Savoyen nach Nizza und Monte Carlo führte. Auf den vier Tagesabschnitten der Rallye mussten die Teams alle Facetten des Winters bewältigen: Starker Schneefall, der zur Streichung von drei Prüfungen führte, dazu zeitweise starker Wind mit Schneeverwehungen an den ersten beiden Tagen sowie strahlender Sonnenschein in der zweiten Rallye-Hälfte sollten für abwechslungsreiche Bedingungen sorgen.

Beim ersten Übernachtungsstopp in Freiburg führen Thomas Richter und Josef Dumpe mit ihrem Audi Coupé S2 aus dem Baujahr 1991. Auch zum zweiten Übernachtungsstopp auf dem Rathausplatz in Aix-les-Bains am Lac du Bourget mit dem



Ergebnis

19. Histo-Monte, 5.-9. Februar 2015,
1780 Kilometer mit 23 WP

Gesamtwertung

1. Dominik o. d. Heiden/Werner Neugebauer (D/D)
Porsche 914/6 GT (1970)
2. Jens Herkommer/Andrea Sudeck (D/D)
Skoda 120 L (1985)
3. Horst Weck/Udo Rüge (D/D)
Porsche 356 SC Coupé (1965)

Sanduhr-Wertung

1. Lars Blum/Norbert Aschmann (D/CY)
Opel Astor A (1971)

Alle Ergebnisse unter:
www.avd-histo-monte.com

größten Binnenjachtshafen der Grande Nation läuft die S2-Crew überraschend an der Spitze der Gesamtwertung ein. Endet das Revival der AvD-Histo-Monte mit einer Überraschung?

Ein Blick auf die lange Geschichte der Rallye Monte Carlo aber lehrt, dass man sich erst im Ziel am Hafenkai des Fürstentums wirklich freuen darf: Auf dem ganzen Weg dorthin ist höchste Konzentration gefragt.

Ausgerechnet auf dem längsten Teilstück, das über 517 Kilometer von den verschneiten Savoyen Alpen nach Nizza führt, erwischt es das westfälische Audi-Team: „Auf jeder Prüfung lief irgendwie was schief“, meint Vier-Ringe-Chauffeur Richter zerknirsch. Vom verstellten Wegstreckenzähler bis zur falschen Eingabe der Sollzeit in

Im ONS-Sicherheitsstapel-Lock
Porsche 928

Fast neuer
Mazda 626 GLS

im Eco-gas-Tunnel

Mit Ersatzreifen
als Dachgepäck

Porsche 911

Michael Küke im
Porsche 924 am

Col de Turini

Porsche 911SC

auf Finaletappe

Unter blau-wei-
bem Himmel: **BMW**

316

Herkommer/
Sudeck in **Skoda**

120 L, Zweite im

Gesamtklassement

Skoda Favorit

in der Schlucht von

Aiglon

Startpark in

Nizza an der

Strandpromenade

den Schnittcomputer reicht die Fehlerliste. Der harte Absturz auf den 42. Platz ist die Folge.

Am Quai des Anlais beim Zwischensstop in Nizza können deshalb die bislang Zweitplatzierten Dominik an der Heiden, Ex-Gesamtsieger der Youngtimer-Rallye Köln-Ahrweiler, und sein Beifahrer Werner Neugebauer im Porsche 914/6 GT den Blick aufs Mittelmeer als neue Spitzenreiter genießen. Auf der Schlussetappe über den legendären Col de Turini verteidigen sie den ersten Platz und lassen sich im Ziel als Gesamtsieger der 19. AvD-Histo-Monte feiern.

Dahinter bleibt es spannend: Der sächsische Skoda-Spezialist Jens Herkommer macht sich bis zuletzt Hoffnungen auf den ersten Gesamterfolg

bei der Veranstaltung, kann sich aber in der tschechischen Heckmotor-Limossine 120 L nur noch auf den zweiten Platz vorschieben.

Ganz nebenbei kümmert er sich mit seiner Service-Crew um die Technik aller sechs Skoda im Feld – darunter auch der 110 R aus dem Baujahr 1978, der von der Fernsehmoderatorin Linda van de Mars gesteuert wird.

In einem 130 RS verstärkt der deutsche Rallye-Rekordmeister Matthias Kahle das Team: Gemeinsam mit Thomas Roth, der den Platz im Gewinnspiel von Moteo Klassik ergattert hat, fährt der Wahlköliner den achten Platz heraus. Aber viel mehr als das Ergebnis zählt für alle Teilnehmer, die vielleicht beste AvD-Histo-Monte miterlebt zu haben.

extratour – Kundenmagazin Škoda

Datum	01.03.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	350.000
Reichweite	350.000
Anzeigenäquivalent	k.A.



extratour

1.2015 ZEITUNG FÜR ŠKODA FREUNDE

1.800 Kilometer von Mainz nach Monte Carlo, über Landstraßen, durch Schnee und Eis. Was schon im Neuwagen kein Zuckerschlecken ist, absolvieren die Teilnehmer Deutschlands einziger Winter-Rallye freiwillig - im Oldtimer. Der Bericht einer ganz besonderen „Zeitreise“.

OLDTIMER RALLYE AVD-HISTO-MONTE

Kalt erwischt

Genau so haben sich die Fahrer und Copiloten ihr Wintermärchen ausdramt: Stolzendes Sonnenschein bei der Fahrzeugabnahme in der Mainzer Innenstadt, traumhaft verschneite Wälder im Schwarzwald, eilig glitzende Straßen in den französischen Vororten. Während es bei anderen Gleichaltrigkeits-Rallyes eher festschneidig zugeht, ist die AvD-Histo-Monte eine echte Herausforderung für Mensch und Maschine. Denn auch wenn es hier nicht auf Schweißgehenz ankommt, so braucht es doch viel Erfahrung und taktisches wie fahrerisches Geschick, um die Strecke in der vorliegenden Zeit zu bewältigen. Serpentinen, Glatteis und schlechte Sicht sind nur einige der Schwierigkeiten. Hinzu kommen lange Strecken ohne Tankstelle, Oldtimer ohne Heizung und Nächst-ohne-Schlaf. Denn auch das macht den Reiz dieser abenteuerlichen Rallye aus: Sind die Teilnehmer tagsüber noch Konkurrenten, werden sie abends zu einer eingeschworenen Gemeinschaft.

Kein Wunder also, dass so viele Teams gestärkt sind wie seit zehn Jahren nicht mehr. 70 Fahrzeuggruppen am 5. Februar an den Start in den vier Rallye-Tagen galt es, acht Etappen zu bewältigen. Insgesamt waren 20 Marken mit Fahrzeugen aus fünf Jahrzehnten vertreten. Zugelassen waren Autos, die vor 1995 die Fabrik verlassen haben.

Klassisches Setting

Als offizieller Partner der 19. AvD-Histo-Monte schickte ŠKODA sechs Klassiker ins Rennen. Der siebenfache Deutsche Rallye-Meister und zweifache Histo-Monte-Gewinner Matthias Kahle startete in einem 1961 ŠKODA 110 RS. Auf seinen langjährigen Copiloten Peter Göbel musste er diesmal aber verzichten. Denn der war in diesem Jahr Organisator der Veranstaltung. So nahm der Sachsenhäuser Thomas Roth auf dem Beifahrersitz Platz – er hatte die Teilnahme bei einem Preisausschreiben des Magazins „Motor Klassik“ gewonnen.

Der ŠKODA 110 RS feierte sein Debüt 1975. Dank er sein 40. Jubiläum auf einer Rallye begeht, ist kein

Zufall: Als „Porsche des Ostens“ zählt er zu den erfolgreichsten Rennfahrzeugen des Herstellers. Wertig und robust wie er ist, feierte der Hecktriebler zahlreiche Siege auf internationalen Rallye- und Rallye-Pisten, bis zur Einstellung der Baureihe im Jahr 1982.

Ebenfalls prominent besetzt war der ŠKODA 110 R von 1970 mit der Stammmutter 15. Am Steuer des 32-PS-Wagens saß Fernsehmoderatorin Lina van de Mars. Die gefürchtete Kitz-Mechanikerin ist bekannt aus TV-Sendungen wie „Die Autoprofis“, „Tuning TV“ sowie „Die Checken“. Während frühere Fahrzeuge von weiblichen Copiloten navigiert wurden, war von de Mars bei der Histo-Monte die einzige Fahrerin. Als ihr Beifahrer fungierte der Journalist Lars Hönkhaus. Im ŠKODA 110 R war in den frühen 1970er-Jahren im Ostblock heiß begehrt – insbesondere als Rallyefahrzeug. Sparsätze, Sportlenker, drei Zusatzinstrumente auf dem Armaturenbrett und vor allem der Hecktrieb machten das Sportcoupé zum Traumauto.

Auch die vier weiteren ŠKODA Teams waren in achten Rallye-Klassen unterwegs: ein zweiter ŠKODA 110 RS, ein ŠKODA 120 L und ein kompakter ŠKODA Favorit 105 im Monte-Carlo-Look der früheren Werkswagen. Und Hostalpfleger schmolzen trotz der kalten Temperaturen beim Anblick des ŠKODA Octavia 1200 TS. Denn die 1961 gebaute Limousine steuerte Andreas Leue, Teamleiter Motorsport und Tradition bei ŠKODA AUTO Deutschland. Auf dem Beifahrersitz navigierte der Journalist Andreas Ott.

Katzenreaktion

Als Antwort auf den rekordverdächtigsten Schnee legten die Teams spätestens in den höheren Regionen immer wieder Katten an. Kein Wunder, die Strecke führte über erliche Pässe – in Frankreich teilweise mit Kattenpficht. Doch trotz hervorragender Aus-rüstung mussten Wertungsprüfungen abgesagt werden – zu dügel waren die Straßen mit Schnee bedeckt. Ein Wintermärchen eben.

www.avd-histo-monte.com

ŠKODA GANZ VORN

Das Team ŠKODA AUTO Deutschland hat auf der AvD-Histo-Monte 2015 den ersten Platz in der Mannschaftswertung belegt. Auch in der Einzelwertung konnte sich der gefügelte Pfaff behaupten: Jens Herkommer und Andrea Sulelek belegten in ihrem ŠKODA 120 L den zweiten Platz.

OLDTIMER-KALENDER 2015

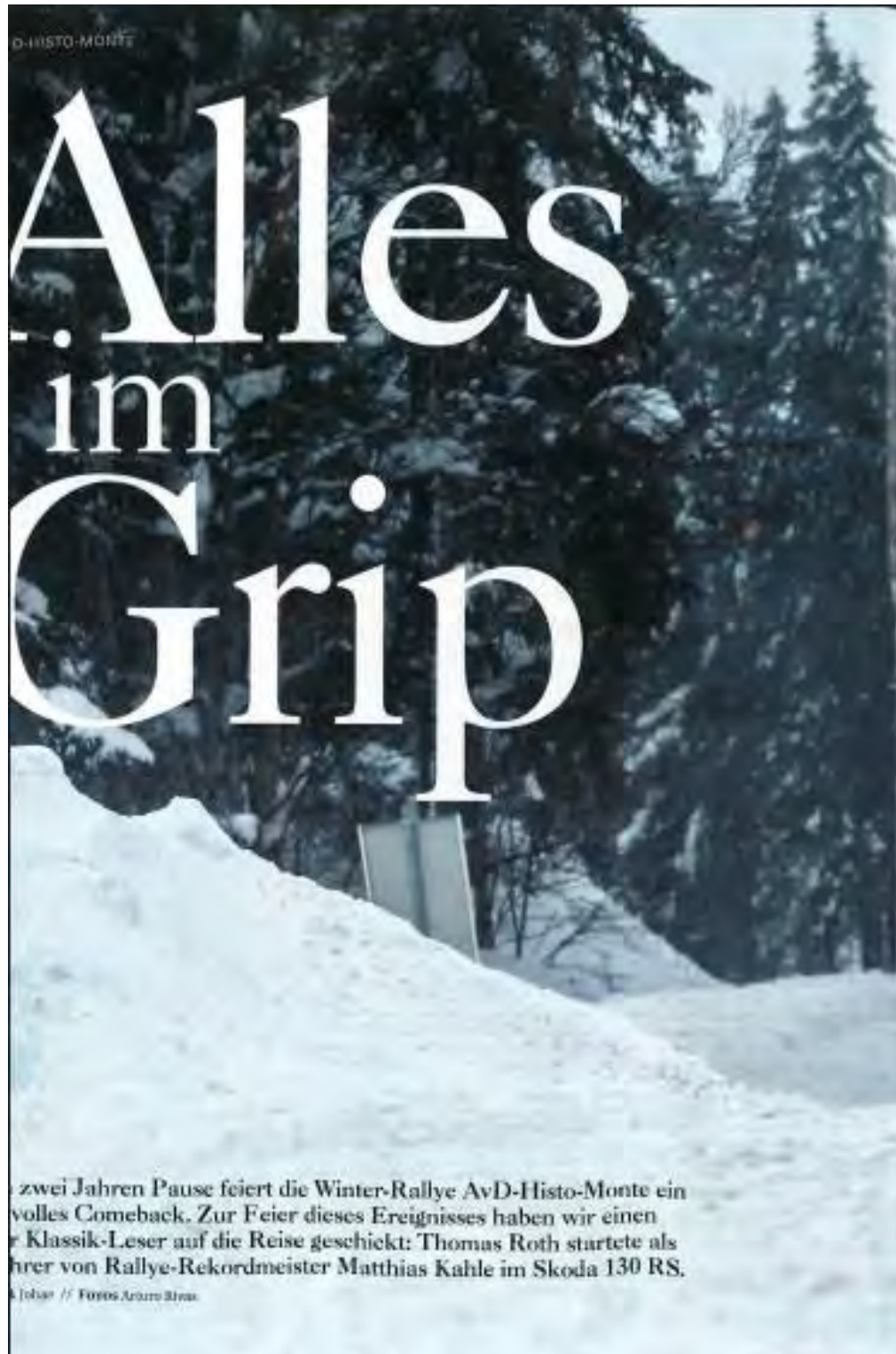
In diesem Jahr jährt ŠKODA ein Jubiläum das nächste, doch ein Highlight ist sicherlich der 40. Geburtstag des ŠKODA 110 RS. Eines der erfolgreichsten und traditionsreichsten Motorsportfahrzeuge in der Geschichte der Marke wird bei einigen der anstehenden Oldtimer-Veranstaltungen teilnehmen. Im Jahresausblick finden sich alle Termine, um sich diese Chance nicht entgehen zu lassen.

- 15. - 19. April TECHNOCCLASSICA / Essen
- 14. - 17. Mai INTERNATIONALE HMSC OLDTIMER RALLYE / Wiesbaden
- 14. - 17. Mai YOUNGTIMER RENNEN IM RAHMEN DES ADAC 24H-RENNENS / Nürburgring
- 17. - 18. Juli SCHLOSS BENSBERG CLASSICS / Bergisch Gladbach
- 23. - 25. Juli Eifel Rallye Festival / Daun/Mohren
- 7. - 9. August OLDTIMER GRAND PRIX / Nürburgring
- 13. - 15. August SACHSEN CLASSIC / Zwickau
- 25. - 30. August HAMBURG-BERLIN-KLASSIK

Motor Klassik

Datum	11.03.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	75.000
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	49400 Euro







AVD-HISTO-MONTE

Matthias Kahle ist ein Meister der leisen Töne. Den 46 Jahre alten Rallye-Profi scheint nichts aus der Ruhe bringen zu können, der Erfahrung aus sieben deutschen Titeln und mehreren Starts bei der Rallye verdankt. Nach vielen erfolgreichen Jahren mit seinem Copiloten Peter der jetzt am Regiepult der AvD-Histo-Monte sitzt, ist Kahle offen für neue Kandidaten auf dem heißen Sitz des Skoda L30 RS. Im Comeback der Winter-Rallye hat den Motor Klassik-Leser Thomas Wertheim ausgelöst: „Da habt ihr den richtig Guten ins Auto gesetzt“, war Kahle schon am ersten Abend. „Ist der passende Mann an Kahles“ sein: Der Franke, der den Platz bei Gewinnspiel gewonnen hat, wirkt und sehr konzentriert. „In meinem Vater bin ich schon einige Rallyes gefahren“, verrät der Elektriker. Aber eine solche Rallye, bei der Prüfungen über mehrere Kilometer vorgegebene Schnittgeschwindigkeit werden müssen, bewältigt Roth sein Mal. „Der L30 RS im Werkstoff von 1977“ am Montagmorgen zur ersten Happe. In der Nähe von Freiburg nahe der französisch-deutschen Grenze startet, sitzt Roth mit einem speziell vorbereiteten Bordbuch. „Ich habe, der den Ansagen des Motor Lesers blind vertrauen kann: „Er hat im Griff.“

Wertheim kann gefasst die insgesamt 1780 km lange Strecke angehen. In der Stimmung herrscht dagegen eine angespannte Stimmung. Vor allem Histo-Monte stehen mächtig unter Strom.

harte Strecken

An der Heiden zum Beispiel bestreift ein Porsche 914/6 nicht nur seine D-Histo-Monte, er ist auch Anfänger. Gleichmäßigkeitsprüfungen, das Fahren hat der Niederhainer als

ehemaliger Gesamtsieger der Youngtimer-Rallye Köln-Ahrweiler im Blut, aber an das exakte Fahren von vorgegebenen Schnittgeschwindigkeiten bis maximal 50 km/h muss er sich erst gewöhnen.

Col de Turini, Col de la Porte, die Chartreuse oder die Schlucht von Agdlun – alle sind Namen legendärer Strecken der Rallye Monte Carlo. „Bei diesen Strecken blutet schon das Herz, das ich hier nicht heizen kann“, meint er und trübt sich schnell mit der Geschichte seines Mittelmotors Porsche.

Stolz erzählt er von dem 1970 im Werk aufgestellten orangefarbenen GT: „Das Auto wurde damals mit den Werkswagen für die Rallye Monte Carlo 1971 hergerichtet, kam aber bei der Rallye nicht zum Einsatz.“ Der heutige Teamchef Franz Konrad zum Beispiel hat das Auto auf der Rundstrecke eingesetzt.

Für seine Histo-Monte-Premiere überlässt An der Heiden nichts dem Zufall und holt sich mit Werner Neugebauer einen erfahrenen Copiloten ins Auto. Bereits auf dem ersten Tagesabschnitt platzieren sie den 914/6 GT in der Spitzengruppe.

Schon das Auftrik-Teilstück von Mainz nach Freiburg bietet für die 69 Teams einen Vorgeschmack auf die kommenden Rallye-Tage. Wie auf Kommando setzt im Schwarzwald starker Schneefall ein: Zwei der insgesamt acht geplanten Prüfungen müssen wegen der weißen Pracht im Übermaß sogar abgesagt werden.

Mit ihrem Audi Coupé S2 mit Allradantrieb nutzen Thomas Richter und Josef Dumpe die Gunst der Stunde und übernehmen ab der ersten Prüfung die Spitze der Gesamtwertung, die sie am zweiten Tag, der in Aix-les-Bains endet, lässig verteidigen. Aber erst der folgende Tag sollte zum schwierigsten der ganzen Rallye werden.

Das lag aber nicht allein am mit 517 Kilometern längsten Tagesabschnitt, der nach zwölf Stunden an der Côte d'Azur endet: In Nizza ist für alle Autos ein Abschnitt der exklusiven Promenade gleich gegenüber dem Hotel reserviert. Vor den Meerblick aber

ERGEBNIS

19. AvD-Histo-Monte 2015

4.-8. Februar 2015

1780 Kilometer mit 23 WP

Gesamtwertung

1. An der Heiden/Neugebauer (D/D)
Porsche 914/6 GT (1970)
2. Herkommen/Sudek (D/D)
Skoda 120 L (1985)
3. Weck/Pilger (D/D)
Porsche 366 SC Coupé (1964)
4. Wellmann/Volkmann (D/D)
BMW 325 ix (1986)
5. Haffa/Haffa (D/D)
Mercedes-Benz 280 EW 123 (1980)
6. Blum/Aischmann (D/CY)
Opel Ascona A (1974)

Sanduhr-Wertung

1. Blum/Aischmann (D/CY)
Opel Ascona A (1974)
2. Küke/Carl (D/D)
Porsche 924 Gr. 4 (1977)
3. Taut/Hummel (D/D)
Lancia Fulvia 1.3 S (1971)

Alle Ergebnisse unter:

www.avd-histo-monte.com

RALLYE-DATEN

Termin 2015 (unter Vorbehalt): Mitte Februar

Zugelassene Autos: bis Baujahr 1996

Mindestausrüstung: Winterausrüstung

(Reifen/Schnurketten, Spikes in Frankreich), 1-kg-Feuerlöscher, Wegstreckenzähler, Stoppuhr, Schnitttabelle

Neugeld: 3700 Euro (inkl. vier Hotelübernachtungen im Doppelzimmer und Verpflegung für zwei Personen, Stand 2015)

Anmerkungen: Ob und wann die 20. AvD-Histo-Monte stattfindet, hängt letztlich vom aufwendigen Genehmigungsverfahren der französischen Behörden ab. Sobald die Einzelheiten feststehen, werden diese auf der Internetseite und per Newsletter veröffentlicht: www.avd-histo-monte.com



Der Winter zeigt alle Facetten: In Mouthe sorgen starke Schneeverwehungen für Behinderungen



Abgeklärt: MKL-Leser Thomas Roth studiert das Roadbook



Gewinner: Dominik an der Heiden freut sich über den Sieg



Geglückte Premiere: Thomas Roth (l.) und Matthias Kahle am Skoda 130 RS



In der Sonne des Turin: TV-Dame Linda van de Mars



Morgendylle: An der Heiden/Neugebauer im Porsche 914/6 GT

haben die Organisatoren sechs anspruchsvolle Gleichmäßigkeitsprüfungen gesetzt.

Die zweitlängste Prüfung des Tages beginnt jedoch bereits am Lac de Castillon, einem lang gestreckten Stausee mit türkisgrünem Wasser in der Nähe des Provence-Nests Castellane. Im Skoda 130 RS starten Kahle und Roth als eines der ersten Teams zu der Prüfung, die sich zunächst auf einer breiten Straße am Seeufer entlangschlingt. Nach rund 3,5 Kilometern folgt eine Kreuzung in Form eines Ypsilon: „Wo geht's lang?“, fragt Kahle. „Geradeaus“, lautet die Anweisung von Roth. „Oben geradeaus oder unten geradeaus?“, will es Kahle genauer wissen. Roth blickt auf die Karte: „Unten.“

Schon ist das Team in die Ypsilon-Falle getappt, wie insgesamt das halbe Starterfeld auch. Zum Glück fällt der Fehler schnell auf, die mittels geheimer Lichtschranken kontrollierten Zeitvorgaben sind allerdings selbst für Matthias Kahle im 136 PS starken Skoda nicht mehr ganz zu schaffen. Für den Rallye-Meister und den Motor-Klassik-Leser bleibt dies aber der einzige dicke Schätzer.

Die in der Gesamtwertung führenden Richter/Dumpe greifen dagegen völlig daneben: In jeder Prüfung geht etwas gründlich schief, was den tiefen Sturz auf den 42. Platz im Gesamtklassament bedeutet. In Nizza können sich daher Dominik an der Heiden und Copilot Werner Neugebauer über den ersten Platz freuen.

Aber Neugebauer ist vor den entscheidenden Prüfungen nicht die Ruhe selbst: „So nervös bin ich noch nie bei einer Rallye gewesen.“ Verhindert sein Nervenflattern am Ende den Sieg des Porsche 914/6?

Mit Horst Weck und Udo Pilger lauern im Porsche 356 SC immerhin ehemalige

Gesamtsieger im Nacken. Auf den kurvenigen Passstraßen zwischen den schroffen Felswänden der französischen Seelalpen macht sich auch der einzige Skoda-Spezialist Jens Herkammer mit Andrea Südeck noch Hoffnungen auf den Gesamterfolg.

Die 64 verbliebenen Teams versammeln sich zur letzten Pause auf der Passhöhe am Col de Turini im strahlenden Sonnenschein. Das älteste Auto, der kleine Fiat 1100 TV von Jürg Hügli und Hermann Unold, ist ebenso noch dabei wie der Oldsmobile Delta 88 Royale, mit 5,76 Metern Länge und gut zwei Metern Breite wahrscheinlich der größte je bei der Histo-Monte eingesetzte Wagen.

Zum vielfältigen Starterfeld gesellen sich historische Wettbewerbsautos wie der 914/6 GT dazu, in dem Werner Neugebauer seine Nerven jetzt im Griff zu haben scheint und seinen Fahrer sicher über die letzten zwei Prüfungen zum Gesamtsieg dirigiert.

Matthias Kahle und Thomas Roth werden Achte und gewinnen mit dem Skoda-Team sogar den Mannschaftspokal: „Ein einmaliges Ereignis“, jubelt Roth im Ziel. ■

Matthias Kahle ist begeistert: „Mein Beifahrer war noch nie bei der Histo-Monte, hat aber alles voll im Griff“

Kommentar

Geht nicht gibt's einfach nicht



Motor-Klassik-Redakteur Dirk Johac

■ Eine solche AvD-Histo-Monte hat es nie zuvor gegeben: Die fachkundige und engagierte Organisation um den ehemaligen Gesamtsieger und Meister-Befahrer Peter Göbel verdient sich eine Eins mit Sternchen. Alles passte: das Starterfeld mit 69 Autos, die Strecke, Mittagspausen, Unterkünfte. Das Glück der Tüchtigen bescherte dazu ein Winterwetter aus dem Bilderbuch mit allen Facetten der kalten Jahreszeit. Ein wenig verstimmt waren allein die sportlichen Rallye-Leiter Peter Göbel und Jean-Marc Bonnay: Einzelne Teilnehmer hielten sich nicht an die Straßenverkehrsordnung und gefährdeten damit die Rallye in Gegenwart und Zukunft nebst sündhaft teurer Genehmigung. Erst als Göbel einen Teilnehmer nach dem Überfahren einer roten Ampel ausschloss, herrschte Ruhe. Mein größter Wunsch für 2016: ein Start bei der 20. AvD-Histo-Monte.

Datum	23.03.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Zeitschrift Special Interest
Auflage	20.000
Reichweite	k.A.
Anzeigenäquivalent	1.000 Euro



DÜRENER SCHLITTENHUNDE



Der eine so, der andere so: Für den Dürener Motorsportler Eberhard Hess und Sohn Michael, der mit einem Schlittenhundegespänn unterwegs ist, war es ein harter Winter. Während daheim die weiße Pracht nur bescheiden vom Himmel rieselte, erlebten Vater und Sohn an verschiedenen Enden Europas Schnee extrem: Michael war am nördlichen Polarkreis, Papa Eberhard fuhr mit seinem Buckel-Volvo eine Neuaufgabe der Rallye Monte Carlo für historische Fahrzeuge. Die Huskies von Michael Hess haben harte Wochen hinter sich. Nördlich des Polarkreises startete Hess mit seiner Meute in Alta / Norwegen beim „Finnmarksløpet“ und setzte damit einen Höhepunkt in der nun beendeten Saison. Als Neuling startete der Kreuzauer über die „Kurzstanz“ - 500 Kilometer bestritt das Team auf und vor dem Schlitten. Die lange Version des Rennens reichte sogar über 1.000 Kilometer und führte in nordöst-

liche Richtung bis an die Grenze Russlands. „Das wäre natürlich ein Ziel für die Zukunft, aber leider gibt es auf dem 1000er Finnmark ein Zeitlimit und das ist mit reinrassigen Huskies praktisch nicht zu schaffen“, erklärt Michael Hess. Dass es sich beim Finnmarksløpet 500



in diesem Jahr gleichzeitig um die Weltmeisterschaft in der Langdistanz handelt, war für Michael Hess Nebensache... Sechster in der Klasse und 37. Platz in der Gesamtwertung ist er beachtlicher Erfolg. Zumal die Witterung mehr als garstig war. Von 77 Startern hatten 33 unterwegs aufgegeben.

Michael Hess mit acht Hunden in Røros, beim „Femundløpet“, zusammen mit 165 anderen Startern am Start. Mitten in der historischen Bergbau-Stadt, die zum UNESCO-Weltkulturerbe zählt. Michael Hess ging auf die „kurze“ Strecke, über knapp 400 Kilometer, andere nehmen die lange Version von 600 Kilo-

Vater und Sohn trotzen



Im Herbst hatten die Vorbereitungen für die Schlittenhundesaison begonnen und mit Einsetzen von niedrigeren Temperaturen startete das Training im Dürener Land, natürlich ohne Schnee. Gut 700 Kilometer hatte das Team bei Trainingsläufen vor dem Trainingswagen oder Quad bewältigt, bevor Mitte Dezember der Umzug ins schwedische Dalarna erfolgte. Hier blieb das Team über den Winter stationiert. Anfang Februar stand

meter in Angriff und starten mit zwölf Hunden. „Die Vorbereitung der Hunde bedeutet einen erheblichen Aufwand“, erklärt der Dürener Muscher. „Wir haben 14 Hunde im Training, um schließlich acht für das Rennen auszuwählen. Auch wenn meine Hunde bis zum Femundløpet sicherlich nochmal 1.200 bis 1.400 Kilometer auf Schnee trainiert hatten, hat man als Mitteleuropäer doch immer einen Nachteil gegenüber den Skandinaviern. Die können auch im Herbst bei niedrigeren Temperaturen schon längere Trainingseinheiten ansetzen“, erklärt Michael Hess die Ausgangsposition. Um den Sieg fährt er mit seinen reinrassigen Siberian Huskies ohnehin nicht, denn der wird unter den Teams mit den schnelleren Mischlingshunden, den sogenannten Alaskan-Huskies, ausgemacht. Das sind Kreuzungen von Huskies mit Jagd- und Windhunden. „Da ich selbst nicht drei Monate in Schweden verbringen kann, werden meine Hunde durchgehend von einem Helfer betreut und auch trainiert. Ohne ein intensives Training, bei dem die Hunde Trainingseinheiten von



KSA
KUBBEN + STEINEMER GMBH & CO. KG
INDUSTRIESTR. 3 • 52365 DÜREN
E-MAIL: dueren@k-s-a.de

*Der A-Partner
für Ihre C-Teile
Verkauf auch an Privat!*

- Antriebstechnik
- Drehungstechnik
- DIN / Normteile
- Filtration

- Hydraulik & Schleifverfertigung
- Hygiene- & Wartungsprodukte
- Lager- & Antriebsvorrichtung
- Arbeitsschutz

- Arbeitskleidung
- Personal
- Transport- & Fördermittel
- Werkzeuge





































KSA Kubben + Steinemer GmbH & Co. KG
Industriest. 3 • 52365 Düren
e-Mail: dueren@k-s-a.de

Tel.: +49(0)2421 - 20975-0
Fax: +49(0)2421 - 20975-50
www.k-s-a.de

Datum	01.04.2015
Medienart	Printmedien
Verbreitete Auflage	108.499
Reichweite	450.000
Anzeigenäquivalent	1425 Euro



Comeback der Winter-Rallye

■ Zweimal war die AvD-Histo-Monte ausgefallen, jetzt ist sie wieder da – und endlich mal mit richtig viel Schnee. Schon auf der Schwarzwald-Hochstraße hatten die 68 gestarteten Teams keinen direkten Kontakt mehr zum Asphalt. Prüfungen wie die im Pfälzer Wald mussten gestrichen werden, weil Schnee und Sturm Bäume zum Bersten brachten.

Am zweiten Tag kam alles noch dicker: Auch in Frankreich Schneestürme, Sichtweiten unter drei Meter. Doch Hunderte enger Kurven auf festgefahrener Schneedecke machten die Verbindungsetappen zur wahren Freude.



Peter und Matthias Caspar-Bours – Vater und Sohn – auf Mini 1000

Am dritten Tag erreichte der Tross das Territorium der klassischen Rallye Monte Carlo, die ans Mittelmeer nach Nizza ging. Das sonnige Finale an Tag vier führte über legendäre Etappen wie die über den Col St. Raphaël und natürlich den Col de Turini.



Rang 1: D. an der Helden und Werner Neugebauer im VW-Porsche 914/6 GT

Für die Genehmigungen mussten Rallyeleiter Peter Göbel und sein Vize Jean-Marc Bonnay allein in Frankreich 143 Bürgermeister anschreiben und Dokumente mit über 1700 Seiten verschicken – unterm Strich eine Seite pro Rallyekilometer.

Oldtimermarkt

Datum	01.04.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Zeitschrift Special Interest
Auflage	100.000
Reichweite	k.A.
Anzeigenaequivalent	48.000 Euro



REPORT AVD-HISTO-MONTE

SCHNEE TREIBEN

Deutschlands schönste Winterrallye ist wieder da. Aber warum war die AvD Histo-Monte eigentlich für zwei Jahre in der Versenkung verschwunden? Wir waren mit unserem roten Saab 96 beim Comeback dieses Winters mittendrin

236 OLDTIMER MARKT 4/2015



Das Glück ist mit den Tüchtigen, besagt ein altes Sprichwort. Und Peter Göbel hatte dieses Glück wirklich verdient. Es näherte sich in Gestalt einer arktischen Kaltfront, überzog die Wetterkarte von Westen her mit lauter blinkenden Eiskristallen, und die Moderatoren im Frühstücksfernsehen wurden nicht müde, möglichst viele Autofahrer auf öffentliche Verkehrsmittel umzuleiten. Gutes Wetter ist eben Glücksache bei einer Winterrallye. Und besser hätte es kaum kommen können. Da war es sogar zu verschmerzen, dass Rallyeleiter Peter Göbel gleich zu Beginn zwei Sonderprüfungen im Schwarzwald absagen musste: Herabgefallene Äste und umgestürzte Bäume hatten die verschneiten Wege über Nacht unpassierbar gemacht. Dennoch war bei der Fahrerbesprechung in der Mainzer Malakoff-Passage das Grinsen in den Gesichtern allgegenwärtig: Endlich mal wieder eine richtige Winterrallye!

In dieser Hinsicht sollte die 19. AvD-Histo-Monte die wohl beste ihrer Art werden. Aber was, um

Himmels Willen, treibt Oldtimerfahrer dazu, ihre ansonsten so geliebten und verhältnismäßig sicheren Karossen all jenen Gefahren auszusetzen, die der Winter so mit sich bringt – sogar der Schlimmsten von allen: dem Streusalz? Einhelliger Tenor im Starterfeld:

Es geht um das Gleichgewicht im Auto. Oldtimerrallyes werden fast ausnahmslos als Gleichgewichtsläufe ausgetragen, bei denen es darum geht, möglichst auf den Sekundenbruchteil genau auf dem Schlauch zu stehen oder durch eine Lichtschranke zu fahren. Die fahrerische Herausforderung hält sich dabei in Grenzen, es sind vor allem die Beifahrer, die über Sieg oder Niederlage entscheiden, ihre

Aufgabe ist es, hinterhältige Navigationsaufgaben zu lösen und gleichzeitig mit einer Vielzahl von Stoppuhren zu hantieren. Dem Fahrer sagen sie dabei an, wohin er mit einem Schnitt von maximal 50 km/h zu fahren hat. Dafür braucht es am Steuer keinen Röhrl



Der neue Startort Mainz präsentierte die Autos zur technischen Abnahme in der guten Stube auf dem Marktplatz am Dom





Unerwarteter Besuch: Rallye-Star Ari Vatanen kam auf ein Pläuschchen vorbei

oder Blomqvist, sondern eher einen Schweizer Straßenbahnbeamten, der jede Haltestelle mit der Pünktlichkeit einer Atomuhr abhaken kann.

Bei einer Winterrallye darf auch der Fahrer zeigen, was er kann. Zwar liegen die Schnitte noch immer unter 50 km/h, das kann aber auf einem verschneiten Pass in den französischen Seeralpen schon eine echte Herausforderung darstellen. In dieser Hinsicht hatte sich die AvD-Histo-Monte in den Jahren bis 2012 allerdings nach und nach selbst ausgebreit. Schnitvorgaben um die 30 km/h auf schneefreien Wegen sorgten dafür, dass die sportlich ambitionierten Fahrer ihr Glück eher bei der monegasischen Rallye Monte Carlo Historique oder dem Winter Trial des niederländischen Veranstalters Bart Rietbergen suchten.

Auch unter Peter Göbel ist die AvD-Histo-Monte keine Bestzeitrallye ge-

worden, für die es auch gar keine Genehmigung geben würde – weder in Deutschland noch in Frankreich. Aber die fahrerische Herausforderung ist jetzt wieder ein guter Kompromiss zwischen Sport und Gleichmäßigkeit – so wie in früheren Jahren, als die AvD-Histo-Monte noch prall gefüllte Starterfelder meldete.

Maximal 70 Autos könnten starten, hatte Göbel im Vorfeld angekündigt, und tatsächlich schrieb sich das 70ste Team noch kurz vor der Veranstaltung – lange nach dem offiziellen Nennschluss – ein. „Ein Erfolg, den ich zwar erhofft, mit dem ich aber nicht wirklich gerechnet hatte“, lacht Peter Göbel später in Nizza bei der Siegerehrung. Und voller Dankbarkeit ruft er eine der Schlüsselfiguren dieser Rallye auf die Bühne: Jean-Marc Bonny. Der Mann mit dem breiten Schnurrbart ist in erster Linie Franzose, in zweiter Linie Organisationstalent und in dritter Linie Motorsportler mit Er-

fahrungen bei der Rallye Dakar und einem heißen Draht zu den französischen Behörden. Und genau diese Kombination hatte der AvD-Histo-Monte in den vergangenen zwei Jahren auf ganzer Linie gefehlt. Denn die französischen Départements, in denen sich die internationale Rallyeszene auf der Suche nach der legendären Rallye Monte Carlo vorzugsweise tummelt, sind keineswegs begeistert, wenn an jedem Wochenende lautstarke Nachwuchspiloten über die Idylle hereinbrechen. Da braucht es schon ein wenig Überredungskunst, um alle Genehmigungen zu bekommen. Und es ist hilfreich, wenn man auf Französisch überredet...

Genau daran war die AvD-Histo-Monte 2013 gescheitert. Mangels behördlichen Segens hatte Organisatorin Gaby Triefenbach die Rallye in letzter Minute absagen müssen. 2014 nutzte dann Peter Göbel für die Vor-



REPORT AVD-HISTO-MONTE

bereitung seiner Histo-Monte. Dabei kam dem fünffachen Deutschen Rallyemeister auch die Erfahrung als Beifahrer zugute. Denn neben dem aktuellen Motorsport auf dem heißen Stuhl des Skoda-Piloten Matthias Kahle hatte Göbel immer auch Zeit gefunden, Oldtimer-Rallies zu bestreiten - und bei der Histo-Monte immerhin sechs Mal den Gesamtsieg geholt. Für die Teilnehmer bedeutete das eine bis in kleinste Detail durchdachte Organisation inklusive Dolmetscherin beim Einchecken ins Hotel und Glätt-eiswärmung per SMS aufs Handy des Beifahrers.



»Bei Schnee fährst du die Verbindungs-etappen fast am Limit. Sonst sind die Zeiten kaum noch zu schaffen!«

Alexander Spornier,
Mercedes 220.5b

laut eigenem Bekunden alles anderes als ein Gleichmäßigkeits-Routinier ist.

Mit historischer Cockpit-Technik wie einem Haldex-Twinmaster und simplem Schnittrichter ist da kein Blumentopf mehr zu gewinnen. Selbst bei einigen Startern der sogenannten Sanduhrklasse, in der ausschließlich mechanische Instrumente und Uhren erlaubt sind, leuchtete so manches Cockpit nach Sonnenuntergang wie der Steuerstand eines russischen Atom-U-Bootes. Peter Göbel räumt schulterzuckend ein: „Da in der Vergangenheit immer wieder modernste Rallyetechnik in den Autos versteckt wur-

Auch in den Cockpits dominieren mittlerweile Tablet-Computer und GPS-Navigation. Schon am ersten Abend, als sich der Tross durch Schneeverwehungen am Schauinsland auf die Schwarzwaldhöhen empordrängte und so mancher Tripmaster dank durchdrehender Räder schneller lief als der Stromzähler beim Led-Zeppelin-Konzert, legten die späteren Gesamtsieger Dominik an der Heiden und Werner Neugebauer dank GPS drei Traumzeiten mit Solzeitabweichungen unter einer Sekunde vor. Und das, obwohl Porsche-Fahrer an der Heiden

de und Veranstalter letztlich machtlos dagegen sind, haben wir außerhalb der Sanduhrklasse alle elektronischen Hilfsmittel zugelassen. So gibt es wenigstens Chancengleichheit!“ Die positive Seite der Medaille: Jugendliche Neueinsteiger, die ihr Smartphone oder Tablet virtuos beherrschen, haben endlich reelle Chancen, die alten Hasen zu schlagen. Vorausgesetzt, sie haben sich die richtige App heruntergeladen - und der GPS-Empfang lässt sie nicht im Stich. Letzteres wirbelte allerdings am vorletzten Tag

Der Veranstalter

Den fünffachen deutschen Rallyemeister sieht man dem gekrümmten Steuerfachangestellten Peter Göbel (45) auf den ersten Blick nicht an. Aber als Spitzen-Beifahrer hat er gelernt, auch unter Druck stets die Ruhe zu bewahren. So etwas ist hilfreich als Organisator einer Auslandsrallye. Außerdem betrachtet er eine Veranstaltung stets auch aus der „Windschutzscheiben-Perspektive“ des Aktiven. Schon 2013 hatte er für Gaby Triefenbach das Roadbook der 19. AvD-Histo-Monte geschrieben, doch dann fehlten die Genehmigungen in Frankreich...



Pass-Kontrolle: Mittagsrast und Zeitnahme im Hôtel des Trois Vallées auf dem berühmten Col de Touni - bei wolkenlosem Himmel





REPORT AVD-HISTO-MONTE

70

TEAMS

Auf Anhieb erreichte die AvD-Histo-Monte die angestrebte Teilnehmerzahl

die Ergebnisliste noch einmal gehörig durcheinander – Haldia und Schnittta-
belle funktionieren halt auch ganz ohne Satellitenempfang...

Die 19. AvD-Histo-Monte war eine jener Ausnahmerrallyes, von denen man noch Jahre später am Lagerfeuer schwärmt. Sie hatte alles, was Oldtimerfahrer fürchten und leidenschaftliche Fahrer lieben: eiskalten Wind und meterhohe Schneeverwehungen im Schwarzwald, die für manche Teams nur mit Ketten passierbar waren. Noch mehr Schnee im französischen Jura, wo die Flocken waagrecht flogen und kaum fünf Meter Sicht zuließen. Und eine anspruchsvolle Streckenführung durch die üblichen Spielwiesen der Rallye Monte Carlo – die trotzdem sogar für alte

Hasen noch Überraschungen parat hielt. Die große alte Dame unter den deutschen Winterrallyes ist also zurück – Fortsetzung folgt?

Peter Göbel arbeitet schon jetzt an der Jubiläumsrallye zur 20. Auflage der AvD-Histo-Monte, die Mitte Februar 2016 stattfinden wird – wenn nichts dazwischen kommt. Gefahr droht hier nur seitens der französischen Genehmigungsbehörden, denn in diesem Jahr führen die 70 Teams quasi auf Bewährung und unter Beobachtung der Gendarmerie. Die ließ schon am zweiten Tag durchblicken, dass ein paar Autos in ein paar Orten etwas zu schnell und etwas zu laut gewesen seien. Jean-Marc Bonnay brachte es auf den Punkt: „Wir haben gerade die gelbe Karte gesehen. Es liegt bei uns, ob es dabei bleibt!“

Da verwunderte es kaum, dass Peter Göbel am nächsten Tag ein Exemplar statuierte, als ein Schweizer Team eine rote Baustellenampel ignorierte und an zwei wartenden Fahrzeugen vorbeizog. Im vordersten Wagen saßen Göbel und Jean-Marc Bonnay, die den Verstoß aus der ersten Reihe verfolgen konnten. Die Schweizer wurden umgehend von der Rallye ausgeschlossen. Peter Göbel: „So leid es mir tut, aber solche Aktionen haben nichts mit Motorsport zu tun und gefährden die gesamte Veranstaltung. Gerade das können wir momentan überhaupt nicht gebrauchen!“

TEXT **Peter Steinfurth**

FOTOS **Andreas Beyer,**

Peter Göbel und Matthias Tautz
p.steinfurth@oldtimer-markt.de



Ein Schiff wird kommen: Der Oldsmobile Delta 88 ist nicht das ideale Rallyefahrer. Trotzdem kamen Hannes Streng und Beifahrer Georg Höfler heil um alle Ecken



Schwerer Fall im Damenschuh: Fernsehmoderatorin Lina van de Mars zeigte den Herren der Schöpfung meist das motorisierte Hinterteil des Skoda 110R





Es ist keineswegs selbstverständlich, dass ein guter Rundstroken-Pilot auch ein guter Rallyefahrer ist. Dominik an der Heiden bewies auf Porsche 914/6 GT sein Allroundtalent und holte sich den Gesamtsieg

KONTAKT

Agentur Plusrallye

Peter Göbel
 Urlandstraße 5, 71404 Korb
 Telefon 0171/2775070

Die Autos

Baujahrgrenze 1995 (auch in 2016),
 Winterausrüstung, Feuerlöscher,
 Wegstreckenzähler, Stoppuhren

Die Kosten

Nenngeid: 3700 Euro für zwei
 Personen inklusive Verpflegung
 und vier Übernachtungen im
 Doppelzimmer, Details unter
www.avd-histo-monte.com



Stilvoller Parkplatz mit Meerblick:
 die Promenade des Anglais in Nizza



Take a Seat: Das Werksteam von
 Seat Deutschland setzte auf einen
 frontgetriebenen 127. Ein Traum
 ganz in Weiß...

Speed (CZ)

Datum	01.04.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Zeitschrift Special Interest
Auflage	25.000
Reichweite	k.A.
Anzeigenäquivalent	50.000 Euro





Škoda Favorit

KODA FAVORIT

JEL JSEM MONTE V ZÁVODNÍM FAVORITU!

Na silnici je dvacet čísel čerstvého sněhu a větve okolních stromů jsou obtěžkané námrazou, až se kloní k zemi. Ostré polední slunce bodá do očí a obloha je kýčovitě modrá. Dokonalá zimní scenerie. Dokonalé kulisy pro veteránskou rallye Histo Monte. Zato závodní Škoda Favorit má k dokonalosti daleko. Jenže to nic nemění na tom, jak moc mě baví.

TEXT: JAN ČERVENKA FOTO: JIŘÍ ČERMÁK

FASCINACE

Před čtyřicet lety přesně na tomto kusu asfaltu si jela posádka Pavel Sibera a Petr Gross pro vítězství na prestižní rallye Monte Carlo. Byla to jasná výhra mezi auty s pohonem jedné nápravy a také vzkaz celému závodnímu světu, že se s nimi musí počítat. V následujících letech získala tato posádka další cenné výhry a v roce 1994 si Favorit vyjel titul mistra světa ve formuli 2. Je to zatím největší úspěch domácí automobilky v soutěžáckém světě, i když se s tím dají srovnávat dvě absolutní třetí místa Stiga Blomqvista (RAC Rallye 1996, Felicia Kit Car) a Armina Schwarze (Safari Rallye 2001, Octavia WRC). Přesně tohle mi běží hlavou, když stojím na startu rychlostní zkoušky Col de Carri – Cor de la Chau. A to ještě netuším, že se o několik dní později s Pavlem Siberou podkám osobně. Petr Gross u toho, bohužel, být nemůže. Po nehodě při listopadové Rallye Krkonoše nadále leží v nemocnici v umělé spánku, Miloš Vágener zemřel na místě. „Jedem!“ Víta Kodým, bývalý kolega z branže, který má nyní ve Škodě Auto na starost klasická auta a právě teď povýšil na pozici mého navigátora, začíná číst rozpis. Jednička, dvojka a trojka. Pořád plný plyn, kvality tam padají rychle za sebou. Převodovce chybí synchrony, ale nahoru se řadí naprosto snadno. Čtyřkat Závodní Favorit se zběsile smýká po silnici, zimní pneumatiky Fulda buď mají to nejlepší dávno za sebou, nebo se jim prostě nelíbí čerstvý sníh. Musím na to myslet, když se blíží první ostřejší zatáčka. Brzdy, meziplýn a trojka. Už jsem si během těch pěti set kilometrů zvykl, že při každém podřazení musím hranou chodidla na plyn, ale na ty gumy si nezvyknou do konce soutěže. Sto koní není nic extrémního, ale řízení bez posilovače jde ztuhla. „OK, máme to, teď už to jen drž. Pětačtyřicet kilometrů za hodinu. Pořád!“ Z Vítova hlasu je znát úleva, teď už by to mělo jít snadno. Máme před sebou čtyřicet kilometrů, abychom se vyšvihli z osmnáctého místa někam nahoru. A těch čtyřicet kilometrů musíme pořád držet rychlost 45 km/h. Tohle je totiž veteránská rallye. A protože na startu je sedmdesát aut s různými výkony, pohony a rokem výroby, jezdí se právě takhle. Od startu musíte držet přesně stanovenou rychlost. Kdekoli na trati vás budou měřit fotobuňkami a hodnocení jednotlivých posádek pramení z toho, kdo bude mít nejmenší odchylku od jednotně stanoveného průměru. Používá se na to

speciální přístroj Metronic, do kterého naspěte údaje o délce zkoušky, stanoveném času a rychlosti, a na displeji se vám pak průběžně ukazuje vaše odchylka. Musíme jet pořád pětačtyřicet. Na rovině i v zatáčkách. Pořád stejně rychle, pořád na nule. Proto je extrémně důležité po startu pořádně zatáhnout, rychle se dostat na stanovený průměr a pak ho dál držet. Nikdy by mě nenapadlo, jak to může být těžké, protože nás mohou znětit kdekoli. A my nechceme udělat ostudu.

NO FAN! to je tedy trochu jiné kafe, než když jsme tam jeli my,“ usmívá se Pavel Sibera, když mu to vyprávím v kanceláři ve firmě, kde pracuje. „My jsme prostě slápli na plyn a jeli, co to dalo. Nebyl moc čas nad ničím přemýšlet.“ Nebál se? „Ne, na to nebyl moc čas. Navíc ty nejdrsnější zkoušky se většinou jely v noci, takže nebylo moc co vidět. Věděl jsem, že za tou kamennou zdičkou je díra, ale jestli je hluboká metr, nebo sto, to jsme netušili.“ Vypadá pořád stejně, jako si ho pamatuji, když jsem měl fotky závodního Favoritu vystřižené v sešitě. Nestihl moc zestárnout,



Typická počasí jako na klasickém Monte Azaru, teplo a sucha...



FASCINACE



Technické údaje:

SKODA FAVORIT

Motor: 1299 cm³
Výkon: 115 koní
v 7100 ot./min.
Dřívější 8- a 90 km/h
podle zpřevodování
Maximální rychlost:
až 170 km/h
Spotřeba:
10-30 l/100 km
Hmotnost: 830 kg

DEVATENÁCTÝ ročník Histo Monte vede z německého města Mainz až na Azurové pobřeží. Má sedmadvacet rychlostních zkoušek a dohromady osmnáct set kilometrů. Jsou to sakra náročné čtyři dny...

Na seznámení s autem jsme měli asi třicet kilometrů. Převodovka šla hodně ztuhla, ale ještě horší byl líně působící motor. Aby taky ne, měl najeto dvě stě kilometrů po celkové generálce. Nebudu vám lhat, že je to přesně to auto, ve kterém seděl i Pavel Sibera, je to jeho dokonalá replika postavená za použití originálních dílů. Sedi všechno do posledního puntíku – od grafiky přes konstrukci bezpečnostního rámu, motor a převodovku až po ráfky. Dostavili ho teprve před několika dny ve Skoda Deutschland, a když od něj dostávám klíčky, tak se neubráním úsměvu – i SPZ má stejná čísla jako originál soutěžní auto, které si na rallye Monte Carlo dojezo pro vítězství. Teď, po dvou dnech, už je ale všechno tak, jak má být. Motor už točí sedm tisíc a i já se

cítím podstatně jistěji. Zvykli jsme si na sebe, už dokonce poznám podle zvuku převodovky, jestli je tam šestka, nebo čtyřka. Hluk v autě je nesnesitelný, bez sluchátek by to nešlo. Aby ne. Převodovka i stálý převodový poměr jsou poskládané tak, že na šestku ve 4500 otáčkách jedeme osmdesát.

Sedačky Sparco jsou docela pohodlné, ale volant bych potřeboval víc k sobě a hlavně o trochu niž.

Hned první den jsme trochu tápali v systému, jak se jednotlivé zkoušky jezdí, ale i tak jsme dojezili v první třetině startovního pole a v jedné erzetě jsme byli třetí. Druhý den už jsme věděli, jak na to, ale podmínky se dramaticky zhoršily a na sněhu už si ovládání auta žádalo veškerou pozornost. Všechno se jelo na oči, podle klasické mapy, itinerář měl rovných dvě stě stran.

MONTE jsme měli vždy pečlivě napsané, díky tomu jsme ho dokázali vyhrát," vzpomíná Sibera. „V tomhle jsme byli vždycky dobří, protože to byl jediný způsob, jak jsme se mohli měřit s auty s výrazně vyšším výkonem. Dřív to bylo i tak, že když byl čas, mohli jste si zkoušku projet, kolikrát jste chtěli, takže pak se psal rozpis opravdu dobře.“

Hluk v autě je nesnesitelný, volant tahá za ruce a převodovka žádá dokonalou práci se spojkou.



Erko řídila německá modifikovaná Lina van der Mura. Stěžovala si, že auto moc netáhá.



Výpraví o tom, jak i oni měli ledové špióny, ale protože neměli mobily, vždycky čekali, až se vrátí k nim na start a pak společně upraví rozpis. „Jasně že se kolikrát stalo, že uvízl někde v zácpě, takže jsme pak jeli spíš na oči a jen tak odhadovali, kde by to třeba mohlo být zmrzlý nebo kde bude vytaháný snůh na silnici. Ale hlavně jsme vždycky řezali gumy, protože na Monte byly asi dvě zkoušky, kde to bylo tak do kopce, že když tam bylo jen trochu sněhu, tak bez hřebíků to nešlo. Ten snůh byl sotva na dvou kilometrech, ale museli jsme prodat zbytek erzetu, protože bychom tam ani nevyjeli nahoru. A takhle to bylo na spoustě dalších míst, kdy jste museli něco prodat, abyste jinde získali. Člověk se nesměl bát jet někde na sněhu klidně na slicku, protože to byl jen malý kousek a zbytek byl suchý a bylo to rychlejší.“

MONTAŽE se po zasněžených Alpách a projíždíme jednotlivé rychlostní zkoušky tak, jak to umíme nejlépe. Zítřka a pozítří nás čeká absolutní vrchol soutěže, těšíme se na to. A těší se i ostatní posádky. Histo Monte se loni nejele, ale zájem soutěžících byl obrovský. „Převzali jsme po roční pauze pořádání závodu a povedlo se nám realizovat celkem devatenáctý ročník,“ říká k tomu



Na startu bylo 69 aut všech možných značek, typů a koncepcí.



Průjezdní kontroly ve městech měly hlavně pobavit diváky.

Peter Göbel, který za tým stojí. Ve statistikách si najdete, že Göbel jezdil od roku 1997 jako navigátor a posledních několik let se soustředil na veteránské rallye, které už i pořádá. „Povedlo se nám sehnat sponzory a dostali jsme na start sedmdesát aut různých stářích i značek. Rovnou jsme všem řekli, že to bude tvrdá a rychlá soutěž, žádná letní vyjížďka. Část zkoušek je identická s těmi, které se na Monte jezdí nebo jezdily, některé jsme museli přidat.“ Většinou jedeme po úplně zapomenutých silnicích, šplháme se do ostrých kopečků, abychom se vzápětí řítili do údolí. Když jedeme přes Sisteron, tak se mi z toho tájí dech. Tady že se závody? Proboha...

PRÁVE ty zkoušky, kde se jezdí z kopce dolů, pro nás byly nejlépeší,“ říká k tomu Sibera. „Tam se totiž stíral výkon motoru a šlo o jezdecké umění a o to, co vydrží brzdy. A protože náš Favorit byl lehký, tak jsme to prostě valili, co to šlo. Vzpomínám si, jak jsme v jednom sjezdu vltli na namrzlý mostek, auto se smýklo a zadním kolem jsme trefili tu kamennou zídku. Odpinklo nás to jako kulečnickovou kouli, moc jsme to neřešili a jeli dál. Když jsem byl loni na dovolené na Riviéře, tak jsem se tam jel podívat a úplně se mi to vrátilo. Ten sráž tam byl šílený. Brť. Bohužel

jsem si taky vzpomněl, jak na podobném místě spadl servisní doprovod Lancie a bylo tam několik mrtvých.“

Smutné vzpomínky ale rychle převalcují ty veselější, třeba jak jeli v Řecku na desátém místě absolutně, a když soupeři viděli pod kapotou malou třináctistovku s karburátorem, tak se o ně pokoušely mloby. „Favorit měl obrovskou výhodu v tom, jak byl jednoduchý a díky tomu spolehlivý. Čím horší byly podmínky, tím lepší to pro nás bylo. Felicie Kit Car pak už byla opravdově závodní nářadí, konkurenceschopné auto, a to samé lze říct i o Octavii WRC, byt tam to bylo hodně o tom, že auto vyvíjel a testoval výlučně Armin Schwarz a jemu se všechno podřídilo, což nebylo vždycky úplně správně, protože Škodovka měla vždycky trochu jiný rozpočet než ostatní tovární týmy.“

PODRAHEM dne večer jsme na sedmnáctém místě, jen s minimálním odstupem na první desítku. Víme, že můžeme jet ještě lépe, už jsme se sili s autem, už jsme poznali, jak moc je důležité vypálit od startu co nejrychleji, protože jen tak se lze potom koncentrovat na to, aby člověk jel pořád stejně rychle. I při veteránských rallye, jako je tato, mají výhodu silná a rychlá auta



Navazdory počasí jsme nomáli o fanoušky nouzi.

NÁŠ TIP

ŠKODA MUZEUM

**HNED VEDLE FABRIKY V MLADÉ BOLESLAVI
NAJDETE MUZEUM ŠKODOVKY.**

Bylo založeno v roce 1975, ale od roku 1995 sídlí na novém místě. Na 1800 m² najdete přibližně 340 aut, mezi nimiž převládají osobní vozy sériové výroby, závodní speciály a prototypy, několik desítek motorů, čtyři motocykly a jedno kolo. Nejstarším exponátem je právě kolo Šlavia z roku 1899, nechybí první automobil Voiturette nebo filmový hrdina „Ferať“. Součástí sbírky je i čtyřadvacetidenní flotila vozů, která se pravidelně

účastní automobilových výstav (např. Techno-Classica Essen) a veteránských rallye (Sachsen Classic, Kitzbüheler Alpen Rally, Silverstone Classic nebo Oldtimer Bohemia Rally). Na zelený Tudor, se kterým jsem loni jel Bodensee Classic, nikdy nezapomenu, stejně jako na soutěž samotnou. Muzeum určitě stojí za návštěvu, na stránkách museum.skoda-auto.cz najdete nejen informace o otevřít době, ale i průvodce.



NA MONTE se vždycky musí sejít víc věcí, aby tam člověk udělal úspěch,” přikyvuje hlavou Pavel Šibera. „Takže jak jste nakonec dopadli?“ Jednadvacítí. „Ale to není úplně zlé, ne?“ No není. Ale když víte, že to mohlo být lepší... „Tak přišlo. My jsme si taky vždycky říkali, že přišlo to bude lepší.“ Chtěli jsme bojovat ještě ten poslední den, zkusili to horem dolem, ale pak jsme si řekli, že už jen to, že jsme Histo Monte jeli, dojeví a že jsme skončili v první třetině, i když se nám podělala jedna z těch nejdůležitějších věcí, je vlastně docela úspěch. „No jasně, když nejde o život...“ Pavel Šibera najednou zvažní. A je jasně proč. Přestože se s Petrem Grossem potkávali po skončení aktivní závodní kariéry jen občas, tak jeho nedávná havárie ho zasáhla. „Petr z toho nikdy nedokázal vystoupit...“

Ke každému vítězství potřebujete dobré auto, perfektní tým, zkušenosti a štěstí. A právě štěstí chci popřát i Petru Grossovi. Prosim, podpořte i vy jeho boj pozitivní myšlenkou a vírou. Jeli jsme Histo Monte i za něj. ●



Pavel Šibera s Petrem Grossem na oficiálních fotkách, vlevo závodní dílna.



Přijde to? Favorit vynikal svou jednoduchostí a spolehlivostí.





Online

AvD-Histo-Monte 2015

Berichterstattung – Online



Datum/ Uhrzeit	Clipping-Link	Quelle	Quelle Typ	Leser des Artikels
4.7.14 0:00	http://www.automagazin.net/skoda/1158/skoda-spuren-historischen-monte-erfolge	AutoMagazin	blogs	8
14.7.14 0:00	https://www.avd.de/der-avd/avd-der-club/presse/pressemitteilungen/?tx_news_pi1%255B%2540widget_0%255D%255BcurrentPage%255D=3&cHash=5f84464964f105d40da0830de8ad2c40	AvD		10
3.10.14 8:15	http://www.rallye-magazin.de/rallyes/histo/nachrichte/n/news-detail/d/2014/10/03/avd-histo-monte-2015-steht/index.html	rallye-magazin.de	nachrichten	2500
6.10.14 0:00	http://auto-clever.de/69174-avd-veranstaltet-wieder-die-historische-rallye-monte-carlo	Auto News	nachrichten	180
6.10.14 0:00	http://www.eifelzeitung.de/2014/10/0/avd-veranstaltet-wieder-die-historische-rallye-monte-carlo-83146/	Eifel-Zeitung	nachrichten	52
6.10.14 0:00	http://www.motorvision.de/news/avd-veranstaltet-historische-rallye-monte-carlo-215710.html	MOTORVISION	nachrichten	1800
6.10.14 0:00	http://www.tuningblog.net/2014/avd-veranstaltet-wieder-die-historische-rallye-monte-carlo.html	Auto und Tuning Blog	blogs	28
6.10.14 0:00	http://www.dpp.de/articles/5757	Deutscher Presse Pool	presseportale	600
7.10.14 0:00	http://www.motor-klassik.de/rennsport/avd-histo-monte-2015-witerrallye-feiert-comeback-8643450.html	MOTOR KLASSIK	nachrichten	1900
8.10.14 0:00	http://ticker.mercedes-benz-passion.com/2014/10/avd-neustart-fuer-die-histo-monte/	News für Oldtimer-Interessierte	blogs	7
21.10.14 0:00	http://autoundmobil.tv/magazine/singleansicht/artikel/die-historische-rallye-monte-carlo-startet-in-mainz-24140.html	autoundmobiltv	nachrichten	1

24.10.14 0:00	https://www.avd.de/classic-racing/historischer-motorsport/avd-histo-monte/	AvD		10
24.10.14 0:00	http://www.presseportal.de/pm/28249/2940912/skoda-startet-mit-sechs-klassikern-bei-oldtimer-rallye-avd-histo-monte	Presseportal.de	nachrichten	1000
11.11.14 0:00	http://www.rallye-magazin.de/rallyes/histo/nachrichte/n/news-detail/d/2014/11/11/avd-histo-monte-die-route-steht/index.html	rallye-magazin.de	nachrichten	2500
24.11.14 0:00	http://www.oldtimer-markt.de/aktuell/nachrichten/zur%C3%BCck-am-start	Oldtimer Markt	nachrichten	620
7.12.14 0:00	http://fineartreisen.de/html/20141207_137136.php	FineArtReisen	nachrichten	49
21.12.14 23:49	http://www.automobilsport.com/race-categories--24/race-categories--24,131112,AvD-Histo-Monte-2015-AvD-Pannendienst-der-Helfer-in-der-Not,news.htm	automobilsport.com	nachrichten	64
13.1.15 0:00	http://www.automobilsport.com/race-categories--24/race-categories--24,131621,AvD-Histo-Monte-Die-Rallye-von-Mainz-nach-Monte-Carlo-2015,news.htm	automobilsport.com	nachrichten	64
13.1.15 0:00	http://www.rallye-magazin.de/rallyes/histo/nachrichte/n/news-detail/d/2015/01/13/69-teilnehmer-bei-avd-histo-monte/index.html	rallye-magazin.de	nachrichten	2500
13.1.15 0:00	http://autosport.at/article8203.html	Autosport.at	nachrichten	0
14.1.15 7:47	http://www.reifenpresse.de/2015/01/14/porsche-kremer-racing-bei-der-19-avd-histo-monte-mit-winterreifen-der-marke-westlake/	Reifenpresse	nachrichten	74
23.1.15 0:00	http://hitradio-ohr.de/artikel/deutschlands-gr%C3%B6%C3%9fte-witerrallye-f%C3%BCr-oldtimer-stoppt-haslach	Hitradio Ohr	nachrichten	350
27.1.15 0:00	http://www.fnweb.de/region/main-tauber/wertheim/in-der-sanduhr-klasse-uber-die-alpen-1.2077671	Fraenkische Nachrichten	nachrichten	15
31.1.15 0:00	http://www.allgemeine-zeitung.de/lokales/mainz/nachrichten-mainz/von-mainz-bis-monte-carlo_14974890.htm	Allgemeine Zeitung	nachrichten	56
1.2.15 0:00	http://www.automobilsport.com/race-categories--24/race-categories--24,132245,Bei-der-AvD-Histo-Monte-geht-Lina-van-de-Mars-an-den-Start,news.htm	automobilsport.com	nachrichten	64

2.2.15 0:00	http://wunschauto24.com/news/autonews.php?action=view&newsid=41722&utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+Wunschauto24com-AktuelleNewsMeldungenBerichteTuningnews+%28wunschauto24.com+-Aktuelle+News%2C+Meldungen%2C+Berichte%2C+Tuningnews%29	wunschauto24.com	nachrichten	10
2.2.15 0:00	http://www.bo.de/lokales/kinzigtal/diskussion-ueber-interkom-erweiterung-in-steinach	Baden Online Nachrichten	nachrichten	410
2.2.15 0:00	http://www.bo.de/lokales/kinzigtal/geld-steht-schon-30-jahre-bereit	Baden Online Nachrichten	nachrichten	410
2.2.15 0:00	http://www.bo.de/lokales/kinzigtal/oldtimer-winterrallye-macht-halt-in-haslach	Baden Online Nachrichten	nachrichten	410
3.2.15 0:00	http://www.badische-zeitung.de/waldkirch/avd-histomonte-von-haslach-nach-freiburg--99935662.html	Badische Zeitung	nachrichten	370
3.2.15 0:00	http://transporter-news.de/news.php?newsid=261374	transporter-news.de	nachrichten	14
3.2.15 0:00	http://auto-presse.de/autonews.php?newsid=261374	AUTO-PRESSE	presseportale	97
3.2.15 0:00	http://motor-traffic.de/news.php?newsid=261374	MOTOR-TRAFFIC	nachrichten	24
3.2.15 0:00	http://motorzeitung.de/news.php?newsid=261374	Motorrad & Auto News	nachrichten	51
3.2.15 0:00	http://unternehmen-heute.de/news.php?newsid=261374	Unternehmen Heute	nachrichten	64
3.2.15 0:00	http://www.auto-medienportal.net/artikel/detail/29574	Auto-Medienportal.Net	nachrichten	72
3.2.15 0:00	http://business-panorama.de/news.php?newsid=261374	Business-Panorama.de	nachrichten	11
3.2.15 0:00	http://www.bundesdeutsche.de/skoda-faehrt-auf-historischen-erfolgsspuren/	Bundesdeutsche Zeitung	blogs	0
3.2.15 0:00	http://www.automagazin.net/skoda/17557/skoda-startet-sechs-klassikern-oldtimer-rallye-avd-histomonte-foto	AutoMagazin	blogs	0
3.2.15 0:00	http://www.automobilsport.com/race-categories--24/race-categories--24,132299,SKODA-startet-mit-sechs-Klassikern-bei-Oldtimer-Rallye-AvD-Histo-Monte,news.htm	automobilsport.com	nachrichten	64

3.2.15 0:00	http://www.fair-news.de/pressemitteilung-974921.html	Pressemitteilungen kostenlos veröffentlichen	presseportale	6
3.2.15 0:00	http://www.autosieger.de/Skoda-startet-bei-Oldtimer-Rallye-AvD-Histo-Monte-mit-6-Klassikern-article30573.html	Autosieger	nachrichten	210
3.2.15 0:00	http://onlinezeitung.co/news/datum/2015/02/03/skoda-startet-mit-sechs-klassikern-bei-oldtimer-rallye-avd-histo-monte/	Online-Zeitung	nachrichten	10
3.2.15 0:00	http://www.motorvision.de/news/skoda-klassikern-oldtimer-rallye-avd-histo-monte-318804.html	MOTORVISION	nachrichten	1800
3.2.15 0:00	http://www.aktiencheck.de/news/Artikel-SKODA_startet_sechs_Klassikern_Oldtimer_Rallye_AvD_Histo_Monte_FOTO-6265345	aktiencheck.de	finanzmeldung en	22
3.2.15 0:00	http://www.brd-info.net/top_731456.html	BRD-Info.net	nachrichten	3
3.2.15 0:00	http://www.motorsport-magazin.com/mehr-rallyes/news-207036-sechs-koda-bei-oldtimer-rallye-histo-monte/	Motorsport Magazin	nachrichten	160
3.2.15 0:00	http://www.picello.de/bild-1167956.html	Picello	nachrichten	2
3.2.15 0:00	http://www.88news.de/skoda-startet-mit-sechs-klassikern-bei-oldtimer-rallye-avd-histo-monte-foto-1167956.html/	88news	presseportale	3
3.2.15 0:00	http://www.newsdeutschland.com/n/Pressemitteilungen/754vs5gsk/SKODA-startet-mit-sechs-Klassikern-bei-Oldtimer-Rallye.htm	News Deutschland	presseportale	0
3.2.15 0:00	http://www.bundesdeutsche.de/skoda-startet-mit-sechs-klassikern-bei-oldtimer-rallye-avd-histo-monte/	Bundesdeutsche Zeitung	blogs	0
3.2.15 0:00	http://www.firmenpresse.de/pressinfo1167956/skoda-startet-mit-sechs-klassikern-bei-oldtimer-rallye-avd-histo-monte-foto.html	kostenlos Pressemitteilungen einstellen	presseportale	5
3.2.15 0:00	http://my-bavaria.com/zu-den-auto-nachrichten/skoda-bei-oldtimer-rallye-avd-histo-monte-2015/	My-Bavaria	nachrichten	4
3.2.15 0:00	http://www.newsdeutschland.com/n/Maerkte/754vs5gqj/SKODA-startet-mit-sechs-Klassikern-bei-Oldtimer-Rallye.htm	News Deutschland	presseportale	0

3.2.15 0:00	http://www.finanznachrichten.de/nachrichten-2015-02/32706482-skoda-startet-mit-sechs-klassikern-bei-oldtimer-rallye-avd-histo-monte-007.htm	FinanzNachrichten.de	finanzmeldung en	72
3.2.15 0:00	http://www.onlinezeitung.co/news/datum/2015/02/03/skoda-startet-mit-sechs-klassikern-bei-oldtimer-rallye-avd-histo-monte/	Online-Zeitung	nachrichten	10
3.2.15 0:00	http://www.offenes-presseportal.de/sport/skoda_startet_mit_sechs_klassikern_bei_oldtimer-rallye_avd-histo-monte_foto_680381.htm	Offenes Presseportal	presseportale	6
3.2.15 0:00	http://www.spreewald-nachrichten.de/2015/02/03/skoda-startet-mit-sechs-klassikern-bei-oldtimer-rallye-avd-histo-monte-foto/	Spreewald Nachrichten	nachrichten	0
3.2.15 0:00	http://www.hannover-zeitung.net/magazin/automotor/47225788-skoda-startet-mit-sechs-klassikern-bei-oldtimer-rallye-avd-histo-monte	Hannover Zeitung	nachrichten	40
3.2.15 0:00	http://www.oldtimer-markt.de/aktuell/nachrichten/aufw%C3%A4rmen-beim-rallye-start	Oldtimer Markt	nachrichten	620
4.2.15 0:00	http://wunschauto24.com/news/auto-news.php?action=view&newsid=41754&utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+Wunschauto24com-Auto-newsAktuelleMeldungen+%28wunschauto24.com+-+Auto-News%2C+Aktuelle+Meldungen%29	wunschauto24.com	nachrichten	10
4.2.15 0:00	http://www.freeletter.de/nachrichten/details/skoda_startet_mit_sechs_klassikern_bei_oldtimer_rallye_avd_histo_monte_foto.html	Freeletter.de	nachrichten	0
4.2.15 0:00	http://motorzeitung.de/news.php?newsid=261501	Motorrad & Auto News	nachrichten	51
4.2.15 0:00	http://www.motorvision.de/news/skoda-oldtimer-rallye-piste-319052.html	MOTORVISION	nachrichten	1800
4.2.15 0:00	http://transporter-news.de/news.php?newsid=261501	transporter-news.de	nachrichten	14
4.2.15 0:00	http://auto-presse.de/autonews.php?newsid=261501	AUTO-PRESSE	presseportale	97
4.2.15 0:00	http://allrad-news.de/news.php?newsid=261501	Allrad-news	nachrichten	25

4.2.15 0:00	http://www.bo.de/lokales/ortenauticker/deutschlands-groesste-oldtimer-winterrallye-heute-in-haslach	Baden Online Nachrichten	nachrichten	410
4.2.15 0:00	http://www.autosieger.de/SKODA-startet-bei-Oldtimer-Rallye-AvD-Histo-Monte-mit-6-Klassikern-article30573.html	Autosieger	nachrichten	210
5.2.15 0:00	http://www.rallye-magazin.de/rallyes/histo/nachrichte/n/news-detail/d/2015/02/06/tag-1-trockene-tanks-gebrochene-baeume-und-strahlende-gesichter/index.html?cHash=d2954607ca70c3edcf85545ad8af2a58	rallye-magazin.de	nachrichten	2500
5.2.15 0:00	http://www.automobilsport.com/race-categories--24/race-categories--24,132364,SEAT-erstmals-bei-der-AvD-Histo-Monte,news.htm	automobilsport.com	nachrichten	64
5.2.15 0:00	http://my-bavaria.com/nachrichten/bmw-youngtimer-bei-der-histo-monte-2015/	My-Bavaria	nachrichten	4
5.2.15 0:00	http://www.firmenpresse.de/pressinfo1169201.html	kostenlos Pressemitteilungen einstellen	presseportale	5
5.2.15 0:00	http://www.bo.de/lokales/kinzigtal/rennsport-flair-am-haslacher-marktplatz	Baden Online Nachrichten	nachrichten	410
5.2.15 0:00	http://www.auto-medienportal.net/artikel/detail/29602	Auto-Medienportal.Net	nachrichten	72
5.2.15 0:00	http://auto-presse.de/autonews.php?newsid=261644	AUTO-PRESSE	presseportale	97
5.2.15 0:00	http://motor-traffic.de/news.php?newsid=261644	MOTOR-TRAFFIC	nachrichten	24
5.2.15 0:00	http://www.dvz24.net/html/presse/53-pressrelations/104957-im-bmw-youngtimer-von-mainz-nach-monte-carlo.html	dvz24.net	sonstige	7
5.2.15 0:00	http://www.dvz24.de/html/presse/53-pressrelations/104957-im-bmw-youngtimer-von-mainz-nach-monte-carlo.html	DVZ24.NET	nachrichten	6
5.2.15 0:00	http://www.88news.de/im-bmw-youngtimer-von-mainz-nach-monte-carlo-1169201.html/	88news	presseportale	3
5.2.15 0:00	http://unternehmen-heute.de/news.php?newsid=261644	Unternehmen Heute	nachrichten	64

5.2.15 0:00	http://www.swr.de/landesschau-aktuell/rp/mainz/rallye-histo-monte-startet/-/id=1662/nid=1662/did=15021346/1ruc8ph/index.html	Südwestrundfunk SWR.de	nachrichten	380
5.2.15 0:00	http://www.firmenpresse.de/pressinfo1169201/im-bmw-youngtimer-von-mainz-nach-monte-carlo.html	kostenlos Pressemitteilungen einstellen	presseportale	5
5.2.15 0:00	http://www.bundesdeutsche.de/avd-histo-monte-1-im-seat-127-rallye-der-legende-auf-der-spur/	Bundesdeutsche Zeitung	blogs	0
5.2.15 0:00	http://www.prmaximus.de/120707	prmaximus	presseportale	480
5.2.15 0:00	http://presseservice.pressrelations.de/standard/result_main.cfm?r=587817&aktion=jour_pm&q uelle=1	pressrelations	presseportale	1
5.2.15 0:00	http://www.hitradio-ohr.de/artikel/deutschlands-gr%C3%B6%C3%9Fte-oldtimer-winterrallye-heute-haslach	Hitradio Ohr	nachrichten	350
5.2.15 0:00	http://www.rheines-vergnuegen.de/artikel/189379/skoda-faehrt-auf-historischen-erfolgsspuren?global=1	Stadtjournal Rheine	nachrichten	3
5.2.15 0:00	http://www.allgemeine-zeitung.de/lokales/mainz/nachrichten-mainz/oldtimer-tour-avd-histo-monte-startet-erstmal-ab-mainz--tuev-auf-marktplatz_14988429.htm	Allgemeine Zeitung	nachrichten	56
5.2.15 0:00	http://www.formfreu.de/2015/02/05/19-avd-histo-monte-rallye_start-in-mainz/	formfreu.de	blogs	170
6.2.15 0:00	http://www.auto-medienportal.net/artikel/detail/29619	Auto-Medienportal.Net	nachrichten	72
6.2.15 0:00	http://auto-presse.de/autonews.php?newsid=261800	AUTO-PRESSE	presseportale	97
6.2.15 0:00	http://unternehmen-heute.de/news.php?newsid=261800	Unternehmen Heute	nachrichten	64
6.2.15 0:00	http://www.rallye-magazin.de/rallyes/histo/nachrichte n/news-detail/d/2015/02/06/tag-1-trockene-tanks-gebrochene-baeume-und-strahlende-gesichter/index.html	rallye-magazin.de	nachrichten	2500
6.2.15 16:20	http://www.automobilsport.com/race-categories--24/race-categories--24,132405,Im-BMW-Youngtimer-von-Mainz-nach-Monte-Carlo,news.htm	automobilsport.com	nachrichten	64

6.2.15 16:20	http://www.automobilsport.com/race-categories--24/race-categories--24,132407,AvD-Histo-Monte-Die-Rallye-von-Mainz-nach-Monte-Carlo-Tag-1,news.htm	automobilsport.com	nachrichten	64
7.2.15 0:00	http://www.rallye-magazin.de/rallyes/histo/nachrichte/n/news-detail/d/2015/02/07/ein-tag-zum-erinnern/index.html	rallye-magazin.de	nachrichten	2500
7.2.15 0:00	http://www.genussmaenner.de/index.php?aid=33147	genussmaenner.de	nachrichten	75
8.2.15 0:00	http://wunschauto24.com/news/autonews.php?action=view&newsid=41774&utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+Wunschauto24com-Auto-newsAktuelleMeldungen+%28wunschauto24.com+-+Auto-News%2C+Aktuelle+Meldungen%29	wunschauto24.com	nachrichten	10
8.2.15 0:00	http://auto-presse.de/autonews.php?newsid=262061	AUTO-PRESSE	presseportale	97
8.2.15 0:00	http://www.auto-medienportal.net/artikel/detail/29644	Auto-Medienportal.Net	nachrichten	72
8.2.15 0:00	http://www.rallye-magazin.de/rallyes/histo/nachrichte/n/news-detail/d/2015/02/08/vonder-geisterbahn-ins-paradies/index.html	rallye-magazin.de	nachrichten	2500
8.2.15 0:00	http://www.kfz.net/autonews/skoda-startet-mit-sechs-klassikern-bei-oldtimer-rallye-avd-histo-monte/	Kfz.net Das Autoportal	nachrichten	330
8.2.15 12:00	http://www.bundesdeutsche.de/avd-histo-monte-3-jetzt-fehlt-nur-noch-der-col-de-turini/	Bundesdeutsche Zeitung	blogs	0
9.2.15 0:00	http://www.kfz.net/autonews/avd-histo-monte-3-jetzt-fehlt-nur-noch-der-col-de-turini/	Kfz.net Das Autoportal	nachrichten	330
9.2.15 0:00	http://www.auto-medienportal.net/artikel/detail/29647	Auto-Medienportal.Net	nachrichten	72
9.2.15 0:00	http://auto-presse.de/autonews.php?newsid=262137	AUTO-PRESSE	presseportale	97
9.2.15 0:00	http://business-panorama.de/news.php?newsid=262137	Business-Panorama.de	nachrichten	11
9.2.15 0:00	http://www.mini-forum.de/showthread.php?82604-19-AvD-Histo-Monte-2015&p=969077	Das große Mini Forum - Forum für den klassischen Mini & Mini Cooper	foren	36

9.2.15 0:00	http://www.bundesdeutsche.de/avd-histo-monte-4-am-ziel/	Bundesdeutsche Zeitung	blogs	0
9.2.15 0:00	http://www.rallye-magazin.de/rallyes/histo/nachrichte/n/news-detail/d/2015/02/09/sonniges-finale/index.html	rallye-magazin.de	nachrichten	2500
11.2.15 0:00	http://www.ruhrnachrichten.de/lokalsport/werne/Von-Mainz-nach-Monte-Carlo-Theo-Wellmann-belegt-bei-Oldtimer-Rallye-den-vierten-Platz;art945,2621235	Ruhr Nachrichten	nachrichten	190
16.2.15 0:00	http://www.fnweb.de/region/main-tauber/wertheim/im-schneesturm-von-mainz-nach-monaco-1.2111461	Fraenkische Nachrichten	nachrichten	15
17.2.15 0:00	http://ok-mainz.de/blickpunkt-mainz-im-maerz/	OK:TV Mainz		20
3.3.15 0:00	http://www.auto-motor-und-sport.de/news/luxus-fuer-alle-starke-limos-ab-1500-euro-heftinhalt-youngtimer-03-2015-9299868.html	Auto Motor Sport	nachrichten	5400
4.3.15 0:00	http://www.rallye-magazin.de/index.php?id=53	rallye-magazin.de	nachrichten	2500
11.3.15 12:02	http://autosport.at/modules.php?name=News&file=article&sid=8203	Autosport.at	nachrichten	110
12.3.15 0:00	http://www.auto-motor-und-sport.de/news/motor-klassik-04-2015-inhalt-die-beliebtesten-klassiker-deutschlands-9314542.html	Auto Motor Sport	nachrichten	5400

118 Online-Clippings - Leser gesamt:	51.876
---	---------------

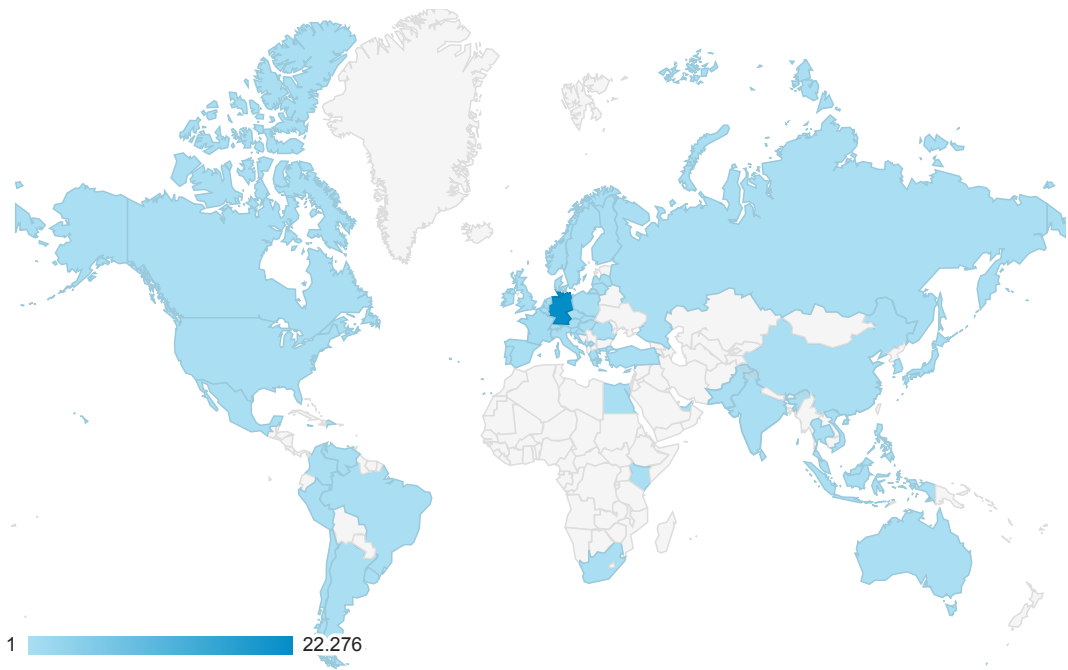
Standort

01.01.2015 - 28.02.2015

Alle Sitzungen
100,00 %

Karten-Overlay

Zusammenfassung



Land	Akquisition			Verhalten			Conversions		
	Sitzungen	Neue Sitzungen in %	Neue Nutzer	Absprungrate	Seiten/Sitzung	Durchschnittl. Sitzungsdauer	Zielvorhaben-Conversion-Rate	Abschlüsse für Zielvorhaben	Zielvorhabenwert
	24.988 % des Gesamtwerts: 100,00 % (24.988)	47,90 % Durchn. für Datenansicht: 47,79 % (0,23 %)	11.970 % des Gesamtwerts: 100,23 % (11.943)	40,77 % Durchn. für Datenansicht: 40,77 % (0,00 %)	3,18 Durchn. für Datenansicht: 3,18 (0,00 %)	00:04:38 Durchn. für Datenansicht: 00:04:38 (0,00 %)	0,00 % Durchn. für Datenansicht: 0,00 % (0,00 %)	0 % des Gesamtwerts: 0,00 % (0)	0,00 \$ % des Gesamtwerts: 0,00 % (0,00 \$)
1. Germany	22.276 (89,15 %)	47,11 %	10.495 (87,68 %)	40,32 %	3,23	00:04:45	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
2. France	761 (3,05 %)	46,78 %	356 (2,97 %)	40,87 %	2,89	00:04:34	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
3. Switzerland	636 (2,55 %)	44,50 %	283 (2,36 %)	39,47 %	2,99	00:04:12	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
4. Austria	374 (1,50 %)	63,37 %	237 (1,98 %)	50,00 %	2,43	00:02:54	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
5. Netherlands	103 (0,41 %)	38,83 %	40 (0,33 %)	45,63 %	2,62	00:03:49	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
6. Spain	81 (0,32 %)	49,38 %	40 (0,33 %)	35,80 %	3,04	00:03:04	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
7. Czech Republic	76 (0,30 %)	60,53 %	46 (0,38 %)	38,16 %	3,34	00:03:47	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
8. Belgium	63 (0,25 %)	74,60 %	47 (0,39 %)	41,27 %	2,68	00:02:27	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
9. Italy	57 (0,23 %)	73,68 %	42 (0,35 %)	59,65 %	2,98	00:02:40	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
10. (not set)	56 (0,22 %)	53,57 %	30 (0,25 %)	23,21 %	3,55	00:03:34	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)

Standort

01.01.2015 - 28.02.2015

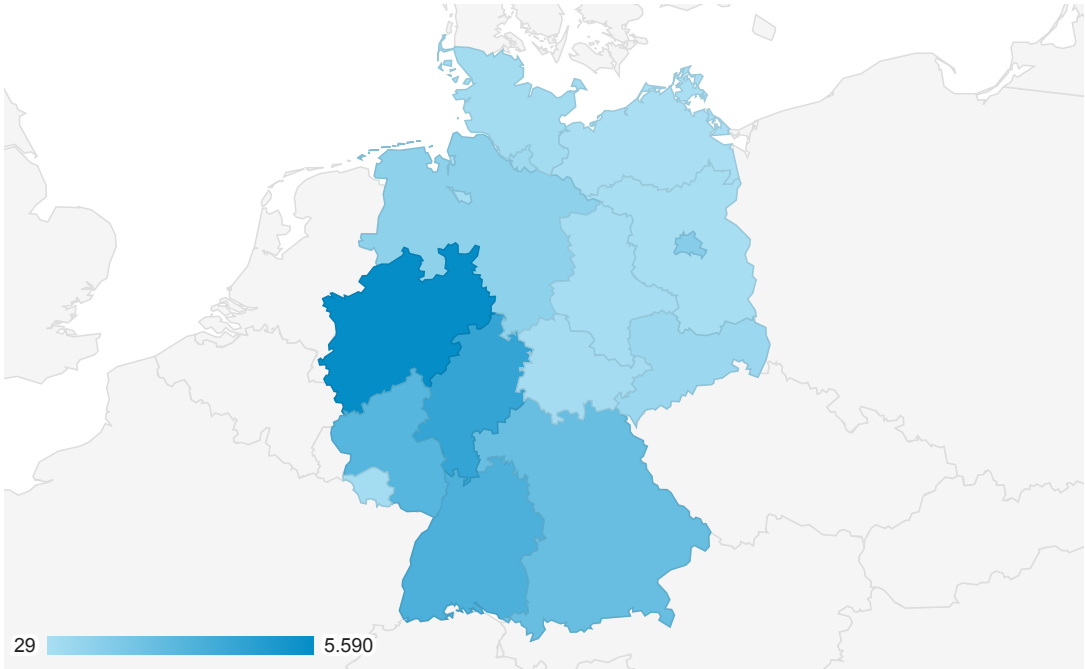
ALLE » LAND: Germany



Alle Sitzungen
89,15 %

Karten-Overlay

Zusammenfassung



Region	Akquisition			Verhalten			Conversions		
	Sitzungen	Neue Sitzungen in %	Neue Nutzer	Absprungrate	Seiten/Sitzung	Durchschnittl. Sitzungsdauer	Zielvorhaben-Conversion-Rate	Abschlüsse für Zielvorhaben	Zielvorhabenwert
	22.276 % des Gesamtwerts: 89,15 % (24.988)	47,11 % Durchn. für Datenansicht: 47,79 % (-1,43 %)	10.495 % des Gesamtwerts: 87,88 % (11.943)	40,32 % Durchn. für Datenansicht: 40,77 % (-1,10 %)	3,23 Durchn. für Datenansicht: 3,18 (1,47 %)	00:04:45 Durchn. für Datenansicht: 00:04:38 (2,32 %)	0,00 % Durchn. für Datenansicht: 0,00 % (0,00 %)	0 % des Gesamtwerts: 0,00 % (0)	0,00 \$ % des Gesamtwerts: 0,00 % (0,00 \$)
1. North Rhine-Westphalia	5.590 (25,09 %)	42,70 %	2.387 (22,74 %)	41,25 %	3,19	00:04:42	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
2. Hesse	4.050 (18,18 %)	44,86 %	1.817 (17,31 %)	39,63 %	3,27	00:05:02	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
3. Baden-Württemberg	3.194 (14,34 %)	47,87 %	1.529 (14,57 %)	37,79 %	3,41	00:05:01	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
4. Rhineland-Palatinate	2.843 (12,76 %)	51,39 %	1.461 (13,92 %)	34,33 %	3,37	00:04:40	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
5. Bavaria	2.273 (10,20 %)	50,02 %	1.137 (10,83 %)	42,06 %	3,14	00:04:20	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
6. Berlin	1.223 (5,49 %)	48,41 %	592 (5,64 %)	50,53 %	2,68	00:04:15	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
7. Lower Saxony	988 (4,44 %)	46,26 %	457 (4,35 %)	40,89 %	3,31	00:04:51	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
8. Saxony	529 (2,37 %)	55,58 %	294 (2,80 %)	45,18 %	3,14	00:05:04	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
9. Hamburg	437 (1,96 %)	55,15 %	241 (2,30 %)	44,85 %	3,11	00:03:35	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
10. Schleswig-Holstein	261 (1,17 %)	38,70 %	101 (0,96 %)	43,68 %	3,37	00:05:46	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)

Geräte

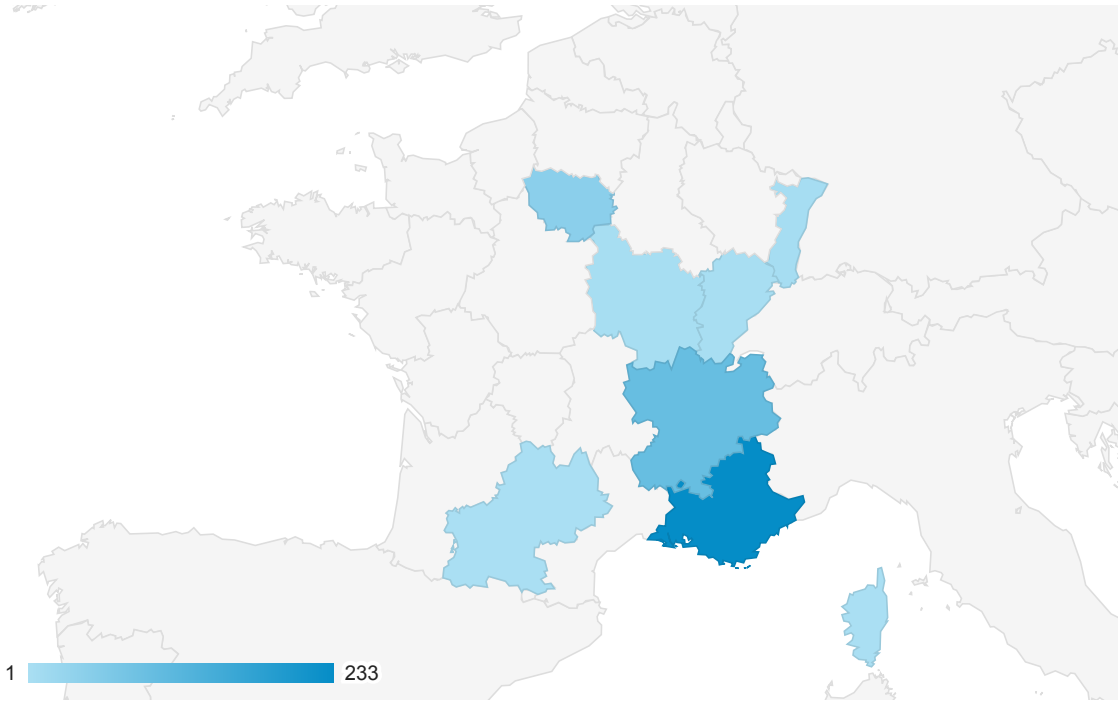
01.01.2015 - 28.02.2015

ALLE » LAND: France

Alle Sitzungen
1,56 %

Karten-Overlay

Zusammenfassung



Region	Akquisition			Verhalten			Conversions		
	Sitzungen	Neue Sitzungen in %	Neue Nutzer	Absprungrate	Seiten/Sitzung	Durchschnittl. Sitzungsdauer	Zielvorhaben-Conversion-Rate	Abschlüsse für Zielvorhaben	Zielvorhabenwert
	391 % des Gesamtwerts: 1,56 % (24.988)	37,08 % Durchn. für Datenansicht: 47,79 % (-22,41 %)	145 % des Gesamtwerts: 1,21 % (11.943)	46,04 % Durchn. für Datenansicht: 40,77 % (12,91 %)	2,55 Durchn. für Datenansicht: 3,18 (-19,93 %)	00:04:27 Durchn. für Datenansicht: 00:04:38 (-4,12 %)	0,00 % Durchn. für Datenansicht: 0,00 % (0,00 %)	0 % des Gesamtwerts: 0,00 % (0)	0,00 \$ % des Gesamtwerts: 0,00 % (0,00 \$)
1. Provence-Alpes-Côte d'Azur	233 (59,59 %)	29,61 %	69 (47,59 %)	42,92 %	2,79	00:05:05	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
2. Rhone-Alpes	95 (24,30 %)	37,89 %	36 (24,83 %)	43,16 %	2,34	00:04:37	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
3. Ile-de-France	45 (11,51 %)	57,78 %	26 (17,93 %)	60,00 %	1,93	00:01:44	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
4. Alsace	7 (1,79 %)	57,14 %	4 (2,76 %)	71,43 %	2,14	00:03:53	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
5. Burgundy	5 (1,28 %)	100,00 %	5 (3,45 %)	80,00 %	1,20	00:00:17	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
6. Franche-Comte	4 (1,02 %)	75,00 %	3 (2,07 %)	50,00 %	3,00	00:01:20	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
7. Corsica	1 (0,26 %)	100,00 %	1 (0,69 %)	100,00 %	1,00	00:00:00	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
8. Midi-Pyrenees	1 (0,26 %)	100,00 %	1 (0,69 %)	0,00 %	2,00	00:03:07	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)

Standort

01.01.2015 - 28.02.2015

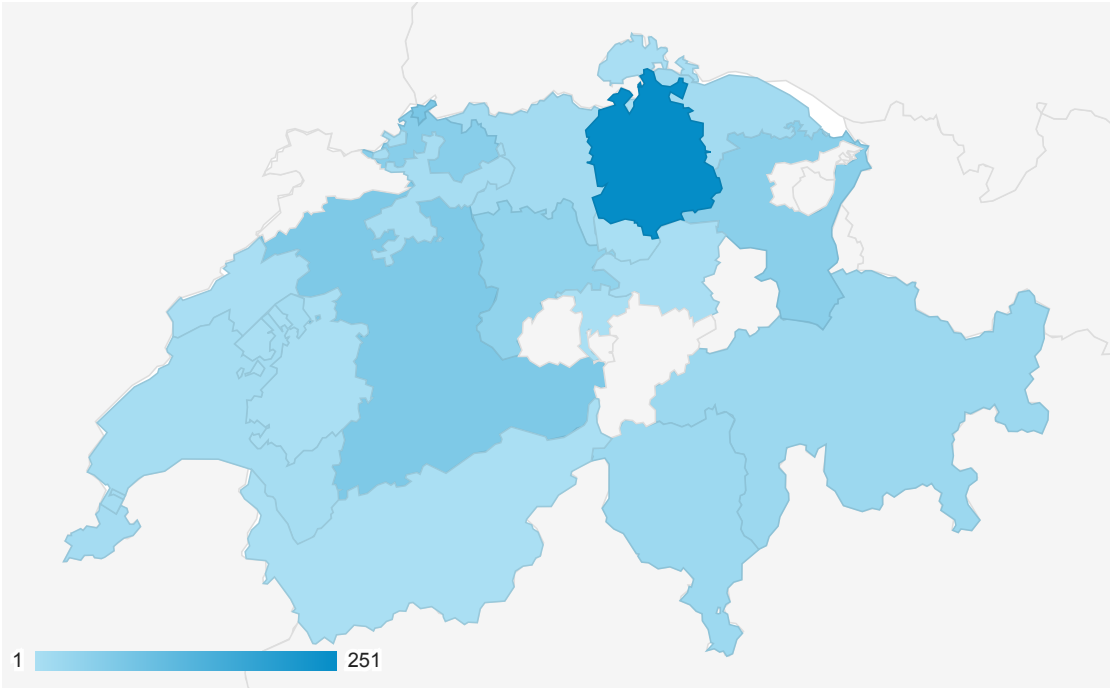
ALLE » LAND: Switzerland



Alle Sitzungen
2,55 %

Karten-Overlay

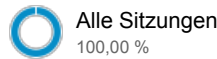
Zusammenfassung



Region	Akquisition			Verhalten			Conversions		
	Sitzungen	Neue Sitzungen in %	Neue Nutzer	Absprungrate	Seiten/Sitzung	Durchschnittl. Sitzungsdauer	Zielvorhaben-Conversion-Rate	Abschlüsse für Zielvorhaben	Zielvorhabenwert
	636 % des Gesamtwerts: 2,55 % (24.988)	44,50 % Durchn. für Datenansicht: 47,79 % (-6,90 %)	283 % des Gesamtwerts: 2,37 % (11.943)	39,47 % Durchn. für Datenansicht: 40,77 % (-3,20 %)	2,99 Durchn. für Datenansicht: 3,18 (-6,10 %)	00:04:12 Durchn. für Datenansicht: 00:04:38 (-9,51 %)	0,00 % Durchn. für Datenansicht: 0,00 % (0,00 %)	0 % des Gesamtwerts: 0,00 % (0)	0,00 \$ % des Gesamtwerts: 0,00 % (0,00 \$)
1. Zurich	251 (39,47 %)	41,04 %	103 (36,40 %)	40,64 %	2,86	00:03:54	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
2. Basel-Stadt	73 (11,48 %)	41,10 %	30 (10,60 %)	35,62 %	2,60	00:03:13	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
3. Canton of Bern	67 (10,53 %)	43,28 %	29 (10,25 %)	32,84 %	3,91	00:05:52	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
4. Basel-Landschaft	53 (8,33 %)	32,08 %	17 (6,01 %)	37,74 %	2,87	00:04:45	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
5. St. Gallen	50 (7,86 %)	44,00 %	22 (7,77 %)	36,00 %	3,84	00:05:59	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
6. Lucerne	39 (6,13 %)	71,79 %	28 (9,89 %)	66,67 %	2,05	00:03:21	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
7. Grisons	22 (3,46 %)	36,36 %	8 (2,83 %)	50,00 %	2,32	00:00:56	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
8. Ticino	20 (3,14 %)	25,00 %	5 (1,77 %)	25,00 %	3,15	00:03:30	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
9. Aargau	12 (1,89 %)	75,00 %	9 (3,18 %)	25,00 %	4,08	00:06:27	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
10. Thurgau	12 (1,89 %)	66,67 %	8 (2,83 %)	58,33 %	1,83	00:01:48	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)

Häufigkeit und Aktualität

01.01.2015 - 28.02.2015



Verteilung

Anzahl an Sitzungen

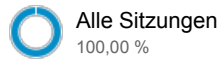
Sitzungen
24.988
% des Gesamtwerts: 100,00 % (24.988)

Seitenaufrufe
79.497
% des Gesamtwerts: 100,00 % (79.497)

Anzahl an Sitzungen	Sitzungen	Seitenaufrufe
1	11.970	37.358
2	3.040	9.687
3	1.613	5.195
4	1.134	3.681
5	846	2.891
6	663	2.227
7	538	1.849
8	441	1.439
9-14	1.709	5.563
15-25	1.374	4.244
26-50	842	2.728
51-100	451	1.462
101-200	361	1.151
201+	6	22

Interaktionen

01.01.2015 - 28.02.2015



Verteilung

Seitentiefe



Seitentiefe	Sitzungen	Seitenaufrufe
1	10.188	10.188
2	4.736	9.472
3	2.887	8.661
4	1.936	7.744
5	1.359	6.795
6	964	5.784
7	732	5.124
8	518	4.144
9	364	3.276
10	290	2.900
11	205	2.255
12	167	2.004
13	134	1.742
14	107	1.498
15	76	1.140
16	68	1.088
17	47	799
18	38	684
19	34	646
20+	138	3.553

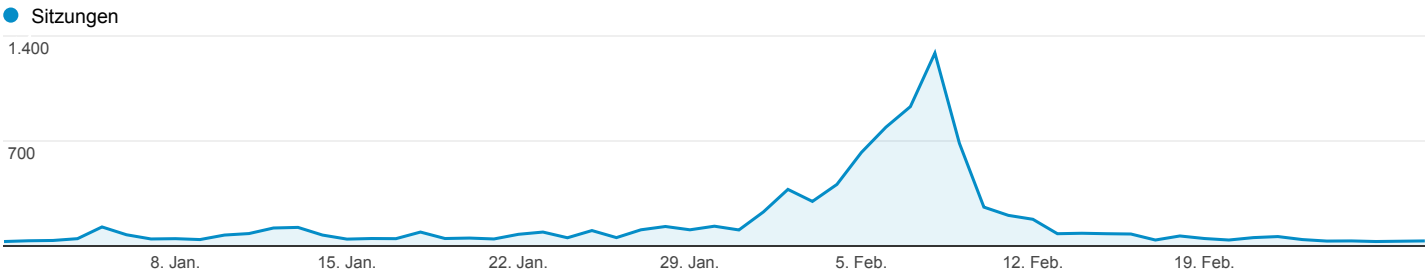
Geräte

01.01.2015 - 28.02.2015

Alle Sitzungen
37,53 %

Explorer

Zusammenfassung



Mobiltelefon-Info		Akquisition			Verhalten			Conversions		
		Sitzungen	Neue Sitzungen in %	Neue Nutzer	Absprungrate	Seiten/Sitzung	Durchschnittl. Sitzungsdauer	Zielvorhaben-Conversion-Rate	Abschlüsse für Zielvorhaben	Zielvorhabenwert
		9.377 % des Gesamtwerts: 37,53 % (24.988)	43,34 % Durchn. für Datenansicht: 47,79 % (-9,32 %)	4.064 % des Gesamtwerts: 34,03 % (11.943)	52,16 % Durchn. für Datenansicht: 40,77 % (27,93 %)	2,53 Durchn. für Datenansicht: 3,18 (-20,55 %)	00:03:48 Durchn. für Datenansicht: 00:04:38 (-18,16 %)	0,00 % Durchn. für Datenansicht: 0,00 % (0,00 %)	0 % des Gesamtwerts: 0,00 % (0)	0,00 \$ % des Gesamtwerts: 0,00 % (0,00 \$)
1.	Apple iPad	3.471 (37,02 %)	35,61 %	1.236 (30,41 %)	41,98 %	3,03	00:05:08	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
2.	Apple iPhone	2.898 (30,91 %)	49,10 %	1.423 (35,01 %)	60,77 %	1,99	00:02:34	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
3.	(not set)	531 (5,66 %)	36,91 %	196 (4,82 %)	54,24 %	2,60	00:03:49	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
4.	Samsu GT-I9505 Galaxy S IV	151 (1,61 %)	50,99 %	77 (1,89 %)	66,89 %	1,81	00:01:46	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
5.	Samsu GT-I9300 Galaxy S III	115 (1,23 %)	56,52 %	65 (1,60 %)	68,70 %	1,77	00:02:00	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
6.	Samsu GT-I9195 Galaxy S4 Mini	105 (1,12 %)	42,86 %	45 (1,11 %)	60,00 %	1,95	00:02:03	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
7.	Samsu SM-G900F Galaxy S5	99 (1,06 %)	48,48 %	48 (1,18 %)	64,65 %	2,30	00:02:22	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
8.	Mozilla Firefox for Android Tablet	71 (0,76 %)	45,07 %	32 (0,79 %)	32,39 %	3,82	00:04:56	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
9.	Samsu GT-P5210 Galaxy Tab 3 10.1	68 (0,73 %)	5,88 %	4 (0,10 %)	45,59 %	3,50	00:08:20	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)

10.	Samsu GT- I8190 Galaxy S III Mini	64 (0,68 %)	62,50 %	40 (0,98 %)	71,88 %	2,19	00:02:33	0,00 %	0 (0,00 %)	0,00 \$ (0,00 %)
-----	--	-------------	---------	-------------	---------	------	----------	--------	------------	------------------