

Suchen in AUTO-PRESSE.de

Google™ Benutzerdefinierte Suche

Suche

Marke auswählen ▼

Modell auswählen ▼

Suche

Detailsuche

LIDL L'App Lidl
ne loupez-plus aucune offre



ANZIEHE
JE TÉLÉCHARGE L'APPLICATION

Motorsport

9. Februar 2015, 10:37 Uhr

AvD-Histo-Monte (3): Jetzt fehlt nur noch der Col de Turini

Von Tim Westermann Und Alexander Voigt



XXL-FOTOSHOW (7 BILDER)

AvD-Histo Monte. Foto: Auto-Medienportal.Net/Westermann



Mehr als 1000 Kilometer in zwei Tagen - die AvD-Histo-Monte hat die Cote d'Azur erreicht und rüstet sich für die letzten Wertungsprüfungen dieses Jahres. Nachdem der Tross von Mainz über Freiburg bis ins Massiv Central vorgerückt war, startete am Sonnabend die Königsetappe über insgesamt 517 Kilometer von Aix-les-Bains durch die Rhone-Alpen und über die französischen Seealpen bis nach Nizza.

Drive Exotics On Track

At Las Vegas Motor Speedway. 5 Laps From \$189. Book Online Now!



Für Mensch und Material eine anstrengende, aber auch schöne

Are you a developer? Try out the [HTML to PDF API](#)

Newsletter

name@domain.de

Anmelden

Top Artikel



Mercedes G 500 4x4² - Der Gigant fürs Grobe



Octavia RS 230: Skodas neues Kraftpaket



Preise für den Mazda2 beginnen bei 12 790 Euro



Genf 2015: Kia zeigt GT-Line

Service	
Neuwagen Rabatte	Neuwagen Konfigurator
Fahrzeugbewertung	Auto Kreditvergleich
Versicherungsvergleich	KFZ Steuerrechner
Autoteile suchen	Autoreifen kaufen
Routenplaner	Benzinpreise

Videos



Skoda Superb punktet auch mit seinem Aussehen



Vorabpräsentation Hyundai Tucson: Näher am Santa Fe

Weitere Meldungen

Exklusiv: 40 Jahre Art Cars von BMW - Kunst von Könnern



Renntaugliche Boliden und zeitgenössische Kunst liegen auf den ersten Blick so weit auseinander wie Somalia und die bemannte Raumfahrt. Vor 40 Jahren ... [MEHR](#)

Renault Captur jetzt auch als Turbodiesel dCi 110



Renault bietet ab März 2015 den Captur auch als Turbodiesel dCi 110 mit Start & Stop-Automatik an. Das 81 kW / 110 PS starke 1,5-Liter-Triebwerk ... [MEHR](#)

Aussteigende Passagiere haben an der Haltestelle "Vorfahrt"



Vorsicht an der Bushaltestelle: Kollidiert ein Radfahrer mit einer Person, die gerade aus einem Bus aussteigt, trägt der Radler die ... [MEHR](#)

Nissan bittet zum Autotausch



Mit einer ungewöhnlichen Aktion will Nissan Kunden von seinen Elektrofahrzeugen überzeugen und bittet zum „Autotausch“. Statt ihres mit ... [MEHR](#)

E-Mobilität in den mobilen Alltag einbinden



Wenn Elektromobilität eine Chance haben soll, dann muss sie in den mobilen Alltag integriert werden: Unter diesem Vorsatz werden gegenwärtig ... [MEHR](#)

ansprechend, aber auch seine Etappe. Denn neben stellen

Anstiegen, engen Haarnadelkurven mit Glatteis und manch hohem Tempodurchschnitt, die den Besatzungen und Autos oft eine harte Nuss zu knacken gaben, zeigte sich die Alpenkulisse Frankreichs von ihrer schönsten Seite. „Diese Rallye ist echt klasse. Die Streckenführung ist eine Wucht und eine fahrerische Herausforderung gleichermaßen, kommentiert Lina van de Maars. Die bekannte Tunerin startet für das Team von Skoda. Aber auch der Seat 127 Rallye vom Team Seat Deutschland schlug sich tapfer. Das Mechaniker-Team um seinen Chef Isidre Lopez avancierte am zweiten Tag der Rallye zu den stillen Helden des Events. Als die frostigen Temperaturen und der hart verkrustete Schnee am Unterboden des 127 kurzerhand die Benzinpumpe einfroren, schien die Rallye für Seat zunächst gelaufen zu sein. Doch die Truppe um Isidre Lopez war gut präpariert. Nach 35 Minuten war die elektronische Benzinpumpe aus- und ein neues mechanisches Pendant montiert. Der weiße Flitzer setzte das Rennen fort und erreichte ohne weitere Pannen und Zeitstrafen das Tagesziel in Aix-les-Bains. Die Wertungsprüfungen - es geht bei der Histo-Monte meistens darum, beim Tempo einen festgelegten Schnitt auf eine festgelegte Distanz zu halten - wurden in hoher Geschwindigkeit, oft auf völlig zugeschneiten Pisten absolviert. Fahrspaß pur und genau die richtige Bühne für ein Rallyefahrer vom Schlag des Seat 127: kontrolliert quer zur Fahrtrichtung, einfaches Handling auf jedem Terrain und dank des Renngetriebes immer genug Drehmoment an der Antriebswelle. Dagegen tat sich selbst so mancher hochgezüchtete Hecktriebler schwer. Die Histo-Monte schreibt immer auch schöne Geschichten abseits der Piste. Peter und Matthias Caspar-Bours, Vater und Sohn, sind mit einem knallgelben Mini Cooper MK II aus dem Jahr 1972 unterwegs. Durch puren Zufall kamen die beiden in den Genuss eines Startplatzes. Ein Geschäftsfreund von Vater Caspar-Bours hatte einen sicher und war kurzfristig verhindert. Als er ihn den Aachenern anbot, waren die beiden sofort Feuer und Flamme - nur ohne Auto, weil der eigene TR 3 nicht für eine derartige Winterrallye vorbereitet war.

Also gab es nicht nur den Startplatz sondern auch gleich einen passenden Wagen dazu für die vier Tage quer durch Europa. Mit dem Mini auf den Spuren von alten Rallye-Haudegen wie dem legendären Rauno Aaltonen, der als der „Professor Rallye-Geschichte ebenfalls in einem Austin Mini auf der Rallye Monte Carlo Geschichte schrieb. Wie kaum ein anderer Gesamtsieger der „Monte beschäftigte sich der erfolgreiche Finne mit den technischen Voraussetzungen des Rallye-Sports. Den passenden Wagen fährt auch der Kellner Pierre Lingé am Ufer des Lac Saint-Point am Fuße des Jura-Gebirges: Als er das Seat-Team sieht, ist er sofort Feuer und Flamme und will wissen, ob man auch mit einem Seat Leon FR Cupra an der Rallye teilnehmen könne. So einen fährt er nämlich selbst. Nach der ersten Enttäuschung über ein Nein, weil sein Cupra viel zu neu ist, ist er mächtig stolz, dass ein 1973er Urahn seines aktuellen Sport-Spaniers bei dieser kräftezehrenden Winterrallye mitfährt. Am Sonntag wartet nun einer der vielen Höhepunkte der Histo-Monte auf das Starterfeld. Der Col de Turini ist der Inbegriff im Rallyesport. Sie alle haben ihn unter die Räder genommen: Röhl, die Mouton, Blomquist oder eben Ari Vatanenen - der „Turini bleibt bis heute was er ist: Eine Legende. Nun feiern die alten automobilen Bekannten mit diesem legendären Berg oberhalb von Monaco ein spektakuläres Wiedersehen. (ampnet tw/av)

Der Artikel "AvD-Histo-Monte (3): Jetzt fehlt nur noch der Col de Turini" wurde am 09.02.2015 in der Kategorie Motorsport von Tim Westermann und Alexander Voigt mit den Stichwörtern **AvDeutschland, Histo, Monte 2015, dritte Etappe, News**, veröffentlicht.

Bitte beachten Sie vor Ihrer Eingabe unbedingt unseren [Datenschutzhinweis](#).

Nach Besten sortieren ▾

Die Diskussion starten...

Schreiben Sie den ersten Komr

AUCH AUF AUTO-PRESSE.DE

Japan: Toyota könnte Volkswagen 2014 doch ...

Ein Kommentar · vor einem Monat



Jürg Tschanz, CH-3600 Thun — Das stimmt nicht. Toyota hat schon 2013 mit 10,13 ...

Auto-Ne'

Ein Komme



Der
der

News: Früherer Berliner CDU-Politiker juristisch ...

Ein Kommentar · vor 2 Monaten



Dieter Wehe — Nix juristisch rehabilitiert! Das Gericht hat keine Lust mehr, den Fall ...

Russlan

Ein Komme



pust
Fälle

✉ Abonnieren

D Disqus deiner Seite hinzufügen

▶ Datenschutz

comments powered by Disqus

<< ZURÜCK

Weitere Meldungen zum Thema Motorsport



Goodwood 2015: Mazda präsentiert Rennsport-Legenden

Mazda steht im Mittelpunkt des diesjährigen Festival of Speed in Goodwood, des weltweit wohl prestigeträchtigsten Motorsport-Festivals. Vom 25. bis ... [MEHR >>](#)



Wehrlein testet für Sahara Force India

Der Ersatzfahrer des Mercedes AMG Petronas-Formel-1-Teams, Pascal Wehrlein, sitzt beim zweiten Wintertest der Saison 2015 in Barcelona an zwei von ... [MEHR >>](#)



Rast fährt für Audi

Der Westfale René Rast fährt für Audi als LMP-Pilot. Neben André Lotterer ist er der einzige weitere Deutsche im Audi Sport Team Joest. Die Saison ... [MEHR >>](#)



Mansory Lamborghini Huracan - Mehr Pferde für den Kampfstier

Der bayerische Tuner Mansory ist bekannt für radikale Leistungssteigerungen und auffälliges ... [MEHR >>](#)



Kurzttest Volkswagen Touareg 3.0 V6 TDI: Klare Aussage

Auch nach dem Facelift im Herbst 2014 mit neuer Frontpartie und neuem Heck blieb der Volkswagen ... [MEHR >>](#)



Genf 2015: Der kleine Quant

Mit dem Quant E hat die Nano Flowcell AG bereits im vergangenen Jahr für Aufsehen gesorgt. Auf dem ... [MEHR >>](#)



Infiniti QX30 - Kompakt plus X

Ende 2015 bringt Infiniti mit dem Q30 ein neues Kompaktmodell auf den Markt, auf dem Genfer ... [MEHR >>](#)

TARIFCHECK 24
DAS ONLINEVERGLEICHSPORTAL

Bis zu **850,00 €**
im Jahr sparen

Jetzt Tarife vergleichen, wechseln und bis zu 85 Prozent im Jahr sparen!

JETZT KOSTENLOS VERGLEICHEN



KFZ-Versicherung - Sonderkündigung



Neuwagen Rabatte



Routenplaner



Autoreifen suchen



KFZ Steuerrechner



Konfigurator



Benzinpreise



Mietwagen suchen



Pendlerpauschale



Autobewertung



Staumeldungen



Recht / Urteile



KFZ Versicherung



Autoteile kaufen



Bußgeldrechner



Auto Rückrufe



Auto Kreditvergleich

AUTOKAUF

Autosuche AutoScout24
Gebrauchtwagen
Automarkt
Jahreswagenmarkt

PARTNER

Autokiste
Tunertreff

MAGAZINE

Kennzeichen
Autogazette

WEITERE

Impressum
Schlagzeilen
RSS Feed
Newsletter
Facebook