



## Themen

- Alle Artikel
- dpp-news
- News-Reporter
- Auto-Reporter
- Auto-Update
- Auto und Verkehr
- UnitedPictures Photo
- Automessen & Motorshow
- Auto-Präsentationen
- ClassicCars
- Motorrad
- Motorsport
- 6. Sinn
- Auf Nummer sicher
- Gesundheit
- Haushalt und Familie
- Energiesparer
- Bauen und Wohnen
- Urlaub und Reise
- Verkehrssicherheit
- Wirtschaft
- Politik
- Recht
- Umwelt

## AvD-Histo-Monte führt durch filmreife Natur in die Filmstadt

Freitag, 25. Dezember 2015, 10:45 Uhr by AutoReporter



Die französischen Bilderbuch-Landschaften werden im Schnee auch fahrerisch interessant. Foto: AvD/dpp-AutoReporter

Auf berühmten Strecken durchs vielgelobte Land: Die 20. AvD-Histo-Monte (17.-21. Februar 2016) wird auf historischen Pfaden unterwegs sein. Auf dem Weg von Aix-les-Bains/F in die Filmstadt Cannes wird jedoch nicht nur fahrerisch einiges geboten, auch landschaftlich ist die Route erstklassig.

Bienvenue in der Heimat des Rallyesports: Mit dem Restart in Aix-les-Bains steuert die 20. AvD-Histo-Monte jene Region an, in der seit 1911 die berühmteste Rallye der Welt ausgetragen wird und

## Service

Anmelden an den Newsletter

E-Mail:

anmelden

[Nutzungsbedingungen](#)

[Impressum](#)

## RSS-Feeds

- dpp-news
- News-Reporter
- Auto-Reporter
- Auto-Update
- Auto und Verkehr
- UnitedPictures Photo
- Automessen & Motorshow
- Auto-Präsentationen
- ClassicCars
- Motorrad
- Motorsport
- 6. Sinn
- Auf Nummer sicher
- Gesundheit
- Haushalt und Familie
- Energiesparer
- Bauen und Wohnen
- Urlaub und Reise
- Verkehrssicherheit
- Wirtschaft
- Politik
- Recht
- Umwelt

deren Anziehungskraft bis heute ungebrochen ist. Großen Anteil daran haben die gewundenen Bergstraßen in den französischen Alpen, die bei Eis und Schnee eine gewaltige Herausforderung darstellen. Und genau diese Straßen warten auf die Teilnehmer der AvD-Histo-Monte. Nach dem Frühstück begeben sich die 80 Old- und Youngtimer auf den Weg in die Chartreuse und absolvieren dabei sogar zwei echte Monte-Prüfungen aus dem Jahr 2015. Die Wertungsprüfung ‚La Salle en Beaumont - Corps‘ wird in ihrer kompletten Länge von 15,84 Kilometern befahren, zudem stehen Teile der Prüfungen ‚Prunieres - Embrun‘ auf dem Programm. Auf beiden Strecken gingen 2015 alle Bestzeiten auf das Konto von Rekord-Weltmeister Sébastien Loeb bei dessen letztem WM-Gastspiel.

Nach der Mittagsrast geht es am malerischen Lac de Serre-Ponçon vorbei, von dort aus geht es durch das Bales-Tal über eine Prüfung der 2016er-Monte, an Digne-les-Bains vorbei in die Verdonschlucht. Der ‚Grand Canyon Frankreichs‘ ist eine der tiefsten Schluchten Europas und ein wahres Eldorado für Kletterer, Wanderer und Wassersportler. Die teils 600 bis 700 Meter hohen Felswände locken in den wärmeren Monaten aber auch unzählige Paraglider und Bungee-Jumper an.

Diesen Canyon mit dem Oldtimer zu durchfahren, erfordert zwar nicht ganz so viel Mut, dafür kann man die unglaubliche Aussicht umso mehr genießen. Wer die Verdonschlucht hinter sich gelassen hat, der kann schon fast das Mittelmeer sehen. Rund 100 Kilometer auf ungemindert schönen Landstraßen verbleiben, ehe die AvD-Histo-Monte zum ersten Mal in ihrer Geschichte Cannes erreicht. Direkt vor den Toren der Filmstadt beziehen die Fahrer und Beifahrer ihr Quartier; die Rallyeautos werden in Nizza unmittelbar an der Küste mit Blick aufs Mittelmeer aufgestellt. (dpp-AutoReporter/wpr)



Die französischen Bilderbuch-Landschaften werden im Schnee auch fahrerisch interessant. Foto: AvD/dpp-

AutoReporter

Anhang