



▶ Newsübersicht

◀ zurück | weiter ▶

Mehr Rallyes - Sechs Škoda bei Oldtimer-Rallye Histo-Monte

Lina van de Mars als einzige Frau am Start

Zur 19. Auflage der AvD-Histo-Monte tritt Skoda mit sechs Fahrzeugen an. Der 130 RS feiert dabei seinen 40. Geburtstag. Mit dabei: Moderatorin Lina van de Mars.

Dienstag, 03.02.2015



Tweet



0



Mehr Rallyes

- News
- Bilder

Onan Generator Parts

Voltage Regulator, Transfer Switch & Circuit Board Repairs. Call Now!








Der Škoda 130 RS feiert bei der Histo-Monte seinen 40. Geburtstag

© Kahle Motorsport



Bilder

-  WRC
Der Toyota Yaris
8 Bilder
-  WRC
**Rallye Monte Carlo
Tag 3 & Podium**
58 Bilder
-  WRC
**Rallye Monte Carlo
Tag 2**
122 Bilder

[alle Rallye Bilder](#)

Motorsport-Magazin.com - Die AvD-Histo-Monte zählt für Motorsport-Enthusiasten und Fans historischer Fahrzeuge zu den Highlights im Kalender. In diesem Jahr steht ŠKODA AUTO Deutschland der traditionsreichen Veranstaltung erneut als offizieller Partner zur Seite. Insgesamt gehen für die Marke mit dem geflügelten Pfeil im Logo sechs Oldtimer-Teams an den Start der rund 1.800 Kilometer langen Gleichmäßigkeitsfahrt von Mainz nach Monte Carlo - vier davon sind teils prominent besetzt.

Der siebenfache Deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle ist seit 2003 bei jeder Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye am Start und trug sich bereits zwei Mal in die Siegerliste ein. Den heißen Sitz an der Seite des erfahrenen Rallye-Champions entert in diesem Jahr Thomas Roth. Der Sachsenhäuser hatte beim Preisausschreiben des Fachmagazins "Motor Klassik" das große Los gezogen und darf sich nun auf vier unvergessliche Tage im ŠKODA 130 RS aus dem Jahr 1976 freuen.

Für zusätzliche Prominenz im Team von ŠKODA AUTO Deutschland sorgt bei der diesjährigen AvD-Histo-Monte die Fernsehmoderatorin Lina van de Mars. Die einzige Fahrerin im Feld und gelernte Kfz-Mechatronikerin pilotiert einen ŠKODA 110 R von 1978. Dem deutschen Fernsehpublikum ist sie unter anderem aus TV-Sendungen wie "Die Autoprofis", "Tuning TV" sowie "Der Checker" bekannt. An ihrer Seite nimmt der Journalist Lars Hönkhaus Platz. Der sportlich-schicke ŠKODA 110 R zählte in seiner Zeit zu den Traumautos östlich der Elbe. Als er 1970 auf den Markt kam, war er das einzige Großserien-Sportcoupé im Ostblock. Als Rallye-Fahrzeug war der 110 R bei Privatfahrern äußerst gefragt.



Lina van de Mars nimmt am Steuer eines 110 R Platz

Dritter ŠKODA im Bunde ist der Octavia 1200 TS. Die 1961 gebaute Limousine wird pilotiert von Andreas Leue, Teamleiter Motorsport und Tradition bei ŠKODA AUTO Deutschland. Die Navigation und Zeitnahme übernimmt während der AvD-Histo-Monte der Journalist Andreas Of. Der Octavia TS kam 1960 zunächst als preisgünstige und geräumige Familienlimousine auf den Markt. Gleich bei seinem ersten Einsatz bei der Rallye Monte Carlo im Jahr 1960 erreichten zwei auf 55 PS getunte Octavia TS



Mehr Rallyes Aktuell

Mehr Rallyes

Rallycross: Ekström verpflichtet Marklund Junior

Mehr Rallyes

Nur Baumschlager konnte mit Kajetanowicz mithalten

Mehr Rallyes

ÖMR: Hinterreiter und Tischert greifen 2015 an

Mehr Rallyes

Sebastien Loeb gewinnt Rallye du Var

Mehr Rallyes



die Plätze zwei und drei in ihrer Kategorie. 1961 eroberten die Finnen Esko Keinänen und Rainer Eklund mit einem serienmäßigen Octavia TS auf den eisigen und verschneiten Asphaltspisten der ‚Monte‘ sogar Gesamtrang sechs.

Im ŠKODA 120 L mit der Startnummer 20 übernimmt Jens Herkommer das Steuer. Das Fahrzeug stammt aus dem Jahr 1985. Der Kfz-Meister aus dem Erzgebirge ist Deutschlands ŠKODA Oldtimer-Spezialist Nummer 1. Er sorgt unter anderem dafür, dass der siebenfache Deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle bei seinen Einsätzen im erstklassig restaurierten ŠKODA 130 RS die Herzen der Fans höher schlagen lässt. Im Rahmen der AvD-Histo-Monte 2015 wird er von Beifahrerin Andrea Sudeck begleitet.

Neben den vier von ŠKODA AUTO Deutschland genannten Klassikern reichern zwei weitere Modelle der tschechischen Marke das Teilnehmerfeld der diesjährigen AvD-Histo-Monte an. So schickt die Traditionsabteilung aus der Heimat von ŠKODA einen ŠKODA Favorit 135 des Jahrgangs 1992 im Rallye-Look der früheren Werkswagen mit dem Journalisten Jan Červenka sowie Vitezslav Kodym ins Rennen. Der Kompaktwagen mit Frontmotor und Vorderradantrieb ging 1989 erstmals auf die Rallye-Pisten. Ab 1993 rollte der Favorit sogar bei WM-Läufen an den Start. Die tschechische Traditionsmarke feierte mit ihm einen der größten Erfolge ihrer Motorsportgeschichte: Das Werksteam gewann 1994 den Herstellertitel im FIA Cup für Zweiliter-Fahrzeuge in der Rallye-Weltmeisterschaft.

Last but not least wird auch Herbert Gartenschläger mit seinem ŠKODA 130 RS auf den Spuren der legendären Rallye Monte Carlo wandeln. Als Beifahrer gewann er 1984 und 1986 jeweils den Rallye-Meistertitel in der DDR. Im Rahmen der diesjährigen AvD-Histo-Monte hält er gemeinsam mit seinem Copiloten Alexander de Becker die Fahnen der ŠKODA Oldtimer IG hoch.

Besonderes Jubiläum für den ŠKODA 130 RS

2015 feiert der "Porsche des Ostens" seinen 40. Geburtstag. Er zählt zu den erfolgreichsten Rennfahrzeugen aus Mladá Boleslav. Der ebenso filigrane wie robuste Hecktriebler wurde zwischen 1975 und 1982 als pures Sportgerät gebaut. Sein Motorsport-Debüt gab der 130 RS auf der Rundstrecke, ab 1976 zählte er zu den erfolgreichsten Fahrzeugen der 1,3-Liter-

Stoni und Wiechers bauen rally-e-Auto

alle Mehr Rallyes News

Facebook



Motorsport-Magazin.com



382,225 people like Motorsport-Magazin.com.



Facebook social plugin

TWITTER

WRC

Tweets werden geladen...

Klasse im internationalen Rallye-Sport.

Zwischen 1976 und 1980 gewann der ŠKODA 130 RS fünfmal in Folge die Rallye Bohemia. Als größter Einzelerfolg dieses Modells gilt der Doppelsieg in der Gruppe 2 bis 1,3 Liter Hubraum bei der Rallye Monte Carlo 1977.

Oldtimer-Rallye mit Rekordbeteiligung

Die AvD-Histo-Monte wird in diesem Jahr unter der Leitung von Peter Göbel ausgetragen, dem langjährigen Beifahrer von ŠKODA Pilot Matthias Kahle. Die Gleichmäßigkeits-Rallye für Oldtimer startet offiziell am kommenden Donnerstag, 5. Februar, auf den Malakoff-Terrassen in Mainz. Bereits am Mittwoch schlägt der historische Rallye-Tross seine Zelte in direkter Nähe zum prunkvollen Mainzer Dom auf - die ideale Gelegenheit für Fans, die Fahrzeuge bis Baujahr 1995 aus der Nähe zu sehen. 69 Teams machen sich auf die rund 1.800 Kilometer lange Reise nach Monte Carlo. Damit weist die Gleichmäßigkeits-Rallye das größte Teilnehmerfeld seit zehn Jahren auf. Insgesamt sind 20 Marken mit Fahrzeugen aus fünf Jahrzehnten vertreten.

Unterwegs müssen die Teilnehmer mehrere Wertungsprüfungen absolvieren. Dabei gilt es, eine bestimmte Strecke möglichst exakt in der vorgegebenen Zeit zu bewältigen. Da es sich bei der AvD-Histo-Monte um eine Gleichmäßigkeits-Rallye handelt, steht nicht die Geschwindigkeit, sondern vielmehr taktisches Geschick im Fokus. Die Sieger werden am Sonntag, 8. Februar, in Nizza gekürt.

© Motorsport-Magazin.com/Škoda

Artikel bewerten ☆☆☆☆☆



drucken



versenden



kommentieren

0

Tweet

in Share

0

Pin it

Share



Wir suchen Mitarbeiter



Du wolltest schon immer im Motorsport arbeiten?
Die adrivo Sportpresse GmbH sucht in Festanstellung:

Redakteur Motorsport (m/w)

Web-Entwickler (m/w)

Grafiker / Mediengestalter (m/w)

BE BASEBALL EXPRESS
www.baseballexpress.com

FREE SHIPPING*
ON ORDERS OVER \$99

SHOP NOW >

Weitere Inhalte:

03.09.2014 | Auto

Happy Birthday: Drei ŠKODA Automobil-Ikonen werden 80 Jahre alt

Skoda feiert Geburtstag

Skoda Klassiker Popular, Rapid und Superb legten 1934 den Grundstein für die tchessische Marke. [👁️ mehr](#)

04.04.2014 | ADAC Opel Rallye Cup

Gelebte Rallye-Leidenschaft

Lina Van de Mars bestreitet ADAC Opel Rallye Cup

Prominenter Neuzugang für den ADAC Opel Rallye Cup: Die bekannte Fernseh-Moderatorin Lina Van de Mars wird ihre erste volle Rallye-Saison bestreiten. [👁️ mehr](#)

30.09.2013 | DRS

Comeback des ersten DRS-Meisters

Kahle/Doerr starten im Skoda Fabia beim Finale

Sieben Jahre nach dem Titelgewinn kehrt Matthias Kahle in einem Škoda Fabia WRC in die Deutsche Rallye Serie zurück. [👁️ mehr](#)

27.08.2013 | Auto

Der neue ŠKODA Rapid Spaceback

Sportliche Frische und dynamische Eleganz.

Attraktiv und ansprechend auf den ersten Blick. Typisch ŠKODA bietet er viel Platz, viele 'Simply clever' Ideen und ein



Onan Generator Parts

Voltage Regulator, Transfer Switch
& Circuit Board Repairs. Call

Now!



hervorragendes Preis-Wert-Verhältnis. [👉 mehr](#)

15.11.2012 | Mehr Rallyes

Strecke zu 80 Prozent neu

AvD-Histo-Monte 2013

Die Route der 19. AvD-Histo-Monte 2013 wurde grundlegend überarbeitet. Start und Ziel bleiben erhalten, dazwischen sind 80 Prozent neu. [👉 mehr](#)

07.11.2012 | Mehr Rallyes

Im Škoda 130 RS

Kahle/Göbel gegen die Youngtimer-Elite

Zum ersten Mal startet das Team von Škoda Auto Deutschland bei einer historischen Bestzeitenrallye. [👉 mehr](#)

▶ [Newsübersicht](#)

◀ [zurück](#) | [weiter](#) ▶

Nach Neuesten sortieren ▼



Die Diskussion starten...

Schreiben Sie den ersten Kommentar.

Abonnieren Disqus deiner Seite hinzufügen Datenschutz



Motorsport-Magazin Nr. 40

- Inhalt
- Abo
- als ePaper lesen
- auf dem iPad lesen
- auf Android lesen
- auf kindle fire lesen

Service

- Seite empfehlen
- als Favorit
- iPhone-App
- Mobil
- iPad-Kiosk
- RSS-Feeds
- Newsletter
- Facebook
- Google+
- Twitter

**DIE NEUE
AUSGABE
JETZT AM
KIOSK!**

0

Tweet

Share

